

# SYDPRICKEN



ÖRESUNDSKRETSENS MEDLEMSTIDNING Nr 2 2022

Svenska Kryssarklubben  
Öresundskretsen



Foto S Porutis

## Sommar i sikte!

# DÅ DINA BÄSTA MINNEN INTE SKAPAS BAKOM SKRIVBORDET

NY  
FÖRSÄKRING,  
LÄGRE PREMIE  
OCH HALV  
SJÄLVRISK FÖR  
MEDLEMMAR!

TUSEN ANLEDNINGAR,  
EN PARTNER

**PANTAENIUS**  
SPECIALIST PÅ BÅTFÖRSÄKRINGAR

## Sydpricken

ANSVARIG UTGIVARE

Rolf Odselius

### REDAKTIONSGRUPP

Redaktör Birgitta Porutis

Per Tistad, Rolf Odselius,

Kay Wictorin, Daniel Lejongrip

Sänd gärna egna artiklar till

Birgitta Porutis

birgitta@justsent.com

Din text i artikelformat ska vara  
oformaterad.

Bildfiler skickas separat högupplösta, min 1 MB.

När du skickar in text och bilder till Sydprickens redaktion tillåter du samtidigt att de ev kommer att publiceras i Sydpricken. Förekommer det människor som går att identifiera ska dessa vara tillfrågade om de ger sitt samtycke till eventuell publicering.

## INNEHÅLL

Senioroptimisterna .....	4
24-timmars .....	5
Polensskader .....	7
Charlotte o Max .....	8-9
Från Malta till Limhamn .....	11
Ligga i naturhamn .....	12-13
Byt till ledbelysning .....	14
Teknikskifte inom mobilnätet .....	15
Sommartips .....	16-17
Intensivkurs Förarbetsutbildning .....	18
Båtlivsutbildning digitaliseras .....	19
Renare Hav .....	22-23



### Annonser

Anne-Louise Fröding

tel 0705 221473

Helsida 3 000 kr

Halvsida 2 000 kr

1/4-sida 1 000 kr

### Svenska Kryssarklubben

Öresundskretsen

Höjeågatan 6, 234 33 Lomma

Bankgiro 847-1211

Swish 1231814128

e-mail oresundskretsen@sxk.se

Ordföranden  
har ordet



Efter två års pandemi avvecklades alla restriktioner den 9 februari. Det verkade också som om själva pandemin avvecklades då trots en omfattande, om än avtagande, smittspridning - inte minst i Skåne. Vi valde därför i Öresundskretsen en försiktighetsprincip, men efterhand sker nu en återgång till det normala.

Det tog bara två veckor så vändes Europa åter upp och ner genom det ryska anfallet på Ukraina den 24 februari. Vi har matats med skrämmande bilder från det brutala överfallet och det är svårt att ta till sig den förhoppningens tid som våren borde innebära. Självt jag många gånger i Ukraina och Kyiv som ansvarig för samarbete på arbetsmarknadsområdet under 00-talet, vilket nu förstås skapar ett särskilt engagemang. Hur kriget kommer att påverka vardagen i Sverige på sikt är, när detta skrives, svårt att sia om. Men de ekonomiska konsekvenserna med höga bränslepriser och stigande inflation och sannolik tidigareläggning av räntehöjningar märks redan. Läser i Hufvudstadsbladet att man i Finland oroar sig för de höga drivmedelskostnadernas inverkan på båtlivet:

### Den 14 maj klockan tre inviger vi årets båtsäsong.

Dessförinnan har de flesta båtarna vårutrustats och sjösatts. Jämfört med hur det var i träbåtarnas tidevarv är ju vårutrustning nu en betydligt enklare procedur.

Jag hade en klubbkamrat i Abbeås som arbetade som pilot i Förenade Arabemiraten och han brukade flyga hit upp inför sjösättningen för att under sista natten före denna göra båten klar – det var väl mest bottenmålningen som måste ordnas.

Vid sidan av säsongsinvigningen händer det fram till sommaren ett och annat som vi efterhand aviserar på hemsida och via personliga epostinbjudningar. Håll utkik och utnyttja medlemskapet!

Trevlig sommar!

Per Tistad

# Senioroptimisterna kastar loss

Pandemin har tappat fart och är inte längre något direkt hot i tillvaron även om den finns där någonstans "under horisonten" som ett orosmoln att ha koll på. Mycket har fått "ligga för ankare" och pausats under en tvåårsperiod, inte minst aktiviteter i föreningslivet.

Men nu kastar vi loss och vill göra god fart framåt igen i Öresundskretsen. Inte minst gäller det kretsens seniora medlemmar. Vi är några sådana med åtskilliga medlemsår och nautiska mil i bagaget som tycker att det borde vara flera aktiviteter på dagtid. Vår krets har ju många medlemmar och en hel del är seniorer med eller utan båt och medlemmar som har möjlighet att delta i en eller annan aktivitet också på dagtid. Dessutom har vi ju ett trivsamt och välutrustat klubbhus i Lomma som bara står och väntar på att användas även på dagtid.

När dessa rader skrivs, innan manusstoppet i slutet av mars, har Senioroptimisterna ännu inte haft sin första "kaffe-och pratstund-träff" i klubbhuset. Men det är så många som snabbt anmält deltagande efter inbjudan på hemsidan och i mail, att det säkert blev "fullt hus". Det som förmodligen diskuterades livligt på den här träffen 5 april var dels en hel del idéer och förslag från Senioroptimisterna, dels de idéer och förslag som medlemmar framfört på träffen.

Vilka dagaktiviteter "till lands eller till sjöss" det blir framöver avgörs av medlemsintresset. Men förhoppningsvis är intresset så stort att det blir några aktiviteter redan i vår och före midsommar. Information kommer både på hemsidan och i mail!

Vilka seniorer är det då som nu "kastar loss" och vill försöka få fart på dagaktiviteter? Jo, Anders Assargård, Bengt-Åke Jönsson, Dag Svensson, Conny Wallin och "undertecknad",

*Kay Victorin*

## Prova att segla en 24-timmars



### **Två gånger om året arrangerar Kryssareklubbens kretsar 24-timmarsseglingen.**

#### **Första helgen i juni (vårseglingen) och första helgen i september (höstseglingen)**

I Öresundskretsen har vi valt att lägga till en extra helg på våren och en på hösten för att fler ska ha möjlighet att delta.

