

VÄNERKRYSS

Svenska kryssarklubben - Vänerkretsen



TANT TRYGG UNDER SOMMARENS ESKADER
FOTO: CARIN SJÖÖ, ANNA JOHANSSON BUCHT, CAMILLA REICHENBERG, EVA STEINLECHNER

EN LYCKAD ESKADER FÖR QVINNA OMBORD

Den 26-27 juni genomförde QO i Karlstad en eskader som gick från KSS (Karlstads segelsällskap) till klubbholmen Nabben där förtöjningsskumpa och jordgubbar väntade de tävlande. Läs mer om hur en av deltagarna upplevde sommarens QO-eskader på sid. 5-6.



INNEHÅLL

SID.1

- EN LYCKAD ESKADER FÖR QO

SID.2

- FRÅN STYRPLATS

SID.3

- NYA GÄSTBOJAR I NORRA VÄNERN

SID.4

- VÄNERSEGLATS

SID.5-6

- SOMMAREN SOM GAV BEGREPPET DISTANS EN NY INNEBÖRD
- QO HÖSTENS SCHEMA

SID.7

- NYBESIKTADE BOJAR
- KONTAKTUPPGIFTER

Från styrplats

av Eie Bengtsson, ordförande Vänerkretsen

Hösten gör sig påmind, solrök stiger ur Göta kanal en tidig morgon här hemmavid. Kylig luft möter varmare vatten och skapar detta fenomen. Otroligt stämningsfullt. Hemmavid har blivit något av ledord för alla med hänvisning till pandemin den här sommaren. Det har märkts av, inte minst på kanaltrafiken och även ute i skärgårdarna av rapporter som kommit in. Många nya båtägare har sökt sin tillflykt till båtlivet som ersättning för utlandsresan.

Läser man Vänerkretsens statistik över medlemsutveckling i år så har ca. 90 fullbetalande tillkommit och ca. 30 utträtt ur föreningen, vilket kan tolkas som att intresset för kryssarklubben står sig väl i konkurrens med andra liknande organisationer. Bidragande orsak till detta tror jag är de Kryssarklubbsbojar som finns utspridda kring hela Vänern på strategiskt valda platser. Här är det lätt att förtöja vid en säker plats att ligga över natt. Att hitta en ledig boj kan däremot ibland vara en knivig fråga. Över tid behöver bojarna ses över, i år har alla bojar besiktigats av dykare, men det är med underhållet de kommande åren vi behöver hjälp av frivilliga krafter.

Årets årsmöte har planerats att äga rum i Lidköping, men tidpunkt och under vilka former det kan ske är i skrivande stund inte bestämt. Det beror helt och hållet på hur Folkhälsomyndighetens rekommendationer kommer att utformas med hänsyn till covid-19-situationen i landet framöver.

Gå in på vår hemsida för att få den senaste informationen om årsmötet.

