

Eskader, Danmark och Tyskland, 2011

Noteringar gjorda av hamnvärdsbåtarna.

Deltagande båtar: Bella, CajElla, Henri, Joana, Josefin, Maria, SunRise, Ulla-Bella, Hajh Lajf

Onsdag 13/7

Väder: En hel del moln men också sol. Varmt i solen.

Lätt vind kring NO på förmiddagen och ökande under dagen.

Hamn: Vallda Sandö

Aktiviteter: Detta är dagen då eskadern skall samlas. Josefin anländer som första båt vid middagstid. Vi konstaterar att det är gott om plats på gästhamnspiren.

Under eftermiddagen kommer övriga båtar och vid 17-tiden är vi fulltaliga.

Vid halv-sextiden samlas besättningarna för att lära känna varandra och få lite information om planerna. Därefter startas ett antal grillar och en stor variation av grillrätter lagas till. Det blir klart ganska samtidigt och det finns bord så att alla kan sitta och äta. Under kvällen kommer oroande rapporter om hårda vindar på torsdagen och vi håller ett extra skepparmöte för att diskutera situationen. Beslut skjuts till morgonen.

Torsdag 14/7

Lämnade hamnen 9 – 9.30.

Blåsig och regnigt. Vissa båtar hade sjuk personal ombord. Kaptenen på Henri var nöjd med sina regnkläder, heltäta. Andra var blöta in på bara kroppen.

Alla kom till hamnen Träslövsläge välbehållna, varierande mellan 14 – 16.

Träff på kvällen med utbildning i väjningsregler, vin, chips m.m. Trevligt.

Fredag 15/7

Avgång från Träslövsläge ca. 8.00. Ganska skvalpigt de första timmarna. Detta ledde till mer eller mindre allvarliga fall av sjösjuka i ett par båtar.

Efter hand vred vinden från sydost mot ost och avtog samtidigt. Samtliga båtar gick därför för motor de sista timmarna.

De flesta tog genvägen genom "slussen", en öppning i revet NV om Anholts hamn. Detta gav en tidsbesparing på någon timma. I hamnen var det ganska gott om plats och samtliga kunde förtöja på piren väl skyddade för den hårda västvind som var väntad till kvällen.

På kvällen var det gemensam grillning för de som önskade.

Vid kvällens genomgång redogjorde alla för sina upplevelser under överfarten. Bland annat fick vi höra om hur Henris skeppare fick problem med att hissa och sedan också reva storen. De gick därför större delen av överfarten för motor och med storen på "halv stång".

Lördag 16/7

Liggedag.

Alla får en välförtjänt paus i det hittills ganska blåsiga äventyret. De flesta passade på att se sig omkring på ön på cykel eller till fots. Vädret visade sig från sin bästa sida.

Prognosen för söndagen förutspådde kulingvindar från syd och våghöjder upp till 2,5 m. Beslutet att stanna ytterligare en dag var enhälligt. Bella skulle byta delar av besättningen i Grenå på söndag och passade därför på att sticka över på kvällen, innan det börjat blåsa.

Söndag 17/7

Inblåsta.

Vinden tilltog under natten och fick också sällskap med regn.

Regnet fortsatte under större delen av dagen och på eftermiddagen blåste det 13-14 m/s.

Senare under dagen avtog vinden allt mer och solen tittade fram.

Prognosen för morgondagen förutspår ökande vindar under dagen. Beslutet vid skepparmötet blev därför att försöka komma iväg tidigt, helst vid 7-snåret.

Måndag 18/7

Inblåsta.

Skepparmöte kl. 05.30. Prognosen för dagen hade försämrats och beslut togs att vänta ytterligare en dag.

Frisk vind under hela dagen.

Tävlingar med bland annat livbojskast och knopslagning. Picknick vid radartornet med en vidunderlig utsikt över hav och hamn.



Tisdag 19/7

Lämnade Anholt 10.30. Blåste 5-8 sek m nästan rakt emot vår kurs till Grenå. Vinden mojnade och strömmen ökade när vi hade ca. 10 M kvar. Strömmen var ca. 2 knop. Resan seg på slutet. Solen sken nästan hela tiden. Fin dag. Anländer Grenå vid 18-tiden.

Onsdag 20/7

Avgång Grenå 06.45 för några av oss. Eftersom det var vindstilla gick vi för motor hela vägen, 30 M, till Ebeltoft.