24-timmars seglingen är en distanssegeltävling i sjömanskap (väder och navigation) där man tävlar mot sig själv. Du kan välja att segla 12-timmar eller 24 timmar. Vill man segla längre kan man segla 48, 72, 96 eller 120-timmar. Allt efter båtens och besättningens förutsättningar. Seglingen går både inomskärs och till havs

Det hela går till så att man väljer en startpunkt efter punkt- o distanstabellen som laddas ner från kretsens hemsida. Startpunkten anger man i anmälan

Man kan med fördel ladda ner 24-timmars appen till sin telefon eller surfplatta.

I appen för man logg under seglingens gång och kvitterar seglingen efter målgång

Från startpunkten har man sedan några punkter att välja mellan. Vilken punkt du väljer beror givetvis på vilka förhållande som råder. Från punkten man valt har man sen nya punkter att välj på. Därefter är tricket med det hela att vara tillbaka på startpunkten så nära din starttid som möjligt fast då 12 eller 24 timmar senare eller den tid du valt att segla.

För att göra det lite svårare får du bara runda samma punkt 2 gånger. Dvs desto längre bort desto mer lyckad segling. Kommer du för sent till mål blir det avdrag på den totala distansen och kommer du för tidigt har du inte utnyttjat tiden

När man seglat en sträcka mellan två punkter får man en fastslagen distans i sin logg. Så med andra ord att ligga på en kryss mellan punkterna är inte så smart för då försvinner tiden.

När seglingen är avslutad kvitterar man sin logg och skickar in så blir den samlade distansen registrerad i en så kallad maratonlista. Denna lista fyller man på efter hand man deltar i regattor.

När man seglat ihop 200 NM har man uppnått den lägsta nivån för plakett (brons).

Nästa är 500 NM (silver) sedan 1000 (järn).

Därefter gäller det var 1000:e NM som man får en plakett för att fästa upp i båten eller sätta över sänggaveln där hemma. Plaketterna delar vi ut på årsmötet.

#### **Sugen på att prova på denna fantastiska tävlingsform av segling?**

Gå in på kretsens hemsida och klicka på 24-timmars så finns där regler, punkt- o distanstabellen samt info om seglingarna och hur man anmäler sig.

Och glöm inte att beställa den obligatoriska vimpeln från kansliet som alla deltagande båtar ska föra synligt på typ akterstaget

**Välkomna!**

**Pär Nickels 24-timmars kommittén Öresundskretsen**

## SYDSEGEL Svensktillverkade segel och kapell

- Nya segel
- Nya kapell
- Nya dynor
- Rigg/rullsystem





Nu har vi snabbladdare för elbåt.

**DOCKAN MARINA**  
MALMÖ CITYHAMN

Gästhamnen mitt i Malmö city

Här får du en personlig upplevelse och närheten till allt!

www.dockanmarina.se • +46 703 40 19 18

*Skicka in Nu!*

## Kapelltvätt Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell. Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m. och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.

*Vi rekommenderar en översyn vart annat år. Då håller man kapellet fräscht och helt i många år.*



Formsydd madrasser. Beställ bädd/resår-madrasser. Så kan Ni sova bättre i båten!

Stor sort, kvalitets båtmatror. Vi skär ut & langetterar. Efter mått & mall.

**Skicka in Ert båtkaPELL Nu, Fri returfrakt!**

**Göteborgs Madrass & Båtdynor**  
Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50  
www.madrassfabriken.se tomas@madrassfabriken.se

# Polen eskader i sommar



**P**recis som varje år, kommer Yacht Klub Polonia Skandynawia anordna eskadersegling till Polen. Det ledande temat för årets eskader blir ekosystemet i Östersjön. Det finns en överhängande fara att Östersjön kan bli ett dött hav. Vi vill bidra till att detta inte händer.

**Starten för eskader sker den 11 juli på morgonen från Falsterbo.**

Vi samlas där den 10 juli. Första etappen blir till Lohme i Tyskland, en sträcka på ungefär 60 mil. Nästa morgon seglar vi till Świnoujście i Polen. Där stannar vi en dag för en liten vandring i staden, restaurangbesök eller kanske solbada på de vita stränder. På kvällen blir det grill.

Den 14 juli seglar vi iväg till Mrzeżyno (kanske lite svårt att uttala) - en liten pittoresk hamn som ligger cirka 40 mil från Świnoujście. Där stannar vi till den 17 juli.

Under den tiden kommer vi att grilla, gå på restauranger, ha optimist-tävling (alla välkomna att delta) och gå en guidad tur genom sevärdheter i en gammal liten stad Trzebiatów. Efter den guidade turen kommer vi att paddla med kajaker tillbaka till Mrzeżyno och våra båtar.

Den 17 juli, efter en liten avslutning, kommer vi att bege oss tillbaka till Sverige eller, om någon vill, fortsätta besöka andra hamnar längs den Polska kusten som många gör.

Kostnaden är 800 kr per person. I detta ingår eskadertröjor, vimpel till varje båt, grillar, guidad tur, uthyrning av kajaker och hamnavgifter i Mrzeżyno.

Vi kommer att ha begränsad antal platser p g a eventuella problem med hamnplatser i Polen vilket innebär först till kvarn...

Man gör anmälan genom att maila sina uppgifter till [info@ykps.se](mailto:info@ykps.se) och betala 800 kr per person till bankgiro: 869-4341 eller swisha till 12 36 08 32 65.

Glöm inte att ange vem inbetalningen gäller!

Jacek Bojanowicz

**Sjöbergs Fiske & Kapell**



<b>Till Båten</b>	<b>Till Fisket</b>
Kapell	Rullar
Segel	Spö
Dynor	Drag- och flugor
Sprayhood	Kläder mm
Presenningar	
Reparationsarbeten	<b>Vi finns på</b>
Tillbehör etc	Finlandsgatan 20
	Malmö

Tel 040-96 33 10 - e-mail [arne@sjobergskapell.se](mailto:arne@sjobergskapell.se)

**boatconsult**

## VINTERFÖRVARING & FULLSERVICEVARV

**SPECIALISTER INOM**  
Försäkringsskador • Glasfiber • Snickeri  
Rekonditionering • Polering • Båtvård • Marinelektronik  
Motorservice • Riggservice • Båtlyft • Båttransporter

Medlem i **SweBoat**  
Båtbranschens Riksförbund

**040-16 34 00**  
[boatconsult.se](http://boatconsult.se)



Efter en del oväntade hinder på vägen, som alltid med segling, fick vi i början på Januari äntligen ge oss iväg. Vi hade haft strax över en vecka på Las Palmas, med intensivt arbete och ett oväntat roderförstärkningsprojekt, och glasfiberdammet hade knappt slutat klia över hela kroppen innan det var dags att kasta loss. På grund av december månads oväntade bekymmer med både storsegel, mastskena och roderförstärkningen så hade vi blivit en dryga halv månad försenade men var nu riktigt taggade på att komma iväg och segla mot värmen.

