



Vanligen utgörs denna förbindelse mellan generatorns B- och startbatteriets minuspol - via ledning 1 - av motorblocket. En komplettering kan dock finnas/göras med svart 16 kvmm som den streckade linjen visar.

| NR | AREA mm ² | FÄRG |
|----|----------------------|-------|
| 1 | 35 | SVART |
| 2 | 35 | RÖD |
| 3 | 35 | RÖD |
| 4 | 16 | RÖD |
| 5 | 16 | RÖD |
| 6 | 16 | RÖD |
| 7 | 16 | SVART |
| 8 | 6 | SVART |
| 9 | 6 | RÖD |
| 10 | 16 | RÖD |
| 11 | 16 | SVART |
| 12 | 1,5 | RÖD |
| 13 | 1,5 | SVART |
| 18 | 1,5 | GUL |

VIKTIGT!
Ledning 5 bör vara så kort som möjligt! Detta minskar risken för överladdning av startbatteriet. Placera alltså batteriseparatören - var sig den är av relä- eller diodtyp - så nära batterierna som möjligt dock inte i själva batteriutrymmet.

Installationstips från



www.delabmarine.se

OBS! Man säkrar INTE ledningarna mellan startbatteriet och startmotorn. Gäller även ledningen från B+ på generatoren till batterierna. Se SVENSK STANDARD SS - EN ISO 10133 Båtar - Elektriska system - Klenspanningsinstallationer för likström