



OSTPRICKEN

Nummer 1 • 2020



Nytt kursprogram!
Lär dig köra båt

Seglarläger på
Malma 2020

Att köra långsamt
- och hinna med



**Pantaenius allriskvillkor –
vad som än händer!**

Med Pantaenius som partner har du det bästa tänkbara skyddet för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.

PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand • Tel. 0303 44 50 00 • pantaenius.se



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

OSTPRICKEN

Nr 1 2020 Årgång 12 (29)

Redaktör

Carina Lernhagen Matz
ostpricken@sxk.se

Ansvarig utgivare

Kerstin Magnusson

Stockholmskretsens kansli

www.sxk.se/stockholmskretsen
Hanna Lindvall
08-716 22 50
stockholmskretsen@sxk.se
Box 1158, 131 26 Nacka Strand
Besöksadress
Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

Grafisk form

Maja Lehman, maja@lehman.se

Tryckeri

Ljungbergs Tryckeri AB, Klippan

Annonser

Mediamäklarna AB, Hadar Svanström
tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sänd gärna in egna texter och bilder.
Skriv i Word, Times 12 punkter normal.
Max 3 000 tecken inkl blanksteg.
Bilder högupplösta i 300 dpi.
För insänt, ej beställt, material ansvaras ej.

Innehåll

Sakta ner och upplev mer, sid 6-7
Så går det till att byta blå SXK-boj, sid 8-9
Eskaderprogram 2020, sid 11
Spännande kurser, sid 12-14

Omslag

Äntligen ljusare och
fart framåt för en ny båtsäsong!
Foto Carina Lernhagen Matz

Nästa nummer 4 maj



Sexton dagar om året använder vi svenskar vår båt. Det påstår Transportstyrelsen i en undersökning. "Båtanvändningsdagar" är det byråkratiska ordet. Som alltid när märkliga ord dyker upp går jag till Svenska Akademiens Ordboksarkiv (saob.se). De började samla ord på Gustav III:s tid. Nu finns i princip alla svenska ord från Gustav Vasas tid till i dag förklarade i deras arkiv. "Ordet båtanvändningsdagar gav inga svar" står det då jag går in och söker på hemsidan. Istället föreslås: "Menade du betongblandningsmaskin eller stiftantändningsgevär?"

Ordet existerar alltså inte, dessutom är siffran fel. Jag använder båten 365 dagar om året. Det blir ett antal veckor under sommaren men också så här års. Jag går ombord och pysslar om henne lite, luktar, kollar att kölsvinet är torrt, kapellet sitter rätt. Tänker båt och planerar båt.

Men viktigast, jag träffar gamla båtvänner året runt.

Nyår firade jag tillsammans med Ulla, en båtvän sedan 1978. Då ingick vi i Gratitudes tjejesättning och seglade Tall Ships Race från Göteborg runt Fair Isle och sedan mål i Oslofjorden. Och vi vann! Totalt! Sen dess har det blivit många seglingar tillsammans i både Kryssarklubbens skutor och i egna båtar.

Pia var också med på nyår. Vi träffades då vi gjorde Båträdion i Radio Stockholm tillsammans sommaren 1985. Kommer ni ihåg signaturmelodin, Taubes "Vals i Gökottan"? Jag får fortfarande puls när jag hör den, för det var direktsändning och den röda lampan i studion skulle just slå över till grönt: "Sändning".

I somras låg vi på svaj i Grönskärsfladen. På morgonen var det någon som knackade i bordläggningen. Konstigt eftersom vi låg långt ifrån land. Det var Pia. Hon seglade tillsammans med barn och barnbarn och låg förtöjd i land. Nu hade hon simmat ut. Hon klättrade ombord, vi åt frukost, sen en våt kram och hon dök i och simmade tillbaka.

På trettondagen ringde Dag. Han och Karin lotsade in oss till grunda Söderöra i somras. Tillsammans seglade vi sedan några dagar i ytterskärgården. Nu ville de bjuda på middag och se om vi inte kunde hitta på någonting i sommar också. Åland kanske?

Antalet "båtanvändningsdagar" är alltså inte 16 som Transportstyrelsen tycker sig ha fått fram i sin undersökning. De är 365 – men inte i år. Den 29 februari är det skottdagen, så i år är det 366 dagar med båt.

Carina Lernhagen Matz
Redaktör



Här blir det sommar

**FRI ENTRÉ
FÖR BARN UPP
TILL 15 ÅR.***

**Allt
för sjön**
BÅTMÄSSAN

7-15 mars

• O'HÖJ ALLA MEDLEMMAR •

Att vara ny ordförande i Stockholmskretsen – vad innebär det? Jag blev vald som ordförande vid kretsens årsmöte i slutet av november förra året. Sedan dess, och faktiskt redan innan, har jag funderat på hur jag vill hantera mitt ordförandeskap. Lite av mina tankar kommer i det följande, men först en beskrivning av vem jag är.

Som barn och ung vuxen var jag en så kallad "fri-luftsmänniska" med skog och mark som den naturliga miljön. Till sjö och hav hade jag bara två relationer och det var bad och fiske.

Det här med båtliv kom in i mitt liv långt senare. Det skedde runt millennieskiftet och därför har jag bara varit med i Kryssarklubben och Stockholmskretsen en bråkdel av kretsens alla 90 år. Inträdet i båtlivet har jag inte ångrat en enda dag. Idag har familjen en motorbåt, en segelbåt samt två kajaker.

Jag startade som funktionär och eskaderledare i kretsen för 15 år sedan och har sedan dess genomfört ett femtontal eskadrar efter ostkusten och till våra grannländer. Sedan 2015 har jag dessutom varit en av ledamöterna i vår styrelse. I början vice ordförande och nu alltså dess ordförande.

Jag har hela tiden brunnit för eskaderfärd och gör det fortfarande minst lika mycket. I sommar blir det två stycken för egen del. Dels vår traditionella barnbarns-eskader och dels en deleskader till Kryssarklubbens rikseskader i Nyborg. Läs mera om alla våra eskadrar på sidan 11, anmäl dig och häng med!

Vi har en mycket fin och välrenommerad förening och det ska vi självklart fortsätta att ha. Det sker dock inte med automatik utan vi måste arbeta för att upprätthålla vår position och standard.

Ett mål är att möta kraven och behoven för båtlivet i framtiden. Förra året gjorde Svenska Kryssarklubben en noggrann framtidsanalys som nu kommer att ligga till grund för detta arbete.

Kretsens miljöarbete har legat på is under en period men förhoppningen är att det arbetet ska återupptas under året. Vill du vara med, så hör av dig.

Självklart ska vi fortsätta i samma goda anda och stil inom alla våra kommittéer och arbetsområden. Vi ska:

- Fortsätta att utveckla verksamheten på Malma kvarn med seglarläger på olika nivåer.
- Öka intresset för och genomföra våra 24-timmars-seglingar.
- Jobba vidare inom Hamn och farled med våra blå bojar, våra anläggningar och utprickningar.
- Ta till vara att motorbåtarna i hela Kryssarklubben blir fler och fler och förhoppningsvis blir våra motorbåtsaktiviteter också fler under året.
- Öka antalet båtutbildningar.
- Fortsätta att anordna föredragskvällar om intressanta upplevelser och projekt.
- Fortsätta med givande sammankomster inom senior-kommittéen.
- Ordna temakvällar med tekniska ämnen.
- Vidareutveckla verksamheten inom kvinna ombord.

