

## **SXK Västkustkrets**

### **Eskader till Helgoland 2008**

Deltagare:

Margareta och Håkan Fermhede Kristinehamn, i Scanner 391 AMPEJO  
Marianne och Jan-Peder Eliasson Lindome, i Bavaria 33 ELINA  
Lena och Pierre Leissner Göteborg, i HR 41 CALITEA  
Karin och Dan Ödman Hindås, i Malö 96 LILLA SYSTER  
Åsa Lindell, Anders Nyberg med son Anton Göteborg, i Cenit 37 VIDSTIGE  
Birgitta och Svante Zetterberg Hindås, i Sweden Yachts 340 HARVEST



Tönningen-Helgoland. Passage över grundflak vid high tide.

Fredag 11/7: Startar tidigt i Wallhamn, vinden låter oss inte gå till Danmark så vi följer kusten och går till Lerkil för att få bättre vinkel.

Lördag 12/7: Problem, vår motor låter inte bra, varvar inte ur ordentligt. Kan det vara propellern? Kollar om det finns dykare i Varberg för detta måste fixas innan vi kommer till Danmark. Elina är också på väg till Grenå men väljer också Varberg. Problem med motor verkar vara bränsletillförsel, fixas av Christian på Eliassons Marin & Maskin renoverad bränslepump och nya filter. Tur att vi inte ringde dykare.

Söndag 13/7: Avgår vid 8 tiden mot Grenå, vi får kryssa i över 10m/s och är på Anholt efter 11 tim och 60 Nm. Vår automatstyrning lägger av. Efter ett flertal SMS till samtliga eskaderdeltagare där vi har redogjort för vår situation, bestämmer vi oss för att mötas på Samsö/Mårup på måndag.

Måndag 14/7: Går Elina och vi upp i ottan för att gå till Mårup, anländer på eftermiddagen efter 61Nm, äntligen träffas vi hela Eskadern. Monia som är en Malö 50 ger upp och lämnar eskadern direkt, vinden rätt i näsan är inte något för dem.

Tisdag 15/7: Eskadern har statat. Vi lämnar hamnen sist, och sätter kurs mot Nyborg. Några av båtarna är oroliga för höjden på Stora Bältbron, de väljer den höga delen. Lilla Syster är först i hamn, vi är framme efter cirka 45 Nm. Vi råkar sedan ut för en flygande besiktning av västkustkretsens kanslist, trevligt att träffa Lena och Kaj på LEENE.

Äntligen kan vi handla, bunkrar upp för några dagar. Calitea får en ny besättningsmedlem vid namn Elisabeth.

Onsdag 16/7: Nya hamnar, nya mål och lite pyssel på vägen. Para ihop ord för landkrabbor och sjöfolk. Vi har en bra segling ner till Marstal 32 Nm. Svante hittar varför inte styrningen fungerar och fixar felet. Grillning på kvällen och trevligt umgänge, träffar Lena & Kaj på LEENE.

Träffar även Roger från Najadvarvet med sin hustru Ing-Britt? Då väderleksprognosen inte är den bästa beslutar vi att flytta liggdagen till Rendsburg, vinden kommer framöver att vrida mot syd..

Torsdag 17/7: Går vid halv åtta mot Kielkanalen, får ligga och vänta på att två stora skepp skall gå in före oss, jag tror att alla han med sin middag i väntan på slussöppning, då kunde även dagens övning "fiskar" lösas. Läger oss inne i RVR hamnen, en riktigt fin liten hamn med bra hamnkaptan född i Borås. Bra service. Får även uppdaterad information om sluss- och broöppningar i Eider kanal. Distans 50 Nm

Fredag 18/7: Liggdag ägnas åt shopping och lite olika aktiviteter, bland annat städning av båten ute och inne. Vi bjuder på drink i marinan på eskaderkassan, sedan går hela eskadern 20 meter tillbaka in på restaurang Riverside. Vi äter gott och jag tror att alla mer eller mindre åt dessert. Väderprognosen förespår frisk västlig vind ett par dagar så vi avvaktar genom att gå Eider Kanal på utvägen till Helgoland

Lördag 19/7: Avgång är bestämt till 8<sup>00</sup> vilket det också blir, dagens etapp blev 22,1nm. Vi har passerat 2 st slussar och är nu inne i Eiderkanal vi ligger i en "naturhamn" med både el, vatten och brygga med bommar Friedrichgraben (alte Eidermarina) nu börjar vi vänta på sommaren. Nästan alla grillar sin mat, vissa sitter kvar trots att det regna.

Söndag 20/7: Skepparmöte klockan 10<sup>00</sup> bara för att vi inte skall komma för tidigt till slussen in till Friedrichstadt. Lilla Syster tycker inte det är roligt att gå i kanalen så dom avbryter och sätta kosan mot Kiel, dom har för avsikt att möta upp igen. Nu är vi bara 5 båtar kvar.

Vi passerar 1 sluss och 2 broar och skulle vara nere vid slussen in till Friedrichstadt klockan 17<sup>00</sup> men vi var lite tidiga så lite extra Euro/båt så kunde vi komma in utan problem. Alla får bottenkänning innan vi lär oss att gå rätt väg i den grunda kanalen.

I Friedrichstadt ändrade Hamnkaptenen om så att vi alla fick plats, motorbåtarna fick flytta in där det inte var så djupt, en fantastisk hamnkaptan och en fantastisk Åsa på Vidstige! Hon klarar språket med bravur. Vi överlämnar plakett till klubben och en vimpel till klubbaren. Imorgon ligger vi kvar. Distans 26.1 Nm

Måndag 21/7 Liggdag med fria aktiviteter Idag bestämmer vi att tillsammans äta ute. Vidstige får en ny besättningsmedlem vid namn Teodor. Skepparmöte inför morgondagens etapp på marinans klubbhus och bar, eskaderekassan tar den notan.

