



11 Min egen båt

Anteckna data om båten, såsom:

- Båttyp, modell, årsmodell, serienummer m m.
- Mått: vikt, längd, bredd och djupgående, masthöjd över vatten, med och utan antenner.
- Motorns årliga tillbehör/förbrukning, mängd olja i motor och backslag, typ av olja, glykolblandning, katalognummer på filter, impeller, tändstift osv.
- Typ av bottenfärg, lacker, träoljor, färgnummer på gelcoat och liknande.
- Kopplingsscheman på båtens elsystem och motor, anteckna typ och värden på säkringar.
- Hur kablarna från masten ska kopplas in på våren.
- Årtal för större reoveringar och utrustningsbyten.
- Alla mått på löpande och stående rigg, längder, wirediameter, storlek på vantskruvar och toggles.
- Anteckna justerad längd på alla vantskruvar, efter att ha trimmat riggen.
- Typ av gasflaskor, ålder på slangar, reduceringsventiler m m.
- Plats i hemmahamn, hamnvaktens telefon och e-post.
- Försäkringsnummer och bolag, telefon och e-post.
- Typ/serienummer/årsmodell på viktig utrustning: instrument, motor, propeller, märkning av jolle, var dold märkning i båten finns etc.
- Fotografier, skisser, ritningar etc.
- ... med mera.

Samla i pärm ombord

Skriv in alla uppgifter på datorn hemma, lätt att redigera och ändra. Ta med daterade utskriftar på papper, kopior på viktiga kvitton, instruktionsböcker m m.

Förslag på kompakt skylt att sätta upp i närheten av VHF-apparaten, gärna med matt skyddsfolie. Utformad efter egen båt och förutsättningar. (Det blå utbyta mot dina egna texter och siffror i svart ... förstås.) På nästa sida finns detta förslag med tomma fält du kan fylla i själv.

AAIC (QRC) code is **SW 01**
"Sierra Whisky Zero One"

Channels:

Other yachts:
72, 77 (L1 or L2)

Oil riggs, ships, etc:
6, 8, 72, 77 or other.

Bridges, locks, ports etc:
9, 10, 11, 12, 13, 14 etc.

DSC distress call – SOS

1. Mata in båtens position (Sker automatiskt om ansluten till GPS)
2. VIKTIGT. Håll larmknappen intryckt i flera sekunder.
3. Vänta på svar, vänta minst 5 minuter. →

1. Enter yacht's position (is automatic if radio is connected to a GPS)
2. IMPORTANT. Press DSC button for several seconds.
3. Wait for acknowledgement, at least 5 minutes. →

Testa aldrig SOS. • Never test SOS.

Baby Call sign: **SX 1 2 3 4** MMSI-number: **123 456 789**

Calling radiostation ashore, channel XX. Anropa station i land:

"NV Radio, this is Swedish yacht **Baby, Baby, Baby,**
Sierra X-ray One Two Three Four, on channel XX, over."

"NV Radio, , thank you, over and out, **Baby, Sierra X-ray One Two Three Four.**"

Baby: **Bravo Alfa Bravo Yankey**

Göteborg: **Golf Oscar Echo Tango Echo Bravo Oscar Romeo Golf**

Sweden: **Sierra Whisky Echo Delta Echo November**

Alfa	Foxtrot	Kilo	Papa	Uniform	Zulu
Bravo	Golf	Lima	Quebec	Victor	
Charlie	Hotel	Mike	Romeo	Whisky	Å Alfa Alfa
Delta	India	November	Sierra	X-ray	Ä Alfa Echo
Echo	Juliett	Oscar	Tango	Yankey	Ö Oscar Echo

Ch16: "Mayday Mayday Mayday, this is sailing/motor yacht **Baby, Baby, Baby,**
Sierra X-ray One Two Three Four
Sierra X-ray One Two Three Four
Sierra X-ray One Two Three Four
Mayday, this is Swedish sailing/motor yacht **Baby,**
Sierra X-ray One Two Three Four,

Position N/S, E/W, X nautical miles N/E/S/W of XX, I spell ... ,
We are X persons aboard. We are (on fire, sinking, ...).
Require immediate assistance. Wind is ... , weather is ... Over."

