

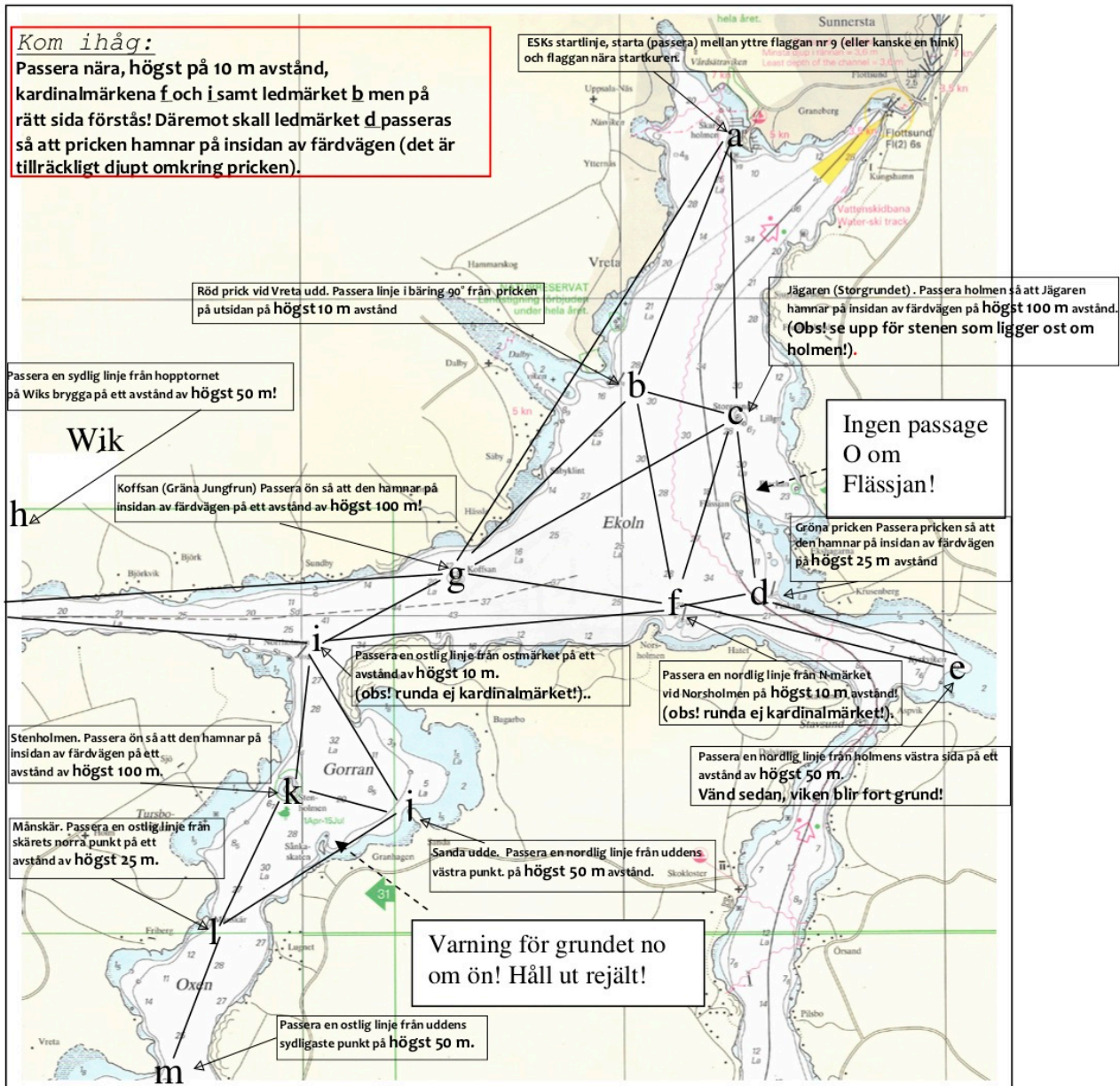
Punkttabell Kvarten (a - m), 190112

- a) ESKs startlinje, starta (passera) mellan yttre flaggan nr 9 (eller kanske en hink) och flaggan nära startkuren. N59°46.973', E17°37.349'
- b) Röd prick vid Vreta udd. Passera linje i bäring 90° från pricken på utsidan på högst **10 m** avstånd. N59°45.450', E17°35.953'
- c) Jägaren (Storgrundet) N59°45.250', E17°37.450'. Passera holmen så att Jägaren hamnar på insidan av färdvägen på högst **100 m** avstånd. (Obs! se upp för stenen som ligger ost om holmen!).
- d) Gröna pricken N59°44.124', E17°37.856'. Passera pricken så att den hamnar på insidan av färdvägen på högst **25 m** avstånd!
- e) Passera en nordlig linje från holmens västra sida N59°43.592', E17°39.940 på ett avstånd av högst **50 m**. Vänd sedan, viken blir fort grund!
- f) Passera en nordlig linje från N-märket vid Norsholmen på högst **10 m** avstånd! N59°43.960', E17°36.744' (obs! runda ej kardinalmärket!).
- g) Koffsan (Gräna Jungfrun) N59°44.238', E17°33.928'. Passera ön så att den hamnar på insidan av färdvägen på ett avstånd av högst **100 m**!
- h) Passera en sydlig linje från hopptornet på Wiks brygga på ett avstånd av högst **50 m**! N59°44.043', E17°27.746'.
- i) Passera en östlig linje från östmärket på ett avstånd av högst **10 m**. (obs! runda ej kardinalmärket!). N59°43.739', E17°31.944'.
- j) Sanda udde. Passera en nordlig linje från uddens västra punkt. på högst **50 m** avstånd. N59°42.803', E17°33.329'.
- k) Stenholmen, N59°42.914', E17°31.844'. Passera ön så att den hamnar på insidan av färdvägen på ett avstånd av högst **100 m**.
- l) Månskär. Passera en östlig linje från skärets norra punkt på ett avstånd av högst **25 m**. N59°42.106', E17°30.852'.
- m) Passera en östlig linje från uddens sydligaste punkt på högst **50 m**. N59°41.100', E17°30.290'.

| | |
|--|---|
