

Läsöeskadern 2009

■ TEXT OCH FOTO INGE O ANNETHE ANDERSSON

Vi träffades på Rörö den 20 maj, efter lite avhopp och nya båtar sista dagen blev vi totalt 15 båtar och 50 personer som hängde med på årets första eskader.

Kvällens genomgång visade att de senaste väderprognoserna var utmärkta för en överfart. Torsdag, Kristihimmelsfärdsdagen, startade med ett skepparmöte kl 08.00.

Vädret visade sig vara i stort sett samma som i gårdagens prognos, dock förvarnades om en eventuell. Åskfront med starka vindar på eftermiddagen. Allt enligt eskaderledare Annethe som har järnkoll på vädret.

Mötet beslutade om överfart och seglingsentusiasterna uppmanades att skota järngenuan om farten blev för lusig. Alla bör vara i hamn senast kl 16.00.

Allt eftersom båtar och besättningar blev klara kastades det loss, med sikte på Läsö, Österby. Det blev en väldigt lugn överfart, nästan alla hade gått för motor större delen av tiden.

VHF-anropen under överfarten bekräftade det som nästan alla redan visste, det var väldigt lugnt. Sällan har underlaget på en överfart varit så platt som denna dag.

När vi kom fram till Läsö så var två motorbåtar redan på plats, en som var snabb och en som utgått från en hamn längre söderut. En efter en droppade båtarna in i hamnen och blev anvisade plats av de som redan lagt till. De eventuella åskfronterna lyste som tur var med sin frånvaro, dock skulle det blåsa upp ordentligt de närmaste dagarna. På kvällen var det samling med en "tilläggare". Dagen ventilerades och planerna för nästkommande dag gick igenom.

Nästa dag, fredag, var det mulet med regnet hängande i luften och kuling. Beslutet blev att ställa in den planerade cykelturen. Några cyklade ändå. De flesta kollade affärsutbudet, tog en busstur (gratis på Läsö), eller bara tog det lugnt. På kvällen träffades vi i det nybyggda allaktivitetshuset vid fiskehamnen, en perfekt lokal för eskadern att tillbringa en trivsam kväll i.

Gemensam grillning på hamnplan, långbord i lokalen, stämningen steg ordentligt. Senare kom musikinstrument fram, gitarr och skönsång. Det fanns inte mindre än tre fiolspelemän med på eskadern. Folkvisor och gånglåtar avlöste varandra. Hamnkaptenen kom på besök för att inkassera hamnavgiften. Han lånade en fiol och spelade ett par låtar för oss, sådant händer bara i Danmark. Gemensamt båtsnack avrundade en trevlig kväll.

Nästkommande dag var det avslutning på morgonen, alla båtar fick en plakett. Vinden hade varit uppe 16 – 17 m/s under natten men skulle avta enligt DMI. Det var ingen som hade bråttom ut i detta väder. Mycket riktigt, fram mot lunchtid hade vinden avtagit till 7 – 9 m/s. Aktiviteten steg i hamnen, det flesta båtarna kastade loss och styrde kosan mot Sverige.

Även denna gång fick vi en lugn överfart, frånsett en liten körare med lite starkare vindar sista timman. Vi lade till på Rörö och träffade på några av eskaderbåtarna igen.

En trevlig Kristihimmelsfärdeskadern var över för denna gång.



Hamnkaptener Erik Möller-Sörensen tar sig ton

