

## Vänern lockar fler

Under 70- till i slutet av 90-talet var det mestadels vänerbåtar man träffade på då man seglade i Vänern. Visserligen hade redan då många tyskar upptäckt Vänern, men sedan var andra "främmande" båtar ytterst sällsynta. Båtorganisationer, kommuner och företag med intresse för båtutrustning, har de senaste 20 åren nått framgång med att locka fler fritidsbåtar till Vänern.

Idag kan man framför allt träffa väldigt många västkustbor, som tröttnat på trängseln längs "E6:an" till sjöss. SXX-Vänerkretsen och SXX-Västkustkretsen har marknadsfört Vänern på de senaste årens båtmässor i Göteborg. Västkustkretsen har seglat många eskadrar på Vänern och eskaderdeltagarna har verkligen tagit till sig Vänerns stillhet, lugn och ro. De senaste somrarna har vi en ökande trend med västkust-båtar i Vänern.

Utländska fritidsbåtar i Vänern är numera ofta norska, danska, finska, holländska förutom tyskar, som länge haft Vänern som favoritmål.

SXX-Vänerkretsen har, med sitt engagemang på mässor och genom försäljning av den populära hamn- och farledsbeskrivningar för Vänern, VÄNERLOTSSEN, väckt intresset för båtfolk utanför Vänern att söka sig till Vänern under de senaste 10 åren.

SXX-bojar har blivit mycket populära i Vänern och Vänerkretsen har under de senaste åren lagt ut flera nya bojar. Som ansvarig för bl.a. utläggning av SXX-bojar, så gläds man åt att få uppskattande mejl om bojarna och inte minst vetskapen om att de är mycket välbesökta, då främst av "främmande" båtar, som inte vet var man kan finna säker förtöjning.

Idag finns det SXX-bojar i Värmlandssjön vid Djurö i Malbergs hamn och i Bösshamn på Lurö, i Staviken vid Staviks fyr och i Bäckens hamn i Gaperhult. I Dalbosjön finns bojar i Vingens hamn och i Flåvik. Vänerkretsen planerar att under säsongen 2015 lägga ut 2 bojar vid Lindökroken, ytterligare 1 boj vid Lurö Bösshamn och 1 boj i Flåvik. Det är inte bara att lägga ut bojar. Vi måste inhämta tillstånd av vatten/markägare och detta brukar absolut inte vara några problem, men andra bra hamnar ligger inom naturskyddsområden och liknande skyddade områden. Då måste vi inhämta tillstånd från Länsstyrelse och liknande. Då kan vi prata om problem. Länsstyrelsen i Värmland har bl.a. stoppas oss vid Raholmarna mellan Karlstad och Kristinehamn, på för oss helt obegripliga skäl.

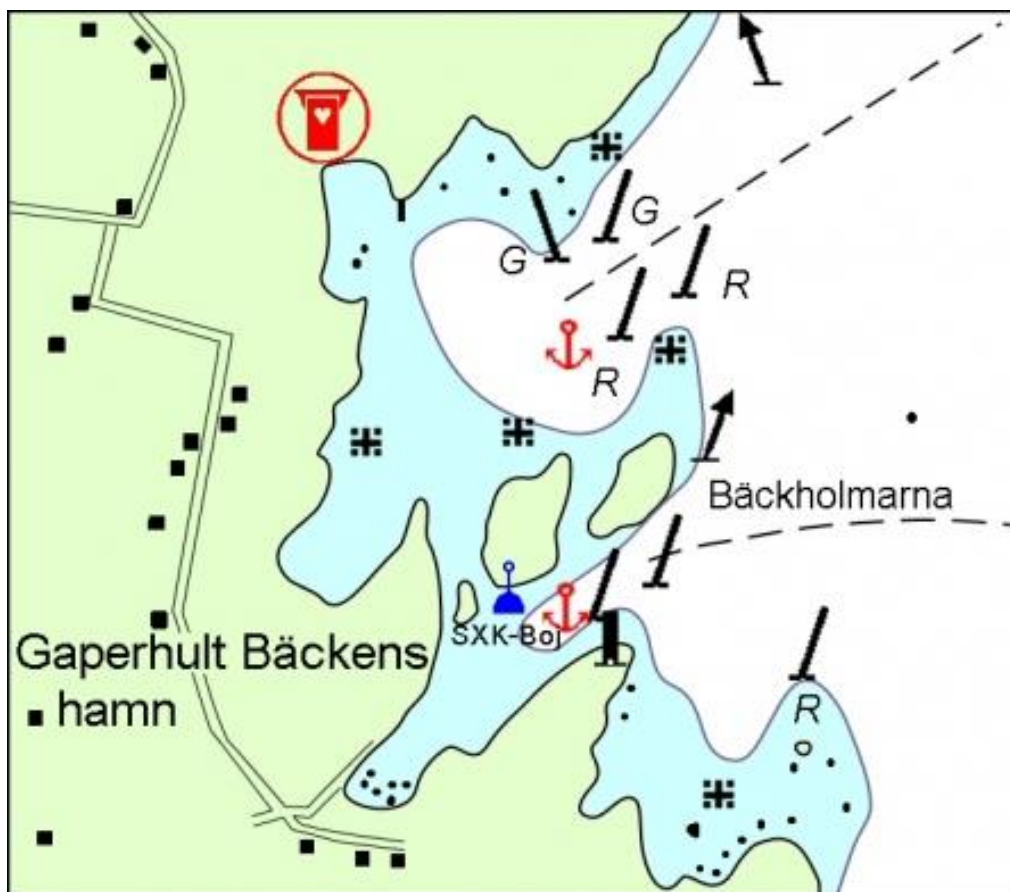
Vänerkretsen har många tänkbara bojlägen för framtiden, såsom Kalvöarna utanför Sjötorp, i Ekens skärgård, Matskämman norr om Gälle udde, osv. En eller två bojar i skärgården mellan Karlstad och Kristinehamn är önskvärt, men vi upplever motstånd från myndigheterna i denna del av Vänern. SXX riks stöttar oss i vårt arbete som och de hjälper oss ekonomiskt med nya bojar.

