

VÄNERKRYSS

Svenska kryssarklubben - Vänerkretsen



VÄR VID OTTERSTAD, VIKEN
FOTO: HAKAN PERSSON

FÖRSOMMARTRÄFF I VÄNERKRETSEN - INSTÄLLT

Med anledning av coronaviruset (COVID-19) har styrelsen för Vänerkretsen fattat beslut om att, i enlighet med gällande rekommendationer från Folkhälsomyndigheten, ställa in årets försommarträff.

Vi är ledsna över att årets träff uteblir, men gör det av omsorg för er medlemmar. Vi väljer också att se det som en möjlighet till att få gott om tid för att förbereda försommarträffen år 2021 som förhoppningsvis blir succé.

Om du har en fundering eller önskemål om hur försommarträffen ska utformas är du välkommen att höra av dig till styrelsens kontaktperson tillika ordförande Eie Bengtsson. (Se sista sidan för kontaktuppgifter.)

INNEHÅLL

SID.1

- FÖRSOMMARTRÄFF I VÄNERKRETSEN - INSTÄLLT

SID.2

- FRÅN STYRPLATS

SID.3

- SEGLA 12-24-48 TIMMARS

SID.4-5

- MITT LIV SOM TANT TRYGG

SID.6

- QVINNA OMBORD

SID.7

- NYA SXX-BOJAR I VÄNERN

SID.8

- GÖTAÄLVBRON ÖPPETTIDER
- KONTAKTUPPGIFTER



Från styrplats

av Eie Bengtsson, ordförande Vänerkretsen

Aprilväder är det enda i skrivande stund som sammanfattar det normala det här året, annars är ingenting sig likt. Coronaviruset dominerar med rätta nyhetsflödet just nu. Det påverkar naturligtvis också vår verksamhet i kretsen.

Riksföreningens Rådslag liksom Vänerkretsens försommarträff i Ekenäs har fått ställas in. Klubbkvällar inomhus hade vi inte ens hunnit planera när varningssignalerna började dyka upp. Förhoppningsvis kommer samhället tillrätta med den här problematiken och vi kan agera som vanligt igen men tidpunkten för detta är i dagsläget osäkert.

Under rådande omständigheter måste vi fokusera på vad vi har gjort, vad som planeras och kan göras till sommaren och sedan vidare framöver. Vi har lyckats med att förnya en stor del av styrelsen, fått Länsstyrelsen tillstånd att lägga ut 3 nya bojar i norra Vänern, Qvinna ombord har haft en sammankomst innan virusutbrottet.

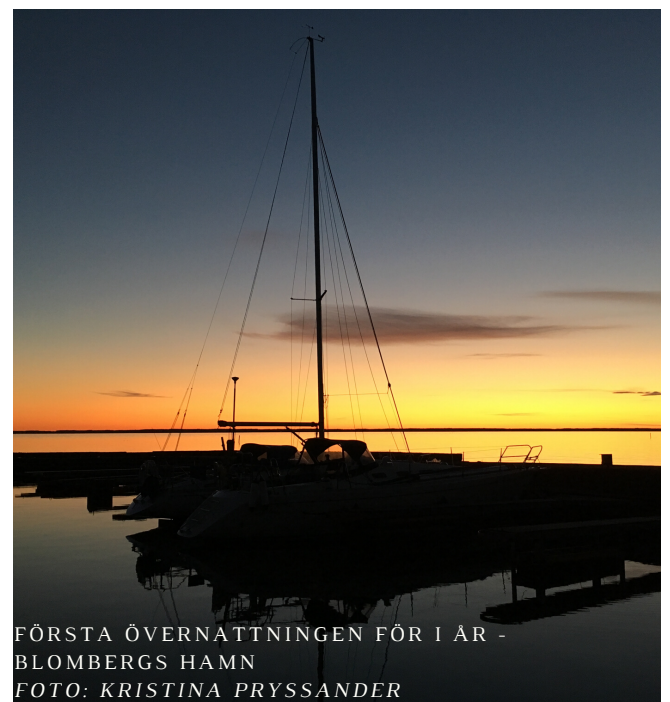
Hamn & Farled kommer förutom att lägga ut nya bojar, även besiktiga övriga befintliga bojar i Vänern för att det tryggt ska gå att förtöja vid dem.