UTC 13:00 = BST 14:00 = SwST 15:00 • SwST 13:00 = BST 12:00 = UTC 11:00



AAIC (ORC) code is **SW 01**
"Sierra Whisky Zero One"

Channels:

- Other yachts:
72, 77 (L1 or L2)
- Oil rigs, ships, etc:
6, 8, 72, 77 or other.
- Bridges, locks, ports etc:
9, 10, 11, 12, 13, 14 etc.

DSC distress call – SOS

- Mata in båtens position (Sker automatiskt om ansluten till GPS)
 - VIKTIGT. Håll larmknappen intryckt i flera sekunder.
 - Vänta på svar, vänta minst 5 minuter. →
-
- Enter yacht's position (is automatic if radio is connected to a GPS)
 - IMPORTANT. Press DSC button for several seconds.
 - Wait for acknowledgement, at least 5 minutes. →

Testa aldrig SOS. • Never test SOS.

Yacht:
Call sign: MMSI-number:

Calling radiostation ashore, channel XX. Anropa station i land:
 "NV Radio, this is Swedish yacht,
, on channel XX, over."
 "NV Radio,, thank you, over and out,"

Sweden: Sierra Whisky Echo Delta Echo November

Alfa	Foxtrot	Kilo	Papa	Uniform	Zulu
Bravo	Golf	Lima	Quebec	Victor	
Charlie	Hotel	Mike	Romeo	Whisky	Å Alfa Alfa
Delta	India	November	Sierra	X-ray	Ä Alfa Echo
Echo	Juliett	Oscar	Tango	Yankee	Ö Oscar Echo

Ch16: "Mayday Mayday Mayday, this is sailing/motor yacht x 3

 Mayday, this is Swedish sailing/motor yacht

Position N/S, E/W, X nautical miles N/E/S/W of XX, I spell,
 We are X persons on board. We are (on fire, sinking, ...).
 Require immediate assistance. Wind is, weather is Over."

UTC 13:00 = BST 14:00 = SwST 15:00 • SwST 13:00 = BST 12:00 = UTC 11:00

AAIC (ORC) code is **SW 01**
"Sierra Whisky Zero One"

Channels:

- Other yachts:
72, 77 (L1 or L2)
- Oil rigs, ships, etc:
6, 8, 72, 77 or other.
- Bridges, locks, ports etc:
9, 10, 11, 12, 13, 14 etc.

DSC distress call – SOS

- Mata in båtens position (Sker automatiskt om ansluten till GPS)
 - VIKTIGT. Håll larmknappen intryckt i flera sekunder.
 - Vänta på svar, vänta minst 5 minuter. →
-
- Enter yacht's position (is automatic if radio is connected to a GPS)
 - IMPORTANT. Press DSC button for several seconds.
 - Wait for acknowledgement, at least 5 minutes. →

Testa aldrig SOS. • Never test SOS.

Yacht:
Call sign: MMSI-number:

Calling radiostation ashore, channel XX. Anropa station i land:
 "NV Radio, this is Swedish yacht,
, on channel XX, over."
 "NV Radio,, thank you, over and out,"

Sweden: Sierra Whisky Echo Delta Echo November

Alfa	Foxtrot	Kilo	Papa	Uniform	Zulu
Bravo	Golf	Lima	Quebec	Victor	
Charlie	Hotel	Mike	Romeo	Whisky	Å Alfa Alfa
Delta	India	November	Sierra	X-ray	Ä Alfa Echo
Echo	Juliett	Oscar	Tango	Yankee	Ö Oscar Echo

Ch16: "Mayday Mayday Mayday, this is sailing/motor yacht x 3

 Mayday, this is Swedish sailing/motor yacht

Position N/S, E/W, X nautical miles N/E/S/W of XX, I spell,
 We are X persons on board. We are (on fire, sinking, ...).
 Require immediate assistance. Wind is, weather is Over."

UTC 13:00 = BST 14:00 = SwST 15:00 • SwST 13:00 = BST 12:00 = UTC 11:00