Vänerkretsens Hamn- och Farledsnämnd ser mycket positivt på framtiden och hälsar nya fritidsbåtar välkomna till Vänern och våra SXX-bojar.

**Jörgen Sundin**, sammankallande i Hamn- och Farled



Bild 1 Tryggt förtöjd i en SXK-boj



Gaperhult Bäckens hamn, Vänern Sjökort 133  
 N 58°57',867 E 13°14',467 Bsp. Vänern sid. 19.

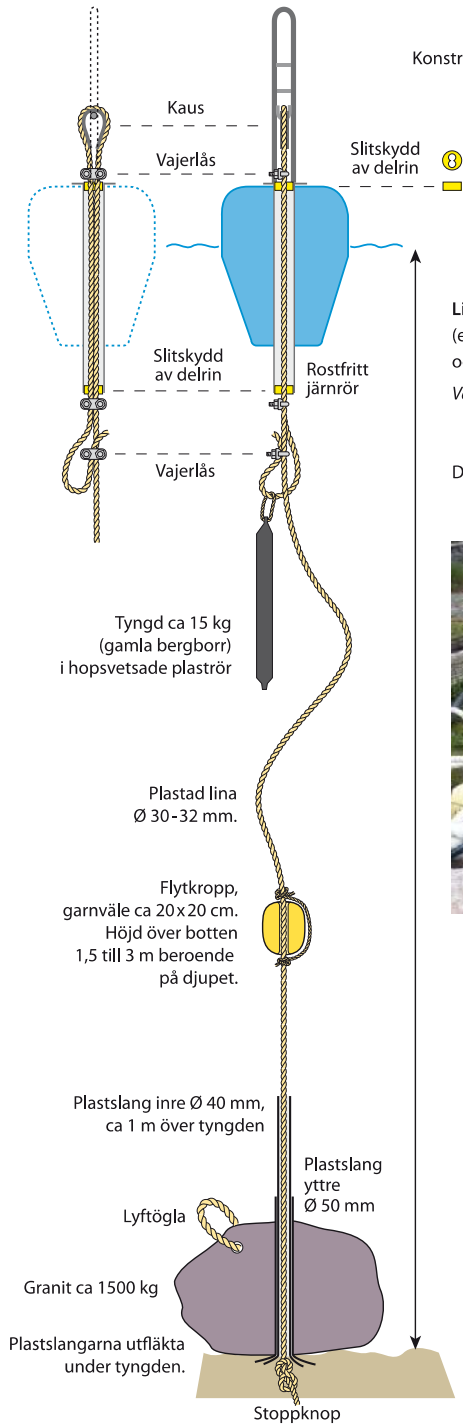
Bild 2 Skiss för bojen i Bäckens hamn i Gaperhult på Värmlands Näs SO del.



Bild 3 Iläggning av SXX-boj

**SXK gästbojar**

Konstruktion: Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets  
Hamn- och Ankarplatskommitté 2006



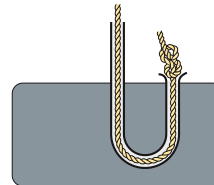
**Linans flytlängd**, längden mellan botten och ytan (exkl stoppknop, lina över vattenytan runt bojväst och ner till ögla för tyngder):

Vattendjup	Flytlängd
< 5 m	djup + ca 1 m
5-10 m	djup + ca 2 m

Dimensioner är avpassade för skyddade lägen.



**Alternativ tyngd, gjuten i betong**



Tyngd i betong (på land)  
Båt 2 ton, tyngd ca 600 kg  
Båt 4 ton, tyngd ca 1100 kg  
Båt 8 ton, tyngd ca 2200 kg  
(enl Atlantica)

(Skiss feb 2011, Tomas Wahlberg,  
foto Ove Thorin)

Skiss ej skalenlig.

Bild 4 Vänerkretsen lägger alla bojar enligt denna skiss från Västskustkretsen