

Västpricken

NUMMER 2 · 2024



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Eskader 2024

Bortom horisonten
Bornholm

Fin gemenskap
för kvinnor med
*Quinna
Ombord*



Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Carina Jarlsby och Olof Hansson. Ansvarig utgivare Ulf Palm.

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24,
426 76 Västra Frölunda
Telefon 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-tor 10.00-15.00
Annars enligt överenskommelse

SXK Seglarskola

Telefon 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Anne Kolni
Telefon 070-579 50 12
anne.kolni@telia.com

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
Telefon 070-588 84 37
info@ingelaohlsson.se
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Billes Tryckeri AB som partner för att producera Västpricken, för deras förmåga att kombinera hög kvalitet med hållbarhet. Billes Tryckeri är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, FSC och Svanen.

Omslagsfoto

Fotograf: Monica Storm

Västpricken utkommer

3/24 material senast 15 maj,
utgives 12 augusti 2024
4/24 material senast 29 augusti,
utgives 14 oktober 2024
1/25 material senast 12 november,
utgives 10 januari 2025
2/25 material senast 19 februari,
utgives 8 april 2025

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Komihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Från ö till ö

Som båtmänniska är det naturligt att mycket av fritidsintresset kretsar runt öar – de omges ju trots allt av förutsättningen för vårt fritidsintresse; vatten. Har man båt måste man förr eller senare förhålla sig till en eller flera öar. Om inte annat kan de vara bra att förtöja vid? Ö-tillgången runt vår kust ser olika ut, i Skåne har man inte så många medan vi, och definitivt Stockholm, har närmast ett överflöd. Öar kan också se väldigt olika ut, allt ifrån bjässar som Gotland, eller varför inte Storbritannien, till småstenar som bara nått och jämnt når över vattenytan. Det som är det fina för oss med båt är att vi kan komma till dem som vi själva vill – ett nöje som alla övriga inte kan unna sig. Har man gott om tid över kan man kanske roa sig med att hitta öar med namn från A ända till Ö. Q borde bli en utmaning för svenska öar...

I denna tidning kan du bland annat läsa om årets eskadrar. Hela två av dessa har ön Bornholm som mål, ytterligare en planerar att mellanlanda på samma ö på väg mot andra mål. Därför har vi laddat med en lång artikel om denna danska pärla som erbjuder mycket att upptäcka. Här kan man lätt lägga en vecka eller mer utan att det behöver kännas långtråkigt.

Ett annat ö-eskadermål är rikseskadern som i år går till Åland och Mariehamn. Den kan du inte läsa om i denna tidning men jag vill ändå slå ett slag för den och än mer för de tillfartseskadrar som kommer att arrangeras från vår krets. I skrivande stund är de inte klara, och finns därför inte i tidningen, men kommer annonseras på vår webbsida när så

sker. Åland är ju definitivt ett mål som, från vår horisont, ligger på gränsen för vad man mäktar med på en normalsemester om fyra veckor men kanske kan man orka om man gör det tillsammans? Ett spännande resmål är det absolut!

När vi nu ändå pratar eskader bör det också nämnas våra andra verksamheter som arrangerar egna eskadrar, Qvinna Ombord och Solisterna. Även om dessa eskadrar kan du läsa i detta nummer.

Eskader är ett trevligt och utmärkt sätt att på ett tryggt sätt nå nya färdmål samtidigt som man gör nya bekantskaper. När man tillbringat eskadertiden tillsammans vill man ofta inte att det ska ta slut och fortsätter tillsammans hemåt av bara farten. Kanske ses man igen nästa år?

Detta nummer av Västpricken är vårt sommarnummer. Det är mellan denna och nästa tidning som hela sommaren ska in: allt vi drömt om och längtat efter hela hösten och vintern. Jag hoppas att ni alla får en bättre sommar än den förra som tog slut precis som semestrarna drog i gång. Just nu går åtminstone jag i arbetskläder. Båten ska rustas och vara klar för sjösättning – för nu kör vi!

Ulf Palm

Innehåll

- 3 Bortom horisonten
- 6 Utbildning
- 7 Seglarskolans program 2024
- 12 SXK eskader "Kul-tur i Bohuslän" 2023
- 14 Resan till Strasbourg
- 18 Tekniska kommittén
- 20 Båtlivskommittén
- 21 Klubbmästeriet
- 22 Qvinna ombord



Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärds-kommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Bornholm

TEXT OCH FOTO ANNETHE OCH INGE ANDERSSON

Välkomna till denna ö som är lite olik övriga Danmark och ibland kallas för Östersjöns pärla. Här hittar man både stenstränder och fina sandstränder för bad.

Ön är med sina 589 km² en av Danmarks mellanstora öar. Lite större än Orust och Hisingen tillsammans. Bornholm har Danmarks 5:e största skog. Antalet innevånare är strax under 43 000, varav ca 14 000 bor i öns centralort Rønne. Små industrier, hantverk, fiske, jordbruk och turism är bland dom största födkrokarna på ön. Läget långt från fastlandet gör liksom för många andra friliggande öar, att man får många soltimmar.

Typiskt för ön är dom runda kyrkorna, de s.k. rundkyrkorna. Varför kyrkorna är runda vet ingen bestämt, men man tror att det kan vara av försvarsteknisk karaktär. Ingen kan smyga sig på, runt "hörnet". Det finns sju rundkyrkor i Danmark varav fyra på ön. Nämnas kan att det även i Sverige finns åtta rundkyrkor.

Det är gott om övriga sevärdheter: I Rønne finns ett museum med en stor samling om Bornholms historia. Hammershus är en fästningsruin på

norra delen av ön och är norra Europas största ruin. Nedanför ligger Hammerhavn, som är så nära man kan komma en naturhamn i Danmark (Alltså en hamn utan kro). Hammerodde, fyren på öns norra udde, nämns alltid i väderrapporterna. Dom små samhällena på ostsidan, Gudhjem, Allinge, Nexö är små pärlor.

Dueodde, Bornholms största sandstrand, ligger på sydsidan av ön. För den som vill "insupa" lite dansk kultur och gemyt finns Svaneke Brygghus, ett utmärkt ställe där man kan beställa en avsmakningsmeny på alla deras egenbryggda ölsorter.



Att tänka på vid besök i Bornholms osthavns är att det finns slussportar in till de flesta av dessa hamnar. Uppgrundningen utanför gör att trots ett djup som räcker till, så blir sjöhävningen så stor vid ostlig vind över 10 m/s, att man riskerar att slå i botten. Portarna är även till för att inte få in den besvärande sjöhävningen in i hamnen. Portarna stängs när det blåser över ca 10m/s från ost. Ingen kommer ut eller in. När så är fallet hissas ett svart klot dagtid och en röd lampa nattetid.

BORTOM HORIZONTEN

Cykelturer är ett fint sätt att se sig omkring. Är man lite mera bekväm kan man hyra en bil och se det mesta av ön på en dag. Det kostar mellan 350–500 DDK/dygn. Eller ta bussen, det går bussturer överallt på ön. Från Nexö på sydöstra Bornholm är det ca 55-70M till Polen för dem som vill ta en större rundtur till kontinenten.



Ärtholmarna ligger nordost om Bornholm och största ön Christiansö är ett sevärt mål som man inte bör missa om man är i krokarna. Ön ligger ca 10 M nordost om Bornholm. Ett danskt "Marstrand", med befästningar överallt som är byggda av straffångar. Ön var ett danskt fängelse under många år. Hit förde Danmark kapade engelska skepp under Napoleonkriget, då Danmark stödde Frankrike och patrullerade södra Östersjön. Engelsmännen ilsknade dock till över detta, seglade dit och sköt sönder ön. De låg på lagom skjutavstånd för att nå Ärtholmen men de danska kanonerna nådde inte ut till krigsskeppen. Ön byggdes snabbt upp igen.

Noterbart är att Bornholm lyder under Region Hovedstaden, Danmark, men Ärtholmarna lyder direkt under Försvarsministeriet. Dom som bor här betalar bara statlig skatt.

Christiansö går att angöra med egen båt, dock en godvädershamn, och är väl värd ett besök. Bra att veta är att det inte finns vatten för båtar att tillgå, så ha fylld vattentank när ni går dit. Vill man inte ta egen båt så går det färja från Gudhjem och Allinge. Från Christiansö är det ca 45 M till Utklippan, där man sedan kan ta vägen längs Blekinge skärgård tillbaka mot Västkusten eller fortsätta norrut.

Vägen till Bornholm: Går man längs västkusten till Öresund, via Falsterbokanalerna och vidare till Ystad eller Kåseberga, så är det ca 220 M. Ligger man i Kåseberga får man inte missa fornminnet Ale stenar som ligger alldeles ovanför hamnen.

Man kan även ta en lite längre tur via Danmark genom stora Bält. Sedan den smala och grunda Bögeströmmen söder om Själland och komma ut i södra Öresund. Därefter utefter svenska sydkusten mot Ystad och Kåseberga. Överfarten mellan Kåseberga- Rönne, centralorten på ön, är ca 25–30 M.

Rönne är orten på ön där färjorna från fastlandet lägger till. Gästhamnen ligger en liten bit nordost om färjehamnen. Även om färjehamnen har några gästplatser, så är det trevligast att ligga i gästhamnen Norrekås, nära till staden. Där har man en bra standard på faciliteterna och nära till affärer.

Ta gärna en promenad i dom gamla kvarteren nära hamnen med korsvirkeshus och trånga gränder. En del hus har halmtak, mitt inne i stan.



Många bra sajter, här är några:

www.dmi.dk

En av de bästa vädersidorna.

www.sejlerens.com

Dansk gästhamsguide

www.danskehavnelods.dk

Kort och Matrikelstyrelsens hamnguide.

www.bornholm.info

Turistinfo om Bornholm

PROPELLER SERVICE
– SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer Propellerförsäljning Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt.

Svetsning av skäddor på växelhus och drev.

Vi hjälper er även med er Försäkringskada.

Välkommen till Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån – fre 7–16, Lunch 12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00

Epost: info@propellerservice.se

www.propellerservice.se



Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Vårens kurser är slut. De som är kvar är fulla. Tack ni som deltagit hos oss. Nu närmar sig båtsäsongen. Det börjar med värrustningen, på land. Sedan går hon i vattnet och slutliga fixandet skall göras. Sedan är säsongen i gång!

Många båtar har en besättning, där mer än en person har olika kunskaper för båtlivet. Det kan till exempel vara navigering, manövrering, motor- och tekniskt fixande, prata i VHF.

Gör en utmaning i sommar! Låt inte en person göra allt jobb. Andra kan också vara med och göra saker.

Navigering – En kan navigera, när annan styr. Har den andra inget Förarintyg, så kan man följa med på kortet/ plottern. Man blir delaktig och det blir sedan mycket lättare att ta Förarintyget.

Manövrera – Fler kan öva på att manövrera båten. Det blir sedan övningar i att lägga till. Sedan kommer alla moment att kunna genomföras. Det kan vara läskigt i början. Men var försiktig, så går det bra. Har ni övat på man-överbord? Det är bra om flera kan göra manövern!

Tekniskt fixande – Det är några saker, som skall fixas före säsongen. Här är det bra att ha någon i närheten. Någon förstår då vad



Foto: Bente Oleander

som görs, varför och hur. Kan kanske göras själv, en annan gång.

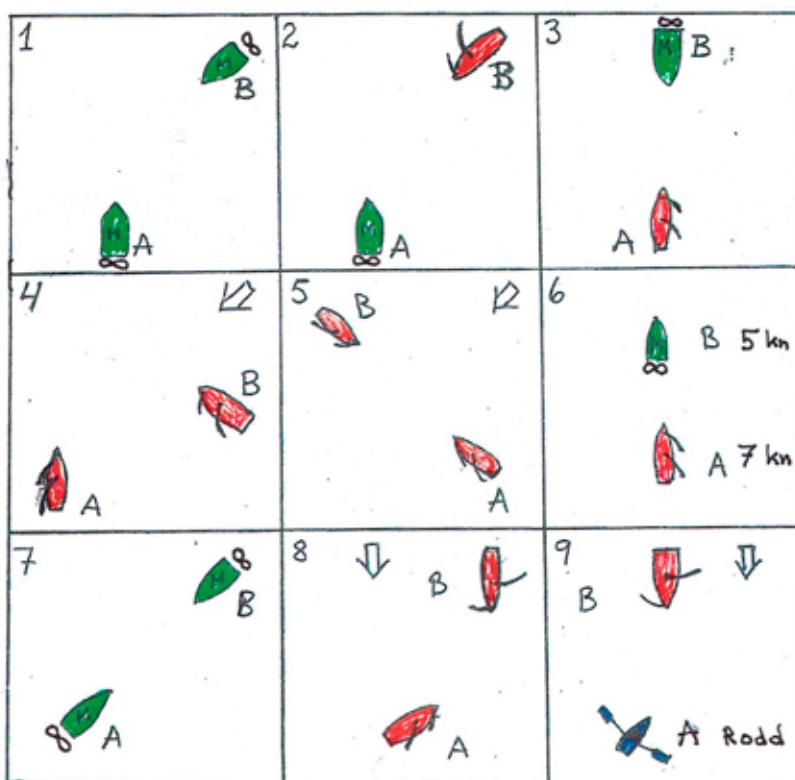
Prata i VHF – Om flera ombord har SRC, så kan ju flera göra anropet till vännerna, hamnen, mm.