Tisdag 22/7 Åsa fyller år och vi överraskar henne med "tårta" och kaffe direkt efter frukost, det är bra med en eskaderekassa!

Gossarna avslöjade detta igår kväll. Vinprovning på ett vinotek vid namn Aperçu und Mehr klockan 12<sup>00</sup>. Lämnar Friedrichstadt för Tönningen 16<sup>30</sup> för slussen skall släppa iväg oss 16<sup>45</sup> och därefter en järnvägsbro som skall öppnas, hamnkaptan har fixat och donat med detta för oss. Anpejo har fortfarande problem med motorn, går ner på lågvarv ibland sedan upp i normalvarv. Harvest får in vatten via en elektrisk länsypump som vi bara märkte av en händelse, antagligen kunde vattnet gå bakvägen då båten låg lägre i "sötvatten". Anländer Tönningen på beräknad tid för att följa tidvattnet. 11.6 Nm

Stora diskussioner angående nedsänkningen i leran den kommande natten. Håkan på Anpejo är orolig för vad som kommer att hända med drevet och alla skrovgenomförningar och hustru Margareta blir så nervös och tappar sin telefon i dyn.

Alla tar god natt tidigt för att avfärden är beräknad till 04<sup>30</sup> från Tönningen.

Resan genom Eider Kanal har varit fantastisk med trevliga hamnar och god service. Vi har fått utmärkt hjälp av hamnkaptener som varskott både broar och slussar om vår ankomst.

Onsdag 23/7 Tidig morgon avfärd precis som bestämdes kvällen innan. Vi zick Zackar oss ut mot spärrverket för att undvika alla sanddynerna som flyttar runt. Minsta noterade djup i rännan var 2.8 m vid high tide. Det blir en underbar morgon lite kall och disig men väldigt vacker. Seglingen ut mot Helgoland blir bra, men solen vill inte spricka igenom. Distans 34.5 Nm

Torsdag 24/7 Vi vaknar till en strålande sol och lite vind. Idag skall Helgoland utforskas och laddar för en tur runt ön vatten, fågelbok, kikare, badhandduk och dusch saker allt packas i ryggsäckar. När vi kommit upp till Oberland och gått en bit ser vi en Italiensk restaurang lika bra att boka bord för kvällen. Promenaden börjar sedan uppåt och runt ön den första fågel vi ser är en Stenfalk som ryttlar, sedan blir det tretåig mås och massor av havssulor. Margareta och jag letar febrilt efter stormfågel och tror att vi tillslut har sett en den är långt ner på en klippavsats. Efter ytterligare några fågelklippor utbrister Margareta "detta var värt varenda regndroppe på vägen hit". När vi kommer ner till "Unterland" känner många för att ta färjan över till Dünen och att utforska baden på ön. Sagt och gjort först lunch för vissa och sedan färja en underbar liten ö, stora plakat varnar för "sjöhunden"(säl). Sälarna låg utanför och spanade på de som badade, ganska spännande att se dom inne på den grunda delen av stranden där skyltar visade att man inte skulle gå närmare än 30 meter.

Den Italienska restaurangen var lika bra som den såg ut, pojkarna springer i förväg ner till båtarna. Teo gör något med ryggen och får jätte ont, en närliggande restaurang ringer efter ambulans och Anton springer tillbaka upp för alla trappor igen för att hämta Åsa. Ambulansen kommer efter en stund. Teo blir röntgad och genomgången ordentligt på Helgolands sjukhus hela tiden är Doktor Margaretha från Anpejo med.

Helgoland är en lustig blandning av natur-, fågelreservat och Mallorca

Fredag 25/7 Tänk om det ändå hade varit strålande sol. Idag skall vi gå 10<sup>00</sup> så en morgonpromenad hinns med. Åsa bestämmer sig för att ta färjan med Teo, detta för att han inte skall behöva gunga så mycket med sin ömma rygg. Vi går mot Cuxhafen. Sjön la sig efter bara ett par distans, sedan blev det go segling en stund. Total distans idag 32,2 Nm. Skepparmöte på kvällen, vi bestämmer avgång 07<sup>00</sup> imorgon. Nu har värmen kommit, äntligen!

Lördag 26/7 Idag skiner solen när vi vaknar, vinden trycker på, upp till 10m/s och natten har varit skvalpig och blåsig. Nu går vi mot Rendsburg och eskaderavslutning, den är lite försenad, men vad gör det! Vågorna utanför hamnen skvalpar om ordentligt. Elina och Anpejo får problem med motorn. Håkan på Anpejo byter både fin och grov filter under tiden. Elinas problem var över när dom kom in på lugnare vatten. Vi stannar och handlar "taxfree", strax innan Rendsburg. 53.2 Nm Avslutningenmiddag hölls på Seaside. Vi överlämnade lite lera från Tönningen till Håkan och Margareta på Anpejo. Detta som ett minne och att förevisa för seglarkamrater i Väneren.

Eskadern är genomförd med någon dags försening, inte illa med allt strul i början.

Total loggad distans tor Wallhamn- Helgoland 787 Nm med 77.5 tim. motorgång.

Vi bestämde att ha ett uppföljningsmöte under hösten.

Eskaderledare  
Birgitta och Svante Zetterberg  
Fjellstedtsvägen 1  
430 63 HINDÅS  
Tel: 0301-212 96