

## Samtal med en Kvarten-vinnare

- *Han vann igen! Hur bär han sig åt?* Jo, vi är många som förundrats. Tony Karlsson med gästen Lasse Pettersson är våra mesta 6-timmarsvinnare med flera inteckningar i Vikingaskeppet (vandringspriset för Vårkvarten) och Kopparfatet (dito för Höstkvarten). Det brukar vara många duktiga seglare med så jag tyckte att det var dags att ta en pratstund med Tony om Kvarten. Vad gör han som är så framgångsrikt?

*Hur sköter du båten?* Grejerna skall vara i trim! Allt skall fungera klanderfritt. Jag har bra segel även om de inte är purfärska. Allt behöver inte vara nytt men det man har skall fungera optimalt. Och man skall också segla optimalt då man seglar!

*Tar ni hänsyn till vindprognosen?* i Absolut! Vi diskuterar före start hur vi skall planera banan. Det är inte bara hur det blåser vid starten som har betydelse. Väntade vindvridningar måste man också ta med i beräkningen.

*Hur ser strategin ut i övrigt?* Det speciella med 6-timmars är att det är fågelvägen (på fritt vatten) som räknas. Det innebär gärna kryss men helst inte kryssslag. Bäringen till nästa märke och trolig vindriktning är viktiga parametrar i vår planering. Dessutom måste man planera hela seglingen så att man inte blir utan banben på slutet (man får bara segla et banben två gånger oavsett riktning).

*Har ni med er fika?* Jodå, men vi planerar in fikapausen! Högsta prioritet är båtfart, fikastunden får bli på en lättare slörbog eller före målgång (se nedan).

*Hur planerar ni för att komma i mål nära kl. 16?* Detta är ett av de roligaste momenten i tävlingen! Eftersom närmsta punktmärken ligger på 1.7 M avstånd från målet gäller det att se till att de inte redan är förbrukade och kan användas på ett bra sätt. Vi planerar noga slutet av tävlingen speciellt då det återstår någon timma. Det kan ju bli målgång kanske 15.50 eller så och då kan ju sista benet vara lämpligt att nyttja för fikastunden om det finns tid. Att komma in 15.50 eller 16.00 ger ju samma resultat så det är väl det benet som vi kanske inte seglar optimalt på då!

*Seglar ni i regel med spinnaker?* Jo, men det är inte lika avgörande som på en vanlig kryss-läns bana. Min båt, en Athena 34 är en allroundbåt som seglar bra på andra bogar också. så den är som skapt för 6-timmars!

*Hur gör ni på semestern?* Det är klart att man inte kanske seglar helt optimalt men även då vill jag ha bra trim på båten. Det är roligast då! Och planera bör man ju göra även då. Middag vid midnatt, missad broöppning och överraskad av en åskfront är inte så kul. Bättre planera, precis som på 6-timmars.

*/säger Tony Karlsson,*

som vunnit som rorsman eller gäst 5 SM i Safir, ett i Neppare, A-22 och 2-Krona vardera och otaliga andra kappseglingar på klubb- och regionsnivå. Även Lasse Pettersson har vunnit många stora kappseglingar bl.a. på Gotland Runt. Nu är Lasse pensionär sedan flera år så då de seglar tillsammans får Lasse ta pinnen då Tony jobbar på fördäck!

Lite kuriosas: Vikingaskeppet, (se bilden där Tony pratar med Lasse), överlämnades på Ekolns segelklubbs årsmöte av undertecknad (Tony var förhinrad att närvara på Uppsalakretsens årsmöte). Priset skänktes av Rune Larsson (nu Klintenansvarig på USS) till Uppsala Motorbåtssällskap på 90-talet. UMS började då med mer organiserad segelbåtsverksamhet och anordnade

kvällsseglingar och utflykter. Tonys pappa Åke var en flitig deltagare med sin Comfort 30 och vann Runstensköret som tävlingen då hette efter Rune tre år i rad kring millenieskiftet. Tony var ofta gäst och kommer väl ihåg då han och pappa Åke vann skeppet. Så Tony har kommit i kontakt med vikingaskeppet långt innan det dök upp i Uppsalakretsens regi! (Skälet till att Uppsalakretsen nu har vikingaskeppet är att UMS helt har slutat med organiserade segelbåtsaktiviteter. Så Uppsalakretsen fick överta skeppet som nu är ett Kvarten-vandringspris. Jag hoppas det kommer att vandra länge!).  
*/ Tore Ericsson för 6-timmarskommittén.*

PS! Hoppas det här samtalet inspirerar fler att prova på 6-timmars. Det är ju en form av tävling som passar alla oavsett seglings- och intressenivå. Sommaren 2019 går Vår-Singösexan på Singöfjärden lördag 15 juni. Skepparmöte på Bergskär. Vårkvarten söndag 16 juni. Start kl. 10 på ESK  
Höst-Singösexan lördag 24 augusti Hös-Kvarten söndag 25 augusti.  
Välkommen med din anmälan!



Tore överlämnade vandringspriset på Ekolns segelklubbs årsmöte 190227.