

# Årsmöteshandlingar

## Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen

Org. Nr 802001-8860

**2013-09-01 - 2014-08-31**

### DAGORDNING ÅRSMÖTE 20.11 2014

- 1 Öppnande
- 2 Val av ordförande att leda mötets förhandlingar
- 3 Fråga om mötets stadgeenliga utlysning
- 4 Val av två personer som jämte mötets ordförande ska justera det protokoll, som ska föras vid mötet
- 5 Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser samt fastställande av resultat- och balansräkning
- 6 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- 7 Föredragning av styrelsens förslag till budget
- 8 Fastställande av kretsavgifter
- 9 Val enligt § 5 av ledamöter i styrelsen och suppleanter för dessa
- 10 Val av två revisorer och en suppleant för dessa
- 11 Val av minst tre ledamöter i valberedning
- 12 Eventuella propositioner från styrelsen och motioner från medlemmar
- 13 Eventuella övriga frågor
- 14 Avslutning

### Innehåll:

- |           |                         |
|-----------|-------------------------|
| Sid 1-12  | Verksamhetsberättelse   |
| Sid 13-18 | Verksamhetsplan         |
| Sid 19    | Resultaträkning         |
| Sid 20    | Balansräkning           |
| Sid 21    | Budget                  |
| Sid 22    | Valberedningens förslag |
| Sid 23    | Revisionsberättelse     |



## **VERKSAMHETSBERÄTTELSE för**

### **Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets verksamhetsåret 2013-09-01 - 2014-08-31**

#### **STYRELSEN**

Styrelsens sammansättning under verksamhetsåret:

Anders Persson (ordf.)  
Lars Lönnquist (vice ordf.)  
Olof Nordell (vice ordf.)  
Solveig Ekström Tjernquist (sekreterare)  
Anneli Björling (skattmästare)  
Anders Lindh  
Anna Friis  
Johan Sandstedt (suppleant)  
Richard Björhn (suppleant)  
Petra Eriksson (adjungerad)  
Hanna Lindvall (adjungerad)  
Claes Nylander (adjungerad)

Styrelsen har haft 10 st. protokollförda möten.

Kretsen hade 8 848 medlemmar vid verksamhetsårets början och 9 234 medlemmar vid verksamhetsårets slut.

Anders Lindh var ordförande fram till årsmötet i november 2013, med stöd från vice ordföranden Lars Lönnquist. Vid årsmötet valdes Anders Persson till ordförande och Olof Nordell och Lars Lönnquist till vice ordförande.

Stockholmskretsen har under året haft två heltidsanställda. Hanna Lindvall, som skött kansliets löpande verksamhet, haft hand om bokningar till evenemang och läger, skött in och utbetalningar, bokföring, deltagit på styrelsemöten och mycket annat. Claes Nylander har skött om Malma Kvarn dels som hamnkaptan under sommarhalvåret samt tillsyn och skötsel under året. Claes har även arbetat som kanslist med del i ansvar som t ex. utbildningar, bokningar och annan löpande verksamhet.

Kommittéernas verksamhet framgår av bifogade verksamhetsberättelser.



## **MALMA KVARN**

Kommittén har under året bestått av:

Per Tinglöf (ordf.)	Bo Hermansson	Rick Johansson
Anders Lindh	Göran Blom	
Niclas Christenson	Tony Heap	
Paavo Heap	Thomas Lindfors	

Malma Kvarnkommittén har fortsatt arbetet med att planera och utföra underhåll av anläggningen. Kommittén har haft 7 st möten. 3/9-13, 2/10-13, 26/11-13, 29/1-14, 18/3-14, 14/5-14, 20/8-14.

Klubbhuset har hyrts ut 7 dygn under året. Restauranglokalen har också varit uthyrd under sommaren. Den totala hyresintäkten har varit 93 200 kr. (Varav 50 000 för restaurangen)

Claes Nylander har för andra året flyttat ut sin kanslitjänst till Malma under sommaren. I Claes arbetsuppgifter har då ingått att även vara hamnkapten. Till sin hjälp har Claes i år haft ungdomar anställda för att sköta kiosken. Det har underlättat väsentligt och fungerat bra så och varit mycket uppskattat av både hamnliggare och gästande båtar.