Ja, vi har mycket att se fram emot under 2020!

Kerstin Andersson
Ordförande i
Stockholmskretsen





Långsamhetens lov

*Tommy och Catharina Grünbaum är paret
som gillar både skepp och hoj.*

"Sakta farten och öppna dig för ögonblicken" är deras båtfilosofi.

Två cykelhjälmar ligger bredvid navbordet. Det visar vilka som kör båten Vanadis. Catharina och Tommy Grünbaum är vid det här laget inbitna motorbåtsägare. Fast sju olika segelbåtar har de haft. (Fler än antalet bilar!) Nu är de inne på sin tredje motorbåt.

Vanadis är ett annat namn för fruktbarhetsgudinnan Freja i nordisk mytologi. Men Vanadis är också namnet på flottans ångfregatt som gjorde en expedition jorden runt 1883-1885. "Vi trodde att en sjöofficer till förfader hade seglat med henne, men det var fel. Fast då hade vår båt redan fått sitt stiliga namn." Jollen heter Vanadissa.

Övergången från segelbåt till motorbåt var oproblematisk. Med motorbåt tyckte de möjligheterna blev fler. "En dag hade vi tagit ner seglen för sista gången och börjat en ny sorts sommarliv, på en motorbåt".

För femton år sedan tog de båten ner mot Europa. Målet var egentligen Frankrike men de kom bara till Holland. I stället för att hasta ner och hasta hem efter semesterns slut, la de upp båten för att fortsätta nästa år.

Det blev åtta år på kanalerna. De franska är favoriter. 2009 skrev Tommy och Catharina boken "Från sluss till sluss" som handlar om att långsamt glida fram genom Frankrike. En inspirationsbok i text och bild, slut på förlaget men finns på bibliotek och nätets antikvariat. Bokens andemening: Målet är oviktigt. Färden är meningen.

"De franska kanalerna och floderna vindlar genom ljuvliga landskap – vinberg, odlingar, betesmarker, slätter, kullar, åsar, skog, dalgångar. Man vet aldrig vad som ska dyka upp bakom nästa krök – ett slott, en sluss, en vit tjur i strandkanten."

Catharina och Tommy gillar att låta sig överraskas. "Vår erfarenhet är att överraskningar kommer när man saktar farten och öppnar sig för ögonblicken." Därför behöver inte en dagsetapp vara lång. Den kan vara kort, eller mycket kort!

"Båtlivets tjusning är att ta till sig omgivningens historia och kulturlandskap", tycker Tommy. "Med egen båt kan du stanna till var du vill – men också bryta upp när du vill", fyller Catharina i.

Många kallar båten för frihetens instrument. Det gör inte Catharina. Hon tycker istället att det är cykeln – och därav hjälmarna vid navbordet. Deras tvåhjulningar är surrade på fördäck.

Vanadis är byggd i stål 1997
Längd 12 meter
Bredd 3,80 meter
Motor INECO 120 hk
Maxfart 7 knop



Har man bråttom går man miste om ögonblicken, säger Catharina Grünbaum. Med sin man Tommy har hon under åtta somrar kört på kanalerna i Europa. Nu är de hemma i Stockholm igen för nya och nygamla upptäcktsfärder - i långsam takt.

”Med dem tar man sig miltals från kanalen till platser man annars inte skulle komma till, man befär trevliga vägar och stigar som inte är avsedda för bilar, man stannar var man vill och utbyter tankar med folk man möter, man kan ta ett glas till middagen på restaurang och man kan transportera matvaror från affärer som inte ligger där båten ligger”, skriver hon i boken.

Men är kanalbåtlivet alltid härligt? Naturligtvis inte.

”**Det finns dagar när** man är inregnad och brödet är slut och dragvägen utmed kanalen är igenväxt med brännässlor och bageriet nedlagt när man äntligen tagit sig fram till den lilla grå byn. Det finns dygn när man ligger vid en trist kaj i en trist stad och väntar på en reservdel som ska komma med posten men som inte kommer.”

Det positiva överväger såklart. Många möten och vänskapliga band har knutits med människor ”som på egen köl glider runt i det stora kretsloppet och möts, skiljs och möts igen”. Bara man tar det lugnt och inväntar ögonblicken.

Text och foto Carina Lernhagen Matz

Ny boj och kätting på Svenska Högarna

Det kom en rapport till vårt kansli i Nacka Strand från en av våra vakna medlemmar som noterat att ett av Kryssarklubbens stora varumärken, en blå SXX-boj, hade slitna kättinglänkar. Det hela var dessutom föredömligt dokumenterat med en bild.

Sedan nyligen visste Hamn- och farledskommittén också att telen på en närliggande akterförtöjnings-boj var trasig. Då platsen är sällan besökta Svenska Högarna och dykaren Stefan Rzhacek hade en lucka två dagar senare var det ingen konst att snabbt få ihop två man ur kommittén till projekt ”Bojbyte”. Det var Thomas Ek och jag själv.

Snabbt bar det iväg med bil till Malma Kvarn där nya bojar hämtades ur vårt förråd för leverans till Stefan och en del förberedelsearbeten. Dagen för utfärden såg gynnsam ut ur vädersynpunkt, men det gällde att starta tidigt eftersom vinden skulle tillta under dagen.

Redan sju på morgonen strålade vi samman på Ingarö och påbörjade turen i 25 knop via Nämdöfjärden och Stavnäs för tankning, ut mellan Harö och Eknö och 60 grader ut mot Lilla Nassa.

Vid Gillöga noterades våra nyligen målade kummel Utterkobben och Siggeskobben och vi kunde snart styra in med marginal utanför våra frimärken på Manskäret och Skrubban.

Den blå bojen var ledig och vi knöt fast. Dykflagga upp och Stefan riggades för dykning ner till stenen. Efter uppmätning av lina och montering av flytkropp avsedd att lyfta linan från botten, och därmed skona både botten och lina, kunde sedan den nya bojen placeras ut och den gamla tas in.

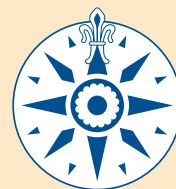
Därefter simmade Stefan iväg med den orange-gula bojen till dess plats medan vi flyttade båten till bryggan på Getryggen. En lunch på denna underbara ö hann vi faktiskt med också innan vi i måttliga 5-15 knop i grov sjö skumpade hemåt och via Malma Kvarn kunde lämna iland överskottsmaterial.

*Håkan Olofsson
Ordförande i Hamn- och farledskommittén i
Stockholmskretsen*



Som medlem och med båten registrerad i SXX får du förtöja vid en ledig blå SXX-boj.

Tack för att du stödjer det här arbetet med ditt medlemskap!



Eskaderprogram 2020

Anmälan öppnar den 3 februari på hemsidan. Där finns också mer detaljerad information. Både motor- och segelbåtar är välkomna!

BARNBARNSESKADER, 10 - 14 juni

För fjärde året kommer vi att genomföra vår populära barnbarnseskader. Mormor/morfar/ farmor/farfar tar under fyra dagar med barnbarnen på en minieskader i vår mellanskärgård. Korta etapper och mycket lek. Start på Malma Kvarn.