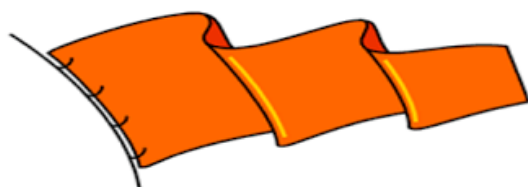
I övrigt befinner vi oss i något av stabsläge inför kommande år. Ett ypperligt tillfälle att komplettera befintlig ledning med nya krafter. Tänker då i första hand på kommittéer som Hamn & Farled, Qvinna Ombord, Info, Utbildning, Klubbmästeriet och 24-timmars. Det ges möjlighet att som ny funktionär prova på uppdraget utan att för den skull direkt hamna i hetluften. Titta igenom vår funktionärslista. Känner du någon som du skulle vilja samarbeta med så är du välkommen att höra av dig.

Med Vänerlig hälsning

Eie Bengtsson,

ordförande Vänerkretsen





SEGLA
12 – 24 – 48
TIMMARS

VÄLKOMMEN TILL SVENSKA KRYSSARKLUBBENS
24 – TIMMARSSEGLINGAR PÅ VÄNERN 2020

24 timmar koncentrerad långfärdssegling

Vill du uppleva hur det är att göra en långfärdssegling, utan att ge upp alla bekvämligheter? Då är Svenska Kryssarklubbens 24-timmarssegling rätt utmaning för dig.

24-timmars är en annorlunda segling. Istället för att segla en given bana på kortast möjliga tid, gäller det att segla så långt som möjligt på en angiven tid:

12 - 24 - 48 timmar eller ännu längre, du väljer själv. Seglingen är öppen även för icke kryssarklubbare.

Startdagar för vårens seglingar är: 5/6 – 6/6.

Startdagar för höstens seglingar är: 6/9 – 7/9.

Starttider 24-timmars: fredag 17.00-19.00, lördag 11.00-13.00.

12-timmars: lördag 07.00

För mera information eller anmälan gå in på www.24-timmars.nu och klicka dej vidare till Vänern. Alternativt ring eller sänd SMS till 0704 28 39 55 16 eller mejla per.albinsson@hotmail.com

Mitt liv som Tant Trygg

av Maria Haggärde, Qvinna Ombord 2020

Här ska ni få ta del av mitt liv som Tant Trygg under ett år. Jag är en Internationell Folkbåt (IF) som blir bra omhändertagen av Qvinna Ombord (QO). Ett gäng kvinnor med Svenska Kryssarklubben (SXX) som grundtillhörighet, men alla andra kvinnor är också välkomna att ta hand om och segla mig. Det kommer nya kvinnor varje år, men som tur är finns ett team som funnits med i många år som känner mig och mina behov.

QO startar sitt år i februari med en alternativ uppstart. 2019 var dom 22 kvinnor som smaskade i sig flera olika sorters fin choklad. Samtidigt pratades det båtliv och planer inför sommarens båtfärder med mig och andra båtar. 2020 ska dom visst prova olika sorters vin.

Sen brukar dom ha en kväll och lära sig knopar, väjning, förtöjning mm. En kväll jag verkligen gillar att dom har. Tänk om jag inte skulle vara bra förtöjd om det blir blåsigt och oroligt i hamnen.

I april är det dags att få lite uppmärksamhet efter 6 månaders kall och tråkig vila under presenning. Visst blir jag tillsedd ibland så att allt verkar ok. Nu dras presenningen av, cleaner, polish och vax får mig att skina som solen själv.

