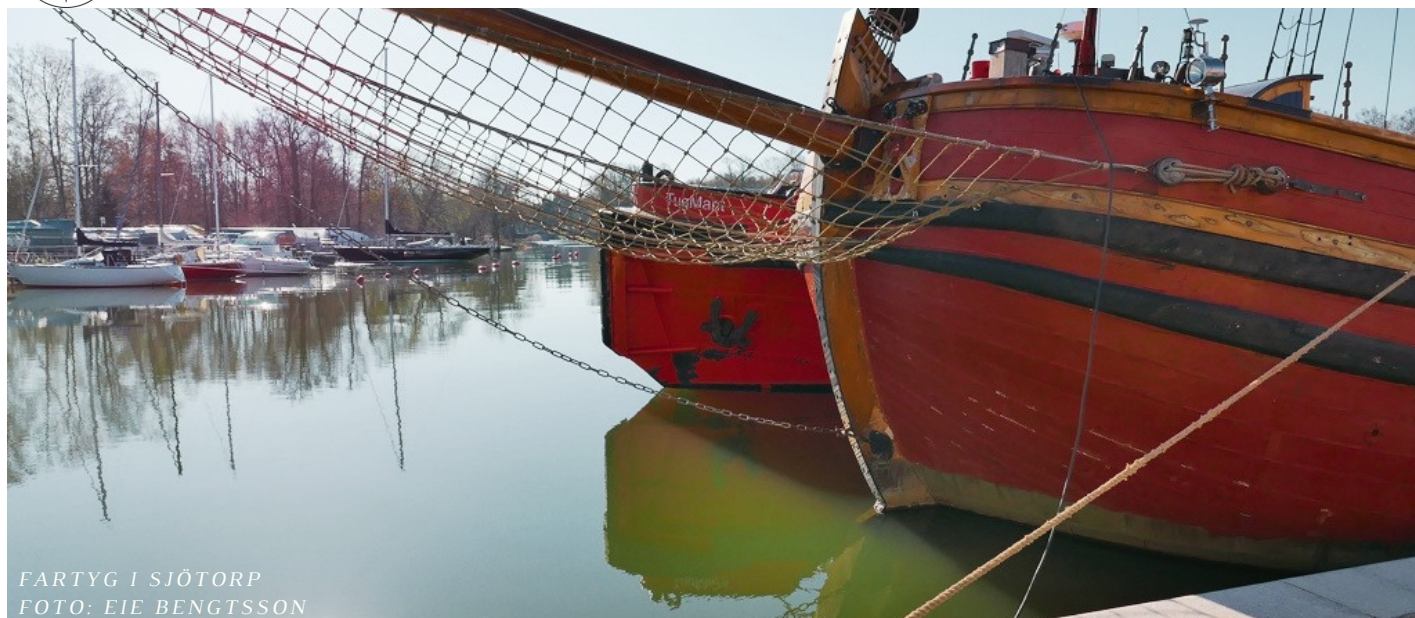


VÄNERKRYSS



Svenska Kryssarklubben
Vänerkretsen



FARTYG I SJÖTORP
FOTO: EIE BENGTSSON

UTDOCKNING OCH STÄDNING

I det här numret av Vänerkryss får du en inblick i hur det gick till vid årets utdockning i Sjötorps varv och inspiration till vårstädningen runt båten. Det är viktigt att vi alla hjälps åt för att hålla naturen fri från skräp!

Information om och inbjudan till årets 12-24 timmarssegling finns också att läsa om.

Önskar dig en härlig, förhoppningsvis varm och solig båtsommar med vindarna från rätt håll!

INNEHÅLL

SID.1

- **UTDOCKNING OCH STÄDNING**

SID.2

- **FRÅN STYRPLATS**

SID.3-4

- **UTDOCKNING VID SJÖTORPS VARV**

SID.5

- **QVINNA OMBORD STÄDAR PÅ KANIKENÄSET**

SID.6

- **SEGLA 12-24-48 TIMMARS**

Från styrplats

av Eie Bengtsson, ordförande Vänerkretsen

Ser man vädermässigt så har ännu i maj ingen nämnvärd försommarvärme infunnit sig, ser man däremot till antal båtar som i år gått Göta kanal har det redan räknats till ett hundratal. Troligen en följd av ökat intresse för och planering inför semester år 2021 på hemmaplan.

Svenska kryssarklubben har fått en ny Generalsekreterare sedan drygt ett år tillbaka, Fredrik Norén. Han har fått en minst sagt tuff uppgift att lotsa föreningen vidare med restriktioner åt alla håll. Målsättning för hans del tror jag har varit att öka kryssarklubbens attraktionskraft och därmed skapa ett högre medlemsantal för föreningen och ett rikare båtliv för den enskilde båtägaren. Han har mött på en del motstånd för åtgärder som vidtagits men jag tror att vi behöver stötta honom i hans fortsatta arbete med att förnya och omdana.

Kryssarklubben beskylls ibland för att vara en klubb bestående av äldre grånande herrar. De har genom åren gjort mycket nytta och drivit fram föreningen till vad den är idag, men för att komma vidare tror jag att vi behöver en större mångfald i styrelser och kommittéer. Vi behöver fler kvinnor, vi behöver ledamöter i olika åldrar och personer med olika erfarenhetsbakgrund. Det gör att även de mjuka frågorna kan komma upp på dagordningen. Några kretsar har kommit en bit på väg med mångfalden, men det går att göra mera. Ska kryssarklubben fortsatt vara en ledande organisation inom båtlivet även efter det förestående 100-årsjubileet så är det här en nödvändighet.