Med Vänerlig hälsning
Eie Bengtsson,
ordförande Vänerkretsen

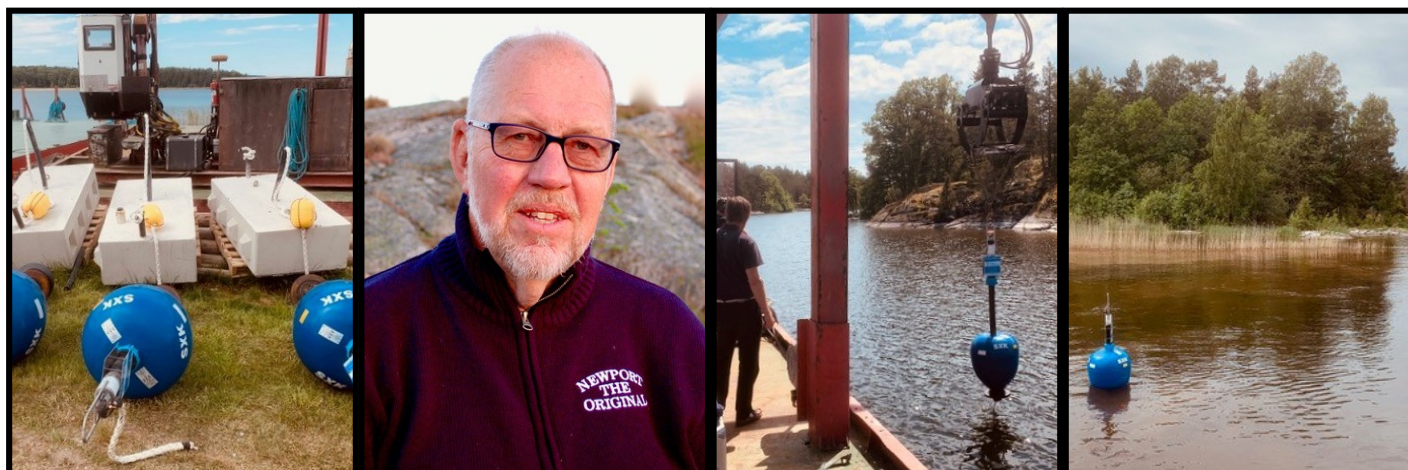


Nya gästbojar i norra Vänern

av Jörgen Sundin, Hamn & Farled Vänerkretsen

Vänerkretsen i Svenska Kryssarklubben (SXX) har, passande inför Midsommarhelgen, lagt ut tre nya bojar i skärgården mellan Karlstad och Kristinehamn. Bojarna ligger vid Hästholmen, Timmeröarna och Västra Långholmen (Sätersholmarna). Totalt, med de tre nya, finns det 15 blå SXX-bojar från Vänerkretsen i Vänern. Kryssarklubben lägger, med ideella krafter, ut svajbojar längs hela svenska kusten samt Vänern och Mälaren.

Bojarna läggs ut i naturhamnar med skyddade och ofta populära lägen av flera skäl. Många båtar ankrar och ligger på svaj. Varje ankring gör ett smärre ingrepp i sjöbotten, men med SXX-bojar behövs ingen ankring. Bojarna är väl förankrade och ger en säker förtöjning för båtar upp till 8 ton. En boj har mer än 1 tons betongblock som ankare. Att lägga ut en boj med 1 tons betongblock kräver en båt med erforderlig lyftkran för att kunna lyfta blocket i sjön. Själva bojen monteras ihop av frivilliga SXX- medlemmar och det krävs en väl planerad aktion vid utläggningen.



När väl bojen ligger på sin plats i en naturhamn, har den kostat ca 25.000 kr. Många väljer en svajboj för säkerheten, enkelheten och ensamheten. Det finns många som seglar ensamma. Att lägga till mot land ensam, kan ibland vara svårt, då den ensamme skepparen ska både bromsa upp båten med akterankare samtidigt som denne ska hoppa iland. Då föredrar många ensamseglare att välja en blå svajboj, som är mycket enkel att förtöja vid.

Vänerkretsen har lagt ut bojar sedan 2012. Då de hittills frivilliga medlemmarna åldras, söker vi yngre, intresserade medlemmar för att fortsätta underhållet av bojarna. I år har alla 12 tidigare lagda bojar, besiktigats av dykare. Det visar sig att bojarna, trots att vissa har legat 8 år, fortfarande är som nya. Det är nu inplanerat nästa dykarbesiktning 2025. Glädjande med arbetet med bojar, är att vi får väldigt många positiva kommentarer och det visar behovet av bojarna!

Vänerseglat

av Ingvar Håkansson

Denna sommar har det varit tråkigt väder för segling, blåst alldeles för mycket för det ska vara bekvämt för en gammal gubbe som jag. Tidigare år har vi många gånger bott på båten 5-6 veckor i följd och dragit på långtur i Närområdet, Vi har seglat i österled, alltså Göta Kanal och besökt Stockholm och ytterskärgården där. Ostkusten och Gotland har varit målet något år samt runt södra Sverige och hem genom Göta älv. Västerled har vi också provat alltså ut genom Göta älv och sedan upp genom Bohuslän. Efterhand har det dock blivit trångt i hamnarna på Västkusten så då vaccinerade vi hundarna efter alla regler och förordningar så vi kunde ta med juckarna över Kattegat till Danmark. Det blev många gånger vi besökte vårt grannland och en gång vände vi ända nere i Flensburg i Tyskland.