LGG France AB (Yohan Adell och Blenda Mossa) har för andra året arrenderat bryggrestaurangen. Efter en kall juni så kom värmen och med den, krogbesökarna. Under juli var det fullsatt varje kväll. Finalkvällen 23/8 var det mer än fullt. Kvällen avslutades med att krögaren auktionerade ut det som "blivit över". Intäkterna skänktes till seglarlägret. TACK! Tillsammans med vår trevliga hamnkapten har de bidragit till att vi haft c:a 1315 gästande båtar.

Traditionellt midsommarfirande genomfördes med tyvärr ganska få gästande båtar. Kan kanske bero på vädret. 4.5 grader på midsommarnatten. Midsommarstång restes och dans med lekar vidtog. På kvällen var det samling på bryggan i anslutning till den nyöppnade krogen. Senare på kvällen erbjöds musik via högtalare i anslutning till de röda bodarna. Gästerna ville hellre dansa på bryggan vid krogen så där får vi tänka om till nästa år. Inte heller i år hade vi några bajamajor och det fungerade bra.

Sex arbetsdagar har genomförts med hamnliggarna. Tre på våren och tre på hösten. Utöver detta har ett antal personer vintertid utfört reparationer. Paavo Heap har varje vecka under hela vintern tittat till anläggningen. Stora insatser har gjorts för att underhålla hamn och byggnader. Underhållet i hamnen har bestått av att 3 st. bojar försetts med nya kättingar och att övriga kättingar har kontrollerats. Viss omflyttning av båtar har skett mellan platser för att bättre nyttja hamnen.

Mjölnergården har fortsatt mätts in av extern konsult för att vi fortsättningsvis ska kunna kontrollera eventuella rörelser och sättningar.



Gräsklipparen gick sönder veckan före midsommar och det var krångligt att få den reparerad. Reservklippare bör finnas för att undvika att behöva klippa hela anläggningen med trimmer.

Elen i hamnen slocknade på midsommarafton och fick lagas provisoriskt för att inte förstöra festen. Detta måste ses över till nästa säsong. De flesta gästade båtarna vill ha landström.

Avloppspumpen gick sönder. Vi har haft fyra inbrott i kiosken och ett i restaurangen mitt under värsta högsäsongen när hamnen har varit full av båtar och människor!

I övrigt har sedvanligt underhåll utförts löpande.

## **SENIORKOMMITTÉN**

Kommittén har under året bestått av:

Ola Forsgren (ordf.)

Kajsa Wilhelmsson

Nils Granlund

Jan Askerblom

Gunnar Nilsson

Jan Edenborgh

Bengt Jönsson

Kommittén har under året organiserat sju träffar på S XK-Nacka Strand sista torsdagen i månaden under dagtid. Vid dessa välbesökta träffar har vi haft olika föredragshållare samt därefter serverat sopplunch.

Ämnen som har behandlats har bland annat varit skärgårdsväder, seglingskildringar och livsöden i skärgården. Under hösten har också arrangerats utflykter till Älmsta Sjöfartsmuseum och under våren till Ängsö nationalpark.



## UTBILDNING OCH PROGRAMGRUPPEN SAMT KVINNA OMBORD 2013-2014

Kommittén har bestått av

Anna Friis

Maud Seton

Monica Lindh

Under verksamhetsåret har samarbete skett med Sjöklar AB med följande kurser: navigationskurser och VHF-kurs. Marcus Morberg har lett kurserna i Kanalintyget, Båtmekanikerintyg, GPS och spinnakerkurserna. Vi har haft samarbete med Stockholm Sailing Experience som har lett två praktiska segelkurser (Ombordskurser) som varat från måndag tom torsdag och fortsättningskursen från fredag tom söndag. Seglingskurserna har genomförts enligt NFB:s riktlinjer. Syftet var att komplettera utbildning på jollar med ombordkurser på kölbåt. Kurserna kan examineras till seglarintyg. Johan Sandstedt håller i verksamheten.

24-timmarskommittén har haft torrnavigering och 24-timmarsintroduktion och eskaderkommittén har haft en kväll för blivande eskaderledare.