Vi, Max och Charlotte, hade seglat Atlanten varsin gång sedan tidigare, men för vår besättning Charlottes pappa och hans barndomsvän så var förväntningarna höga och troligtvis även färgade av att ha följt de senaste Atlantäventyren som sänts på tv under hösten. Vi kastade loss i eftermiddagsolen för att komma en bra bit utanför det hektiska hamninloppet innan solen gick ned. Därefter satte vi kurs mot Kap Verde. Trots att vi inte planerade att gå i land där (både på grund av förseningen och den medföljande ökade covidtester) så var det både den rutten som väderprognoserna

talade bäst för samtidigt som avståndet till Kap Verde skulle ge en närhet till land ifall något oväntat skulle hända. Vi seglade söderut tills smöret smälte, fortsatte förbi Kap Verde, och vindarna var ytterst lätta. Inte alls likt de annars så pålitliga passadvindarna som ger stabil medvind mest hela tiden från november och ett par månader framåt. Vi var nu i början på januari och detta skulle vara optimal segling enligt passadvindarnas mönster, men väderprognoserna fortsatte att meddela att vinden var dryga två dagar bort. Vi fortsatte segla sydväst i jakt på mer vind, men allt vi kunde se var delfinshower på spegelblankt vatten. Det var absolut inte illa det heller, men vi började absolut känna stressen av att vindarna behövde fylla i snart. Vi visste redan att motorgång någon längre sträcka var otänkbart för oss om det inte var för att ta oss ur en nödsituation. Oavsett så var det väldigt tålamodsprövande att ha segel som inte kunde fylla i den lilla vinden som fanns, och känna att varje våg fick båten att stanna upp.

Till slut fick vi bestämma oss för att oavsett vad så fick vi använda den lilla vind som fanns för att ta oss västerut, mot Karibien. Vi satte kurs på 270 grader och höll oss till det, med viss korrigering efter vindvinkel, tills vi närmade oss. Trots att vindarna fortfarande inte kom med vidare besked så kunde vi i alla fall känna lättnaden över att vi kom framåt och rörde oss i rätt riktning. Vissa dagar hade vi en vind som faktiskt förde oss framåt medan andra dagar mest bestod av tålamodsprövande segel som slog fram och tillbaka. Vi var riktigt lättade att vi hade bunkrat så mycket extra mat och vatten ombord, för att det blev tydligare och tydligare att vi skulle få gå in på reservförrådet under resans gång.

Sakta men säkert kunde vi avverka sjömilerna men det tog mycket längre tid än någon av oss hade förväntat sig, istället för de förväntade och typiska dryga 20 dagarna så tog det för oss 28 dagar från Las Palmas, Gran Canaria, till Karibien och Le Marin, Martinique. Med de förseningar som hade uppstått redan innan avfärd för Atlanten och den extra veckan till havs nu så var vi framme nästan en månad senare än vad vi hade trott. Vår besättning hade förståeligt bråttom hem till Sverige och sina jobb, men med tanke på att vi kom fram till en fransk ö så var detta EU och vi behövde varken oroa oss för covidtestning, visum eller komplicerad införsel av en båt. Vi firade den lyckade seglatsen som sig bör, med kalla bubblor i karibisk sol, besättningen flög hem till Sverige och vi tog tag i projektlistan som uppstått efter ytterligare några tusen sjömil i bagaget.

## Charlotte och Max har korsat Atlanten



Vår tid i Karibien fick till stor del fokus på båten, underhåll och en del korrigeringar som visat sig behövas inför framtida seglatser. Trots mycket förberedelser innan vi lämnade Sverige så märktes det tydligt att med så pass många sjömil och så pass många timmars användning av allt ombord, så behöver saker anpassas, förstärkas och uppgraderas. Men vi hade otroligt tur, de europeiska öarna i Karibien hade ett långt bättre utbud på reservdelar än vi någonsin hade förväntat oss och trots mycket förvarningar innan vi lämnade Sverige så var vår upplevelse att folk var mycket



hjälpssamma, vi fick tag på väldigt mycket och priserna var vid de flesta jämförelserna precis i linje med rekommenderat pris hemma i Sverige. Den största skillnaden var bara att i de karibiska öarnas mått mätt så är en båt på 40 fot liten och saker därtill i minsta laget på det de lagerför.

Efter en hel del arbete, lite väntan på leveranstiden för nya batterier och besök som hade fått ta sig till Martinique istället för det tilltänkta Guadeloupe, så var vi äntligen redo. Vi seglade, som man oftast gör på de karibiska öarna, västsidan upp (lä för Atlantvågorna och det hårdaste av byarna) vår väg norrut, tog en del stopp längs med vägen och en nattsegling förbi Dominica som hade hårdare covidrestriktioner och tog oss till Guadeloupe.

Vi kom fram till Guadeloupe och hade siktet inställt på Iles Des Saintes, ankring här var väldigt begränsat men däremot skulle det finnas bojar om man hade tur. Vi planerade vår insegling så att den skedde tidig morgon och kunde till vår stora glädje plocka en boj som någon annan lämnade efter sig precis när vi kom in i viken. Terre-De-Haut, den västra ön av Iles Des Saintes, erbjöd allt och lite till. Det var massvis av fina färgglada hus, bra restauranger, mycket att göra och strandbarer där man kunde dricka öl med sanden mellan tårna. Vi träffade också av en slump våra svenska båtgrannar som vi lärt känna i Las Palmas, de hade utforskat Guadeloupe med start i norr och arbetat sig söderut. De tipsade varmt om snorkling vid Pigeon Island och vi la snabbt till det på vår lista med önskemål för vår tid på Guadeloupe. Det var knappt så att vi ville lämna Terre-De-Haut men med det goda första intrycket så var vi samtidigt nyfikna på vad mer Guadeloupe hade att erbjuda.

Efter att ha utforskat Guadeloupe i en vecka tog vi oss till Deshaies, den nordligaste utcheckningspunkten för landet, gjorde vi de sista förberedelserna för nästa överfart. Vi skulle segla över Karibiska Havet, för vissa långfärdsseglare känt som den tuffaste etappen på hela deras jordenruntresa. Trots sin relativt korta sträcka om 1200 NM så var den känd för dess hårda sjö, starka vindar längs med Colombianska kusten och det område som de senaste åren hade flest rapporterade piratincidenter längs med hela vår tilltänkta rutt för äventyret.