Blanda in andra i besättningen i olika uppgifter, beroende på kompetens. Det ökar delaktigheten och gör det roligare.

Den sammanlagda kunskapen ombord ökar. En ökad kunskap ger en ökad säkerhet och trivsel.

Vi önskar er en fin säsong! Höstens utbildningar kommer i nästa Västprick, början av augusti. Ha fler utbildade ombord!

Västsketskretsens
Utbildningskommitté



Skriv vilken/vilka ska väja

Det är mycket viktigt att kunna väjningsreglerna. Andra fartyg i närheten utgår från att du kan och följer reglerna.

- Skall man väja, skall det göras tidigt och tydligt. Då ser andra mina avsikter i god tid.
- Skall man inte väja, skall man behålla kursen och farten.

Här är nio situationer mellan båtar. Vem eller vilka skall väja?

Gå igenom detta ensam eller inom familjen. Tävla mot dig själv eller andra. Vem har alla situationer rätt?

Svaren hittar du på sidan 30.



SEGLARSKOLANS PROGRAM 2024

KOM OMBORD OCH UPPTÄCK SEGLING SOM DEN SKA VARA

Vårens, sommarens och höstens program för Seglarskolan är välfyllt och innehåller många roliga och spännande seglingar för alla åldrar.

Våra nybörjarkurser vänder sig till ungdomar som avslutat årskurs 7 och som inte har seglat skoleseglarfartyg tidigare. Inga förkunskaper krävs men man ska kunna simma 200 meter.

Bland fortsättningsseglingarna finns skärgårdsseglingar, seglingar på norska Vestlandet och kappsegling i Tall Ship's Races mellan Mariehamn på Åland och Stettin i Polen.

Även i årets program har vi flera familjeseglingar. Intresset är stort och vi tycker att det är väldigt roligt att så många vill dela äventyret ombord med sina barn eller barnbarn (7-15 år). Segling varvas med teori för att passa alla ombord och det ordnas aktiviteter både ombord och iland.

Vi har också kurser för unga vuxna (18-35 år), samt kurser för vuxna.

Mer om våra seglingar samt anmälan finns på www.sxkseglarskola.se

Välkommen ombord!



Stiftelsen
Svenska Kryssarklubben's Seglarskola
Talattagatan 24
426 76 Västra Frölunda
seglarskolan@sxx.se

Telefon
031-29 35 05
www.sxkseglarskola.se

Eskader!

När man vill komma lite längre bort. När man vill komma ut lite längre, vidga sina vyer. Till grannländerna, gå på öppet hav, se nya skärgårdar, nya hamnar, nya naturhamnar, etc. Med såväl segel som motorbåt.

Genom eskadrar ledda av erfarna ledare, som delar med sig av sina tips och erfarenhet. Eller inspireras till långfärd genom litteratur och föreläsningar.

Ja, allt det här låter väl fantastiskt och det är det också!

Eskadrarna för 2024 presenterades på en klubbkväll den **13 mars** och i samband med det öppnade vi årets anmälningar. Alla eskadrar finns på hemsidan där du också anmäler dig.

Avgiften är 650 kr för de vanliga eskadrarna och 350 kr för korta, som till Läsö. Sång & musikeskadern kostar 500 kr. Avgiften betalas i samband med anmälan på hemsidan.

OBS! din anmälan räknas först när både anmälan och betalning är kansliet tillhanda. Vid en eventuell överteckning av eskader placeras övertaliga deltagare på väntelista som reserv vid eventuella avhopp eller som deltagare vid en eventuell dubbling av eskadern.

Det kan komma till fler eskadrar, titta på vår hemsida.

Eskader/ långfärdskommittén



Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen

Eskader till Läsö på Kristihimmelsfärdshelgen 8-11 maj

Gratis för nya medlemmar!

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grilla, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, såväl segel- som motorbåtar. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder så hittar vi alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och ha trevligt, uppfylls alltid!

Samling på Rörö 8 maj, överfart 9 maj och avslutning på Läsö 11 maj.
Denna "Prova på" eskader är gratis för nya medlemmar.

Väl mött önskar eskaderledarna:

Ingela och Björn Johansson
Gittan och Svante Zetterberg

Sång & Musikeskader 26-31 maj



Söndagen 26 maj samlas vi på Rörö för att sedan besöka några trevliga hamnar där vi grillar och fikar tillsammans, men framför allt sjunger och spelar. Vi försöker hitta lämpliga sjöbodas eller liknande för att kunna träffas och spela inomhus. För att delta

i eskadern krävs att minst en i besättningen trakterar ett instrument som finns med ombord.

Rutten är tänkt att börja på Rörö den 26 maj, med avslutning på Öckerö fredag 31 maj. Preliminärt andra hamnar vi kommer till: Klädesholmen, Gullholmen och Skärhamn. Det innebär korta seglatser mellan hamnarna.

Anmälan senast 3 maj.

Eskaderledare:
Lennart och Inga-Britt Bogren
i Andantino
Harald och Barbro Christenson
i Hanna

Familjeskader i Bohuslän 6-9 juni

Välkomna till en försommarskader med fokus på att låta barnen/ungdomarna träffa nya båtkompisar inför sommarens seglingssemester. Vi har fokus på att umgås och ha trevligt med ny hamn varje dag, vi anpassar dagsetapperna efter väder och vind. Samling blir runt Lysekil och planen är att gå norrut, det kommer troligtvis bli både naturhamn och gästhamn under eskadern. Självfallet är både motorbåtar och segelbåtar välkomna, familjer med barn i alla åldrar med lite tyngdpunkt åt åldrarna 7-14 år. Vi hoppas kunna locka nya familjer som inte har varit på eskader förut så ta chansen och häng på!

Tid: förmiddag 6 juni till 9 juni
Samling: I trakterna kring Lysekil

Välkomna önskar familjen Holst

Försångseskader i Bohuslän 7-16 juni

En tur i vår fina skärgård till Koster innan rushen sätter in. För motorbåtar eller grundgående segelbåtar. Max 8 båtar (inkl 3 eskaderledarbåtar)

Eskaderledare:

Lars & Lena Hyllert,
Ove & Gunilla Thorin och
Börje & Ann-Beate Silverfjäll



Eskader till Bornholm och Christiansö 30 juni-15 juli

Häng med oss till Bornholm och upptäck en unik ö-kultur med mysiga gamla byar, charmiga fiskrökerier och de karakteristiska runda medeltidskyrkorna.

Vi samlas den 30/6 i Träslövsläge och seglar längs svenska kusten ner till Öresund via Malmö och Höllviken vidare längs sydkusten mot Bornholm med planerad avslutning 15/7 på Christiansö som ligger ca 10 sjömil Nordost om Bornholm. Vi väljer några hamnar längs svenska kusten och besöker t.ex. Torekov med utflykt till Hallands Väderö, Gilleleje på Själlands nordspets och Ven i Öresund. Mer information kommer under förträffen i vår. Vi ser fram emot några trevliga veckor tillsammans!

Eskaderledare: Anna och Claes Jimmefors i HR37an Seamore och Anki och Nicklas Caspersson i Hanse 348 Missiron

Eskadern är en vuxneskader. Totalt antal båtar 8.

Norska Sörlandet 29 juni - 13 juli

Eskadern bjuder på en tur mellan Lindesnäs fyr och Jordsbukta på norska Sörlandet.

Efter samling på Marstrand går färden via Skagen och en planerad nattsegling till Kristiansand (95 NM). En kort tur till Mandal och sedan ett antal etapper utmed Sörlandet med avslutning i Jordsbukta. Vi planar att besöka i huvudsak naturhamnar med ett par avbrott för marinor och bunkring. Slutlig färdplan fastställs i samband med förträff under våren.

Samling 29/6 Marstrand och avslutning 13/7 Jordsbukta.

Eskaderledare:

Peter och Theres Snäll Håkan
och Margareta Fermhede

Norra Bohuslän 3 juli -13 juli

Följ med oss på eskader i norra Bohuslän. Vi planerar starta från Hunnebostrand, fortsätta norrut, besöka några trevliga öar, och Skærhalden på Kirkeøya för att sedan avsluta med ett besök i fästningsstaden Halden.

Välkommen önskar Valentina och Per Söndberg på Luna Fortuna.



KAPELL & SITTRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag

Upptäck Bornholm! 6– 19 juli

Bornholm är en otroligt vacker och mysig ö i Östersjön.! Målet med denna Eskader är att spendera flera dagar tillsammans på ön och besöka flera av de mysiga hamnarna.

Vi kommer att samlas i Varberg under helgen 6/7 juli och sedan seglar vi i flera etapper ner till Öresund och genom Falsterbokanalerna. Ven är en pärla mitt i Öresund som vi inte vill missa om vädret tillåter (!) och även en vilodag planeras på ön. Hasle är vår tilltänkta ankomstpunkt på Bornholm. Färden bär sedan vidare runt norra kusten till Allinge och sedan Gudhjem, Danmarks ende. Eskadern är tänkt att avslutas på Danmarks östligaste ö – Christiansö. Den lilla ön är en före detta marin befästning från 1600-talet.

Denna eskader kommer att ha några längre seglingsetapper och eskadern är av vuxenkaraktär. Max 8 båtar.

Hjärtligt välkomna!
Eskaderledarna Mats & Linda Helltegen (i Swea) och Bryan & Amanda Mobbs (i Arcandra).

Eskader till Polen – Tyskland via Bornholm 8–26 juli

Följ med på eskader till Polen och tyska Rügen via Bornholm. Vi kommer att starta/samlas i norra hamnen i Helsingborg och sedan gå via Höllviken. Vi får räkna med att det blir en del långa distanser i början av eskadern.

Vid fint väder kommer vi att försöka komma in till Christiansö som är Danmarks östligaste hamn med en blandning av fin natur och gamla befästningsverk. Hamnen är liten så några av oss kommer troligen att få ligga på svaj.

Vi tar oss vidare via Nexö till Kolobrzeg (Kolberg) och Dziwnow för att bl.a utforska norra Polens fina sandstränder med mera. Därifrån tar vi oss via Swinoujście till Szczecin (Stettin) och Peenemünde där det finns mycket krigshistoria för de som är intresserade. Avslutningen blir någonstans på Rügen troligen i Stralsund.

Vi samlas till planeringskväll under våren för att gemensamt fastställa en mer detaljerad rutt. Vi ser gärna att det blir så blandade åldrar som möjligt. Välkomna!

Eskaderledare:
Eva & Henry Johansson
På HR34 Harmoni

Göteborgs skärgård med omnejd vecka 32–34

Kan man segla eskader i Göteborgs skärgårdar? Ja vi tror det. Det finns ett antal hamnar med olika attraktioner i området från Vallda Sandö till södra delen av Tjörn. Målet med seglingen är, förutom att umgås och ha trevligt, att vi skall uppleva något som vi kanske inte hade gjort annars. När eskaderseglingen är avslutad skall förhoppningsvis de flesta deltagarna känna att de har fått några nya kunskaper och erfarenheter.

Planerna för eskaderseglingen kommer att diskuteras på en förträff under våren, troligen i maj. Då kommer vi att definiera ett antal hamnar som majoriteten av deltagarna tycker verkar intressanta. Vi räknar med att vara ute i ca. 14 dagar. På grund av väder eller annat kommer vi troligen att vara i några hamnar under 2 dagar. Inför förträffen kommer alla deltagare att uppmanas att sätta ihop en liten lista med ställen som de själva gärna vill besöka eller gärna vill tipsa oss andra om. På det sättet bör vi få ihop en bra meny med hamnar att välja på.

Vi räknar med att starta i Göteborgs södra skärgård och avsluta i trakten runt södra Tjörn eller i Göteborgs norra skärgård. Startplats och -datum kommer att beslutas om på förträffen. Trolig starttid är någon gång under vecka 32 och avslutning i vecka 34.