Eskaderledare Kerstin Andersson

ESKADER "POLSKA", 14 juni - ca 4,5-5 v

Eskadern går till Polen via Bornholm med retur via Gotland. Vi planerar att besöka en handfull olika platser i Polen med slutmål Gdansk. Uteslutande havsegling med ett flertal längre etapper (även en nattsegling) men även extra liggedagar för att kunna utforska Polen. Totalt cirka 850 distansminuter.

Eskaderledare Lars Karlsson

ESKADER RUNT RIGABUKTEN

MED NATUR & KULTUR, 27 juni - 24 juli

En av eskaderledarens bästa eskadrar var den runt Rigabukten 2011. Den finns beskriven i SXX's årsbok 2012. I år blir det därför samma färdplan. Det har hänt mycket i Lettland och Estland under senaste åren så det kommer att bli en ny upplevelse.

Eskaderledare Nils Granlund

RIKSESKADER TILL NYBORG PÅ FYN, 30 juni - 10 aug

Vart tredje år genomförs en rikseskader och i år går den till Nyborg på Fyn. Eskadern kommer att ligga centralt och samlat i Vester- och Østerhavn med gångavstånd till affärer och restauranger. I det preliminära programmet ingår flera guidade bussturer, vinprovning, museibesök, friluftsteater, lokala arrangemang och en avskedsfest. Vi kommer att ligga i Nyborg 20 - 25 juli. De lokala kretsarna deltar med deleskadrar. Vår deleskader från Stockholm kommer att gå via Göta kanal, till Skagen och efter danska kusten till Nyborg. Hemfärden går runt den svenska kusten. Start den 30 juni i Söderköping och avslut i Stockholmstrakten cirka 10 aug.

Eskaderledare Kerstin Andersson

10 DAGAR ÅLAND RUNT, 2 juli - 12 juli

En vuxeneskader till Åland med två alternativa rutter. Datum kan komma att ändras.

Eskaderledare Christian Geisler

UNGDOMSESKADER SÖDERUT, 2-30 juli

Eskader för familjer med barn mellan ca 10 och 18 år. Vi siktar mot Bornholm, men väder och vind bestämmer hur långt vi kommer. Eskadern börjar och avslutas någonstans i Stockholms södra skärgård. Vi kommer förmodligen att segla lite längre sträckor vissa dagar och eventuellt segla på natten.

Eskaderledare Jonas Holmqvist och Niklas Isakzon

KAPTEN KROK, 4-11 juli

Eskadern riktar sig till familjer med barn i åldern 5-10 år. Vi besöker fina naturhamnar där vi kan ses på berget, grilla och umgås. Tanken är att vi hjälps åt att hitta på någon lek, skattjakt eller vad som helst.

Eskadern startar vid SXX hamn Norrviken på Runmarö och sista kvällen med gänget avslutas troligtvis på någon skärgårdskrog och det är vindarna som bestämmer var det blir.

Eskaderledare Camilla Fors med familj

FAMILJEESKADER TILL VÄSTERVIK, 5 - 12 juli

Eskader för familjer med barn i yngre tonåren och deras yngre syskon. Samling i Malma Kvarn. Vi seglar mest inomskärs, cirka 25-30 M/dag, och ligger oftast i naturhamnar. Med ombord finns brädspel för alla åldrar.

Eskaderledare Stefan Pettersson

FAMILJEESKADER NORRUT, 5 - 12 juli

Familjeeskader som går norrut. Barn 0 - 12 år. Start vid Eknö - Sandhamn och slut Grisslehamn eller Arholma. Efter avslutad eskadervecka kan de som vill fortsätta över till Åland.

Eskaderledare Arvid Engström

FAMILJEESKADER FRÅN SANDSTRAND TILL GLASSKIOSK, 5 - 12 juli

En klassisk eskader som lämpar sig för barnfamiljer med allt från små barn till och med barn i mellanstadieålder. Under veckans segling (2-3 timmar dvs 10-15 nm varje dag) har vi inte någon bestämd rutt utan bestämmer tillsammans vart vi ska segla beroende på väder och vind. Vi försöker segla till öar som är barnvänliga. Det kan vara både naturhamnar och gästhamnar, helst med sandstrand och/eller glasskiosk. Start på SXXs brygga i Norrviken och slut i Trosa skärgård.

Eskaderledare Mikael och Caroline Ankerfors

PIRATESKADER, 8-15 juli

Eskader för familjer med barn födda mellan 2005 och 2010. Start på Malma Kvarn och avslut på Arholma via ytterskärgården.

Eskaderledare Elisabeth Däcker och Erik Malmqvist

SKÄRGÅRDHAVETS NATIONALPARK, 12 -25 juli

Eskader i Skärgårdshavets nationalpark under vecka 29 - 30. Start från Gräddö och avslut i Rödhamn på Åland. Någon detaljplan finns inte än men vi ska tillbringa minst en vecka i nationalparken och att vi vänder vid Örö.

Eskaderledare Gunnar Johanson

FAMILJEESKADER TILL ÅLAND, 13 - 20 juli

Eskadern riktar sig till familjer med barn i åldrarna 10 - 15 år (det går bra med äldre och yngre syskon). Både motor- och segelbåtar är välkomna. Start i naturhamn runt Möja och mål på Kökar på Åland.

Eskaderledare Robert Tylner och Lisa Gugala

Program för Seglarläger Malma Kvarn i sommar!

Seglarläger Junior äldre 11-18 juni (8 dagar)

Lägret passar för lite äldre barn/ungdomar som har lite till någorlunda tidigare seglingserfarenhet. På detta läger får du lära dig segling från grunden och utveckla dina kunskaper utifrån din egen nivå. (12-14 år)

Pris medlem 5 200 kr (Pris ej medlem i SXX 5 600 kr)

Seglarläger Junior yngre 22-28 juni (7 dagar)

Lägret passar för barn som har liten eller ingen tidigare seglingserfarenhet. På detta läger får du lära dig grunderna i seglingens fina konst. (10-12 år)

Pris medlem 4 550 kr. (Pris ej medlem i SXX 4 900 kr)

Seglarläger Junior Mix 1-8 juli (8 dagar)

Lägret passar för lite äldre barn/ungdomar som har liten eller någorlunda tidigare seglingserfarenhet. På det här lägret får du lära dig segling från grunden och utveckla dina kunskaper utifrån din egen nivå. (11-14 år)

Pris medlem 5 200 kr (Pris ej medlem i SXX 5 600 kr)

Konfirmationsläger/Seglarläger 11-29 juli (15 år)

Konfirmanderna delas upp i två grupper där de läser på förmiddagen och seglar på eftermiddagen eller tvärt om. Kvällarna avslutas med en liten kvällsandakt med sång och musik. Vi samtalar om livets stora frågor såsom existens, kärlek och etik. Konfirmationen sker i Oscars kyrka i Stockholm. Konfirmation 1 augusti.

Pris medlem 13 600 kr (Pris ej medlem 14 900 kr)

Seglarläger Tonåring 3-14 augusti (12 dagar)

Lägret passar för lite äldre ungdomar som har någorlunda tidigare seglingserfarenhet. På detta läger får du lära dig segling från grunden och utveckla dina kunskaper utifrån din egen nivå. Det går bra att även komma till lägret som nybörjare då man snabbt sätts in i kunskaperna kring segling. (14-17 år)

Pris medlem 7 800 kr (Pris ej medlem i SXX 8 400 kr)

Aspirantläger 22-23 augusti (2 dagar)

Lägret vänder sig till dig som vill börja arbeta som ledare på seglarlägret Malma Kvarn. Vi går igenom de olika göromål som du kan komma att sköta som aspirant, från kök till instruktör, pedagogik och arbetsmetodik. Lägre ger dig en inblick i ledarlivet på Malma och ger dig en första möjlighet att visa vem du är inför anställningsintervjuerna som sker våren 2021.