Vi hade en snabb överfart, med starka vindar som lät oss flyga fram och höga vågor som gjorde allt nere i båten till en ansträngning. Men allt gick bra och vi kunde efter åtta dygn glida in i det välkända Shelter Bay, i Colón, Panama. Det blev ett besök på en marina för första gången sedan innan Atlanten och det kändes som en stor lyx. Här skulle vi göra oss redo för nästa stora steg, passagen genom Panamakanalen som skulle ta oss ut till Stilla Havet och vår nästa stora överfart.

Vi hörs!  
Max & Charlotte

*Du kan följa dem på deras hemsida [sailingpuffin.se](https://sailingpuffin.se)*

# KAPELL & ANNAT



## Vilken start på året!

### Miss inte vår:

- Lansering av Cruisingsegel!
- Lansering av universaltillbehör
- Pågående utförsäljning

[www.kapell-annat.se](http://www.kapell-annat.se)

Vi erbjuder räntefri avbetalning genom Wasa Kredit!

Besök oss gärna på [www.kapell-annat.se](http://www.kapell-annat.se) eller i butiken i Malmö!

### Kontakta oss för rådgivning

Telefon: 040-15 40 17

E-mail: [info@kapell-annat.se](mailto:info@kapell-annat.se)

#### Kapell

Våra kapell sys specialanpassat eller enligt modeller och kan levereras komplett med bågar.

- Sprayhood
- Sittbrunnstält
- Motorbåtskapell
- Bimini
- Hamnkapell
- Rattskydd
- Segelkapell och sailpack

#### Vinterpresenning

*Trött på att presenningen blåser sönder?*

Unna dig en vinterpresenning från Kapell & Annat i perfekt passform för din båt och slipp mer strul. Välj mellan modeller för landstående båt eller vinterliggare. Vi syr i PCV eller Fibertextduk, som dessutom andas och minskar risk för mögel.

#### Cruisingsegel

Kapell & Annat tillverkar cruisingsegel under varumärket K&A Sails.

Våra högkvalitativa cruisingsegel omfattar storsegel och genua och är skapade för cruisingändamål som semestersegling eller transportsegling. Levereras komplett med segelpåse, trimlinor, telltales och revmarkeringar.

## Från Malta till Limhamn

Den 9 mars höll Slawomir Skowronski ett uppskattat föredrag inför 20 förväntansfulla medlemmar där han berättade om sin segling från Malta till Limhamn sommaren 2021. Under denna 2 månader långa seglats besöktes flertalet hamnar längs den italienska, spanska, portugisiska och franska kusten innan hemlandet med Limhamn välkomnade åter.



Besättningen skiftade under resans gång då besättningsmedlemmar hoppade av och på i hamnar längs resan. Man fick gå för motor en del, särskilt utanför Portugals kust där vinden inte medgav segling (om man inte vill kryssa under flera dagar)

Vi fick värdefull information om vilka hamnar som är sevärda och vilka som bör undvikas. Föga förvånande var Ibiza den dyraste hamnen längs rutten med ett dygnspris på 115 €, smakar det så kostar det som bekant.

Ett digert bildspel fick oss att känna som vi för en stund befann oss på ett soligt medelhav istället för ett mörkt och nollgradigt Lomma.

Vad blev då den totala distansen undrar ni? Jo nästan 3300 nautiska mil!

Daniel Lejongrip



*Havets läckerheter till delikata priser!*

**Nyrökt fisk varje dag, färsk fisk, nykokta skaldjur, delikatesser, servering och annat gott därtill!**



Lomma hamn  
Tel 040 411010 - [www.fiskboden.se](http://www.fiskboden.se)

Läs mer om oss och se våra nyheter på hemsidorna!  
Välkommen in!



Södra Fiskehamnen Malmö  
Tel 040 152470 - [www.limhamnsfiskrokeri.se](http://www.limhamnsfiskrokeri.se)

# Lägga till i naturhamn

Att hitta ett ställe långt från brygga och service, lägga till och gå iland där det passar ger en frihets känsla.

**A**tt lägga till i naturhamn är inte svårt. Ta god tid och kolla vinden så kan du stiga i land bland klippor och stenar, träd och ängar..

För dig som är van att lägga till i naturhamnar går det säkert lätt men för dig som är nybörjare kommer här några tips!

Lyssna på väderleksrapporterna, kolla vindriktningen och anpassa valet av hamn därefter. Sök dig till lä eller en plats där du kan lägga till med fören mot vinden. Tänk på att matcha ankare med botten. När du lägger till i naturhamn är det bra att förtöja fören mot land och lägga i ankaret från aktern.

Förtöj alltid för storm. Vädret kan ändras snabbt. Använd linor av god kvalitet, gör knopar som håller om vinden friskar i, se till att tampar är fästa på ett sätt som inte nöter på dem och använd gärna någon typ av ryckdämpning. Om du stannar över natten, lyssna på väderleksrapporten och kolla förtöjningarna innan du somnar.

## Förberedelser ombord

Börja med att kontrollera att du har två tampar fästa i båtens för och att ankarlinan är fäst i båtens akter. Se efter att alla linor kan löpa fritt, att de inte är trassliga eller har knutar. Om ni är flera ombord, kom överens om vem som ska göra vad under tillägningen.

## Att hitta rätt plats

När du har hittat ett fint område behöver du söka dig fram till en lämplig plats att lägga till på. Kör sakta in mot land och kolla djupet. Leta efter något att förtöja förtamparna i, t ex stenar eller träd. I vissa naturhamnar finns ringar att förtöja båten i. Är det för grunt eller opassande av andra skäl, backa sakta ut och smyg in på nytt en bit ifrån. Fortsätt tills du hittar en lämplig plats med bra djup ända in mot land.

Är ni flera ombord, dela upp er så att en står vid ratten och den andre spanar i fören.



*Andra båten som anländer kan använda dubben genom att trä sin tamp underifrån upp genom den första båtens tamp och över dubben.*

Foto och bildtexter ur Västpricken - Kaj Modig



*Kommer en tredje båt och vill utnyttja samma dubb så gör man likadant som den andra båten. D v s man trär sin tamp underifrån upp genom båda de första tamparna och över dubben. Gör man på detta sätt kan vilken av båtarna som helst göra loss själv, utan att behöva lossa någon annans tamp. Även om de andra tamparna ligger med hög belastning.*

## Att lägga till

Då du hittat en passande plats, backa ut igen och kör in mot land på nytt, men stanna 3-5 båtlängder från stranden. Ta ankaret som du har förberett i aktern och släpp det försiktigt rakt ned i vattnet. Smyg in mot land och låt ankarlinan löpa ut.