Programgruppen hade Prylbyte lördag 24 oktober på Sjömansskolan.

De sedan länge medverkande i programgruppen Peter Mayer och Ulf Carlsson avtackades vid mötet i december.

Programgruppen har under verksamhetsåret medverkat i planeringen och bemanningen av tävlingen till Kryssarklubbens deltagande i Allt för sjön i mars 2104.

Kräftskivan i Norrviken 9 augusti samlade drygt 30 deltagare i fint väder. Samling på eftermiddagen med bål och tipspromenad och sedan åts de medhavda kräftorna och sjöngs. Hanna Lindvall och Claes Nylander på kansliet har hjälpt till med utbildningsfrågor samt tagit emot anmälningar via hemsidan.

### Utbildningar med antal deltagare och antal timmar

Ämnesområde	Delt. höst	Delt. vår	Arr. typ	Ant. tim	Pers. tim
Förarintyg, helgkurs	4	7	2	13	143
Kustskepparen, helgkurs	10	7	2	13	221
SRC (VHF)-kurs	5	7	2	5	60
GPS	14	13	2	3	81
Båtmekanikerintyget	8	7	2	14	210
Båtmekanikerintyget för kvinnor		9	2	14	126
Europas kanaler, kanalintyget	27	15	2	2	104
Säkerhet ombord m Odd Lindqvist	9		1	2	18
Eskaderledarutbildning		7	1	3	21
Introduktion 24-timmars		2	1	3	6
24-timmars torrsegling		5	1	3	15
Praktisk spinnakersegling, nybörjare		8	2		32
Praktisk spinnakersegling, forts.		9	2		36
Praktisk segelkurs, nybörjare		5	2		200
Praktisk segelkurs, fortsättning		4	2		160
Splits-seminarium, modernt tågvirke		15	2	15	30
<b>Totalt antal</b>	<b>77</b>	<b>120</b>			<b>1463</b>



## ESKADERKOMMITTÉN

Kommittén har haft Anna Friis som ordförande. Under ett möte hösten 2013 med alla eskaderledare inbjudna, utvärderades sommarens eskadrar. Under våren har det varit en eskaderledarutbildning och en kväll med presentation över sommarens eskadrar. Anna Friis samt Ingrid och Bosse Ståhl hade en informationskväll inför eskadern till S:t Petersburg. Ingrid och Bosse Ståhl planerade att leda en eskader till S:t Petersburg. Flera anmälde sig, men eftersom läget i Ukraina blev kritiskt så avanmälde sig de flesta och eskadern ställdes in.

10 båtar från Stockholmskretsen deltog i Rikseskadern till Tallinn.

Sommarens eskadrar har varit mycket lyckade tack vare den fina sommaren. Alla deltagare mycket nöjda. Inga större missöden har skett.

### Stockholmskretsens eskadrar sommaren 2014:

Eskader	Ant. båtar	Ant. deltagare	Anm.
Korteskader i Stockholms skärgård, 9 maj – 12 maj Erik Nyström	4	8 vuxna 2 katter	– Fler anmälde sig men många hoppade av.
Polen, 6 veckor Kerstin Andersson o Anders Kvist	3	6 vuxna 4 tillfälliga gäster	+ god sammanhållning o trevligt – Envis NO-vind, rutton ändrades o Gdansk nåddes inte.
”Bland kummel och fläck XXII” i Sthlms ytterskärgård 29 juni – 8 juli Jörgen Päres	5	10 vuxna 2 hundar	+ nöjda deltagare
” I Bjarnes kölvatten”, Åland o Finland, 27/6 – 27/7 Nils Granlund o Jan Askerblom	8	28 vuxna med tillfälliga gäster	– en tappad propeller + 26 gemensamma aktiviteter Guidade visningar, musik, fester och krogbesök
Peenemünde och Stralsund, start 22 juni, borta 6 veckor Olle Boman	8 3 båtar till Tyskland	16 vuxna 1 hund	– inblåsta en vecka på Bornholm. 3 grundstötningar. + trevliga o erfarna deltagare o fint väder
Mellan sandstrand och glasskiosk I, barneskader Johan o Karin Sandstedt 5 – 12 juli	9	17 vuxna 17 unga	+ nöjda deltagare
Mellan sandstrand och glasskiosk II, barneskader Christian Geisler 5 – 12 juli	5	10 vuxna 8 unga	+ lyckad barneskader som avslutades i Trosa. Efter eskadern seglade 4 båtar tillsammans i 3 veckor.
<b>Summa: Antal eskadrar 7</b>	<b>42 båtar</b>	<b>99 vuxna 25 unga 5 husdjur</b>	