För några år sedan fick jag lite problem med hjärtat så därefter vågar jag mej ej ut på långtur längre utan får hålla mig på Vänern. Där finns det mycket utforskat än så många resmål är kvar att upptäcka. Jag tog några dagar i augusti och körde en rundtur på Vänern. Körde, ja det var ju bleke några dagar då jag var ute så det blev till att bränna diesel och seglen var beslagna. Första etappen blev från hemmahamnen Sunnanå till Spiken på Kållandsö, denna förnämliga plats. Jag var ute ensam så på bryggan var det några hjälpsamma herrar från Åmål som hjälpte mig med att ta emot förtampen. På Spiken träffade jag några bekanta så vistelsen där blev lite längre än planerat. Är man pensionär ska man inte följa almanackan för noga utan planera om vid behov. Nästa dag styrde jag kosan ut ut på Kinnevikens och gick in vid Ullersund och vidare mot Djurgårdsudde. Jag vände där för jag var rädd att inte djupet var tillräckligt borta vid Ulleredsbro. Ut på Kinnevikens igen och över till Råbäckshamn. Nästa mål blev Lurö och en av kryssarklubsbojarna där. En var ledig så den passade mig. Jag satte upp min bojflagga som reglerna föreskriver och utav någon anledning hade de andra båtarna som låg vid bojarna inte satt upp sina flaggor men när jag gjorde det så kom de fort upp på de andra bojliggarna också.

Nästa dag gick färden norrut och genom Aspholmenleden vidare till Vingens hamn på Dalslandsidan. Det är tråkigt att Sjöfartsverket stängt av den gamla ångbåtsbryggan på Aspholmen i stället för att reparera den. Kryssarklubsbojen i Vingens hamn var upptagen men SERÅs boj var ledig till mig. SERÅ är en organisation i Åmål som gör en del för att stödja båtlivet i området, man lägger ut bojar och bryggor och märker ut farleder. På kryssarklubsbojen låg det en gammal bekant kryssklubbare och han tog sin jolle och kom över till mig. En väska hade han med sig så vi hade ett litet samkväm den vackra aftonen och hann ventilera en del spörsmål.

Nästa dag gick färden söderut genom den nya farleden söderut från Vingens hamn till Limsjär norr om Köpmannehamn. Det är många trånga passager och krokar så man får verkligen vara noggrann med navigeringen. Sunnanå, min hemmahamn nåddes snart och därefter vidtog som så många gånger tidigare denna sommar bryggsegling.

Sommaren som gav begreppet distans en ny innebörd

av Eva Steinlechner

Hur många distansminuter har Tant Trygg seglat i år? Och höll vi distans till varandra?

Så klart vi gjorde! Det är just det fina med segling, att man är utomhus och kan hålla lagom avstånd trots att man njuter av gemenskapen. Den 26–27 juni hade Qvinna Ombord i Karlstad en eskader inplanerad och fredagen bjöd på perfekta vindar, fantastisk sol och 10 kvinnor som älskar vind och vatten hängde på. *Tant Trygg*, *Miss Cantippa* och *Leika* utgick från Karlstads Segelsällskap, *Nimbus 26* från Skoghäll – det gemensamma målet var KSS klubbholme Nabben.

Tant Trygg och Miss Cantippa, som inte går så djupt, genade genom vassrännan på vägen ut från Kanikenäset och (nu talar jag för mig själv som skeppare på Miss Cantippa, en Albin Viggen) seglar två båtar åt samma håll så väcks tävlingsinstinkten. Redan inne i rännan seglar Tanten om oss när vi håller för långt ut mot styrbord och kölen drar i kanten på rännan. Men skam den som ger sig, väl ute på Sätterholmsfjärden väljer vi två helt olika strategier och Miss Cantippa kan, efter en härlig segling i vindar om ca.4 m/s lägga till som första båt på Nabben. Inte långt efter viker Tant Trygg av från farleden utanför Nabben och tar sikte på bryggan, dock är kursen aningen nära vassen på nordsidan av inloppet - och opps - sitter hon fast. I samma stund kommer Nimbusen in och även Maxi Fenixen Leika är på ingång. Men gänget på Tanten hinner gunga henne loss innan bogserlinan hinner kastas ut och snart ligger våra fyra båtar på rad och förtöjningsskumpa och jordgubbar avnjuts.

