



Linjett 33 Läns

CODE ZERO

– ETT LÄTTHANTERLIGT OCH MÅNGSIDIGT SEGEL

Code 0 är inte bara ett segel för kappsegling. Det är ett lätthanterligt och mångsidigt segel som ger nytt liv i båten och seglingsglädje vid cruisingsegling i lätta vindar. Det gäller speciellt för partialriggade båtar med självslående foc.

Vi har seglat Code 0 i några år på Linjett 33 (39 m²), Linjett 35 (45 m²) och Linjett 40 (61 m²) och våra erfarenheter är mycket positiva. Vi har båda valt segel som är skurna med liten buk som ger möjlighet att gå högt mot vinden, ca 40 grader relativ vind. Då får man ett segel som liknar en stor genua och som kan användas på ungefär samma sätt, förutom att man inte kommer upp till dikt bidevind och att det inte går att vända genom vind utan att rulla in Code 0. Seglet har en integrerad mycket stum och vridstyv lina som ersätter ett extra förstag. Seglet är mest effektivt mellan ca 50-90 grader relativ vind. På undanvind går det att spira Code 0 med en lång spirbom.

När man vet att det blir "Code 0 väder" kan man hissa det inrullade seglet i hamn och göra allt klart så att det bara är att rulla ut



Linjett 33, 50 grader AWA



Linjett 40 med inrullad fock

när det är dags. Om det friskar i för mycket eller vinden vrider emot kan man rulla in Code 0 och låta den sitta kvar medan man fortsätter att segla på focken istället. I skärgården med slingriga farleder är det lätt att rulla in och ut Code 0 beroende på vad vinden tillåter.

Några praktiska erfarenheter:

- Utrusta Code 0 rullen med en svivel vid halshornet. Det gör att seglet rullas in uppifrån och blir hårdast rullat i den övre delen, vilket undviker fladder när det inrullade seglet sitter hissat under segling. Det finns segelloft som rekommenderar att snåla in på sviveln, men gör inte det.

- På våra båtar har det varit tillräckligt med ett fall utan dubbel utväxling. Däremot

är det viktigt med ett mycket stumt fall som inte töjer sig

- En inrullningslina som går bak till sittbrunnen gör att man kan rulla Code 0 in och ut utan att behöva gå upp på däck. Seldén har bra utrustning för detta.

- Code 0 behöver inte något långt peke. På Linjetterna, som har förstaget lite indraget, sitter Code 0 halsad på stäven ca 25-30 cm framför förstaget och hissas i en extra fallbox en bit över förstagsinfästningen. Det blir inga problem med att seglet hänger upp sig i pulpiten eller mot den inrullade focken.

- Seldén har hjälpt oss med uppgifter om hur högt över förstaget vi får skära in en ny fallbox utan att försvaga masten. Välj en fallbox med stor trissa så går fallet mer fritt för underliggande fall inuti masten.

- Skothornet blir högt placerat jämfört med en genua och det gör att man har bra sikt framåt.

- På Dackes hemsida under fliken "Tips om båtteknik" finns en filmsekvens som visar vilken fart båten kan få i svag vind med Code 0.



Linjett 35 från sidan