Detta avses bli en lugn segling med tid för studiebesök och andra aktiviteter som vi under förträffen bedömt som intressanta. Max 6 båtar för att få en lagom stor grupp.

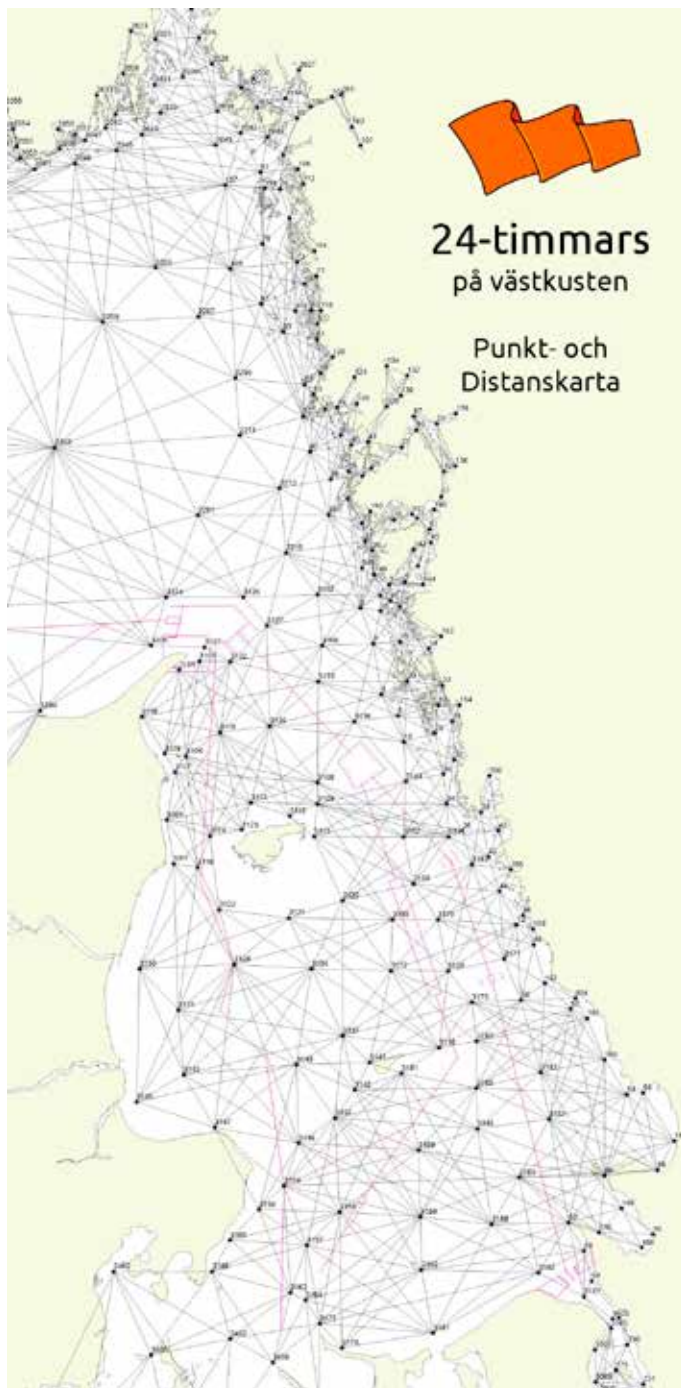


Mycket välkomna
Eva och Leif Lexell

Kappsegling för den som inte vill trängas?

Går det att kappsegla utan att gå varandra på nerverna? Går det att kappsegla utan att manövrera båtar på många ton med millimetrars mellanrum? Finns det kappseglingar då man även kan njuta och uppskatta havet? Och inte minst finns det någon distanskappsegling där alla båtar spenderar lika lång tid på banan och går i mål samtidigt?

Jo det finns en sådan kappsegling och den går flera gånger om året från en startpunkt nära dig! Det handlar om 24-timmars. Det är tävlingen där alla deltagare spenderar lika lång tid på banan och helst ska gå i mål samtidigt. Vid första betraktelsen kan det ju låta som någon maritim variant av tipspromenad men inget kan vara mer felaktigt. Häng med och prova på konceptet här så är du redo för att delta när det blir tävling.



Utgångspunkten är att du väljer en startpunkt som passar dig ur den långa lista som finns i Punkt & Distanstabellen. Från din startpunkt har du ett urval punkter att välja att passera och därmed tillgodoräkna dig nettodistansen i din loggbok. När du så har 'tagit' denna punkt så har du ett urval nya punkter att välja på. Så fortsätter det med den tvisten att när din seglingstid gått ut så ska du ha gått i mål vid antingen din startpunkt eller vid den gemensamma målgångspunkten. Det är här utmaningen kommer in för det kan låta lättare än vad det är. Går du i mål för tidigt så vaskar du tid dvs seglad distans. Kommer du för sent så görs ett smärtsamt distansavdrag från din samlade distans. För det är alltså den seglade nettodistansen mellan rundningspunkterna som utgör ditt resultat och inte seglad tid som i andra kappseglingar. Totalsträckan korrigeras mot ditt handikapp-tal och ger ditt resultat. Detta betyder att ruttplanering, förståelse av väder och att båt och besättning nyttjas där den fungerar bäst blir mer avgörande än att tvinga motståndare till ofördelaktiga undanmanövrar genom smarta regeltolkningar. Det innebär också att alla båtar går i mål i princip samtidigt i stället för att några kommer mätta, ombytta och nyduschade när den långsamaste båten till sist kämpat sig över mållinjen. Det är alltså ett helt annorlunda sätt att kappsegla. En kappsegling där din förmåga att analysera förutsättningarna och planera för dom har stor betydelse.

Du som börjar bli sugen nu, ta tillfället i akt och kom på vår informationsträff med genomgång av regler och med tips för hur man kan hantera seglingen onsdagen den 10/4 på kansliet.

Vårseglingen har målgång lördagen den 1/6 kl. 18:00. Startar gör man 12, 24, 48, 72, 96 eller 120 timmar tidigare. Den gemensamma målgången blir även detta år i Lerkil med gemensam middag där. Det kan hända att vi fyller restaurangen så anmäl dig och dina gästar i tid.

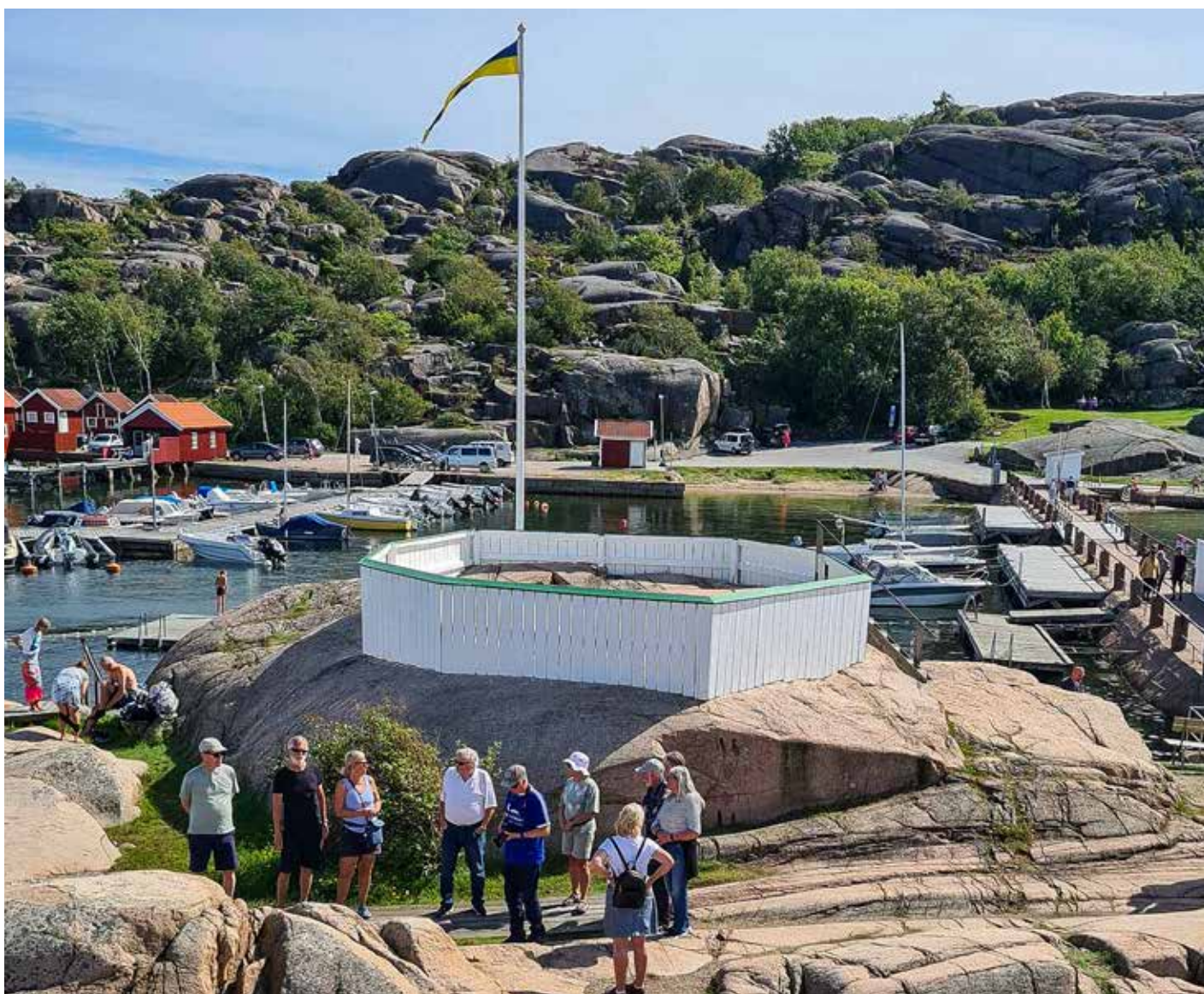
Nästa tillfälle till målgång är lördagen den 31/8 kl. 18:00. Även då startar du 12, 24, 48, 72, 96 eller 120 timmar tidigare. Den gemensamma målgången med påföljande gemensamma middag vid denna segling sker som sedan flera år tidigare på Marstrand. Återigen finns ju alternativet att gå i mål vid sin startpunkt.

Onsdagen den 6/11 är det dags för höstmötet på kansliet med föredrag, fika och inte minst utdelning av distansplaketter och vandringpris till längsta 12- respektive 24-timmarssegling.

För den som ändå vill segla mer så finns det en chans till för lördagen den 30/11 så seglas vinter-12-timmars med start i mörker kl. 06:00 och målgång i mörker kl. 18:00. Även då blir det en gemensam uppsamlingsmiddag och den brukar hållas i Öckerös Hamnkafé.

Välkommen till en annorlunda form av kappsegling!

24-timmarskommittén
gm Fritiof Pontén



SXK eskader ”Kul-tur i Bohuslän” 2023

Eskadern skulle samlas på Stora Kornö den 8:de augusti men på grund av ovädret ”Hans” fick vi skjuta på detta. Fredag den 11 augusti var vi slutligen samlade och eskaderseglingen kunde starta.

På Stora Kornö hade hamnvårdarna engagerat en guide som berättade om öns historia och visade runt i byn. I det vackra vädret blev det en trevlig vandring mellan husen och ute i naturen. Flera av husen hade tidigare stått på någon annan plats. De hade monterats ner för att sedan åter byggas upp på en ny tomt.

Som efterföljande hamn kom Bovallstrand där vi också hade en guide som berättade om samhället och hur det hade utvecklats.

Sedan fortsatte vi norr ut och vid skepparmötet varje kväll beslutade vi vilken hamn som vi skulle gå till efterföljande dag.

Den nordligaste hamnen blev Ekenäs på Sydkoster och sedan vände vi åt söder för att slutligen via lite varierande vägar avsluta eskaderseglingen på restaurang ”Smultron och tång” i Grundsund.

Hamnvårdarna summerade varje dags aktiviteter i en gemensam loggbok som flyttade runt som en stafettpinne och här kommer hela berättelsen.

Fredag 11/8

I dag samlas vi på Stora Kornö för årets Kul-tur-eskader. Totalt 7 båtar och 16 personer. Vi får en guidad informationstur om Korn-öarnas historia av Jens Ström-

berg, vars anfaders på hans mammas sida varit på Kornö sedan 1600-talet. Intressant och underhållande info tror jag vi alla tyckte.