Jag vet inte hur många gånger vi var i och badade denna helg, men det var helt ljuvligt i vattnet, så det blev många trevliga samtal när vi låg i spat och även lite agility-simning runt bojarna. Vid grillen fanns också tillräckligt med plats för att vi skulle kunna umgås utan att göra FHM besvikna och övernattningsrummen var bokade så att även nattsömnen var i Tegnells anda. Bastun tändes så småningom och det ledde till ytterligare bad.



På lördagen bar det av hemåt, åter en fin segling i strålande sol - Tanten stannande upp mellan Märholmén och Tynäs för ytterligare dopp i det 24-gradiga Vänervattnet.

En helt fantastisk eskader gick mot sitt slut och vi var alla överens om att det måste göras om 2021! För mig som förstaårsägare till min alldeles egna 23 fots Albin Viggen var detta bara början på en härlig seglingsommar.

Som några kanske minns så var Tant Trygg med på en onsdagsregatta där vi till slut fick paddla hem i mörkret?! Men tävlandet gav mersmak så i år har onsdagsseglingarna haft Miss Cantippa som näst sista båt i mål på flertalet deltävlingar. Men vad gör det när det är så himla kul att vara med? De flesta gångerna har jag seglat henne ensam, ett toppensätt att lära sig mer om sin båt och sig själv. När sedan KSS regatta Solo Race stod på agendan så var jag redo, med ett rev satt i storen bar det iväg. Med bottenvindar runt 7 m/s och upp till 18 i byarna tog startfältet sikte mot den gröna farledspricken utanför Nabben. Lite läskigt kändes det när Vänern byggde upp rejäla vågor på vägen ut mot Drottninggrundet och det knakade i hela båten när hon slog i vågorna, men jag fixade i alla fall att hålla en TUR 82a bakom mig trots att jag fick ta tre omtag för att fixa rundningen av farledspricken innan jag kunde vända av norrut igen.

Om ni läst så här långt så förstår ni att segla är det roligaste jag vet, så när semestern närmade sig i slutet av juli bar det av på segelsemester. Att jag köpte min Viggen efter tre års övning med en 19 fots Minette var för att jag ville "våga släppa strandkanten". Miss Minette var som ett litet ystert arabiskt fullblod, superkul att segla men väldigt nära vattnet och inte något vidare att bo i. Så när bytet till Miss Cantippa blev ett faktum insåg jag snabbt att jag fått ett tryggt ardennersto att segla. Nu var det bara att dra ut på Värmlandssjön och starta äventyret. Min särbo agerade gast och vi tog sikte på Gaperhult nere på Värmlandsnäs. Vilken känsla det var att passera Tärnans fyr! 23 dygn senare angjorde vi KSS igen, utan att ha gått på grund eller åkt vilse, istället fullproppade med härliga minnen av segling, solnedgångar, trevliga möten och vackra öar.

Vi längtar redan efter nästa års tur, då står Dalbosjön på agendan!



Höstens schema för Qvinna Ombord:

Torsdag 1 okt kl 16.00 Masta av Tant Trygg

Lördag 3 okt kl 08.45 Upptag och vinterförvaring av Tant Trygg

Plats: KSS Kanikenäset, Karlstad

Se evenemang Facebook SXK Qvinna Ombord Karlstad

För information och anmälan:

Maria Haggärde

mobil: 073-931 01 92

mail: maria.haggarde@icloud.com

facebook: SXK Qvinna Ombord Karlstad

mer info: www.sxk.se och www.kdss.se

Välkomna!



**Svenska
Kryssarklubben**

Qvinna Ombord-kommittén SXK Vänerkretsen

Nybesiktade bojar i Vänern

Den 4 september 2020 besiktades den sista bojen i Vänern. Vi kan med glädje meddela att samtliga 15 SXX-bojar i Vänern nu är kontrollerade och har fått "med beröm godkänt" betyg. Eftersom samma dykare har använts ger det en bra jämförelse mellan alla bojarna.

BOJEN I VINGENS HAMN SYNS TILL VÄNSTER
OVANFÖR DYKARE MIKAEL RUNDELL
FOTO: JÖRGEN SUNDIN



Kontaktuppgifter till Vänerkretsens styrelse

Eie Bengtsson, ordförande Vänerkretsen

Mail: eiebengtsson@mail.se

Mobil: 070-2481500