## **INFORMATIONSKOMMITTÉN**

Kommittén har under året bestått av:

Solveig Tjernquist Ekström  
Hanna Lindvall  
Lars Lönnquist

Martin Carlstein  
Kate Farkas

Hanna Lindvall har ansvarat för hemsidan och all information kring ungdomsläger och annat på Malma Kvarn.

Informationskommittén representeras genom Solveig Tjernquist Ekström i riksföreningens informationsnämnd som i år har jobbat med frågorna, toatömningsstationer, spolplattor samt ofördelaktig moms för båtklubbarna. Styrelsen utsåg Lars Lönnquist som ordförande i just dessa frågor för kommitténs räkning. Det pågår en landsomfattande kampanj mot politiker när det gäller dessa tre frågor och informationskommittén kommer att jobba vidare med dessa ämnen under nästa år. Informationskommittén har i år utökats med tre personer Lars Lönnquist som jobbat med Påverkansprojektet, Martin Carlstein som också jobbat med Påverkansprojektet och Kate Farkas som har jobbat med broschyrframställningen.

Informationskommittén har i år producerat två broschyrer, en för lägret på Malma och en för Malmas gästhamn.

Carina Lernhagen Matz har producerat 4 nummer av Ostpricken under året. Vi tycker Ostpricken utvecklas hela tiden och läsarna är nöjda med tidningen.

Stockholmskretsen organiserade vårmässan tillsammans med Riks och som vanligt höll man i tävlingen som gav många nya medlemmar. Vi hoppas att vi så småningom kan knyta en informatör till kommittén.

## **TEKNISKA KOMMITTÉN**

Kommittén har under året bestått av:

Ernst Blixt  
Björn Green  
Magnus Sterky

Leif Hedman  
Anders Jangö

### **Möten**

Kommittén har under verksamhetsåret haft 3 protokollförda möten. Kommittén har även gjort ett studiebesök på KTHs materiallaboratorium och etablerat ett samarbete för framtida materialtester.

### **ISO-standards**

Magnus Sterky har i egenskap av ombud för Sjösportens Samarbetsdelegation inom SIS tekniska kommitté 232 för fritidsbåtsstandards granskat och kommenterat ISO-standards för fritidsbåtar och deltagit i ett internationellt ISO-möte i Norrköping.

### **Medlemsarrangemang**

Batterikväll: Studiebesök hos Global Batterys 2013-10-08

Plastbåtsreparationer: Studiebesök hos Arne Olsén i Jordbro -2013-10-17

Renovering träinredningar: Studiebesök hos Pondus Snickeri -2013-11-07

Fällor & fel i elektroniska sjökort: Hydrographica på Sjömansskolan -2013-12-03

Splitsning av moderna skotlinor: Liros Ropes på Båtmässan i mars.

### **Rådgivning**

Kommittén lämnar fortlöpande teknisk rådgivning till medlemmar via telefon, e-mail och BTN-forum på hemsidan [sxx.se](http://sxx.se)



## **HAMN & FARLEDSKOMMITTÉN**

Kommittén har under året bestått av:

Anders Lindh (ordf.)

Lars Ekström

Björn Gutfelt

Erik Nyström

John Svensson september- januari

Bo Hermansson

Kjell Hilding

Kjell Gustafsson

Torbjörn Malm

Kommittén har under året hållit fem protokollförda möten.

Kommittén har ansvar för uthamnen Norrviken med 14 akterförtöjningsbojar röda, bryggan, toaletter, bord och bänkar mm, toatömningsflotte, vidare 9 Kummel, 2 Stångmärken, 12 Prickar, 21 blå bojar varav 5 vid Norrviken och 1 akterförtöjningsboja röd vid Sv. Högarna, samt 3 Enslinjer.