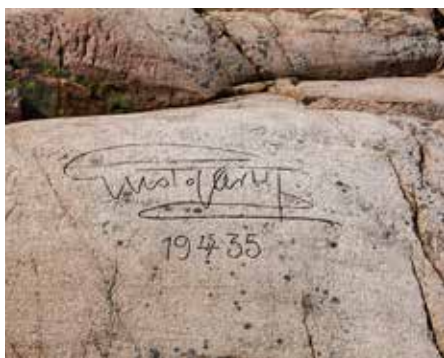
Därefter hade vi vårt första ”skepparmöte” med info från våra eskaderledare, planering inför morgondagen samt tilltugg och samkväm.

Vi hade också fint väder – regnet passade på att komma på natten.

Besättningen på Akraia

Lördag 12/8

Natten började med regn. På morgonen grått, någon dimbank, men sedan kom vädret sig. Alla hade en skön segling till Bovallstrand där vi kunde förtöja intill varandra på alla tomma Docspotplatser. På eftermiddagen rundvandring med Reine som guide. Vi fick höra om sjöbodas som flutit bort vid högvatten. Samhällets stolthet Badholmarna besågs. Stenbryggan ut var ett AK-arbete samtida med bygget av Sotenkanalen. Den invigdes därför av kronprins Gustaf Adolf vars namnteckning finns inristat i berget.



Vi fick höra mycket om stenhuggeriverksamhet och stenbrottet på St. Kö-ö, där en del sten togs till bygget av Tjolöholms slott. Ett hårt slag för bygden var när flera bankfiskebåtar förläste i en svår storm. Båtarna som blev kvar till havs klarade sig men inte de som sökte skydd i skärgården.

På kvällen sedvanligt skepparmöte där nästa dags hamn, Kalvö, utsågs med Resö som reservalternativ. På natten regn, mycket regn.

Besättningen på Andantino.

Söndag 13/8

Efter en regnig natt i Bovallstrand vaknade vi till dimmigt och grått. Dimman lättade så småningom och alla hade en fin och härlig segling med medvind, dock inte så mycket sol. Målet var Kalvö men det visade sig vara fullt så vi svängde runt hörnet till Resö. Där la vi beslag på ”egen” brygga, fint i lä med bord och grill alldeles intill och vi låg långsides intill varandra.

Flertalet gick en fin promenad på stigar runt södra delen av Resö och lite kantareller hittades också. Skönt att röra på sig efter allt stillasittande.

Kvällens skepparmöte och mingel var som vanligt trevligt och stämningen var hög. Målet nästa dag, Ekenäs på Koster.

Besättningen på s/y Stina

Måndag 14/8

Många av oss väcktes av helikoptrar mitt i natten! Det visade sig vara fiskebåtar på väg ut kl. 3:00! Annars en lugn morgon med solglimtar.

Vi lämnade Resö i ganska samlad trupp. Det blev en fin segling med slör och god fart. Denna gång låg Josefin i täten och kom inte sist!

Gott om plats i hamnen i Ekenäs på Syd-Koster och alla kunde ligga intill varandra. Då vi var framme redan 10:45 fanns det gott om tid att promenera, cykla och titta på Bohuslinden, ett ädellövträd som sägs vara en kvarleva sedan en varmare period för flera tusen år sedan. Skepparmöte och samkväm innan regnet kom.

Besättningen på s/y Filuren.

Tisdag 15/8

Det är nästan vindstilla när vi vaknar. Solen syns genom tunna skyar. Vid 9-tiden börjar vi gå från Sydkoster och räknar med att gå för maskin över hela Kosterfjorden. Vi ser några enstaka andra båtar och för övrigt är det helt öde. Från Andantino rapporteras senare att de såg tumlare vid Tegelskären. Även över Tjurpannan är det ovanligt lugn sjö.

Det är en del mörka moln runt omkring oss och vi undrar om det skall bli regn. Efter en stund behöver vi inte undra längre – det börjar komma en del droppar och regnar ganska rejält när vi skall lägga till. Under resten av eftermiddagen är det ömsom sol och ömsom regn. På båtarna kommer sittbrunnskapellen upp för ökad bekvämlighet och för att ha någonstans att torka blöta kläder.

När nästan alla båtar har kommit in saknar vi Iris. Det visar sig att de fått problem med stopp i toaletten. De hade sökt hjälp på några båtservicefirmor men ingen har tid att hjälpa till nu. På kvällen får vi reda på att de ligger och skall försöka lösa upp propparna. Skepparmötet hölls utanför det stängda glasscaféet i soligt väder.

Väderprognosen säger sydlig vind på 7–13 m/s i morgon. Svårt att besluta något med den osäkerheten. Vi bestämmer att vi tar

ett nytt möte i morgon vid 9-tiden när vi då ser hur verkligheten ser ut.

Besättningen på Josefin

Onsdag 16/8

Lite regn och lite vind gjorde att vi beslöt att ligga kvar i Grebbestad. Lite promenader åt olika håll och vila i båtarna, ganska skönt.

Trevligt skepparmöte med långbord under träden med Evas goda knäckebröd och marmelader. Nästa mål bestämdes till Hunnebostrand.

Besättningen på s/y Stina

Somnade till discodunk från bryggan.

Torsdag 17/8

Morgonen började i vemodets tecken. Vid extra skepparmöte meddelade våra eskaderledare, Eva och Leif att de på grund av utlovade hårda vindar dagarna efter eskadern var tvungna att avbryta och försöka att under dagen ta sig så långt mot Göteborg som möjligt. Vi övriga fortsatte planeringen att gå till Hunnebostrand för att påföljande dag gå till Grundsund. I stället för en liggeday där tidigarelades eskaderavslutningen till fredagen.

Våra eskaderledare avtackades.

Svaga vindar medförde motorgång med lite vila vid Fjällbacka. Josefin kom till kvällen till Åstol och kommer därför hinna i tid till Göteborg. Iris har gått till hemmahamnen Hovenäset för reparation men kommer till avslutningen i Grundsund. I Hunnebo anslöt Karin och Lars på mi Sueño. Flera gick till stenhuggeriet, och på kvällen sedvanligt skepparmöte eller snarare trevlig samvaro.

Vid tilläggningsen i Hunnebo välkomnades vi av SXX västs styrelse i form av Birgitta Z.

Besättningen på Andantino

Fredag 18/8

Änjo en härlig dag. Även denna gång olika vägar mot målet. På kvällen samvaro på kajen innan vi avnjöt eskadermiddagen på Smultron och Tång.

Lördag 19/8

Båtarna drog åt ost, syd och nord. Eskadern var slut.

Besättningen på Andantino



Resan till Strasbourg

DEL 2 AV 3

TEXT OCH FOTO ANNE-BEATE OCH BÖRJE SILVERFJÄLL

Innan vi börjar med fortsättningen av berättelsen skall vi göra en komplettering. Vi fick återkoppling kring vår artikel i VP 1/2024 om att det var många och okända Ortsnamn som figurerade i artikeln. Visst är det så! Ortsnamnen längs kanalvägarna är helt andra än dem många känner till från bilkartor och motorvägar. För att ni skall kunna hänga med bättre har vi skapat en sida på Båtlivskommitténs hemsida där ni kan öppna både en översiktskarta och 6 st detaljkartor. Du hittar den via denna QR-kod:



Nu till fortsättningen av vår berättelse...

När vi lämnade Maastricht och kom in i Belgien och Liege bytte också floden namn från Maas till Meuse. Efter Liège följer en rad underbara städer: Namur, Dinant, och Givet (i Frankrike). Dessa ligger synonymt på rad längs floden och består av en fästning, en kyrka, vacker stadsmiljö och allt inklämt i en härlig dalgång i Ardennerna. Det blev inte så många fler städer att njuta av i Belgien eftersom Meuse tar en ganska kort väg genom landet. Vid besök i städerna längs Meuse får man sig berättat många krigiska historier från olika århundraden där stora och små kungar, kejsare, grevar o baroner ville befästa städerna strategiskt och/eller tjäna en slant på skatt för att färdas på floden.



Av de tre städerna blev Dinant absolut en favoritstad på denna resa. Den var lagom stor och lätt att tycka om trots att vi inte spelar Saxofon...

Innan vi fördjupar kärleken till Dinant måste vi nämna Namur, som är huvudstad i Vallonien. Staden kröns av ett massivt fort som syns långväga. Fortet förstärktes under slutet av 1800-talet för att

”bedyra” Belgiens neutralitet inför tysk-franska kriget 1870. Men vad hjälpte det... Belgien blev då, likväl som två krig senare, en dörrmatta och slagfält för tyska och franska arméer. I Namur börjar också floden La Sambre som rinner hela vägen ner mot Oise och sen Seine... Att se flodens början här väckte många sköna minnen från vår resa 2021 när vi länge följde La Sambre med destination Paris.



Dinant. En stad vi blev riktigt kära i. Fästning, kyrka och underbar stad. Förtöjt längs Meuse mitt i stan. En stad på topp 5 på resan!

Nu tillbaka till vår romans med Dinant. Dinant är födelseorten för Adolphe Sax, mannen som, självklart, uppfann saxofonen. Hela staden är präglad av skulpturer av Saxofoner i olika färger med olika symbolik. På bron ”Pont de Charles de Gaulle” över Meuse stod 12 saxofoner uppställda i olika färgkombinationer och målade som reklampelare för olika kulturevenemang och museer. Anledningen till att vi blev extra kära i Dinant var att staden hade skapat intressanta enkla museer som förklarade stadens historia på ett bra sätt utan att man blev tvungen att lägga heldags besök.



Vi blev också mycket berörda av ett sorgligt krigsbrott från 23/8 1914, som jag kommer att berätta mer om på mitt föredrag 10/4 2024 på Västerträffen.

Dinant är kanske mest känt för god ÖL. Det var här klostret Leffe (Maison Leffe) låg och den första Leffe-ölen tillverkades och såldes. Idag är det ett öl-museum och man lär ut historia i de gamla klosterlokalerna. Museet var mycket informativt och prisvärt och vi lärde oss att de gudfruktiga munkarna lärde sig brygga öl eftersom vattnet var så orent att man blev sjuk av att dricka det. De förstod också att ju starkare ölen blev ju bättre är den som hälsosam dryck... Idag bryggs ingen Leffe i Dinant, varumärket är en industriprodukt som bryggs i jätteanläggningar runt om i världen. (t.ex Spendrups bryggeri i Sverige). Under en lunch i Dinant träffade vi 4 trevliga killar från landsbygden som precis tagit studenten och firade det med en runda i Dinant. Det blev en hel del ölprovning tillsammans med killarna som drack allt annat än Leffe från stan. Gillar man den lätta honungsmaken är belgisk öl underbar men njut varje glas länge för redan efter 2–3 glas snurrar det i ”kolan”. Det var tur att det var nära hem till båten. Under vår resa längs med

Meuse passerade naturligtvis många andra fina ölsorter strupen. Grimbergen, Orval och Chimay var några som vi fann som lokala ölmärken i området. Vi naiva trodde att öltillverkningen upphörde vid franska gränsen och sen var det vin för hela pengan. I Fumay och Charlesville hittade vi flera dubbeljästa franskbryggda ölsorter som var väl så goda som de belgiska.



Midsommar firades i Frankrike, i Fumay, på tu man hand. Vi hade matjessill med oss hemifrån som skulle räcka till oss, vänner och släkten nerigenom. Det var härlig sommar nu. Innan Fumay hade vi en kraftig åskfront som passerade med massor av regn och åska. Efter sådant vet man ju att vädret vänder. Från midsommar och framåt fick vi fint högsommarväder, 30–34°, sol och lite moln. Härligt varmt sommarväder där man önskar att solen går i moln ibland. Det är svårt att svalka sig i kanalerna. Det blir oftast duschen på akterdäck som får tjäna som svalka. Kanalerna är inte direkt inbjudande att bada i.

Meuse kändes ju väldigt djup och trygg så vi beslöt att chansa och göra en genväg och fortsätta på Meuse ner mot Toul. Det är avsevärt kortare och färre slussar denna väg så vi skulle kunna tjäna in lite av de förseningar vi fått under vägen. Sagt och gjort fortsatte vi ner längs Meuse ner mot Sedan och Dun-sur-Meuse. Vi hade dock hört vissa rykten och tecken på att det skulle vara besvärligt med mycket vattenväxter på Meuse efter Sedan. Dessa indikationer



Typisk bild på vattenväxtlighet på Meuse och senare Canal de Marne au Rhin.

var helt rätt... floden blev smalare och grundare allt eftersom vi kom längre söderut. Vattnet används ju till bevattning men också avdunstning sänker nivåerna. Vi orkade hålla på tills vi kom till Dun-sur-Meuse. Efter en fin övernattningsnatt där tänkte vi ta sista skuttet ner till Verdun och sen vidare mot Toul. Men... kanalen såg ut som en gräsmatta så vi blev tvungna att ta en timeout för att fundera på våra möjligheter. Vi insåg allvaret att vi var för långt hemifrån för att riskera att koka motorn och därmed riskera ett maskinhaveri. Det skulle bli jobbigt att ta oss ur en sådan situation. Men vi ville ju till Strasbourg och inte vända om helt och gå norrut igen. Det fanns en alternativ väg längre västerut men längre och med dubbelt fler slussar.