När du är nära land, håll emot i ankarlinan och känn efter så att ankaret har fäste. Angör ankarlinan tillfälligt. Stig sedan i land och gör först fast förtampen på den sida som går upp mot vinden, annars kan båten driva. Gör sedan fast den andra förtampen. Gå bak i aktern och dra i akterlinan så att förtamparna spänns. Därefter fästs ankarlinan i aktern så att alla linor är spända.

## Vår- och sommarprogram

9 april kl 10-14	Städning av och runt klubbhuset
21 april kl. 18-20	Kurs i grundläggande sjövägsregler
11 maj kl. 18:30	Styrelsemöte
14 maj kl 15	Säsongsinvigning
20-22 maj	Förarintyg, intensivkurs helg i klubbhuset.
25-30 maj	Försäsongseskader
11 juli	Poleneskader

**Skicka in dina sommarbilder och upplevelser till Sydpricken så vi kan längta till nästa sommar! Sydpricken nr 3 kommer i höst. Maila till [birgitta@justsent.com](mailto:birgitta@justsent.com)**



## Vårfix byt till LED-belysning

**E**n batteribesparande åtgärd man kan göra på sin båt är att byta ut all gammal glödtråds- och halogenbelysning till strömsnåla LED-lampor.

### Fördelarna är flera:

Eftersom en LED-lampa inte är uppbyggd med en känslig och värmeavgivande glödtråd som en konventionell glödlampa, tål den betydligt mer.

En glödlampa kan lätt skadas via skakningar och temperaturväxlingar medan en LED-lampa är mer okänslig för detta. Att den dessutom endast förbrukar ca 20% av en konventionell glödlampa är givetvis en stor fördel.

När det gäller livslängden är den också klart överlägsen med flera tusentals timmar längre livslängd mot en konventionell glödlampa.

Arbetet kräver inga specialverktyg eller större kunskaper, dock ska man tänka på att med LED är det viktigt att plus och minus hamnar på rätt pol annars lyser inte lampan.

Man kan byta till en komplett LED-lampa där man endast ansluter befintligt kablage.

Värt att tänka på är att när det gäller lanternor ska det finnas ett certifikat som visar att dom är typgodkända och uppfyller kraven enligt dom internationella sjövägsreglerna.

Ett annat alternativ är att endast byta själva lampan och behålla befintligt lamphus/sockel. Här kan den lokala båttillbehörsaffären vara till hjälp.

Främst gäller detta för byte av allmänbelysning under däck, strålkastare med mera, då lanternans typgodkännande kan äventyras vid byte från glödlampa till LED.

När man väl har isär lamphuset är det en stor fördel att spraya elektronikrengöring på kontaktytor och skrapa bort gammal oxid som försämrar ledningsförmågan markant. Kontrollera även att gummitätningarna för kabeln är hela samt att glasen ej är matta på lanternorna.

Passa även på att byta elkablar om dessa är korroderade/skadade. Här är det förtennade kablar som är överlägsna då den salta, marina miljön är tuff mot koppartråd.

Lycka till!

*Daniel Lejongrip*

## Teknikskifte på gång inom mobilnätet!

**S**enast i slutet av 2025 förväntas 2G- och 3G-näten att ha fasats ut enligt PTS, Post och Telestyrelsen.

2G och 3G är gamla tekniker, 2G lanserades redan 1991 och 3G år 2006. 4G, började byggas ut 2009 i Sverige. Uppföljaren, 5G, lanserades i Sverige 2018 men storskalig nättäckning är under utbyggnad först under kommande år.

Påverkan på fritidsbåtar märks framförallt gällande fjärrstart av utrustning, exempelvis bränslevärmare från distans, båtlarm, talkommunikation baserad på GSM teknik samt datauppkoppling med 3G. När 2G- och 3G-näten läggs ned slutar inte bara taltjänsten att fungera i näten utan även datatjänster. Detta gäller även sms och nödsamtal. Har du utrustning i båten som är köpt för längre än fem år sedan så har den troligtvis inte stöd för 4G. Det finns alltså all anledning att kontrollera sin utrustning och uppgradera vid behov.

*Daniel Lejongrip*

## Släng inte de gamla sjökorten!

De nya grundare sjökorten utgör en säkerhetsrisk enligt generalsekreteraren Fredrik Norén på SXX

### HYR vårt KLUBBHUS

**Fest - Möte - Bröllop - Födelsedag  
Barndop - Jubiléum**

Lokalen har plats för ca 40 personer  
och tillgång till kök

**Avgift för hel dag**  
kl 13.00 - kl 11.00 nästa dag  
- 1000 kr för medlem i Kryssarklubben  
- 1500 kr för icke medlem  
Korttidshyra 2-3 timmar på kvällstid  
300 kr för medlem - 500 kr för icke medlem

För mer information  
kontakta Hans Sandhagen på  
tel 040-41 63 69  
eller [h.sandhage@gmail.com](mailto:h.sandhage@gmail.com)

### Birgittas verkstad

Lagar båtkapell  
syr tillbehör, mm

c/o Gransegel  
Vårbrytarvägen  
216 12 Limhamn

+46704835054

[birgitta@birgittasverkstad.se](mailto:birgitta@birgittasverkstad.se)  
[www.birgittasverkstad.se](http://www.birgittasverkstad.se)



# Tror du att din dieseltank är fri från bakterier? Var inte så säker på det!

Undersökningar visar att **så lite som 1 mg. partiklar /100 ml bränsle** förorsakar filterproblem, förlorad motorkraft, ökad bränsleförbrukning samt risk för maskinsador.

## Hur undviker du det?

Hur löser du de här problemen?



Innan rengöring



Genom att öppna tankarna rengöra dem och montera någon av våra rostfria manluckor.



Efter rengöring

Vill du inte göra jobbet själv så gör vi det åt dig Vi öppnar tankarna, rensar dem och monterar de manluckor som krävs.



Från husbil.



Kundanpassad lucka



550 mm i diam.



Är din diesel förorenad av smuts eller vatten?

Vi kan filtrera den ner till 1 mic. och ta bort vattnet

Genom att använda **Bio-Protect** som fick betyget **"Bäst i test"**

av nio testade medel mot bakterietillväxt i diesel.

Hör av er så skickar vi testen.