| <p>Avståndstabell:</p> <p>ab = 1.68 M ac = 1.71M ag = 3.28 M</p> <p>bc = 0.78 M bf = 1.54 M bg = 1.60 M</p> <p>cd = 1.19 M cf = 1.33 M cg = 2.06 M</p> <p>de = 1.18 M df = 0.59 M</p> <p>ef = 1.68 M</p> <p>fg = 1.45 M fi = 2.44 M</p> <p>gh = 3.14 M gi = 1.10 M</p> <p>hi = 2.16 M</p> <p>ij = 1.18 M ik = 0.83 M</p> <p>jk = 0.78 M jl = 1.45 M</p> <p>kl = 0.95 M</p> <p>lm = 1.04 M</p> | <p><u>Kom ihåg:</u></p> <p>passera <u>nära</u>, högst på 10 m avstånd, <u>kardinalmärkena f och i samt ledmärket b</u> men på rätt sida förstås! Däremot skall ledmärket <u>d</u> passeras så att <u>pricken hamnar på insidan av färdvägen</u> (det är tillräckligt djupt omkring pricken).</p> |
|--|---|

Vår/Höst-kvarten - Uppsalakretsens nya 6-timmars bana på Ekoln.

Obs! Varje utmärkt banben får seglas högst 2 gånger!



Bra om ni återlämnar kortet efter tävlingen !!

Skeppare: _____ Båttyp: _____ Datum: _____

Båtnamn: _____ Gstar: _____

Mobil: _____ E-post: _____ SRS: _____

(Obs! Fyll i tabellen nedan horisontellt!)

| | | | | | | | | | |
|----------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Märke ⇒ | a ⇒ | | | | | | | | |
| Tid | 10.00 | | | | | | | | |
| Vind° | | | | | | | | | |
| (m/s) | | | | | | | | | |
| Märke ⇒ | | | | | | | | | |
| Tid | | | | | | | | | |
| Vind° | | | | | | | | | |
| (m/s) | | | | | | | | | |
| Märke ⇒ | | | | | | | | | |
| Tid | | | | | | | | | |
| Vind° | | | | | | | | | |
| (m/s) | | | | | | | | | |

| banben | Bäring° | Dist M | 1a | 2a |
|--------|-----------|--------|----|----|
| ab | 200 - 20 | 1.68 | | |
| ac | 175 - 355 | 1.71 | | |
| ag | 210 - 30 | 3.28 | | |
| bc | 105 - 285 | 0.78 | | |
| bf | 165 - 345 | 1.54 | | |
| bg | 220 - 40 | 1.60 | | |
| cd | 160 - 340 | 1.19 | | |
| cf | 195 - 15 | 1.33 | | |
| cg | 240 - 60 | 2.06 | | |
| de | 115 - 295 | 1.18 | | |
| df | 255 - 75 | 0.59 | | |
| ef | 285 - 105 | 1.68 | | |
| fg | 280 - 100 | 1.45 | | |
| fi | 265 - 85 | 2.44 | | |
| gh | 265 - 85 | 3.14 | | |
| gi | 245 - 65 | 1.10 | | |
| hi | 100 - 280 | 2.16 | | |
| ij | 140 - 320 | 1.18 | | |
| ik | 180 - 360 | 0.83 | | |
| jk | 280 - 100 | 0.78 | | |
| jl | 240 - 60 | 1.45 | | |
| kl | 205 - 25 | 0.95 | | |
| lm | 200 - 20 | 1.04 | | |

Total Distans : **D** = _____ M

Överdrag = **t** = _____ min.

ger Avdrag **A**:

$$A = 2 \cdot t \cdot D / 360$$

A = _____ M

Korrigerad distans **K**:

$$K = (D - A) / SRS = _____ M$$

Medelfart efter avdrag avseende 6 tim. = **F**

$$F = (D - A) / 6 \text{ tim} = _____ \text{ knop}$$