

Västkustseglare på Vänereskader

Efter flera års diskuterande blev det äntligen Vänern i år.

Vi var 11 båtar som samlades i Trollhättan nedanför slussarna vid Åkersvass på söndagskvällen den 15 juli. Och se: vädret var med oss och vi kunde grilla vid de gamla slussarna.

Det var trevligt att träffa det gamla gänget. För fjärde året i rad seglar vi nu tillsammans. 2004 träffades vi i samband med en eskader till Flensburg och tycke uppstod.

Vi kom aldrig till Flensburg den gången. Fem dagar var vi inblåsta i Kragenäs på Lolland, vilket gjorde att vi fick avsluta eskadern i Svendborg. Men kvällarna tillsammans i Kragenäs med sång och musik, utbildning i "Det levande sjökortet", sanna historier ur det levande livet, tipspromenader mm svetsade samman gänget.

Klockan 06⁰⁰ efter väderleksrapporten stod vi på bryggan varje morgon och tog beslut om att ligga kvar, gång på gång!

Påföljande år seglade vi tillsammans till Stralsund och året därpå till Roskilde.

På måndagsmorgonen den 16 juli 2007 startade vi klockan nio nedanför slussarna, men först drygt tre timmar senare fick vi komma in i första slussen.

Ingalill & Carl från Karlstad låg ovanför slussarna vid Åkerssjö och gick före oss till första etappmålet, Vänersborgs SS' uthamn Sikhall. Det var ett härligt litet ställe, välordnat med bryggor och bojar. Svamp och framför allt blåbär var det gott om i skogen intill.

Nästa hamn var sedan Sunnanå och här blev vi kvar en extra dag pga hårt väder.

Det byggs ordentligt. Massor av sjöbodar håller på att färdigställas och hamnen är stor och rymlig. Trots regnet kunde vi grilla. Regnet smattrade på taket. Grillen var nämligen inbyggd. En synnerligen trevlig tysk bjöd hela gänget på småflaskor med Killepisch.

Dessutom regisserade han föreställningen. Man skulle nämligen sätta den röda kapsylen på näsan i samband med intaget av den kryddiga och starka drycken!

Fyra km bort ligger Mellerud. Vi tog en promenad dit på liggedagen, andra tog bussen.

Vindriktningen var ofta emot, men inte till Åmål. Vi hade läns i lätt väder genom Tössebäcks skärgård. Våra kamrater i motorbåtar kunde gå hela vägen inomskärs förbi Sandön, medan vi i segelbåtar fick nöja oss med den södra delen.

I Åmål fanns det inte plats för 11 besökande båtar i innerhamnen, men väl i marinan söder därom. Där fick vi dessutom ligga gratis och bra vid stolplatser. Vi hänvisades dit av turistinformationen. Från marinan var det gångavstånd till centrum med alla faciliteter, "Alltid Något".

Säffle Motorbåtsklubbs uthamn, Floghall, var nästa etappmål. Vilken pärla!

Det var bryggor och bojar som vanligt, ingen trängsel och "betala efter behag" i bössan.

Man blir verkligen avundsjuk på båtklubbarna i Vänern: vilka uthamnar man har!

Marken på ön ägs av Svenska Kyrkan, som upplåter marken till båtföreningen mot att alla och envar skall vara välkommen.

Sedan gick vi den fina inomskärsleden genom Millesviks skärgård till Ekenäs. Mycket vackert och helt olikt västkustens kala klippor. Men det gällde att räkna rätt på stakarna! I Ekenäs skulle Väner Race starta påföljande dag, så det var inte tal om att ligga kvar, utan ut ur vassen igen och mot nästa mål: Karlstads SS' uthamn Nabben, där det också var mycket välordnat och fint. Där träffade vi Per Albinsson, en trevlig Kryssarklubbare i en Hunter 240, som bad oss skriva ner våra intryck från vår Vänersegling. På natten kom det nordlig vind och störde nattsömmen en del.

Längs inomskärsleden till Kristinehamn kunde vi segla tills vi kom in i "kanalen" till hamnen. Många fina villor passerades på vägen in.

Vi var några stycken som passade på att besöka den berömda konstutställningen. Det var mycket imponerande att se Matisseelever- och Bengt Olsson-utställningarna, tyckte vi, trots ösregnet. Vid utseglingen från Kristinehamn mot Sjötorp passerar man Picasso-statyn, placerad där tack vare Kristinehamnssonen Bengt Olssons vänskap med den store mästaren.

Sjötorp är trevligt!

Fullt av liv och rörelse med kanalbåtar från när och fjärran på gång hela tiden. Vi köpte och åt nyrökt sik.

Mitt i Vänern ligger Djurö. I viken på norra sidan av ön finns en brygga och en SXX-boj. Här fick vi dock använda eget ankare, faktiskt enda gången! Detta var resans finaste upplevelse! Molnen låg som ett band runt Väners stränder, men över Djurö sken solen. Blåbär och kantareller var det gott om. Vi plockade 3-4 liter av de gula läckerheterna. De vilda hjortarna såg vi inte, men det gjorde några av våra kamrater.

Sedan började den hårda resan i kraftig SV vind. Först till Läckö, där vi åt middag på en restaurang i slottsvalven, innan Ingalill & Carl skulle vända hemåt mot Karlstad. Dom gillade sydvästan, inte vi!

Till Dalbergså guppade det ordentligt. Här blev vi kvar en extra dag pga kraftig SV vind. Det är inte den bästa vinden i Vänersborgsviken! Därför blev det avslutning i Dalbergså med gänget, sillmiddag i hyrd lokal.

Vänern är verkligen värd ett besök. Klubbarnas uthamnar är fantastiskt fina och Djurö en riktig pärla.

Ett stort tack till organisatörerna denna gång, Ingalill & Carl från Karlstad och Anne & Janne från Almuñecar i Spanien.

Slussningen i Trollhättan är dock lite besvärlig i och med att man kan drabbas av långa väntetider. Vi drabbades av det, mer än tre timmar upp och närmare fyra timmar ner. Fritidsbåtstrafiken är tyvärr inte prioriterad. Det finns inte mycket att företa sig, när man ligger och väntar och slusstiderna ändras vartefter. Det finns inte heller någon affär nära, inte dricksvatten, inte tankmöjlighet men gott om glass! Vi talade med slusspersonalen, som var deltagande, men inte kunde göra något åt förhållandena, sa man.

Innan vi var tillbaka i hemmahamnen, Björlanda Kile, hade vi seglat totalt 380 NM.

Återträff i Almuñecar i Spanien

Fyra härliga dagar i slutet av oktober hade vi återträff i Almuñecar i Spanien. Vi var sju par som strålade samman. Anne & Janne var ett fantastiskt värdpar, bjöd på spanska läckerheter hemma hos sig första kvällen och ordnade utflykter till olika mycket sevärda platser de andra dagarna. Vi hade fyra hektiska dagar, som man sent kommer att glömma.

Nedtecknat av
Lennart Olofsson