(Från 17 år och uppåt)

Pris 1 800 kr.

**Gå in på hemsidan för mer
information och anmälan
sxk.se/stockholmskretsen**

Vi finns på:





KURSER & UTBILDNING

FÖR DIG MED MOTOR- ELLER SEGELBÅT

Radarintyg för fritidsbåt med praktik

Idag visar en bra sjökortsplotter var du är, med radar får du en bekräftelse på att plottern visar rätt. Båtar, sjömärken och annat som inte finns på plottern, kan du dock upptäcka med radar. För att förstå och kunna lita på din radar krävs kunskap om hur radarn fungerar och justeras in efter skiftande förhållanden. På kursen får du med erfaren ledare lära dig om hur radarn fungerar, hur du ställer in den samt praktisera ombord för att bl.a. finna de mål som inte syns på en sjökortsplotter. För den som vill tentera och erhålla NFB:s radarintyg krävs att man innan praktikpasset har förarintyg eller motsvarande, samt lägsta ålder 15 år.

Teoriträffar: Måndag 2 mars och tisdag 10 mars, kl 18.00-20.30 på Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand
Praktik: Tisdag 19 maj, kl 17-21 i Lillängsdal, Ingarö.
Kostnad: 2 590 kr för medlem i Stockholmskretsen, ej medlem 2 990 kr.

Anmälan: Boka och betala senast måndag 24 februari.



VHF - SRC kurs

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il och varningstrafik, säkerhetssystemet GMDSS. Praktiska övningar ingår.

Datum och tid: Tisdag 14 april och tisdag 21 april kl 18.00-20.30 (Obs! examinering direkt efter andra sammankomsten ca 20.30-22.00)

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand
Kostnad: 990 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 1 350 kr.

Anmälan: Boka och betala senast tisdag 7 april.

Förarintyg - intensiv

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Väjningsregler, sjömanskap, säkerhet med mera behandlas.

Datum och tid: Lördag 28 mars och lördag 4 april, kl 09-16 bägge dagarna. Repetition måndag 20 april 18.30-21. Datum för examination bokas under kursen.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand
Kostnad: 2 290 kr ej medlem i Stockholmskretsen 2 790 kr.

Anmälan: Boka och betala senast fredag 20 mars.

Båtmekanikerintyg – motorkurs, mixed

Kursen ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp mm. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Genomgång av checklista för en säker och välskött båt. Vi varvar teori och praktik. Provtillfälle enligt NFB:s normer, preliminärt tisdag 28 maj.

Datum och tid: Lördag 28 mars och söndag 29 mars, kl. 9.30-16.30.

Plats: Lillängsdal, Ingarö
Kostnad: 2 450 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 950 kr.

Anmälan: Boka och betala senast fredag 20 mars.



Kanalfärd och kanalintyg

Kursen ger dig de kunskaper som krävs för att få färdas på Europas kanalvägar. Du får lära dig olika definitioner, signaler, märken, skyltar och de väjningsregler mm som gäller på kanalerna. Vi diskuterar även olika tekniker för slussning.

Krav: Deltagare ska inneha Förarintyg eller Kustskepparintyg samt båtpraktik och SRC senast i samband med provtillfället. Deltagare ska ha fyllt 16 år.

Datum och tid: Tisdag 28 april, kl 18-20.30. (Obs! examinering ca 20.30-22).

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand
Kostnad: 430 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 480 kr.

Anmälan: Boka och betala senast tisdag 21 april.

KURSER & UTBILDNING

FÖR DIG MED MOTOR- ELLER SEGELBÅT



Utsjöskepparkurs

Kursen ger dig kunskaper om färder bortom engelska kanalen. Du lär dig om strömmar och tidvatten. Du får lära dig hur du rustar båten och planerar en långfärd.

Datum och tid: Förberedande kväll tisdag 3 mars kl 18.30-21. Söndag 8 mars och söndag 15 mars kl 9-16 bägge dagarna. Repetition tisdag 17 mars kl 18.30-21.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand
Kostnad: 3 190 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 3 690 kr.
Sökande ska inneha Kustskepparintyg.
Anmälan: Boka och betala senast tisdag 25 februari.



Kustskepparintyg - intensiv

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att få framföra ett fritidsfartyg större än 12x4m. Krav: Förarbevis och båtpraktik (dag).

Datum och tid: Söndag 29 mars samt söndag 5 april kl 9-16 bägge dagarna. Repetition torsdag 23 april kl 18.30-21. Datum för examination bokas under kursen.

Plats: Stockholmskretsens kansli, Augustendalsvägen 54, Nacka Strand
Kostnad: 2 290 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 2 790 kr.

Anmälan: Boka och betala senast söndag 22 mars.



Båtförarutbildning - Lär dig köra båt

Kanske är du nybliven båtägare? Eller den som oftast sitter bredvid vid tilläggning men skulle vilja lära dig själv och få bättre förståelse för att köra båt? Vi ordnar en kurs i vacker skärgårdsmiljö vid Malma Kvarn, Svenska Kryssarklubbens utbildningscenter, klubbhus och hamn på Fågelbrolandet, Värmdö.

Tack vare kursens upplägg med undervisning, praktik, kost och logi finns tid till koncentration och fokus – blandat med trevlig gemenskap. Fokus ligger på manövrering i trånga hamnar, tilläggningar i olika situationer och med olika typer av båtar. Efter genomgången kurs ska du känna dig säker i de situationer som vi övat på.

Exempel på moment:

- Manövrering med båt med rak motoraxel och roder i trång hamn
- Manövrering med vindkänslig båt med aktersnurra i trång hamn
- Båtpraktik Dag enligt NFB:s (Nämnden för Båtlivsutbildning) krav
- Navigering efter sjökort och hantering av planande båtar i hög fart
- Båtens säkerhetsutrustning

Två kurstillfällen ges: 9-10 maj samt 30-31 maj. Det finns möjlighet att komma till klubbhuset på Malma redan på fredagskvällen inkl middag. Kostnad: 3 450 kr för medlem, 3 950 för icke medlem, inkl allt.

Mer information på hemsidan nedan. Välkommen med din anmälan!



Svenska
Kryssarklubben

Mer info, anmälan
och betalning på
hemsidan:

[www.sxk.se/
stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)

Alla kurser genomförs i enlighet med
Nämnden för båtlivsutbildnings kunskapskrav:
www.batlivsutbildning.se



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB
The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Vi samarbetar med NBV,
Nykterhetsrörelsens Bildningsverksamhet





KURSER & UTBILDNING

KÖLBÅT MED PRAKTIK



• PEJLING •



Seglingskurs kölbåt steg 1 Nybörjarkurs för vuxna

Kursbåt är en Arcona 400, vi bor ombord och förtöjer i naturhamn. Maten lagar vi tillsammans. Praktik och teori varvas. Vi går igenom vad du behöver kunna för att inomskärs hantera en familjesegelbåt på ett riktigt och säkert sätt. Bra och illustrativ kursbok ingår. Kursen ges enligt riktlinjer från Nämnden för Båtlivsutbildning. Steg 1-kursen riktar sig till nybörjare och kräver inga förkunskaper. Kursledare: Johan Sandstedt. 2 kurstillfällen anordnas under vår/ försommar enligt nedan:

Seglingskurs steg 1 under 3 dagar

Datum: Fredag 15 - söndag 17 maj
Kostnad: 4 550 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 4 950 kr. Kostnad för examination (350 kr) och mat tillkommer.
Anmälan: Boka och betala senast tisdag 12 maj. Max 4 deltagare.