Med Vänerlig hälsning

Eie Bengtsson, ordförande Vänerkretsen

Utdockning vid Sjötorps varv

foto och text av Eie Bengtsson

Vandrar runt i torrdockan Sjötorp kvällen innan slussluckorna öppnas och vatten väller in. Här har rått en febril aktivitet sista veckan för att få allt i sjövärdigt skick.

I Sjötorp har bedrivits varvsverksamhet sedan mitten på 1700-talet. När Baltzar von Platen påbörjade bygget av Göta kanal föll valet att anlägga smedja och verkstäder vid det befintliga varvet. Under åren 1820-23 lät Kanalbolaget bygga en reparationsdocka invid den grävda hamnbassängen och i anslutning till en bäck som utnyttjades vid torrläggning av dockan. Så här har sliptagits och sjösatts båtar i bortåt 200 år.

Det är bakgrunden till den folkfest som infinner sig i Sjötorp vår och höst varje år.



Lokalpressen är förstas på plats och bevakar händelsen. Konstaterar att det möjligen är lite färre besökare än vanligt. Pandemin sätter sina spår. Göta kanalbolag AB hade satt upp skyltar med uppmaning till besökare om att hålla avstånd till varandra vilket i stort sett efterlevdes.





Under vintern har större och mindre fartyg samsats med fritidsbåtar om utrymmet i torrdockan men nu sista veckan i april äger utdockningen rum. Det är ett 15-tal båtar som skall passera den smala passagen ut i övre hamnbassängen i Sjötorp. Det är en strålande dag med solsken och nästan vindstilla. Förutsättningarna kunde inte vara bättre.

Personal från Göta kanalbolag AB ser till att allt sker på ett vant och säkert sätt. De större fartygen får hjälp att förflytta sig med hjälp av en mindre arbetsbåt men fritidsbåtarna klarar ofta sig för egen maskin. Hela proceduren med utdockning tar 2-3 timmar i anspråk och efter utfört värv kommer ofta kaffekorgen fram eller om man väljer att besöka något av de befintlig näringsställena i Sjötorp.



Qvinna Ombord städar på Kanikenäset på nordiska kusträddardagen

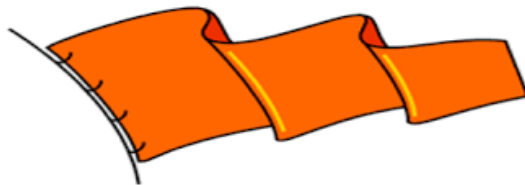
foto och text av Maria Haggärde

Under vintern och våren 2021 har det varit mycket diskussioner på Karlstad Segelsällskap (KSS) om problematiken att få medlemmarna att göra arbetsinsatser för klubben. Vilken modell ska gälla? Frivillig insats eller kommenderad alt möjligheten att betala sig fri. Har lite svårt att ta ställning i frågan. Tycker alla varianter kan få förekomma. Alla har inte råd att betala sig fria. Alla har inte fysisk möjlighet att bidra medan några ogillar starkt att bli kommenderade. Tror det är viktigt i en ideell förening att man tar hänsyn till individen bakom medlemskapet. Vilken förmåga finns? Vad vill man bidra med? Hur mycket tid kan man avsätta och när?

Har gått och funderat mycket på vad Qvinna Ombord kan bidra med. Samtidigt har jag retat mig på hur slarviga och slappa båtägare är när det gäller att hålla ordning runt sina båtar på land. Här kan man hitta tejpbitar, plast, buntband, presenningdelar, stroppar, burkar, flaskor, skruv, rörstumpar, mm, mm, mm. Listan kan göras oändlig över vad man kan hitta runt en upplagd båt.

Kom på det! Vi ska hjälpa till och städa Kanikenäset. Lördag 8 maj på självaste Nordiska Kusträddardagen, när massa människor var ute och städade stränder runt om Sveriges kuster, samlades 6 kvinnor på Kanikenäset för att plocka skräp och städa upp området ink. stränderna. Åtskilliga säckar fylldes på de 2 timmar vi planerade att hålla på. Hamnchefen var nöjd och vi delade den känslan. Det var gott och göra en insats för både miljön och klubben. Som avslutning bjöds vi korv med bröd och kaffe. Ett initiativ från KSS för att skapa klubbkänsla på sjössättningsdagarna.





SEGLA 12 – 24 – 48 TIMMARS

VÄLKOMMEN TILL SVENSKA KRYSSARKLUBBENS 24 – TIMMARSSEGLINGAR PÅ VÄNERN 2021

24 timmar koncentrerad långfärdssegling

Vill du uppleva hur det är att göra en långfärdssegling, utan att ge upp alla bekvämligheter? Då är Svenska Kryssarklubbens 24-timmarssegling rätt utmaning för dig.

24-timmars är en annorlunda segling. Istället för att segla en given bana på kortast möjliga tid, gäller det att segla så långt som möjligt på en angiven tid:

12 - 24 - 48 timmar eller ännu längre, du väljer själv. Seglingen är öppen även för icke kryssarklubbare.

Startdagar för vårens seglingar är: 4/6 – 5/6.

Startdagar för höstens seglingar är: 3/9 – 4/9.

Starttider 24-timmars: fredag 17.00-19.00, lördag 11.00-13.00.

12-timmars: lördag 07.00

För mera information eller anmälan gå in på www.24-timmars.nu och klicka dej vidare till Vänern. Alternativt ring eller sänd SMS till 0704 28 39 55 16 eller mejla per.albinsson@hotmail.com

Kontaktuppgifter till Vänerkretsens styrelse

Eie Bengtsson, ordförande Vänerkretsen

Mail: eiebengtsson@mail.se

Mobil: 070-2481500

Mika Petersson, redaktör Vänerkryss

peterssonmika@gmail.com