Reservelverk, husbilar, fritidsbåtar, samt olika typer av lantbruks-och andra maskiner eller bilar, som står oanvända under längre perioder är speciellt utsatta.



## Varning!

Har du ett förfilter med metallunderdel och har föroreningar i det övre utbytbara filtret, så demontera även underdelen och kontrollera så det inte ser ut så här i ditt filter.

## Månadens nya medlem...



**Leopold Schmidt** är en av våra nya medlemmar. Han seglade optimistjolle som ung och satsar nu på Kanarieöarna. - Däremellan har det inte varit något speciellt sjöliv, säger han.

- När pandemin började frågade jag på Abbekås båtklubb om segling och båtliv och det slutade med att jag köpte en Forjus 36.

Leopold har även hunnit med att ta förarbevis, kustskeppare, utsjöskeppare, VHF-kurs och Maskinbefäl klass 8.

- Nu håller jag på att uppfylla min dröm sedan åttiotalet. Planen är att nästa höst segla till Kanarieöarna. Med på båten ska jag ha en god vän som gärna vill följa med men som aldrig seglat förr.

- Min yngsta dotter tar studenten våren 2023 och därefter tänker jag långfärdssegla. Även hon är intresserad av båtlivet medan min äldsta dotter blir sjösjuk och gärna avstår.

- I sommar ska jag utrusta båten för långfärdsseglingen och kanske blir det en tur till Bornholm framöver. Eventuellt ska jag ha båten som kursbåt.

Till vardags jobbar Leopold som avdelningschef på LU.

Vi önskar honom liksom alla andra nya medlemmar välkomna i kretsen och lycka till med seglingsplanerna.

B Porutis

# Sommartips i vårt närområde



När pandemitycket nu äntligen har lättat så öppnar allt fler färdmål upp för trevliga sommaraktiviteter. Vi i Öresundskretsen har mycket att välja på i våra upplevelserika farvatten. Här följer några smakprov – håll till godo!

## Öresund

Juni-aug	Råå - Utställning på Råå museum: "Ålens långa resa - från lönsamhet till utrotningshot". ( <a href="http://www.raamuseum.se/arets-utställning">www.raamuseum.se/arets-utställning</a> )
Juni-aug	Helsingör. Kronborgs slott är öppet varje dag kl 10-17. ( <a href="http://www-kronborg.dk">www-kronborg.dk</a> )
14-17 juni	Helsingborg, Ostindienfararen Götheborg besöker Helsingborg i samband med "H22 City Expo". ( <a href="http://www.pakryss.se/helsingborg-forsta-stopp-for-gotheborg">www.pakryss.se/helsingborg-forsta-stopp-for-gotheborg</a> )
17 juni – 21 aug	Helsingborg. "Pang i bygget" på Fredriksdalsteatern. ( <a href="http://www.evarydberg.se">www.evarydberg.se</a> )
29-30 juli	Hamnfest i Hornbaek. ( <a href="http://www.hornaekhavnefest.dk">www.hornaekhavnefest.dk</a> )
3, 10 17 och 24 juli	Limhamn. Good Night Sun – musikunderhållning på Dragörkajen i solnedgången.
28-31 juli	Hamnfestival i Limhamn ( <a href="http://www.facebook.com/hamnfestivalenpolimhamn">www.facebook.com/hamnfestivalenpolimhamn</a> )
12-19 aug	Malmöfestivalen. ( <a href="http://www.malmofestivalen.se">www.malmofestivalen.se</a> )
19-28 aug	Köpenhamn. Copenhagen Cooking & Food Festival. ( <a href="http://www.sv.allexciting.com/copenhagen-cooking-food-festival/">www.sv.allexciting.com/copenhagen-cooking-food-festival/</a> )

## Kattegatt och Skälderviken

3,4,17 och 18 juni	Halmstad. Ölprovning. ( <a href="http://www.halmstadbrygghus.se/olprovning">www.halmstadbrygghus.se/olprovning</a> )
4, 11 och 18 juni	Ängelholm. Upzone äventyrspark. ( <a href="http://www.upzone.se/stader/upzone-angelholm/angelholm-hoghojdsbana/">www.upzone.se/stader/upzone-angelholm/angelholm-hoghojdsbana/</a> )
17-18 juni	Båstad. SummerON Festival ( <a href="http://www.summeron.se">www.summeron.se</a> )
24-31 juli	Båstad. Hantverksmässa ( <a href="http://www.hantverksmassan.se">www.hantverksmassan.se</a> )
19-28 aug	Odden. Makrillfestival. ( <a href="http://www.makrelfestival.dk">www.makrelfestival.dk</a> )

## Danska öarna

16-18 juni	Allinge på Bornholm. Savanna Weaver & Fredrik Mikkelsen underhåller på Allinge rökeri. ( <a href="http://www.bornholm.info/event/live-music-allinge-roegeri-30/">www.bornholm.info/event/live-music-allinge-roegeri-30/</a> )
6,13,20 och 27 juli	Stege på Mön. Tisdagsmarknad. ( <a href="http://www.sydskystdanmark.dk/sydskystdanmark/soeg-efter-oplevelser/tisdagsmarked-stege-gdk1082994">www.sydskystdanmark.dk/sydskystdanmark/soeg-efter-oplevelser/tisdagsmarked-stege-gdk1082994</a> )
2-7 aug	Femö, Femö Jazz Festival. ( <a href="http://www.femoejazz.dk">www.femoejazz.dk</a> )
24 aug	Vordingborg på Sydsjälland. Vivaldis de fyra årstiderna – konsert i Vor Frue Kirke. ( <a href="http://www.vordingborgkirke.dk/page/2868/koncertprogram-2022">www.vordingborgkirke.dk/page/2868/koncertprogram-2022</a> )

## Skånes Syd- och Ostkust

Juni-aug	Brantevik, Sjöfartsmuseet Hoppet. ( <a href="http://www.branteviksmuseum.se">www.branteviksmuseum.se</a> )
14-23 juli	Åhus Beachhandboll Festival . ( <a href="http://www.ahusbeach.com/ahus-beachhandboll-festival">www.ahusbeach.com/ahus-beachhandboll-festival</a> )
16 juli	Skillinge. Jill Johnsson på Skillinge teater. ( <a href="http://www.skd.se/2022-03-02-osterlenska-skillinge-teater-oppnar-for-ny-musikfest">www.skd.se/2022-03-02-osterlenska-skillinge-teater-oppnar-for-ny-musikfest</a> )
16-19 juli	Kiviks marknad. ( <a href="http://www.kiviksmarknad.se">www.kiviksmarknad.se</a> )
3-6 aug	Ystad Sweden Jazzfestival ( <a href="http://www.ystadjazz.se/den-annorlunda-festivalen">www.ystadjazz.se/den-annorlunda-festivalen</a> )