Många glada och båtentusiastiska kvinnor ser till att jag blir så fin en gammal båtdam på snart 50 år kan önska sig.



När jag äntligen får komma i sjön i början av maj börjar det verkligen roliga.

De riggar mig och sätter fina segel. Livboj, sprayhood mm monteras. Motorn där bak får jag leva med. Den har tyvärr krånglat i många år och fått alldeles för mycket uppmärksamhet. Förra sommaren fick den en ny bränslepump och är nu nöjd och glad. Delad glädje är dubbel glädje. Nu är jag redo för segling.

Så kul vi ska ha!

Nu väntar först några kvällar med manövreringsträning. Kan bli en del krånglande ut och in bland stolpar och y-bommar. Jag är tålig, tålmodig och gillar det. Bra att de övar innan det är skarpt läge.

I mitten av maj brukar jag få komma ut på segling. Oftast bara till Tynäs för att vända, ibland ut på Sätterholmfjärden och med riktig tur ut på Stor-Vänern om vädret är bra. Härligt liv jag har. Kanske får jag uppleva dessa seglingar 12-15 gånger per år och ibland t o m med övernattnings på Nabben. Känner mig nöjd med det och gillar verkligen att få vara ute på vattnet med dessa fina kvinnor. Vem som är skeppare på mig brukar variera men dom är duktiga och brukar fixa det galant. Kan hända att jag lånas ut till KSS för att dom också vill öva och träna segling. Brukar funka bra och är sällan problem.

När säsongen närmar sig sitt slut i september ska det avriggas, masten ska in i sitt skjul och jag ska tas upp ur Vänern. Trist, men då är det dags för mig att krypa in under presenningen igen. Så rullar det på i mitt liv som Tant Trygg. Känns tryggt och bra tack vare alla som tar hand om mig.

Ser fram emot nya seglingar!



Qvinna Ombord

Våren/Sommaren 2020

Dags att starta upp årets säsong med Qvinna Ombord. Inbjudna är kvinnor inom SXX, KSS, Parasegling, Sjöscouter, KKF och ni andra som är intresserade av båtliv med andra kvinnor.

- **9 maj kl. 09.00 - Sjösättning av Tant Trygg.**
- **Mastning av Tant Trygg.** Återkommer om dag/tid.
- **Söndag 31 maj kl. 11.00-15.00 Hamnens Dag på Kanikenäset.**
Deltar och visar upp Tant Trygg. Ev. erbjuds provsegling efter 15.00.
Engagerade efterlyses! Mer info kommer!
- **QO-eskader till Nabben 26-27 juni**
Vi träffas vid KSS och tar oss i flera båtar för segel/motor ut till Nabben. Alla ska under färd öva på MOB minst en gång. Bastu och umgänge erbjuds när vi kommer fram. Om vi blir många kan vi boka sovstugorna. Mer info kommer!
Kostnad: Självkostnadspris plus avgift för bränsle till båtägare.

Plats:

KSS Klubbhus Kanikenäset, Karlstad för samtliga aktiviteter.

Segling med bl a Tant Trygg sommaren 2020:

I första hand onsdagar ca kl 18.00, andra dagar/tider är möjliga. (Gäller om vi har tillgång till instruktör). Tant Trygg ska utnyttjas så många sommandagar och kvällar som möjligt, eller varför inte en helg.

Obligatorisk anmälan senast 2 dagar innan aktivitet om inget annat gäller. Se ovan!

För information och anmälan:

Maria Haggärde

mobil: 073-931 01 92

mail: maria.haggarde@icloud.com

facebook: SXX Qvinna Ombord Karlstad

mer info: www.sxx.se och www.kdss.se

Välkomna!