Seglingskurs steg 1 under 4 dagar

Datum: Torsdag 21 - söndag 24 maj
Kostnad: 5 550 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 5 950 kr. Kostnad för examination (350 kr) och mat tillkommer.
Anmälan: Boka och betala senast fredag 31 maj. Max 4 deltagare.

Seglingskurs kölbåt steg 2 Fortsättningkurs för vuxna

Kursbåt är en Arcona 400, vi bor ombord och förtöjer i naturhamn. Maten lagar vi tillsammans. Praktik och teori varvas. Vi går igenom vad du behöver kunna för att inomskärs hantera en familjesegelbåt på ett riktigt och säkert sätt. Bra och illustrativ kursbok ingår. Kursen ges enligt riktlinjer från Nämnden för Båtlivsutbildning. Steg 2 kurser riktar sig till den som har viss seglingserfarenhet. Innehållet är ungefär detsamma som steg 1, men vi går fortare fram och kursen är mer omfattande med mer teori. Kursledare: Johan Sandstedt. 2 kurstillfällen anordnas under vår/ försommar enligt nedan:

Seglingskurs steg 2 under 3 dagar

Datum: Fredag 5 - söndag 7 juni
Kostnad: 4 550 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 4 950 kr. Kostnad för examination (350 kr) och mat tillkommer.
Anmälan: Boka och betala senast tisdag 2 juni. Max 4 deltagare.

Seglingskurs steg 2 under 4 dagar

Datum: Torsdag 25 - söndag 28 juni
Kostnad: 5 550 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 5 950 kr. Kostnad för examination (350 kr) och mat tillkommer.
Anmälan: Boka och betala senast måndag 22 juni. Max 4 deltagare.

**Mer info, anmälan
och betalning på
hemsidan:
www.sxk.se/
stockholmskretsen**

Spinnaker- och krysstrim 1

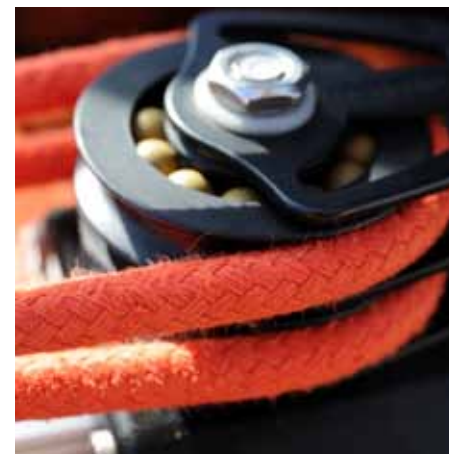
Grundkurs i spinnakerträning i en X-99, en 10x3 m cruiser/racer med pedagogisk, erfaren tävlingssegelare. Inga förkunskaper från spinnakersegling krävs. Kursledare: Marcus Moberg.

Datum och tid: Tisdag 2 juni kl 17.30-21.30.

Plats: Baggensfjärden, samling vid Saltsjöbadens Station.

Kostnad: 740 kr, ej medlem i Stockholmskretsen 890 kr.

Anmälan: Boka och betala senast tisdag 26 maj.



Spinnaker- och krysstrim 2

Fortsättningskurs i spinnakerträning med X-99. Spinnakerträning steg 1 eller motsvarande förkunskaper krävs. Instruktör: Marcus Moberg.

Datum och tid: Tisdag 9 juni kl 17.30-21.30.

Plats: Baggensfjärden, samling vid Saltsjöbadens Station.

Kostnad: 740 kr, icke medlemmar i Stockholmskretsen 890 kr.

Anmälan: Boka och betala senast tisdag 2 juni.

Vi samarbetar med NBV,
Nykterhetsrörelsens Bildningsverksamhet



Med motorbåt genom Europas kanaler

Under tre månader har Christian Kurtén gått på kanaler i Holland, Belgien och Frankrike. Nära byar och sevärdheter. Att glida fram i högst 10 km/timmen på lugna fina vatten är den ultimata avkopplingen. På bilden ligger båten förtöjd i Euville utefter Meusefloden i Frankrike. Masten är undantagsvis rest för det var midsommar! Välkommen till seniorlunch torsdag 27 februari kl 11.

Allt för Sjön OBS! 7-15 mars

Snart är det dags för båtmässa – själva starten på båt-säsongen! Kom förbi Kryssarklubbens monter, där finns personal från kansliet samt aktiva funktionärer redo att svara på frågor och ta emot nya medlemmar. I år är det vecka 11 som gäller för Allt för Sjön till glädje för alla



**VILL DU OCKSÅ SYNAS I
OSTPRICKEN?**

Kontakta Hadar Svanström
Mediamäklarna AB 070-845 69 60
hadar@mmab.nu



En seglats över Söderhavet

Här ligger Lars Hässlers s/y Jennifer ankrad i skydd av revet i en atoll i Mikronesien. Två seglingar i Söderhavet har han gjort, en på 1990-talet och en på 2010-talet. Under det här kvällsföredraget berättar han inte bara om seglingarna utan också om Söderhavets politiska historia, kolonialmakternas inblandning och dagens kamp om inflytande. Tisdag 18 februari kl 18.30 i Nacka Strand.



stockholmare som har sportlov vecka 9 och tidigare år fått jäkta till mässan. Nu kan du lugnt strosa runt, titta på båtar och tillbehör, träffa båtbekanta – och kanske köpa en ny och fräsch SXK-flagga inför sommaren! Eller en Stockholmskrets-flagga!



VI HJÄLPER DIG MED: tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blixtläs, rutor m.m

För mer information gå in på: www.nackakapelltvatt.se
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,
Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde

• PEJLING •



Miljöarbete

Vi vill att Östersjön ska må bra. Därför vill Stockholmskretsen gärna starta en miljökommitté. Kanske något så enkelt som att börja med att var och en tar med en kasse skräp hem från strandkanten? Vill du vara med och bidra i en kommitté? Hör av dig till: gunilla.westberg@asido.se.

Sjökortsnyheter

Lasse Granath från Hydrographica återkommer med uppdateringar och nyheter från sjökortsvärlden. Det kommer att handla om Hydrographicas sjökort i skala 1:10 000 och hamnspecialer samt om sjöfartsverkets kort. Det kommer också att handla om fällor och fel i digital navigering. Vad visar digitala sjökort från olika plotterstillverkare i jämförelse med "originalet", papperskortet. Han kommer att ta med ett urval av Hydrographicas produkter till påseende och till rabatterat pris. Tisdag 11 februari kl 18.30 i Nacka Strand.



