

Skutseglats med Atene

Numera är det på modet att man i födelsedagspresent får upplevelser i stället för traditionella gåvor som man ändå har skåpen fulla utav. En av mina 60 års presenter blev att få segla skuta. Som sann kryssarklubbare skulle man givetvis valt några av ”våra” skutor men ingen hade vuxensegling en tidpunkt som passade mig. Valet föll i stället på Atene från Tjörn med hemmahamn i Skärhamn. Långseglingen med Atene detta år var runt södra Sverige till Åland och tillbaka genom Göta Kanal, runt i Vänern och Göta Älv tillbaka till Skärhamn. Man fick boka in sig på en delsträcka och jag valde Motala, Västgötadelen av Göta Kanal samt Vänern till Karlstad.

Påmönstring skedde efter en tågresa i inre hamnen Motala där kapten Egon Nilsson hälsade oss välkomna ombord. Efter en snabbfika påbörjades färden med motorgång till Vadstena med natthamn i vallgraven vid slottet. Kvällspromenad runt i Vadstena där vi såg på många gamla historiska byggnader. Dagen efter stod segling på programmet men eftersom vind saknades så blev det bara att som övning sätta segel. Stopp för lunch i Hjo för vidare färd till Karlsborg för natthamn där. Vid utläggningen från Vadstena blir man djupt imponerad av hur det går att manövrera en skuta i trånga utrymmen. Vallgraven är ju ganska smal och där lyckades man elegant vända Atene utan bogpropeller, bara motor och roder och spring. Kaptenen hade en bestämd uppfattning om att det på skolskepp inte skall finnas någon bogpropeller utan skeppen skall manövreras på traditionellt sätt.

Göta kanalresan påbörjades och förflöt lugnt. Slussportar och broar kan upplevas smala när man kommer i egen fritidsbåt, så då förstår man skickligheten att gå in i slussar med en skuta som är 5.86 m bred speciellt där kanalen gör en böj alldeles före slussen. Vid Norrkvarns sluss fick vi vänta lite på slussning och då dök det upp en uniformerad herre som visade sig vara oxförare och hade sin oxe vid namn Sixten där. Han ville gärna att Sixten skulle dra skutan till nästa sluss för det hade inte hänt på 150 år att en oxe dragit en skuta där.

Erbjudandet accepterades. Detta var det sättet man förflyttade skutor i kanalens barndom att de drogs av hästar eller oxar och det är därför det finns väg längs hela kanalen som numera är en populär cykelled. Sixten är van att dra båtar för han har till uppgift att dra turbåten Bellevue vid Norrkvarn.

Efter kanalfärden blev det segling på Vänern mot Kristinehamn. Det blev lite vind i seglen så äntligen fick vi känna på henne med alla segel satta. Jag fick möjlighet att stå vid rodret och det var lite skillnad att styra henne än vår Maxi 95, för att göra minsta korrigering av kursen var det ett halvt eller helt varv på ratten. Hon var mycket känslig för ändringar i vindstyrkan så man fick verkligen vara på sin vakt. I Kristinehamn lade vi till bredvid Bojorten och fick också göra ett studiebesök ombord på denna nybyggda veteranbåt.

Sista dagen ombord gick vi den nyprickade leden in mot Karlstad och inre hamnen där. Hemfärden skedde också per tåg som nästan lyckades komma i tid, bara så sent så jag missade anslutningsbussen hem till Brålanda.

Atene har en hemsida med många intressanta uppgifter. www.msatene.com .

Ingvar Håkansson



01.08.2010



04.08.2010