Av slussvakter fick vi telefonnr till olika VNF-centraler och kunde tala med slussvakter längs hela tänkta vägen. Det blev ju en hel del ringande och talande med trevliga slussvakter. Det gemensamma positiva svaret vi fick av dem var: ”Venez-vous monsieur, pas de souci” (”kom ni, det är inga bekymmer”) Det var här som vårt

positiva tycke för VNF uppstod. Denna underbara positiva anda! Det betydde att vi nu vände och gick norrut igen. Strax norr om Sedan, i Pont a Bar, ”svängde vi vänster” och fortsatte västerut längs ”Canal des Ardennes” och ”Canal de l’Aisne a la Marne”.

Men, katten också, nu hade vi ju tappat ändå mer mot resplanen men vad gör det när vi är tidsmiljonärer! Kanalerna jag nämnde var rena från vattenväxter och djupa eftersom det förekom prämtrafik. Det var dessutom fantastiskt vackert landskap med mycket fågelliv. Vi kom ner mot Reims och såg katedralen från vattnet. Den var mäktig att se på avstånd så den ville vi komma tillbaka till! Gästhamnen i Reims ligger dock mitt i en motorvägskorsning där det är konstant oväsen. Så vi blev rekommenderade att fortsätta igenom Reims och vidare till Sillery, en liten förstad. Härifrån gick det regelbundet bussar in till stan och det blev sightseeing till fots. Vid besöket i den fantastiska katedralen lärde vi oss att de flesta franska kungar har krönts här.

Väl inne i stan ville vi åka på en rundtur och smaka på lite Champagne. Vi rekommenderar appen ”Get your guide”. Där hittade vi och anmälde oss till en utflykt och fick uppleva en liten tur i minibus till några vingårdar på landsbygden och via Epernay tillbaka. Turen skulle ske i en minibuss för 6 egentligen men ett par kom inte så vi blev bara 4 plus chaufför. Det vår charmerande chaufför inte kunde om Champagne och champagne-produktion var inte värt att veta. Medresenärerna var ett underbart par från Kalifornien som var på rundresa i Europa. Sillery ligger emellan Epernay och Reims så när turen avslutades så bad vi om guiden kunde släppa av oss i byn nära båten. Att vi var här med egen båt skapade så stort intresse så det resulterade i ett minnesvärt gruppfoto i gästhamnen i Sillery vid vår båt!



Champagnekällare utanför Epernay. Flaskorna skall ju roteras veckovis. Genom att vrida de stora koren slipper man vrida flaskorna en och en.

När vi var nöjda med Champagne (det blir man iofs aldrig...) så fortsatte vi nu ner längs ”Canal de l’Aisne à la Marne” och anslöt till ”Canal lateral à la Marne” i Condé-sur-Marne. Nu kom vi in i ett stim av slussar på ”Canal de la Marne au Rhin” (CMR). Dessutom märkte vi att förekomsten av vattenväxter successivt ökade igen och vattennivån sjönk... I fredagsrapporten så sänkte VNF maxdjupgåendet på CMR till 1,60. Vi förstod att detta skulle sätta stopp för segelbåtar på väg upp från Medelhavet... Den lägre vattennivån gör ju också att vattenväxterna blev mer o mer påtagliga. Så vi började få kalla fötter igen och kände att situationen började likna den när vi tvingades vända på Meuse. Dessutom insåg vi att varje dag vi fortsatte skulle bli två dagar längre tillbaka om vi vände. Men, nu fick vi rapporter om att m/y Knop var i antågande på La Marne



Vi fick vänner på besök! Ett underbart avbrott på ensamheten.

från Paris. Vilket sammanträffande! Vi lämnade Röro tillsammans 18/5 och via olika vägar genom EU möts vi i ”Pagny-sur-Saulx”. Vi strålade ihop med m/y Knop den 7/7 en fredag och det var ju rapportdag för VNF. Så nu hade vi bra underlag till att hålla skepparmöte och kunde gemensamt alla 4 diskutera vår väg framåt mot Nancy. Vi beslöt att fortsätta!

Efter vi passerat Châlons-en-Champagne var vi i daglig kontakt med VNF i Toul (som ansvarar för CMR) och vi fick glatt samma besked som tidigare ”Pas de souci, Monsieur venez-vous”. (Inga problem, kom ni). Detta mht till vårt djupgående om 1m.

Nu stod slussarna som spön i backen. Sträckan mellan Vitry-le-François och Toul (Nancy) bestod av 97 slussar på en sträcka av 130 km. Dvs mindre än 1,5 km mellan varje sluss så det var många! Vattenväxterna var mycket långa slingor som såg ut som flaskborstar och de trasslade gärna in sig i propellern. Vi har iofs propellerknivar som hjälpte en hel del men innan varje sluss fick man för säkerhets skull slå full back för att rensa propellern, annars skulle man vara utan manöver när man gled in i kammaren. Hemska tanke...

Allt eftersom vi kom längre österut lärde vi oss umgås med växterna och tömde SW-filter varje morgon (mer som rutin) och några hårdbackningar då och då. Värre och värre blev växterna dock för slussandet. De flesta slussarna manövreras med en fjärrkontroll som vi fått ombord tidigare så när man närmade sig en sluss och passerade en s.k. ”ici”-skylt (ici=här) tryckte man på fjärren och slussprocessen startade. Låg det då en massa växtrester som hindrade porten från att öppnas helt slog naturligtvis automatiken larm och stoppade. Då fick man ringa journummer och efter en stund kom en slussvakt och körde slussarna manuellt. Slussvakten hade hand om många slussar så han kunde aldrig följa med oss till nästa sluss. Vi visste ju att risken var överhängande att det inte skulle funka i nästa sluss heller. Han hade en turordning på hur alla kanalfarare i området ringt in... Det gjorde att vi blev liggande ibland i timmar och väntade på slussvakt och sen kl 18 gick slussvakten hem och kanalen stängde. Låg man då så att det inte fanns någon väntebrygga så fick man förtöja längs kanalen med jordspett. Sådana vildmarksparkeringar gjorde vi 4 dagar i rad och färskvattennivån började sjunka ombord. När vi påtalade detta kom slussvakten med en vattenslang från slussvaktarbostaden. (VNF killarna är underbara!)



Bild inifrån en av alla tunnlar vi passerade. I förgrunden t.v. ser man spåret för loket som förr drog pråmar genom tunneln.

El producerar vi ju varje dag vi kör, så det var ju inget större problem. Det som drar mest el i värmen är kylskåpen och laddning av våra smartphones.

Vi passerade genom många fina små byar på vägen. Jag tänkte nämna en speciellt och en solskenshistoria, Tréveray, här fick vi förtöja efter slussen vid vänt-bryggan när slussvakterna gick hem. Vi tog en promenad upp i byn till affären och handlade lite färskvaror och på vägen passerade vi ett litet Café ("Café du Sports") som annonserade om "Plat du jour" men i övrigt såg stället helt dött ut. Efter tjejerna knackat på kommer en underbar ägare ut och de frågar om vi får äta middag hos honom. Mannen fixade en alldeles härlig fyra rätters middag. Så trivsamt, enkelt och välordnat. Det



Slagfältet utanför Verdun. Monumentet över 140.000 okända stupade soldater. Imponerande och sorgligt på samma gång.

blev en verkligen oplanerad härlig kväll i en liten by på franska landsbygden!

Efter flera dagars slussande närmade vi oss slutet av västra delen av CMR. Gränsen mellan västra och östra CMR utgörs av en av Frankrikes längsta tunnlar. "Le tunnel de Mauvages" den är 4,877 m lång. Förr drog man igenom pråmarna med oxar senare med ånga och därefter utvecklades el-drift med både bogserbåtar och lokomotiv. Numera fick man gå långsamt igenom tunneln för egen maskin och max 2 båtar per gång, varje väg. (Enkelriktat) Vi hade en slussvakt med oss per el-cykel som trampade parallellt med oss på kanalbanken. Ett fläktsystem rensade luften i tunlarna.

Efter Mauvages kom vi nu ut i den östra delen av CMR. Vattenväxterna lättade lite. Väl i Toul kände vi att vattnet dessutom blev djupare. Ekolodet hade flera veckor stått på 0,0 m mätt till vattenväxterna så det var skönt när det började komma högre tal på den. Toul är en jättestor kanalkorsning där Moselle (senare Mosel) börjar och flera andra kanaler möts. I Toul fick vi fira 14 juli, Frankrikes nationaldag, och det är alltid en upplevelse att delta men vi rekommenderar att leta efter en mellanstor stad att fira i. Storstäder blir opersonligt och små städer har kanske inget firande alls. Kommunen och staten visar upp sina offentliga resurser och det är musik och fyrverkerier. Stämningsfullt. Dessutom i en lagom stor stad känner de flesta i publiken redan de gendarmar, brandmän, militärer mm som marscherar i processionen.

I Toul låg vi 4 dagar. Eftersom vi nu var så långt efter vårt tidschema beslöt vi att ändra våra planer lite och låta Silvervåg vila här och i stället göra två utflykter. En till Strasbourg och en till Verdun. Dessutom var vi rätt trötta på vattenväxter och låga vattennivåer

så vi var glada att komma fram och se fram emot att få flera meter vatten under kölen på Moselle.

Vi gjorde en heldagsutflykt till Strasbourg med tåg och besökte naturligtvis Katedralen, de underbara smågatorna i centrum och, viktigt för oss, EU-parlamentet. Vi fick en möjlighet att få se parlamentet från insidan vilken var mycket intressant. Vi kom t.o.m. in i plenisalen! I Strasbourg mötte vi också en enorm turistström vilket vi inte sett sen Champagne. (Det är lite överraskande eftersom man är ganska ensam turist på kanalerna). Det blev tågbyte i Nancy så det gav oss möjlighet att se lite av den staden också. Detta blev en härlig heldag utan båt (!) som vi minns länge.

Andra utflykten gick till Verdun eftersom vi inte kom dit via Meuse... Vi lyckades hyra en bil i Toul och köra upp längs Meuse till Verdun för att i verkligheten se resterna av de fruktansvärda slagfälten från 1: a världskriget och besöka de monument som omgärdar dem. Vi hittade en Fiat återförsäljare som var hygglig nog att hämta oss i båthamnen så vi kunde hämta bilen i ett industriområde en bra bit från hamnen.

Naturligtvis var området så förfärligt som man kunde föreställa sig. Trots att det gått över 100 år så får man här en påminnelse om hur hemska krig kan vara och något som vi aldrig skall glömma. Det var många olika länders kyrkogårdar runt om som vi passerade och dessutom det stora mausoleet där benrester efter 140 000 okända soldater ligger. Allt detta är så vackert presenterat men ändå sorgligt makabert och vi hade rysningar iom att vi upplever detta i skuggan av alla hemskheter vi läser om dagligen från Ukraina, så nära oss. Att mänskligheten inte lär sig!

Nu började färden ner för Moselle mot gränsen till Luxemburg. Vi hade nu varit en månad i Frankrike och vi såg att vår "vignette" närmade sig slutet. Många fina städer fick besök bl.a. Metz och Thionville. I Thionville visste vi att nu är Frankrike snart slut och det var med en stor tår i ögat vi tog ner gästflaggan "La Tricolore" och lämnade vårt kära Frankrike bakom oss i Apach.

När man kommer in i bergigare områden blir kanallivet alltid lite mer dramatiskt dvs bergen blir högre och upplevelsen och djupet mellan oss nere på ytan i floden/kanalen och bergen blir kontrastrikt, det ger fina foton. Detta är oavsett om man passerar Ardennerna som vi gjorde i Belgien och Norra Frankrike eller nu Vogeserna som påverkar Alsace och Lorraine där vi nu är. Det bergiga fortsätter naturligtvis helt ner till Koblenz där slättlandet tar över. Att få vara på den lilla båten på det stora Mosel och se upp längs bergväggarna och vinodlingarna är en underbar upplevelse. Det upplevde vi även 2021 nedströms Paris på Seine. Det blev många fina bilder upp längs vinsluttningarna och nere vid vattnet låg en by med en vacker kyrka. Det är svårt att beskriva både med ord och bild. Det bör absolut upplevas och göra det med egen båt är ännu häftigare än att sitta på en passagerarbåt.