Ankomst från 11.45. Vi låg i trafikhamnen allihop och lyckade få lite rabatt av hamnkaptenen. En båtavgift drogs av på priset. Dagen tillbringades med bad, promenader och besök på fregatten Jylland.

Trevlig samvaro med grillning på gräsplanen i hamnen. Specialimporterad rysk laxrom inmundigades tillsammans med vitt vin.

Bellas och Sunrises besättningar vann tävlingen "danska ord".

Torsdag 21/7

Ebeltoft – Tunö.
Lämnade Ebeltoft ca. 8.00 och hade god vind från sidan gjorde ca. 6 knop i en lite gropig sjö. Fint väder hela tiden och vi kom fram ca. 12.00. Alla kom in under ca. 2 timmar och fick platser. I kväll skall vi träffas kl. 19.00 och umgås och tävla mad kast av Hansalina. Hur det går vet jag inte men jag vet att vi kommer att ha det trevligt.



Fredag 22/7

Tunö – Endelave

En utmärkt morgon för segling men inte för bad. Vi lämnade Tunö med sydlig kurs med en frisk vind på dryga 10 m/s på 330°.

Seglingen gick utmärkt men angöring och tilläggning i Endelave var en utmaning då hamnen var trång och vinden stark även inne i hamnen. CajElla var först på plats och assisterade på bryggan. Ulla-Bella tävlade med en dansk båt om bästa platsen. Alla fick till slut en god natthamn med nosen mot vinden.

På samlingen på kvällen diskuterades det väder som väntade. Vi förstod att det var sydliga vindar i två dagar att vänta och flera föreslog att vi skulle byta slutmål till Århus i Danmark. På vägen dit skulle vi besöka Hou på Jylland. Med detta tog vi alla kväll och somnade till vindens vinande och regnets smattrande mot däck.

Lördag 23/7

Endelave – Hou.

Vi vaknade av smattrande regn, visserligen inget förvånande efter att ha hört den senaste väderprognosen. Men vi är positiva till vårt nya eskaderschema.

Vi styr alltså norr över mot Hou. Fin seglingskurs, snälla vindar, men vi i CajElle gick för motor. Det blev knappa två timmars färd. Vi anlöpte hamn i någorlunda samlad trupp. Vi hamnade däremot lite utspridda i denna stora hamn.

Många av oss sågs uppe på "Brugsen" – dags för proviantering.

På kvällen blev det grillning för hela eskadersamlingen. Vi kunde sitta inomhus och äta i ett ombonat klubbhus.

Vinden ökade mot kvällningen, mysigt att dra sig tillbaka till båtarna.



Söndag 24/7

Väder: Mulet och regnkänsla men uppehåll. Vind kring syd mellan 5 och 10 m/s. Senare på eftermiddagen regnskurar.

Hamn: Århus.

Aktiviteter: Joana lämnade Hou först och Josefin någon halv timma senare. Därefter avgick övriga båtar med olika mellanrum.

I Århus hittade vi platser så att alla båtar blev samlade på två bryggor i norra delen. Det visade sig vara olika klubbar som ansvarade för de olika bryggorna, till och med olika delar av en brygga. Hamnavgiftshanteringen blev därför olika beroende var båten låg.

För kvällens avslutning av eskadern bokade vi, på förslag från Bellas skeppare, bord på Jensens Bøfhus. När vi kom till restaurangen visade det sig att det inte var där vi hade bokat utan på en av de andra Jensens restaurangerna. Det blev till att vandra vidare ca. 10-15 min. till mer centrala delar av Århus. Väl på rätt plats stämde allt och vi fick bord i en ganska avskild del av lokalen.

Beställningar och servering flöt på ganska bra och de flesta blev nog nöjda med sitt val. Till dessert valde flera, och speciellt barnen, glassbuffé, där man fritt kunde välja både mängd och sorter på glass och tillbehör.

Eskaderplaketter delades ut och alla tackades för att det blivit en bra eskader trots att vädret inte riktigt varit med oss alltid. Vi funderade också kring hur det gått för Peter och Silvia i Henri som lämnade eskadern på Tunö. Flera försök att få kontakt hade misslyckats så det blir på återträffen vi får höra deras berättelse.

När vi vandrade tillbaka till hamnen hade regnet upphört och vinden mojnät så det var en god sommarnatt.