Qvinna Ombord-kommittén SXX Vänerkretsen



Svenska
Kryssarklubben

Nya SXX-bojar i Vänern

av Jörgen Sundin, Hamn & Farled Vänerkretsen

Efter lång tids förhandlingar med Värmlands Länsstyrelse har nu äntligen Vänerkretsen fått tillstånd att lägga ut 3 bojar öster om Karlstad. Vänerkretsen hoppas att kunna lägga ut bojarna nu under sommaren 2020.

Det kommer att läggas en boj norr om V Långholmen (Sättersholmarna). En boj i norra viken på Timmeröarna och en boj vid V Tormesön. Alla tre bojarna kommer att ligga inom naturskyddat område och kommer att ge båtfolk bra och säkra förtöjningsbojar. Tidigare SXX-bojar har varit exklusiva för SXX-medlemmar, men inom naturskyddat område gäller inte exklusivitet.

Under de senaste 10 åren har Vänerkretsen lagt ut 10 nya svajbojar i Vänern. Det fanns redan tidigare en boj i Malbergshamn på Djurö och en boj i Bösshamn på Kjellbergsön i Lurö. Övriga bojar finns vid Lindökroken, Staviken, Bäckens hamn i Gaperhult, Flåvik, Fyllingana och Vingens hamn.

När de 3 nya bojarna är utlagda kommer det finnas 15 SXX-bojar i Vänern. En ofta olycklig missuppfattning är att SXX är för segelbåtar, men SXX är också Sveriges största motorbåtsklubb och de är också välkomna till våra bojar.



Jag vill nämna att vi upptäckt visst slitage på några nuvarande bojar. Under första hälften av maj kommer bojarna besiktas av dykare och finns då slitage, kommer detta att åtgärdas. Om du upptäcker något fel vid en boj, så ska du meddela Vänerkretsen snarast om detta. Du hittar namn, telefonnummer och information på sxk.se/vanerkretsen.

Skön båtsommar önskar
Jörgen Sundin
SXX-Vä Hamn- och Farled

Götaälvbron öppettider

Postad av Claes Claesson tor, mars 12, 2020 22:08:11

57-42,9N 11-58,0E) Sjökort 9312, 1352

Farledsavstängning vid Hisingsbron 2020

Farleden förbi Götaälvbron avlyst för all sjötrafik 9 mars – 18 juni kl 10:00 – 24:00 dagligen.

Klaffbro

Segelfri höjd vid stängd bro: Mittspann 18,3 m (Bronns sidospänn är avstängda för all sjötrafik)

Öppningstider

Vid passage av området: Notera att Marieholmsbron för närvarande har signalfel för sydgående trafik. Etablera kontakt med brovakten VHF kanal 9.

Vardagar 0000 – 0600; 0900 – 1500; 1800 – 2400

Helgdagar 0000 – 2400

Observera att området är en byggplats och att det förekommer tidpunkter när möjlighet till passage kommer att vara begränsad, alternativt ej vara möjlig.

Klaffbro med fasta sidospänn. Endast brospänn i älvfårans mitt är avsett för sjötrafik.

Klaffspänn är 20 m brett och har en fri höjd av 18,3 m över MHW. Spänn får endast passeras sedan klarsignal givits från bron.

På grund av arbetet med den nya Hisingsbron reduceras den maximala fartygsbredden för passage genom Göta Älvbron från 16,5 meter till maximalt 13,4 meter. Detta beslut gäller från 2016-12-15 och tills vidare.

Sidospänn är avstängda för all fartygstrafik.

Obs! Fartyg med fällbara master skall i möjligaste mån utnyttja möjligheten att anpassa höjden, d.v.s. fartygets "airdraught" för passage utan broöppning, för att minska antalet broöppningar då dessa skapar trafikproblem i centrala Göteborg.

Brovakten: VHF kanal 9, Götaälvbron

Göteborgs kommun är ansvarig/ägare till bron

Kontaktuppgifter till Vänerkretsens styrelse

Eie Bengtsson, ordförande Vänerkretsen

Mail: eiebengtsson@mail.se

Mobil: 070-2481500