

Lyd rådet – måla mindre

Bottenmåla mindre, måla som vanligt eller inte alls? Lennart Falck från Kryssarklubbens Väst-kustskrets, ledamot i Båttekniska nämnden och Miljönämnden och därtill specialist på frågorna vet en sak.

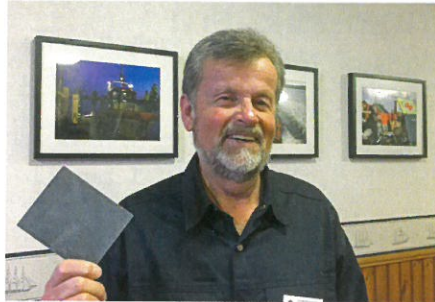
- Det målas in i helvete för mycket på våra båtar.

Den 15 februari höll han en intressant temakväll i ämnet Måla mindre för Eggegrundskretsens medlemmar i Sjöräddningens lokaler i Gävle.

Fritidsbåtarna läcker biocider, främst koppar. Men halterna är inte så höga jämfört med från resten av vår omgivning; till exempel reningsverk, älvar, koppartak och vanligt tryckinpregnerat virke.

Lennart berättade att han på prov la en liten bit tryckinpregnerat virke i en hink vatten i sex veckor och kunde sedan mäta en avsevärd halt kopparbiocider i vattnet. Det visar att våra tryckinpregnerade altaner och bryggor läcker koppar. Av de totala biocidutsläppen står fritidsbåtarnas bottenfärger för en procent.

Vad kan då den enskilde båtägaren göra för att minska utsläppen men ändå hålla havstulpanerna på avstånd? Det är viktigt att inte ha beväxning under båten. Det ökar bränsleförbrukningen och försämrar manövreringsförmågan. Lennart visade bilder från sin egen



Lennart Falck kom med många goda råd under temakvällen om bottenfärger.

Foto: Olle Hildingson

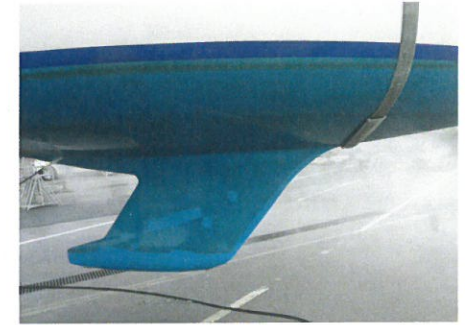
båthamn utanför Göteborg på hur det kan se ut under de uppställda båtarna. En båt som är mer än 20 år gammal kan ha tjocka lager bottenfärg kanske av olika sort. På en sådan båt lossnar färgen ibland i stora sjok, speciellt om man använder högtrycksspruta.

- Det är viktigt att täcka under båten när man skrapar bort gammal färg och när man målar, säger han. Resterna lämnar man så klart för destruktion.

Vad ska man då göra som båtägare?

- Måla mindre, måla 50 centimeter ner från vattenlinjen, framsida, köl och roder, säger Lennart Falck. Späd färgen och bättra på fläckar med utspädd färg. Dokumentera före sjösättning och efter upptagning. På så sätt sparar man pengar, minskar miljöbelastningen och minskar behovet av slipning och skrapning.

Lennarts egen båt som är målade mindre hade ingen beväxning de första två åren. År tre växte det på den gamla färgen.



Båten på bilden till höger är rustad efter måla mindre-principen och är fri från beväxning till skillnad från båten till vänster som har gammal färg. Foto: Lennart Falck

Havstulpaner finns i hela Östersjön och har hittats så långt norrut som utanför Umeå. De sätter sig året om, inte bara under andra halvan av sommaren.

Västkustkretsen ska i sommar testa borsttvättarnas inverkan på båtskrovet. En mindre båt ska få paneler av olika kvalitet fästade på skrovsidorna. Båten ska ligga i Marstrand och ska efter tre veckor borsttvättas. Sedan ska man undersöka hur de olika panelerna har

klarat tvätten. Är det repor? Har beväxningen tvättats bort? Vilken paneltyp var bäst?

Tyvärr kom inte så många till temakvällen men det blev ändå en bra diskussion och en hel del frågor.

Lennart Falck slutade med att konstatera att det är omöjligt att säga hur stor miljöbelastningen egentligen är av våra bottenfärger.

Lotta Hildingson

Målningsinstruktion för projektet Måla mindre

1. Använd samma färg som du använt förut
2. Fläckbättra vid behov med utspädd färg
3. Späd färgen med rekommenderat lösningsmedel cirka 30 procent (enklast är att späda 1-litersburken upp till kanten)
4. Måla från vattenlinjen och ca 50 cm ner på skrovet
5. Måla framsidan, köl och roder
6. Fotografera resultatet
7. Vid upptagningen fotografera före och efter högtryckstvätt.
8. Existerande färgskikt bör vara i gott skick

Lycka till
Lennart Falck, lfalck@telia.com
tfn 0707508976