## Blekinge

11-14 aug	Hällevik Trad Jazz Festival. ( <a href="http://www.jazzen.nu">www.jazzen.nu</a> )
-----------	---

## Tyska Östersjökusten

8-10 juli	Sassnitz. Rügener Hafentage. ( <a href="http://www.happeningnext.com/event/rugener-hafentage-eid3a08ie7s5u">www.happeningnext.com/event/rugener-hafentage-eid3a08ie7s5u</a> )
8-17 juli	Heiligenhafen, Hamnfest. ( <a href="http://www.vollbehr.de/hafenfest-heiligenhafen-2019">www.vollbehr.de/hafenfest-heiligenhafen-2019</a> )
21-24 juli	Stralsund. Wallensteintage ( <a href="http://www.wallensteintage.de">www.wallensteintage.de</a> )
11 aug	Greifswald. Utomhuskonsert med Ghosttown Company. ( <a href="http://www.sonkick.com/concerts/40145079-gosttown-company-at-konzertpavillon">www.sonkick.com/concerts/40145079-gosttown-company-at-konzertpavillon</a> )
11-14 aug	Hanse Sail i Rostock. ( <a href="http://www.hansesail.com">www.hansesail.com</a> )
14 aug	Strande. Schleswig-Holstein Musik-Festival. ( <a href="http://www.strande.de/veranstaltungen">www.strande.de/veranstaltungen</a> )
18-21 aug	Wismar. Schwedenfest ( <a href="http://www.schwedenfest-wismar.de">www.schwedenfest-wismar.de</a> )

## Polska kusten

11 juni	Gdansk. Konsert med Andre Rieu på Ergo Arena. ( <a href="http://www.eventworld.co/gdansk/andre-rieu-20210616-2000-57945/">www.eventworld.co/gdansk/andre-rieu-20210616-2000-57945/</a> )
7-10 juli	Gdansk. "Sounds of the North" – folkmusikfestival. ( <a href="http://www.inyourpocket.com/gdansk/events/festivals">www.inyourpocket.com/gdansk/events/festivals</a> )

Kay Wictorin

Kom på rätt kurs inför sommaren!

Lär dig navigera och gör dig redo för nya äventyr. Jag och mina kursledarkollegor kommer gärna till båtklubben och håller kurs.

- Förarintyg
- Kustskepparintyg
- SRC /VHF-intyg
- Kanalintyg
- Utsjöskepparen
- Fartygsbefäl klass VIII

Vill du köra vattenskoter till sommaren? Lättaste vägen dit är att ta förarintyg senast sista april!

Maila önskemål mm till [karin.meddings@billeborg.se](mailto:karin.meddings@billeborg.se) så fixar vi det.



Öresundskretsen erbjuder

## Förarintyg Intensivkurs Helg

**Plats:** SXK Öresundskretsens klubbhus, Höjeågatan 6 i Lomma.

**Tid:**

Fredag 20 maj kl 17-19

Lördag 21 maj kl 10-16

Söndag 22 maj kl 10-16

med skrivning direkt efter.

**Kursavgift:**

1 795,- betalas senast 8 maj till:

Bankgiro: 847-1211 eller Swish 1231814128

Efter söndagens undervisning ges möjlighet till examination till en kostnad av 625 kr (betalas på plats). Detta för att få intyget från NFB.

Ni behöver ha med er: (Ingår ej i kursavgiften)

*Fritidsskepparen, upplaga 2021*

*Passare*

*Transportör*

*Övningssjökort 931*

Se vidare nämndens hemsida [www.batlivsutbildning.se](http://www.batlivsutbildning.se)

## Nämnden för Båtlivsutbildning digitaliseras

Tusentals fritidsskeppare har sedan 1985 fått intyg om sina kunskaper i navigation och sjömanskap från Nämnden för båtlivsutbildning – NFB. Dessa intyg har samlats i en liten bok, Blå boken, men också registrerats i en nationell databas. Där finns hundratusentals intyg lagrade och tillgängliga för t ex den som förlagt sin Blå bok.

Nu har NFB slutat utfärda nya Blå böcker. Som ersättning finns ett intygskort stort som ett kreditkort. Intygskortet går att beställa direkt från NFB:s hemsidas, [www.batlivsutbildning.se](http://www.batlivsutbildning.se) under valet "Beställ intygsbevis".

Beställning av intygskort börjar med en inloggning med Mobilt BankID. Efter inloggning kommer man att kunna se vilka intyg som finns registrerade på ens personnummer. Denna information skall sedan bekräftas för att man skall kunna gå vidare med betalning. Intygskortet kostar 150 kr och skickas efter tillverkning till den adress som anges i beställningen.

Beställningsfunktionen för intygskort går också bra att använda för att se om NFB har intyg registrerade på ett visst personnummer. Denna kontroll kostar inte något men man måste trycka på köpknappen ända fram till att man loggat in med Mobilt BankID. Detta sätt att fråga om registrerade intyg ersätter tidigare rutin där frågan mailades till NFB:s kansli.

### Digital intygsbok

En digital version av den gamla Blå Boken lanserades i februari. Den är till formen lik den gamla pappersboken. Där kommer att finnas information om varje intyg och man kan också välja språk. Grundspråket är svenska men det finns också översättningar till engelska, tyska, franska och spanska.

Den digitala intygsboken består av en app som kostar 75 kr och den kan köpas via Appstore eller Google Play. När appen är installerad loggar man in med Mobilt BankID och laddar ner de intyg som finns registrerade hos NFB.

Om man har en gammal Blå bok är denna självklart fortsatt giltig och kan vid behov uppdateras med nya intyg som liksom tidigare också registreras i databasen.

Bakom Nämnden för båtlivsutbildning – NFB står Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen och Seglarförbundet tillsammans med Transportstyrelsen.

Med hjälp av förhållningsföretag över hela landet certifieras årligen kunskaper hos tusentals fritidsskeppare. Intyg som utfärdas omfattar

- |                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| - Förarintyg                       | - Kustskepparintyg             |
| - Utsjöskepparintyg                | - Kanalintyg                   |
| - Båtpraktikintyg dager och mörker | - Manöverintyg högfartsbåt     |
| - VHF – SRC Certifikat (radio)     | - VHF - LRC Certifikat (radio) |
| - Båtmekanikerintyg                | - Seglarintyg 1-3              |

# Renare Hav

I ngen har väl kunnat undgå att båtlivets miljöpåverkan debatteras allt mer. Fritidsbåtarna jagas av myndigheter och forskare. Men Kryssarklubbens mätningar av vattenkvaliteten i hamnar visar att utsläppen från våra båtar är försumbar. Andra förorenande källor dominerar; som dagvatten, transporter, reningsverk, naturligt kretslopp, nederbörd.