I nästa nummer kommer vi att berätta om resan ned för Mosel och en avstickare och besök på en spännande liten flod "die Lahn" som möter Rhen vid Lahnstein. Huvudorten heter Limburg nu är vi i delstaten Hessen. Det kommer även att bli släkträff där!

Dessutom avslutas hela berättelsen med spänningen att navigera på Rhen och hemresan hela vägen till Fiskebäck.

Båttoaletter

– en bekvämlighet med bekymmer

I Sverige finns ca 120 000 övernattningsbara fritidsbåtar och man kan förutsätta att de har en toalett av något slag. De flesta av deras ägare och besättning har säkert störts av lukt, läckage och mekaniska skador typ frysskador med mera. Man kan knappast påstå att båt-toaletter är speciellt robusta.

Obehaglig lukt är nog det största bekymret, dvs läckage i någon form. Vem vill använda en stinkande toalett? Ofta byter man ut de dyra slangarna, men det är inte säkert att det räcker. Andra bekymmer har tillkommit. Kommunerna är ansvariga för skötseln av hålltanks-tömning i småbåts-hamnar; att pumparna fungerar, att de är tillgängliga med båt, dvs inte blockerade av andra båtar och att vattendjupet är tillräckligt. Här brister det fortfarande i flera hamnar. Efter att kravet på toatank och möjlighet att tömma över däck infördes, gjorde många förbättringar av hela sitt toalettsystem. Men om ovan nämnda bekymmer minskade är tveksamt.

Vad kan man då göra för att bli av med problemen?

1. Med bra luftning av hålltanken luktar det sällan. Luftslang och beslag på däck eller skrovsida är ofta igentäppta på grund av små flygande kryp, smuts och för klena dimensioner. Slang och luftningsbeslag bör ha minst 21 mm innerdiameter.
2. För oss på västkusten är det lämpligt att alltid fylla toaletten med sötvatten, när man lämnar båten längre än några dagar.
3. Konvertera till sötvattenspolning, om man har tillräcklig mängd sötvatten i sin båt. Det går inte åt så mycket spolvatten när man gör "1:an". "2:an" kräver mer.
4. Urinsten är en svårslöslig kemisk förening, som sätter igen slangar och påverkar backventilerna negativt. Urinsten är betydligt värre för de som färdas i saltvatten.
5. Svenska Kryssarklubben har testat Transclean som effektivt löser urinsten. Man kan under säsongen hålla en skvätt i toalettstolen och pumpa in lite genom slangarna till tanken. Transclean uppfyller alla EU-krav och kan pumpas ut på lämpligt sätt. Transclean ska däremot inte lämnas kvar i toalett och slangar under vintern. Det finns även andra kemiska produkter som rensar systemet, citronsyra eller ättika kan hjälpa, till exempel.
6. Smörj rörliga delar, i pumpar och ventiler, med glycerin. (Eller petroleumfri silikonpasta. Använd inte fett.).



Före och efter rengöring av urinsten i en toalettspolning. Först 30 minuter i koncentrerad Transclean 65 samt ytterligare 6 timmar i utspädd, 50-procentig Transclean 65.



Exempel på elektrisk respektive manuell vattenspolande toalett.



Exempel på installering av en mulltoa. Ofta behöver man bara ansluta en mindre ventilerande skorsten och/el till fläkten.

7. Montera gärna en lättåtkomlig kulventil på slangen mellan hålltanken och toaletten så att skålen inte fylls bakvägen. Givetvis har man kulventiler vid spolvattenintaget och på utloppet från tanken eftersom de är skrovgenomföringar.

8. Elektriska toaletter kräver tillsyn även av elmotorn.

9. Man bör undvika att spola ner toalett-papper. Släng det i en påse vid sidan om. Hundbajspåsar fungerar bra och är lagom stora, de kan sedan läggas i det vanliga restavfallet.

Mulltoaletter

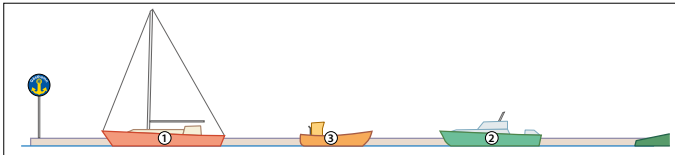
Mulltoaletter är inte så vanliga, och förutsätter lite större utrymmen. De luktar mindre, det finns ofta en liten fläkt som sköter ventilationen. Urinen samlas upp i en separat behållare som lämpligen skall tömmas i en landtoalett. Det förmultnade i nr 2-behållaren behöver inte tömmas lika ofta, vanligen i restavfallet. Det finns kommunala regelverk för tömning av mulltoaletter. I göteborgsregionen är det i princip förbjudet att tömma urinbehållaren på land. På andra orter kan regelverket vara annorlunda. Det behövs säkert flera förslutningsbara urinbehållare ombord för att slippa söka hamn var-/varannan dag. Att tömma dem i sjön, skogen eller på "hälleberget" är inte OK. Nu kan man tycka vad man vill om regler, men det är lämpligt att känna till vad som gäller. I frekvent besökta naturhamnar är det störande när urinbehållare töms bara en liten bit ifrån förtöjningsplatsen. Folk som sitter och grillar kommer säkert att notera att man tömmer flaskor med urin eftersom det luktar. Skall man byta ut sin "läckande och luktande" båttoalett med hålltank till en mulltoa? Det är en kostnadsfråga och en viss ombyggnad får man räkna med. Existerande toatank kan man kanske demontera och får då plats över till mulltoan. Dessvärre sitter tanken ofta så att man får riva en del inredning för att få ut den. Att bygga om den till bränsle- eller vattentank är säkert fullt möjligt. Kostnaden för en mulltoa motsvarar ca 4 st vattentoaletter. Om man däremot står inför att installera tank till sin spoltoalett (man måste ha hålltank) blir det troligen inte dyrare att i stället byta till en mulltoa.

Lennart Falck
Tekniska kommittén

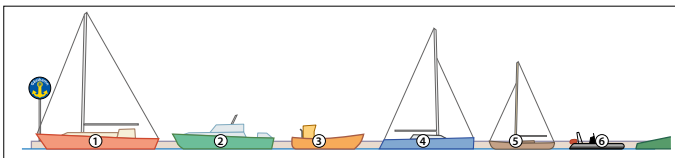
TEKNISKT TIPS

Varför finns det aldrig någon långsidesplats till mig?

Finns det aldrig någon ledig plats längs med en lång brygga/kaj? Beror det på att det är välpackat och fullt eller på att båtarna ligger med för stora avstånd emellan båtarna?



Vi har ofta noterat att båtägare kommer in till en kaj och lägger till mitt på, eller mitt emellan två andra båtar. Det ger ofta stora luckor mellan båtarna – men inte så stora att en annan båt får plats där.



Om man i stället lägger djupgående båtar nära bryggnocken och grundgående nära bryggans landfäste, samt alltid nära annan båt, så får det plats mycket fler båtar. Lämna man en lucka som är bara lite större än den egna båten så kan en större båt komma in, och så får fler plats.



Gott om plats just nu – men det kommer snart fler båtar. Här är sundet smalt och förtöjning med akterankare är inte tillåtet.

En viss lucka, 1–2 meter, bör man lämna för att inte kunna driva in i varandra. Man kan t.o.m låta båten sticka ut utanför bryggnocken så går det kanske in en båt till! Om man ligger många båtar i bredd utanpå varandra behövs dock större luckor mellan ”båt-paketet”, som svajar en del.

Lycka till i sommar på jakten efter en långsidesplats
Tekniska kommittén

40%

REA PÅ BÅTTILLBEHÖR

Digitala båtmässan 11 april - 18 april poly.se



POLY ROPES

Ange koden:
kryssarklubben40
i kassan

Båtlivskommittén

Vi vill inbjuda till några spännande kvällar under vårterminen! Vi håller till i Västerträffen om inget annat anges. Vi startar kl 18.30 och håller på till ca 21. Under kvällen blir det föredrag, fika och go gemenskap.



10/4 "Vers Alsace en bateau" (Mot Alsace i båt) 3,5 månader på kanaler i Europa

Börje och Anne-Beate Silverfjäll berättar och visar bilder från deras båttur i somras i Europa. En stor del av upplevelsen av att färdas med egen eller hyrd båt i Frankrike utgörs av kontakten med den franska vattenmyndigheten VNF.

I vårt lilla föredrag skall vi berätta lite om förutsättningar att färdas på franska vattenvägar. Vi berättar om slussar, tunnlår, broar m.m. och om en genomgående mycket trevlig och hjälpsam personal.



24/4 "What if?"

"What if" är temat för en satsning på en teorikväll och ögonöppnare där vi vågar tala om det som helst ingen vill uppleva. Vi vågar tala om "elefanten i rummet", dvs en olycka ombord när vi är ute med vår båt! Det kan vara sjukdom, personskada, grundstötning, vatteninträngning, brand med mera.

Sjöräddare från SSRS och livräddare från Räddningstjänsten är på plats och svarar på era frågor kring temat "Vad gör vi efter vi larmat och hjälp är på väg?". Vi hoppas på en utvecklande dialog med frågor, erfarenheter och kommentarer emellan publiken och föredragshållarna. Det visas filmer, bilder och SSRS berättar om åtgärder kring olika händelser. Detta är en repris från hösten så vi hoppas många är intresserade nu så här inför den nya säsongen.
OBS! I Sjöräddningssalen, Långedrag.



17/8 Skaldjursknyt på Rörö

Miss inte att boka in helgen på Rörö då vi umgås, har aktiviteter och skaldjursknyt på kvällen. En helg för alla medlemmar som kan ta sig till Rörö, med egen båt eller om du kommer med färjan. Mer info kommer längre fram men notera i kalendern!

Anmälan till alla aktiviteter och mer info på hemsidan www.vastkustkretsen.se

Välkomna hälsar Båtlivskommittén

SKRÄDDARSYDD
MJUKINREDNING
FÖR HEM & BÅT

Skumplasttillskärning • Madrasser
Bäddmadrasser • Soffdynor • Galon
Balkongskydd • Stolsitsar
Kapellväv • Kapellreparationer
Tyger för möbler ute och inne

**10%
RABATT**
på balkong och vindskydd
Gäller t o m april 2024

GALANT PLAST

Odinspl 2 • 031-15 28 16 Öppet: Vard.
9-18, lörd. 10-14
www.galantplast.se

Välkomna till vårens sista kafékvällar

Kafékvällarna äger rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck eller i "Sjöräddningssalen" i Sjöräddningens Hus i Långedrag. Vi inleder klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/te/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till Västkustkretsens kansli via webbsidan www.vastkustkretsen.se. Priset för en kafékväll är 125 kr per person och betalas i samband med anmälan. Meddela vid anmälan om ni vill ha gluten- eller laktosfritt till fikat!



17 april: Kafékväll

- En barnfamiljs segling till Västindien

Jessica och Robert Pedersen sålde sitt hus och seglade med sina tre lågstadiesbarn med en HR 41 från Göteborg till Västindien. Där seglade de runt och utforskade många av öarna. De startade strax innan Covid-pandemin utbröt och återvände till Sverige efter tre år. De delar med sig av sina erfarenheter av spännande och vackra platser och om långsegling med barn ombord.

Kafékvällen äger rum i Västerträffen.



16 maj: Kafékväll

Arktis - Afrika - Antarktis med s/y Sea Wind

Susanne och Lars Hellman är sedan 2016 ute och seglar med sin Fantasi 37 "Sea Wind".

De seglade flera år i Atlanten varvid de bland annat stannade två år omväxlande i Karibien och amerikanska östkusten. 2020-2021 gick de norrut till och i Arktis varefter de seglade söderut till Afrika och sedan fortsatte till Antarktis där de var efter nyår 2022.

De är för närvarande med båten i Stilla Havet, men kommer hem till Sverige under några veckor försommaren 2024. Vi får den här kvällen chansen att höra om spännande upplevelser och se många av deras fantastiska fotografier.

Kafékvällen äger rum i Sjöräddningssalen.

Hårda tider

Nu måste också Västkustkretsen ge upp. Med ständigt ökande portokostnader kan vi inte längre posta vår tryckta medlemstidning till medlemmar i utlandet. Vi tycker naturligtvis detta är väldigt tråkigt men kostnaden går helt enkelt inte att försvara.