Seglats i kalla vatten

En långsegling måste kanske inte alltid gå till värmen. Lasse Hässler valde den här gången de tuffare vattnen norrut. Men först var målet St. Petersburg. Sedan gick färden till Ladoga, vidare genom floder och kanaler till Vita havet och Archangelsk. Därefter till Kolahalvön och till Korka i Norge för att sedan sätta kursen mot Svalbard. Det blev hela tre veckor där innan det var dags att styra hemåt till Stockholm via den norska västkusten med alla vackra fjordar. Upplevelserna blev till en bok "s/y Jennifer i kalla vatten". Nu kommer han till en seniorlunch torsdag 26 mars kl 11 och berättar en kylig historia. Varmt välkomna hälsar Seniorskommittén!



Swedish Match Global Team

Roger Nilsson var navigatör på båten som kallades "Blå Båten" i Whitbread Round The World Race 1997/98. Gurra Krantz var skeppare. Värsta konkurrenten hette EF Language med Mange Olsson och Klabbe Nylöf ombord. Roger kommer att visa en film om Swedish Match Global Team (cirka 1 tim) och därefter berätta om projektet som innebar stenhård konkurrens och tuffa taktikval. Kaffepaus i halvtid. Roger har seglat åtta jorden-runt-kappseglingar varav två nonstop. Torsdag 20 februari kl 18.30 i Nacka Strand.



Europas vattenvägar

Vilken formell kompetens behövs för att gå på Europas kanaler? Hur funkar det med avmastning? Och med el, vatten, bränsle och toatömning? Det och många andra frågor kommer Per Abrahamsson att tala om under sitt föredrag torsdag 5 mars kl 18.30. Per och hans fru Anne har under många år befarat Europas kanaler, floder och sjöar. Tid för frågor kommer att ges.

Köpa eller sälja båt?

Välkommen till Stockholm Marin – beläget på ostkustens största marina med skärgårdens bästa säljläge på Bullandö!



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 30 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratal besökare varje dag.

Så varmt välkommen till Bullandö Marina, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.



Stockholm Marin
SCANDINAVIA AB
BÅTFÖRMDLING – BULLANDÖ MARINA

VINDÖ BYGGVAROR AB

komplett bygghandel inklusive färgavdelning
och med eget hyvleri & virkesimpregnering

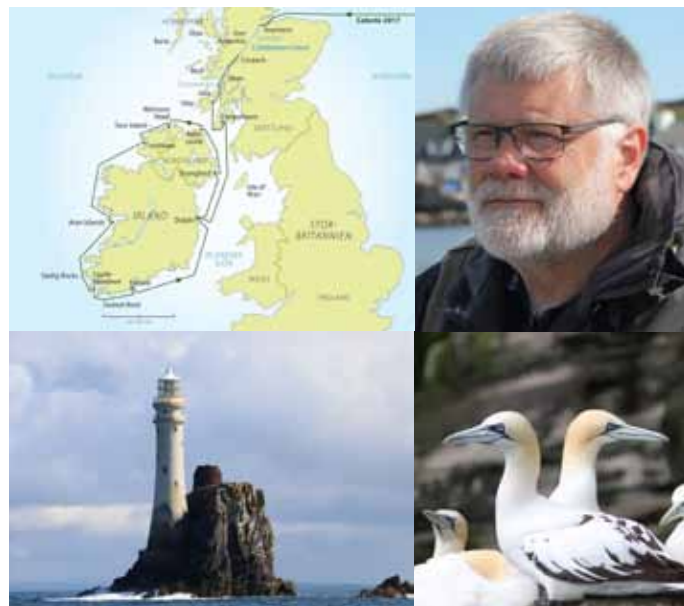
dagliga leveranser med bil & båt
i främst Värmdö och i skärgården

även leverans av fyllnadsmassor
samt upphämtning av byggavfall

www.vindobyggvaror.se
08-55 77 00 50



VI FÅR
BYGGET ATT
SNURRA



Till Irland och runt den gröna ön

Thomas Darholm seglade till Irland från Göteborg 2017. Färden gick runt hela ön där favoritställen är Arran Islands, Skellig Islands och Kinsale med hummer och pubar. Fastnet Rock imponerade liksom hela den vilda och vackra västkusten. Thomas kommer också att berätta om Skottland med inre och yttre Hebriderna. Tisdag 31 mars kl 18.30 i Nacka Strand.

Relationer ombord

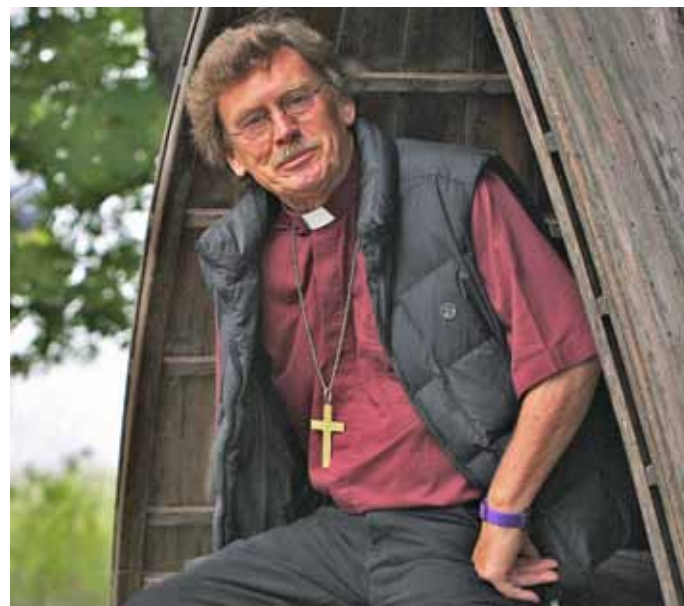
Vi lägger tid och pengar på att utrusta våra båtar men hur är det med relationerna? Hur förbereda för lång- eller semestersegling? Vad behöver man prata igenom innan? Kring vad uppstår konflikter? Interaktiv föreläsning/workshop med Annelie Nilsson leg. psykoterapeut och Pelle Hansson, socionom och skipper på AWAY med erfarenhet av charter och långsegling. Torsdag 16 april kl 18 i Nacka Strand.



Flatmo
Textila inredningar

**DYNOR - RESÅRMADRASSER -
BÄDDMADRASSER - MATTOR**

www.flatmo.se 0696-400 95 info@flatmo.se



Med Gud i hågen över djupa vatten

Lennart Koskinen, seniorbiskop, radiopräst och långsegelare, har ett långt förflutet som seglare och kommer till Seniorlunchen den 23 april för att berätta om sina äventyr på de stora haven. Han har seglat, förutom i Stockholms skärgård, i Norra Ishavet och Spetsbergen, Påsköarna, Tonga, Nya Zeeland och många andra intressanta platser. "Så luta er tillbaka, spetsa öronen och njut av denna spännande resa över djupa vatten" hälsar Seniorkommittén och önskar varmt välkomna! Torsdag 23 april kl 11 i Nacka Strand.

Planering för båtpool

Stockholmskretsens Kvinna ombord-gång har erbjudits en begagnad Albin 79 att användas för en båtpool. Båten är i gott skick och besiktigad. Projektet är i planeringsstadiet och intresserade kan vända sig till Annelie Nilsson, via Facebook SXX Kvinna ombord



TEKNISKA KVÄLLAR

Båtbränsle

Från 2020 gäller nya krav på 21 % inblandning av förnybar råvara i diesel och 4,2 % för bensin. Vad kommer det att innebära för risker med tanke på tillväxt av bakterier i våra bränsletankar? Det och andra båtbränslefrågor diskuteras under en teknisk kväll under ledning av Mikael Mörnjö, Circle K. Torsdag 13 februari kl 18.30 i Nacka Strand.