Tyvärr har vi kommunikationsproblem med både myndigheter och forskare. Om man jämför de miljöproblem vi diskuterar på land med de frågor som vi har på sjön, så är det i princip samma saker. Däremot förbrukar båtlivet mindre energi och vatten samt genererar mindre avfall och mindre utsläpp när vi seglar – jämfört med motsvarande aktiviteter på land. Vattenkvaliteten i våra hamnar, både på Västkusten och Ostkusten, visar att utsläppen från våra båtar, när de ligger i sjön, är försumbar. Jag har tidigare skrivit om detta och diskuterat med våra myndigheter, men de tycks ha blivit faktaresistenta och redan bestämt vad som ska gälla. Kryssarklubben har försökt på många sätt att framföra ett stort antal fakta om båtlivets



vets miljöpåverkan med hjälp av fristående analysföretag. Men hos myndigheterna läser man vanligen enbart artiklar som är publicerade i vetenskapliga tidskrifter. Våra rapporter har visserligen med viss möda nu blivit diarietförda – men det betyder ju inte att de läses, kanske de bara lagras. Istället har det uppstått en strid om "påvens skägg" när det gäller hur man analyserar biotillgänglig koppar i havet (dvs de kopparjoner som skulle kunna påverka växter och djur). Det som började som ett befarat miljöproblem är just nu ett mättekniskt problem. Vidare saknas helhetstänkandet – vilket Kryssarklubben påpekat många gånger.

För att försöka ändra på denna bristande förståelse för båtlivets miljöpåverkan måste vi båtmänniskor visa vår goda vilja och visa vad vi kan förbättra. Vi kan bland annat:

## 1 Tanka miljövänliga drivmedel

Använd HVO100-diesel respektive alkylatbensin, framför allt till gamla motorer. Bägge minskar utsläppen till både luft och vatten, men finns ännu inte att köpa på så många sjötappar. Hur beskattningen kommer att se ut är fortfarande ett frågetecken, men 2022 tycks fortfarande ge skattefrihet på HVO100. Priset kan verka avskräckande, men är ändå en liten del av den totala driftkostnaden för båtägaren. Att gamla 2-taktsmotorer är stora utsläppare både till luft och vatten är välkänt. En skrotningspremie borde införas. bild HVO-Mk1

## 2 Måla mindre bottenfärg

Måla med mindre mängd biocidfärg, späd ut bottenfärgen. Det finns sex års erfarenhet på västkusten att detta fungerar över förväntan.

## 3 Använd alternativa metoder mot påväxt

Dock är alla former av påväxt mycket olika, både geografiskt och tidsmässigt i olika vatten. Använd t ex borsttvätt, bottendukar eller torrsättning. Men vi vet att borsttvättar, typ 80-tals biltvättar, tyvärr inte kan ta bort havstulpaner. Båtar beväxta med havstulpaner kan till och med få repad gelcoat, som i sin tur ökar påväxten. Dukar fungerar på de båtar utan djup köl som alltid kommer tillbaka till sin ordinarie båtplats. De fungerar bäst vid flytbryggor. Dukarna ökar kuggningen av botten och är dessutom tunga och jobbiga att rengöra på hösten. Att bada, skrapa och borsta, eller med långt skaft från bryggan, fungerar för de som kan och orkar.

## 4 Slät botten och ren propeller

En ren slät botten och en ren propeller minskar friktionen och därmed minskar bränsleförbrukningen. Bägge förbättrar också manöverförmågan på båten. Förkoppling av propellrar är ett bra sätt att hålla propellern fri från påväxt.

## 5 Samla upp spolvattnet

Tvätta båten över spolplatta och se till att plattan har en bra reningsteknik. Men reningseffekten överstiger sällan 50 % och anläggningen kräver mycket underhåll. Det är lämpligare att samla upp spolvattnet i tankar och skicka det till ett "riktigt" reningsverk. Spolplattor i all ära, men som miljöåtgärd kan de diskuteras. Dessvärre är spolplattornas rening av just TBT dålig. Det bästa vore om reningstekniken optimerades för TBT. Koppar och zink omvandlas istället snabbt till ofarliga komplex i spolvattnet. Det finns bra undersökningar både från universitet och från Kryssarklubben angående läckage av koppar och zink från båtar.

## 6 Miljövänlig båtvård

Underhållsarbeten på land är en stor källa till utsläpp. Sortera ditt avfall och lämna det på miljöstationerna (spillolja, oljefilter, allt färgavskrap och slipdamm, färgburkar och penslar, glykol, batterier med mera).

## 7 Sortera som hemma

Sortera allt hushållsavfall ombord och om möjligt ta hem det – plast, plåt, glas osv. Tyvärr har gästhamnar sällan bra sorteringsystem.

## 8 Naturliga behov

Toatömningsanläggningar finns och ska användas för båtar med fasta toaletter, som ska ha hålltank. Men toatömningsanläggningen är stängd på eftersäsong och de har ofta driftproblem. Så använd om möjligt de fasta toaletterna som finns i gästhamnar och många naturhamnar.

## 9 Segla mer

Det minst miljöbelastande man kan tänka sig. Kör smart och minska bränsleförbrukningen.

## 10 Landsätt båten

Ta upp båten tidigare på hösten om du inte använder den. Allt för många båtar ligger kvar i sjön sent på hösten. Att tidigarelägga sin uppläggning en vecka på Västkusten ger ett minskat kopparutsläpp på ca 3 gram. Det är ungefär samma mängd som spolav vid högtrycktvättning. Båtliv i rent vatten, med rena stränder och ren luft – ett rent nöje.

## 11 Stötta våra strandstädare

Om möjligt tag med dig ditt avfall hem, där sorteringsystem finns.

*Vid pennan Lennart Falck -Västkustkretsen*

WE GOT YOU COVERED

timeless designs since 1964

LWA 3450



Club



Classic



Shortland



Racing



Flareskrov



Cruising

Gransegel



Vem du än är, hur du än seglar

Gransegel Malmö, Vägbyrjarvägen, Småbåtsharinen Limhamn

040-150028

malmö@gransegel

www.gransegel.se