Därför kommer vi fr.o.m. nummer 4 2024, d.v.s. det första numret på det nya verksamhetsåret, att enbart erbjuda elektronisk tidning för dig som har postadress utanför Sverige. Du kommer i stället att få ett mejl med en länk till tidningen som PDF. Länken kommer inte att vara tillgänglig för icke medlemmar.

**Det är därför viktigt att vi har din mejladress!
Kontrollera och uppdatera den i SXX:s medlemsregister på <https://sxk.se/user/login>.**

Dire straits

Alas, also the west coast section must capitulate. With ever increasing postage fees we can no longer continue to post our printed magazine to members abroad. Naturally we're heartbroken by this but the cost is just too large to ignore.

For this reason, from issue 4 of 2024 i.e., the first issue of the new fiscal year, the magazine will only be distributed electronically to you if you have a postal address outside Sweden. Instead, you will get an email with a link to the magazine as a PDF file. The link won't be available for non-members.

**Because of this it's crucial that we have your email address!
Please review and revise it in the SXX membership system at <https://sxk.se/user/login>.**



Fin gemenskap för kvinnor med Qvinna Ombord

TEXT MONICA LINDMAN

Qvinna Ombord är en kommitté inom SXX Västkustkretsen och finns till för dig som vill utveckla ditt båtintresse tillsammans med andra kvinnor. Det enda som krävs är att du är medlem i Svenska Kryssarklubben. Det kostar alltså inget extra att vara med i Qvinna Ombord, det ingår i ditt medlemskap eller ditt familjemedlemskap.

Qvinna Ombord startade som en del av SXX Västkustkretsen redan under 1990-talet. Att det behövdes en kommitté för kvinnor inom Kryssarklubben var naturligt och viktigt. Båtlivet har av tradition inte varit särskilt jämlikt. Qvinna Ombords

syfte och mål är att bidra till ökat engagemang och ökad självständighet hos kvinnor som gillar båtlivet. Då blir båtlivet både säkrare, roligare och på lika villkor.

Det har hänt mycket sedan dess. Numera är det vanligare att kvinnor har egen båt och är aktiva inom båtlivet på egen hand vilket ju naturligtvis borde vara en självklarhet. Men vi har fortfarande en bit kvar till ett jämlikt båtliv. Så oavsett om du är nybörjare eller mer erfaren är du hjärtligt välkommen att delta i vår gemenskap. Du får bättre självförtroende, lär dig mer, bli säkrare och får mer glädje av ditt båtliv. Är du mer erfaren kan du bidra till andra kvinnors utveckling.

Och så kanske det viktigaste av allt, under tiden har vi himla skoj!

En deltagare berättar;

”Nu eller aldrig ska jag lära mig att hantera min egen båt tänkte jag och anmälde mig som skeppare med egen båt till en tjejhelg till sjöss med Qvinna Ombord. Jag hade gått både båtmanövrering och mörkernavigering med Qvinna Ombord och hade då fått höra talas om dessa tjejhelger.

Vad kan vara bättre än att träna tillsammans med likasinnade ombord och dessutom göra det tillsammans med fler båtar med kvinnlig besättning? Tänk att få ta del

av hur andra planerar, hur de gör och lär ut, vilken möjlighet! Det var dessutom gratis för mig som anmälde mig med egen båt. Jag fick stöd av en mycket engagerad och arbetsvillig besättning. Efter det har mitt båtliv bara blivit bättre, roligare och säkrare”.

Inom Qvinna Ombord har vi båtlivet som gemensamt intresse. Vi träffas på olika aktiviteter, får ny kunskap, lär av varandra och utbyter erfarenheter. Båtlivet blir säkrare och roligare när alla ombord är aktiva och engagerade.



Vi lär av varandra.

Qvinna Ombord finns representerade i fler kretsar än Västskustkretsen. Vi samarbetar naturligtvis med varandra och utbyter erfarenheter. Under 2023 gjorde vi en eskader i Grekland tillsammans och vi fick en magisk vecka. Vi planerar fler eskadrar utomlands framöver.



Eskader i Grekland 2023.

Qvinna Ombord uppmuntrar kvinnor att vara aktiva och engagerade ombord därför att;

- det ger ökad säkerhet och trygghet för alla
- båtlivet ska bli mer jämlikt och jämställt
- det ger ett ökat konsekvenstänk om risker ombord

För att lyckas med detta så;

- uppmuntrar vi kvinnor att ta ansvar på båten
- lyfter vi kvinnliga förebilder
- bekräftar vi den kompetens vi redan har
- lär vi av varandra
- blir vi starkare tillsammans

Qvinna Ombord vänder sig till kvinnor i alla åldrar som;

- är intresserade av båtliv
- är nybörjare eller mer erfarna
- vill lära mer för att få ökad glädje av båtlivet
- vill dela med sig av sina erfarenheter

Ett axplock av vad vi gör 2024

- Praktiskt motorkunnande för tjejer feb/mars
- Seglarintyg tjejer, 31 maj – 2 juni
- Tjejeskader till Läsö 6–9 juni
- Tjejhelg till sjöss, 30 aug – 1 sep



Florina & Monica, två generationers eskaderledare.

Vi i kommittén planerar och genomför aktiviteter för Qvinna Ombord. Har du funderingar, tips eller frågor är du alltid välkommen att kontakta någon av oss i kommittén.



En av våra eldsjälur Britt Steiner som varit engagerad i QO under många år.

Catharina Vales, ordf

0736-35 56 59

catharina.vales@sxx.se

Cecilia Holst

0702-95 84 89

cecilia-holst@hotmail.com

Britt Steiner

0762-16 98 84

britt.steiner@sxx.se

Viveka Molinder

0708-72 47 48

v.molinder@hotmail.com

Florina Lachmann

0730-92 46 64

florina.lachmann@gmail.com

Marie Wicklander

0709-73 04 18

marie.wicklander@gmail.com

Monica Lindman

0733-50 13 19

lindmanmonica@gmail.com

Hoppas du känner att du vill vara med i vår gemenskap inom Qvinna Ombord. Vi lovar, du kommer inte att ångra dig! Kika in på Svenska Kryssarklubbens hemsida och anmäl dig till någon av våra aktiviteter. Och glöm inte att följa oss på Sociala Medier.

Vi finns på Instagram under ”qvinnaombordsxxk” och på Facebook under ”SXX Qvinna Ombord – Västskustkretsen”. Där får du löpande information och inspiration. Vi ses väl? Välkommen ombord!



Följ oss gärna på Facebook för kurser, tjejeseglingar och allt annat som är på gång i Qvinna Ombord-Västskustkretsen www.facebook.com/qvinnaombord



Seglarintyg

Passa på att ta Seglarintyg 1 innan sommaren kommer! Vi samarbetar med GKSS som står för båtarna och de duktiga instruktörerna. Elever med viss seglingserfarenhet och nybörjare är vår målgrupp för denna kurs. Ett utmärkt tillfälle om du tidigare varit "passiv" seglare och nu vill lära dig att ta eget ansvar. Eleverna delas in i grupper efter förkunskaper. De olika momenten tränas efter varje elevs egna förutsättningar. Det kan alltså finnas både nybörjare och mer seglingsvana vid en och samma kurs. I kursen ingår seglingsteori, sjömanskap och knopövningar.

Utbildningen hålls 31/5-2/6!

För anmälan och information gå in på hemsidan www.vastkustkretsen.se under Qvinna ombord



På fredag morgon lämnar vi Sverige för överfarten till Läsö, en segling om knappt 30 nm.

På kvällen samlas vi och äter medtagen mat i hamnhuset. Där kan vi i lugn och ro dela dagens erfarenheter och umgås. Under lördagen grupperar vi oss i olika grupper för de som vill hitta på någon aktivitet. Det kan bli cykelturer med olika färdmål, ett besök på Läsö Saltsyderi eller på Läsö Kur. På kvällen äter vi middag tillsammans på någon restaurang för de som vill. Söndagen seglar vi hemåt och varje skeppare avgör när det är lämpligt att starta, beroende på hur långt man har till hemmahamnen.

Förträff i SXX lokal Talattagatan 24 den 30/5 kl 18:30

Pris: 800kr för medlemmar 1 000 kr för icke medlemmar, I avgiften ingår alla hamnavgifter. Anmälan sker via vår hemsida www.vastkustkretsen.se

Tjejeskader till Läsö 6-9 juni

Denna eskader vänder sig till dig som är trygg med alla moment ombord samtidigt som vi är en besättning som tillsammans hjälps åt och lär av varandra.

Vi inleder eskadern med att samlas i någon hamn i Göteborgs södra skärgård på torsdag eftermiddag. Beroende på var ni har er hemmahamn, samlas besättningen så att ni har god tid på er att ta er till starthamnen så vi kan äta middag tillsammans vid kl 19 på bryggan.

Detta är en eskader som tar fyra dagar i anspråk.



Tjejhelg till sjöss

30 AUG - 1 SEPTEMBER 2024

Välkommen till sjöss för att få nya kunskaper och erfarenheter under trevliga former! Med andra ord välkommen att delta i vår tjejsegling. Den anordnas i år 30 aug - 1 september och riktar sig både till dig som är van vid sjön och till dig som vill prova något nytt. Du anmäler dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller gast. Ansvariga sätter samman besättningarna.

Vi håller oss på västkusten, mestadels inomskärs och bestämmer rutt efter väder och vind. Under helgen får vi möjlighet att träna många olika saker. Qvinna Ombords verksamhet har som målsättning att ge ökad kunskap kring sjömanskap och navigation, allt för att öka säkerheten ombord. Detta gör vi genom att träna båtmanövrering, ut- och tilläggningar med spring, navigering, knopar och eventuellt även tilläggning i naturhamn. Vi meddelar i god tid innan helgen om vi planerar för att gå till naturhamn, så att Du som skeppare kan förbereda Din båt för med bra ankare, bergskilar etc.

Välkommen ombord och hör gärna av dig till oss om du har frågor hälsar Qvinna Ombord!

Förträff

Dag: datum inte klart ännu

Tid: 18.00

Plats: SXX-V:s lokal, Talattagatan 24 i Långedrag

Pris: 600 kr för medlemmar i SXX och GQSS
800 kr för icke medlem

Hamnavgifter ingår. Kostnadsfritt för skeppare, som blir bjuden på all mat ombord av gästarna!

Du anmäler dig via SKX-V hemsida under Qvinna Ombord OBS! Anmälan gäller inte förrän betalning är kansliet tillhanda.

Florina Lachmann

florina.lachmann@gmail.com, tel 0730-92 46 64

Monica Lindman

lindmanmonica@gmail.com, tel 0733-50 13 19



LUNDH SAILS

SVENSKTILLVERKADE SEGEL

ÖPPET HELA SOMMAREN!

Vi erbjuder 20% rabatt på nya segel till alla SXX-medlemmar med leverans under augusti/september.

Erbjudandet går inte att kombinera med andra erbjudanden.



info@lundhsails.se
031-293021

En liten påminnelse inför båtsäsongen, förtöj inte genom dubb-öglan!

Hur ska man förtöja på bästa sätt i naturhamnar som har bergdubbar? Välj ut två dubbar så att du inte får för korta tampar! För kort tamp gör att det kan bli kraftiga ryck och stora påfrestningar både på båt och bergsdubb. Tampen skall sedan läggas **RUNT HALSEN** på dubben. Absolut inga tampar trädde genom ögat!

Varför? Jo dels blir draget så högt upp att dubben kröks om det blir belastning, dels hindrar vi andra från att använda den dubben. Titta på bilderna och hjälp oss att bli ambassadörer för detta, det riktiga sättet att förtöja i alla våra naturhamnar.



Kommer en tredje båt och vill utnyttja samma dubb så gör man likadant som den andra båten, dvs man trär sin tamp underifrån och upp genom båda de första tamparna och över dubben! På detta vis kan alla båtar också lägga loss oberoende av varandra även om de andra ligger med hög belastning.



Andra båten som anländer kan använda dubben genom att trå sin tamp underifrån upp genom den första båtens tamp och över dubben

HAK

Nu är det vår och i samband med det kommer årets vårutgåva för Västkustens Naturhamnar i brevlådorna till alla som prenumererar. I samband med betalningen så kommer också appen uppdateras. Vi hoppas ni ska få mycket glädje och nytta av appen under båtsäsongen. Kontrollera gärna så er app är uppdaterad och aktiv innan ni ger er ut i skärgården. Om den inte har uppdaterats trots att ni har betalt så gå in i appen under abonnemang/om appen och radera enhet från abonnemang och logga på igen så kommer det fungera. Se till att du har ditt abonnemangs-ID för appen tillgängligt om du gör detta.

Har du din båt registrerad i S XK har du också fått årets bojflagga ihop med tidningen På Kryss. Bra om ni kikar efter så ni har allt inför båtsäsongen.