Plastreparation

Niklas Mattisson från Plastskador och Montage i Svinninge berättar och visar hur de arbetar med plastreparationer. Han ger också lite tips om vad man skall tänka på om man själv gör plastjobb på sin båt. **OBS!** Seminariet genomförs i Plastskador och Montages lokaler på Svinninge Marina nära Åkersberga. Torsdag 5 mars 18.30.

Båtel

Vi går igenom de grundläggande begreppen spänning (Volt) strömstyrka (Ampere) och motstånd (Ohm). Hur väljer man kabelarea och hur skall man avsäkra båten för att förhindra att kabelbrand kan uppstå? Metoder, material, verktyg och vikten av dokumentation för att få till ett bra och säkert och reparerbart elsystem. Teknisk kväll med Magnus Sterky och Göran Holmqvist. Torsdag 12 mars 18.30 i Nacka Strand.

Köpa båt

Ronald Rybbe, oberoende båtbesiktningsman med många års erfarenhet, ger en nyttig genomgång av vad du bör kontrollera och tänka på innan du köper båt. Torsdag 26 mars 18.30 i Nacka Strand.

Elmotor till en Linjett 34

Vanlig diesel eller elmotor? Det var frågan för Mattias Wenblad när han började bygga en ny Linjett 34. Med ett växande miljöengagemang och en dröm om att kunna glida fram ljudlöst för motor, när inte seglen ger fart, så föddes idén med att bygga en eldriven Linjett. Han startade bygget våren 2018 och berättar nu om hur han gjorde och hur det blev. Onsdag 1 april 18.30 i Nacka Strand.

Alukin i Dalarö

Marindepån Dalarö är ett fullservicevarv beläget i Stockholms södra skärgård. Sedan förra sommaren är de ny återförsäljare av de Alukin aluminiumbåtar. Utöver försäljning av båtar finns på varvet även butiksförsäljning av olika tillbehör, reservdelar och serviceartiklar. Här finns också en mack, tillgång till service och sommar- och vinterplatser.



Team Marin

Team Marin AB har tecknat avtal med försäkringsbolagen Svenska Sjö och Trygg-Hansa och övertar därmed ansvaret för försäkringsbolagens assistansservice från och med den 1 januari 2020. Ledningscentralen ligger i Åkersberga.

Dynor & kapell

Här hittar du allt du behöver till dynor, kapell och skrovklädsel.

- * Vi har ett stort sortiment av marina tyger och konstläder. Skumplast och stoppningsmaterial
- * Kapellväv från Sunbrella, Sauleda & Sandatex
- * Kapellrör, beslag och bågar
- * Blixtlås och rutor



www.ostersjokompaniet.se



**Kryssarklubbens
Stockholmskrets
styrelse ser ut så här:**



Kerstin Andersson
ordförande



Mats Thellmod (tv)
skattmästare



Mats Persson (th)
ledamot



Arne Wallers (tv)
ledamot



Monika Nordell (th)
ledamot



Ludvig Okmian (tv)
ledamot



Sofia Johansson (th)
ledamot



Maria Lannér (tv)
suppleant



Fredrik Edström (th)
suppleant



**Carina Lernhagen
Matz (tv)**
adjungerad



Hanna Lindvall (th)
adjungerad

• PEJLING •



Aquador 28 HT

Finsktillverkade Aquador premiärvisades på den flytande båtmässan i höstas. Tack vare tidigare kunders feedback har man nu gjort en väl tilltagen badbrygga med infällt ankare och ankarspel. En extra kylbox ligger dold under ett trappsteg. Färskvattentanken är på hela 125 liter och i sittbrunnen kan matbordet sänkas till en solbädd eller extrakoj. Återförsäljare i Stockholm är Flipper Marin i Täby.

Elvinch får pris

Seldéns nya treväxlade elvinch E40i har fått ett prestigefullt pris: "Pittman Innovation Awards 2020" i kategorin för nöjessegling. Motiveringen är att vinchen ökar enkelheten ombord men också att det är praktiskt möjligt att installera eftersom motorn sitter inne i trumman. Den tar alltså mindre plats och blir lättare att montera. Hissa och skota är bara en knapptryckning bort ... Grattis säger Ostpricken!



Arcona 435 vinnare

Arcona 435 utsågs till "European Yacht of the Year 2019". Grattis till Arcona Yachts med "hemmahamn" i Gustavsberg.



Temaseglingar i varma vatten.

**DRÖMMEN ATT SEGLA MED
ROYAL CLIPPER ÖVER ATLANTEN**
21/10-11/11 2020

Vi börjar i Lissabon den 21 oktober och dagen efter går vi ombord på ett av världens största segelfartyg för en oförglömlig resa från den gamla världen till den nya. Innan vi tar oss an den långa seglatsen gör vi intressanta stopp i Marocko och på Kanarieöarna. Efter cirka 12 dagar dyker de Karibiska öarna upp i horisonten.

Fr 68 500:-/person



STAR CLIPPERS
Unique Sailing Adventures



STRANDHUGG



VÄLKOMSTKOMMITTÉ

**ESKADERSEGLING I EDENS
LUSTGÅRD - SEYCHELLERNA**
15-27/2 2020

Seychellerna är en sällsam blandning av Bohuslän och Söderhav. Grå slätslipad granit invid vit finkornig korallsand. För den som seglar jorden runt ligger Seychellerna avigt till, norr om Madagaskar och på gränsen till ekvatorns stiltjebälten. För den som seglar hyrd båt ligger öarna bara ett halvt dygn från Sverige. Du möter en lätt, varm monsun och orörd, unik natur.

Fr 49 500:-/person

Söderhavskärlek.

ESKADERSEGLING I SÄLLSKAPSÖARNA 24/3-14/4 2020

Följ med oss till Franska Polynesien och Söderhavet. För 7:e gången arrangerar vi en eskadersegling i Sällskapsöarna, Franska Polynesien. Vi seglar med stora, bekväma katamaraner från Dream Yacht Charter, Bali 45 fot. Vi börjar med några sköna dagar på lyxigt hotell på huvudön, Tahiti, innan vi flyger vidare till Raiatea för 14 dagars segling i paradiset.

69 500:-/person



LAT LATITUD

Vi har ett fullriggat 2020 framför oss! Våra populära temaresor är unika och inkluderar alltid skatter, flyg, transfers, utflykter, mat, dryck och drinks. Se mer på www.poseidontravel.se/gruppresor eller kontakta oss via mejl till info@poseidontravel.se. Det är också trevligt om ni slår oss en signal på **042-37 40 00**. Välkomna!

PoseidonTravel

• PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •

Mer info, anmälan och betalning på www.sxk.se/stockholmskretsen



Sjökortsnyheter

Tisdag 11 februari kl 18.30 berättar Lasse Granath om Sjökortsnyheter från Hydrographica och Sjöfartsverket, fallor och fel i digital navigation och vad som rör sig i branschen. Nacka strand.

Teknikkväll: Vilken sorts diesel?

Torsdag 13 februari kl 18.30 Vilken sorts diesel skall jag tanka för att mini-mera bakterier och miljöpåverkan? Mikael Mörsjö, Circle K. Nacka Strand.

En seglats i Söderhavet

Tisdag 18 februari kl 18.30 Lars Hässler berättar och visar bilder. Nacka Strand.

Swedish Match Global Team

Torsdag 20 februari kl 18.30 Roger Nilson visar dokumentären om Swedish Match Global Team 1997/98 och berättar om projektet. Nacka Strand.

Seniorlunch: Med motorbåt genom Europas kanaler

Torsdag 27 februari kl 11 Christian Kurtén berättar i ord och bild om sin tre månader långa resa genom Europas kanaler. Nacka Strand.

Radarintyg för fritidsbåt med praktik

Måndag 2 mars kursstart. Se kursprogram sid 12-13.

Utsjöskepparkurs

Tisdag 3 mars kursstart. Se kursprogram sid 12-13. Nacka Strand.

Europas vattenvägar – kanaler, floder och sjöar

Torsdag 5 mars kl 18.30 Per Abrahamsson berättar om Europas vattenvägar – kanaler, floder och sjöar. Nacka Strand.

Reparation av plastbåtar

Torsdag 5 mars kl 18.30 Niklas Mattisson från Plastskador och Montage i Svinninge berättar och demonstrerar. Plats: Svinninge Marina

Teknikkväll: Enkel båt

Torsdag 12 mars kl 18.30 med Magnus Sterky och Göran Holmqvist. Nacka Strand.

Seniorlunch: Med s/y Jennifer i kalla vatten

Torsdag 26 mars kl 11 Lars Hässler berättar om en spännande segling till Ryssland, Svalbard och Norge.

Teknikkväll: Köpa båt

Torsdag 26 mars kl 18.30 Ronald Rybbe, oberoende båtbesiktningsman, om vad du bör kontrollera innan du köper båt. Nacka Strand.

Båtmekanikerintyg – motorkurs, mixed

Lördag 28 mars och söndag 29 mars Se kursprogram sid 12-13. Plats: Lillängsdal, Ingarö.

Förarintyg - intensiv

Lördag 28 mars kursstart. Se kursprogram sid 12-13. Nacka Strand.

Kustskepparintyg – intensiv

Söndag 29 mars kursstart. Se kursprogram sid 12-13. Nacka Strand.

Segling till Irland och Hebriderna

Tisdag 31 mars kl 18.30 Thomas Darholm berättar om sin segling till och runt Irland, samt till inre och yttre Hebriderna. Nacka strand.

Teknikkväll: Eldrift av en Linjett 34

Onsdag 1 april 18.30 Mattias Wenblad på Linjettvarvet berättar om varför och hur. Nacka Strand.

Arbetsdag Malma Kvarn

Söndag 5 april, arbetsdag på Malma. Kommande dagar är 19 april och 28 maj.

VHF – SRC kurs

Tisdag 14 april kursstart. Se kursprogram sid 12-13. Nacka Strand.

Relationer ombord

Torsdag 16 april kl 18 Föredrag/workshop med Annelie Nilsson och Pelle Hansson. Nacka Strand.

Seniorlunch: Med Gud i hågen över djupa vatten

Torsdag 23 april kl 11 Seniorbiskopen, radioprästen och långseglaren Lennart Koskinen berättar.

Kanalfärd och kanalintyg

Tisdag 28 april. Se kursprogram sid 12-13. Nacka Strand.

Lär dig köra båt

9-10 maj. Intensivkurs i skärgården med båtpraktik, kost och logi på Kryssarklubbens Malma Kvarn. Mer info se sid 10 och på hemsidan.

Kölbåtskurs / seglarintyget

15-17 maj Seglarkurs med en Arcona 400 för vuxna, steg 1, 3 dagar. Mer info se sid 14.

Kölbåtskurs / seglarintyget

21-24 maj Seglarkurs med en Arcona 400 för vuxna, Steg 1, 4 dagar. Mer info se sid 14.

För alla programpunkter
gäller info, anmälan och
betalning på
[www.sxk.se/
stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)



SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem
och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Märrabatt
vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

G2 MEMBRANEDUK 2020

FANTASTISKT FÖR CRUISING - VINNANDE FÖR RACING

G2 Membrane 2020: G2 Membrane Filmless erbjuder fantastiska segel för aktiva nöjesseglare som vill unna sig det bästa. Låg vikt, skön hantering, valfri färg och lång livslängd. För kappseglare erbjuds inför 2020 nytt och större utbud av taft och film, för att optimera alla dukens komponenter för att uppnå perfekt form i kombination med låg vikt och hanterbarhet för racing. 2020-generation av G2 Membranesegel är mjukare i hantering. Sommaren 2019 bjöd strålande resultat med total- &/eller klas-segrar i de stora regattorna Örnö Runt, ÅF Offshore Race och SeaPilot2Star.

Mässhpriser i samband med båtmässor: I samband med båtmässorna i Göteborg och Älvsjö i januari-mars 2020, ger vi 10-20% mässhpratt på Boding Segels hela sortiment av segel, kapell, rullsystem och båttillbehör.

Lagerutförsäljning: Gäller ca 50 segel och 30 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

Reparation och service Lämna in segel på service i januari-februari. Viktigt se över akterliket, speciellt på rullflockar och rullgennuer. Vi erbjuder förstklassiga segelmakerijobb. Vi gör alla UV-skydd i ledande UV-duken WeatherMax 65, finns i vitt och justgrått. WM65 är både lättare och starkare.

RULLGENUA G2 MEMBRANE FILMLESS	KAMPANJ	ORD.PRIS
Bavaria 37 Cr, Dufour 365 GL, SO 36iP, SunFast 37	37 900 kr	42 500 kr
Bavaria 39 Cr, Dufour 405 GL LR, Oceanis 393 HR	45 900 kr	53 300 kr
SJÄLVSL.FOCK G2 MEMBRANE FILMLESS	KAMPANJ	ORD.PRIS
Albin Nova, Comfortina 32, Hanse 315, Linjett 33	21 900 kr	26 500 kr
Hanse 370 & 371, Omega 36, Scannner 391,	34 900 kr	39 500 kr
RULLGENNAKER CODE 1 + SELDEN CX	KAMPANJ	ORD.PRIS
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	21 500 kr	28 500 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jean SO 36i	28 500 kr	36 200 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	37 500 kr	44 500 kr
RULLGENUA DCX CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL	KAMPANJ	ORD.PRIS
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	22 900 kr	28 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	32 900 kr	41 550 kr
LAZYBAG 2020 Custom Fit	KAMPANJ	ORD.PRIS
Comfort 30, HR 26, Maxi 87, Mamba 31, Scampi	5 850 kr	6 900 kr
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	7 850 kr	9 350 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	8 850 kr	10 750 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Gäller vid beställning senast 10 mars 2020.

Ring 08-745 12 20 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se



Enkel matematik på sjön:

Kretsmedlem + Svenska Sjö --- Tryggare båtaffär



LADDA NER VÅR KÖP & SÄLJ GUIDE

- ✓ Råd vid köp och försäljning
- ✓ Gratis köpekontrakt för båt
- ✓ Marknadens högsta ersättning vid köp och säljtivster*

- ✓ 500 kr i självriskbonus till köpare*
- ✓ Certifikat med skadehistorik*

**för dig som har din båt försäkrad hos oss*

www.svenskasjo.se/kop-och-salj-bat