Trevlig båtsäsong i skärgården, tänk på att samsas om utrymme och sträck gärna ut en hjälpsam hand till andra båtmänniskor så går allt smidigare!

BOJFLAGGA

1 dygn/båt

2024



**Svenska
Kryssarklubben**

SOLISTESKADRAR 2024

Försommar 6–9 juni

Högsommar 5–7 juli

Sensommar med kräftskiva 30 augusti–1 september



UTFORSKA VÄRLDEN AV FÖRTÖJNINGSLINOR, SKOT, FALL OCH MYCKET MER... FÖLJ MED PÅ:

En kväll hos Polyprodukter i V. Frölunda den 11 april

Benny Nilsson står redo att guida dig genom alla dina frågor och funderingar om bland annat förtöjning; perfekta tampar, fendrar, ankarlinor med mera för din båt.

Uppdatera och förnya din båtutrustning med PolyRopes båtillbehör till MYCKET låga priser. Se separat annons på sidan 19.

Och självklart, som alltid, inkluderar vi en trevlig fikastund.

Tid: 18.30–20.00

Var: Polyprodukter, Redegatan 9 (ingång hörnet), V. Frölunda

Kostnad: 125:- inklusive fika

Anmäl dig här: <https://medlem.sxk.se/minasidor/aktiviteter/anmalan/2309> senast den 7 april. Begränsat antal platser.

Uppdateringar med nya kompletteringar på aktiviteter kan ske. Håll dig ajour via vår hemsida www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/solisterna/aktiviteter

Du behöver inte vara medlem för att vara med på våra aktiviteter. Alla är välkomna!

SENIORERNA Våren 2024

Vi planerar för ytterligare ett seniormöte med föredrag och lätt lunch under våren 2024.

Datum för denna träff är **tisdag 16 april** och tema är: **Evert Taube – från början**. Mer info och anmälan hittar du på vår hemsida www.vastkustkretsen.se.

Annonsering och uppdatering av våra aktiviteter sker också i kretsens Nyhetsbrev, som kansliet skickar ut varje vecka.

Så håll koll på hemsida och nyhetsbrev så att du inte missar att anmäla dig till våra aktiviteter!

Välkomna!
Seniorkommittén



Sång & musik

- Spelar du ett instrument?
- Har du instrumentet med dig i båten?
- Gillar du att spela och sjunga tillsammans med andra?

Kom med i vårt Sång & Musik-projekt

All info hittar du på hemsidan www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/sang-och-musik Vimpel som kännetecken

Välkommen!

Kurser inom navigation och sjöliv våren 2024

Bohussektionen inbjuder till följande aktiviteter

Du hittar mer information kring kurserna samt kursdagar, tider och priser på Medborgarskolans hemsida www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Förarintyg båt

Vi håller kursen i Uddevalla.

Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kursen i Trollhättan.

Radarintyg för fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Vårda din dieselmotor

Kurs planeras i Uddevalla hösten 2024.

El ombord i fritidsbåtar

Kurs planeras i Uddevalla hösten 2024.



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Uddevalla



Skanna QR-koden för att komma direkt till Sjölivskurserna i Trollhättan

Materialkostnader

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6% rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart. Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum:

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

Prövning för NFB:s förhörsförrättare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mejl eller post innan kursstart.

Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodalen i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).



EFTERLYSNING!

Har du en äldre livflotte som inte längre går att serva? Skänk den då till oss! Vi arrangerar regelbundet säkerhets- och överlevnadsutbildningar där vi använder livflottarna för praktiska övningar och demonstrationer. De flottor som vi har fått innan är nu använda och vi skulle behöva påfyllning. I höst planerar vi för nya överlevnadsutbildningar. Skänker du en livflotte till oss så får du naturligtvis delta utan kostnad på någon av våra utbildningar!

Kontakta kansliet via e-post vastkustkretsen@sxk.se eller telefon 031-69 00 69 så arrangerar vi en upphämtning som passar dig.

Tack på förhand!

Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!

www.sxk.se/
vastkustkretsen/butiken



Ljuslykta i par, sydd i segelduk med glaskopp för värmeljus. ca 10 cm höga. Pris: 300 kr/par.

Bohussektionens kommande aktiviteter:

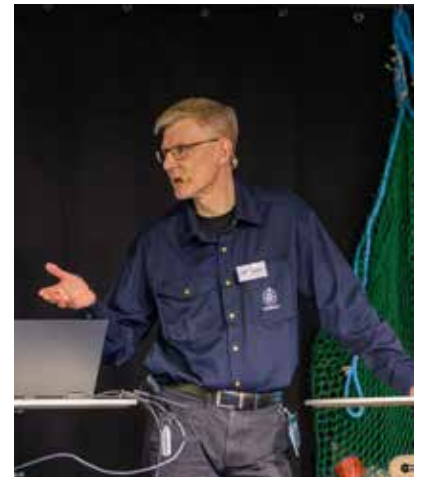
Backluckeloppis i Henån

27 april kl 10-13, Orust Yacht service i Henåns hamn

100 kr per bil/släpkärra. Anmäl senast 24 april till mats.windmark@sxk.se

Ta alltid för vana att läsa Västskustkretsens veckobrev, för att se om någon ändring mot förmodan skulle uppstå.

Välkomna önskar
Bohussektionens styrelse!



Båtmässan 2024

Årets första vårtecken Båtmässan har gått av stapeln inne på Svenska Mässan i Göteborg och vi är glada för alla medlemmar, nya och gamla, som besökte oss i montern. Vi fick möjlighet att prata båt och båtliv samt dela erfarenheter. Vi är också glada att få hälsa många nya medlemmar välkomna i klubben och vi hoppas att ni ska trivas hos oss och att ni ska hitta bra aktiviteter såsom föredrag, utbildningar och träffar! Vi har som målsättning att vi ska finnas till för våra medlemmar där de är i sitt båtliv.

På måndagen var det Kryssarklubbens dag på Båtmässans scen och vi hade ett fint program med föreläsningar av olika slag såsom:

Bojar och naturhamnar
Franska kanalerna
13 år med Randivåg
Eskader – vad är det?
Segla med Seglarskolan
Medelhavssegling

Tack alla föredragshållare som delade med sig av sina upplevelser och erfarenheter!

Vi kan konstatera att besöksiffrorna går ner år för år men i vår monter var det många besökare och mycket energi. Tack alla fantastiska funktionärer som bemannade montern, utan er hade det inte fungerat!

Mässgruppen

Tävlingen!

I vår tävling som vi hade i montern och som många deltog i kommer här de rätta svaren:

Bild 1 – Musösältn
Bild 2 – Dannemark
Bild 3 – Gluppö
Bild 4 – Styrso Pottan
Bild 5 – Näverkärskilen
Bild 6 – Högö

Tack till alla er som deltog i tävlingen och de glada vinnarna är:

1:a pris Magnus Benjaminsson
2:a pris Agneta Jungnor
3:e pris Camilla Järpner
4:e pris Oscar Sörensson
5:e pris Anna Rönnqvist-Behrmann
6:e pris Niklas Petersson
7:e pris Maria Johansson
8:e pris Anders Sylvan
9:e pris Henrik Sjöberg
10:e pris Ewa Sköld
11:e pris Claes-Göran Larzon
12:e pris Rolf Elgh
13:e pris Kaj Lagerroos
14:e pris Per Lundh
15:e pris Bo Lindholm

Alla vinnare är kontaktade av kansliet och vinsterna hämtas ut på kansliet senast 30 april 2024 (ej uthämtade vinster tillfaller klubben).

Tävlingen i nummer 1 2024!

Vi är glada för det stora intresset för vår tävling i förra numret och nu kan vi meddela att omslagsbilden på nummer 1–24 är ifrån Hamn- och Skutholmen. Detta kunde många av er och den lyckliga vinnaren är: **Charlotta Robinson från Kungshamn.**

Grattis! Vi skickar ett exemplar av "Att upptäcka om Västsketen" till dig!





Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Sex nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. I år, 2024, blir det "Kryssarklubbens handbok" om bojar och uthamnar.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxx.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Väneren. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem
eller ring oss på telefon 031-69 00 69, så berättar vi mer.

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00
Välkomna till oss!

Du kan också maila eller ringa.

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



Jubileumsklocka

Du har väl inte missat att vi i SXX har tagit fram en jubileumsklocka för att fira att vi fyllt 100 år. Denna fina armbandsklocka finns i begränsad upplaga. Du kan köpa den på kansliet i Långedrag eller i vår webshop på hemsidan. Priset är 950 kr.



Svaren på väjningsreglerna, sidan 6. Väja skall:

1 A , 2 A , 3 B , 4 B lovart, 5 B vinden BB, 6 A upphinnande, 7 A o B väjer SB, 8 A vind BB, 9 B.



Dagboken Göteborg 24

10 april

Båtlivskommittén sid 20, Västerträffen

10 april

24-timmars sid 11, Långedrag

11 april

Solisterna sid 27, Polyprodukter

16 april

Seniorerna sid 27, Långedrag

17 april

Klubbmästeriet sid 21, Västerträffen

24 april

Båtlivskommittén sid 20, Långedrag

16 maj

Klubbmästeriet sid 21, Långedrag

31 maj

Qvinna ombord sid 24, Långedrag

31 maj

24-timmarsseglingar sid 11

Maj-augusti

Sommarskadrar sid 8-10, 24-25 och 27

17 aug

Båtlivskommittén sid 20, Röro

Med reservation för ändringar.
Uppdaterat program se hemsidan
www.vastkustkretsen.se



FACEBOOK
Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen



SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem
och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Vinterrabatt
vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a resp 2a RayMarine2Star och Worlds 2H Gotland Runt.

Fotograf Henrik Hydén

10-20% VÅRRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Hög vårrabatt 2024: Svenska kronan har stärkts rejält de senaste månaderna, passa på att beställa nya segel och kapell i april-maj 2024 med hög vårrabatt.

Maximal rabatt eller kort leveranstid: För maximal rabatt, beställ i april och ta emot leverans i början på juli, eller välj snabbare frakt och få leverans på 3-5 veckor.

Palma Ultra & Palma-TEC CrLaminatduk: Kampanjpris på storsegel och rullgenua i cruisinglaminatduk triradial. Traditionellt vid duk eller mer high-tech-utseende där svarta fiber syns, valfritt. Duklar delvis producerade med återvunna komponenter.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: **Boding Lazy-bag 2024**, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2024, beställ i mars-april med vårrabatt.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	31 500 kr	26 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	39 800 kr	33 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	49 500 kr	44 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	11 550 kr	9 700 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	15 600 kr	12 400 kr

RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	37 950 kr	29 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	53 900 kr	44 900 kr

LAZYPAG CUSTOM FIT 2024	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 700 kr	10 450 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	13 450 kr	11 950 kr

RULLGENNAKAPPELL WM80	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Ballad, Comfortina 32, Scampi	7 500 kr	6 750 kr
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	8 500 kr	7 650 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	9 600 kr	8 650 kr

Gäller totalt över 1500 båttyp. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Beställ i april-maj 2024. Gäller vid beställning senast 17e maj 2024.

Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-933082
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-159965
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

Pris gäller vid beställning senast 17 maj 2024. Pris varierar med yta, duk, fiberval och detaljutförande. Kan ej kombineras med andra erbjudanden och rabatter.

ART Asymmetric Rib Technology

Relationen mellan trummans grepp och släpp är avgörande för hur en vinsch upplevs. Två-tre varv lina på trumman ska räcka och när man släpper ut lina ska den glida ut med lagom last, jämnt och lugnt. En lina får alltid små deformationer där den ligger an mot trummans vertikala ribbor men med ribborna placerade asymmetriskt, det vill säga med varierande mellanrum, förhindrar vi att alla små inbuktningar landar på en ny ribba samtidigt och utmatningen blir därigenom harmonisk.

SELF-TAILING

Vinscharnas Self-tailing är fjädrande och utformad för att hålla lina på plats utan att skapa friktion. Inför stagvändningen förbereder man sin lovartsvinsch och i vindögat tar man hem slacket. Skotet ligger i Self-tailing spåret och vinschhandtaget är redan där. Är man snabb så räcker det med ett eller två varv med handtaget för att trimma det sista på förseglet.

Race GRIP

Nytt patenterat vinschhandtag med marknadens mest logiska placering av spärrmekanismen. På sidorna!



Se video



E66

2-växlade Self-tailing vinschar

S30 S40 S46 S52 S60 S66

3-växlade elektriska vinschar

E40 E46 E52 E60 E66

POWERED BY  SELBus®

 **SELDÉN**

www.seldenmast.com