Olika delar av arbetsgruppen för bojar och bergöglor har varit på Lantmäteriet vid fyra halvdagar för att ta reda på gränser och fastighetsägare till prioriterade nya bojlägen. Brev och kontakter har tagits med sex fastighetsägare. Med en av fastighetsägare är förhandlingarna inte avslutade. Fyra fastighetsägare har avvisat boja på deras vatten.

En boja har lagts ut vid Ramsmora, Möja, som enligt fastighetsägaren blivit mycket utnyttjad sedan den blev utplacerad i maj. Tyvärr har alla tänkta och efterfrågade bojplatser som ligger på Skärgårdsstiftelsens vatten fått utgå tills vidare pga. att Skärgårdsstiftelsens stadgar inte medger att bara S XK-medlemmar har tillgång till de blå bojarna på deras fastighetsvatten. Några bergöglor har inte utplacerats.

Sista kompletta uppdateringarna/inbladning av Hamnböckernas norra och södra delar har gjorts till vårens Allt för sjön.

Ett antal av kommitténs medlemmar var med och bemannade S XK-montern under båtmässan Allt för sjön. Kommittén hade en egen del i montern, som visade arbetet med boja- och bergöglor.

Under våren 2014 blev det ingen inspektionsresa i norra skärgården pga. otjänlig väderlek vid tänkt tidpunkt och senare akut sjukdomsfall. Ingen organiserad inspektionsresa i södra skärgården har gjorts. En kommittémedlem har konstaterat att stångmärket på stora skeppskobben är i behov av målning. Inga bojar har slitit sig under vintern pga. den ringa isbildningen. Sjöfartsverket har fått rycka ut två gånger under sommaren för att återställa bojar, som allt för stora båtar, vittnen bekräftat, har dragit bojarna ur läge. Bojarna i Soviken har fått ökade tyngder och nya kättingar. Sjöfartsverket har inte rapporterat att några av våra prickar har skadats under vintersäsongen.

Delar av kommittén har deltagit i arbetsdagarna på Malma Kvarn.

Arbetsdagarna höst, vår och sommar på Norrviken har delar av kommittén varit närvarande vid olika tillfällen. Bland annat har följande gjorts, ned och upp av partytältet, höst och vårstädning, trädfällning och buskröjning, eldning mm. Vid vårarbetet hade vi tagit med en vedklyv, för att klyva ved till grillplatsen.

Ett antal solcellslampor på bryggan och nya mindre klotgrillar har ersatts.

Två fasta räddningsstegar har monterats på bryggan i Norrviken.

Bössan i Norrviken har inbringat 10 242 kr samt 71 euro och 70 cent under denna säsong. Den nya SMS-betaltjänsten har inbringat 1 062:50 kr. Bara 180 båtbesättningar har skrivit i gästboken.





## 24-TIMMARSKOMMITTÈN

Kommittén har bestått av:  
Bror Wahlberg (ordförande)  
Christer Forsgren  
Arne Wallers  
Stefan Pettersson

Karl-Ingvar Malmgren  
Niklas Krantz  
Lennart Johansson

## VÅRSEGLINGEN

Av 41 anmälda båtar med 47 anmälda gästar ombord fullföljde 31 båtar. Vindarna var inledningsvis nordliga och friska för att under helgen avta alltmer. Torsdagen före seglingshelgen var Kristi Himmelfärdsdag. Konsekvensen av detta är något fler 72-timmarsseglingar och färre 24-timmarsseglingar än ett "normalt" år. Det är svårt att samla gästar för segling under långhelg i konkurrens med sommarstugor och weekendresor.

I seglingen deltog även denna gång två båtar med besättning från Hammarby Sjöscoutkår.

Även denna gång fanns alternativet med gemensam målgång vid Grönö och after-sail på Bistro Björkvik på Ingarö. I middagen deltog både seglande besättningar och landbaserade supportrar. Även denna gång blev det en lyckad kväll med god mat och trevlig samvaro. Totalt 29 gäster inkl. funktionärer.

## HÖSTSEGLINGEN

Höstseglingen kännetecknades av fullmåne, en "super full moon" med svaga vindar och en hel dimma. Av 42 anmälda båtar med 34 anmälda gästar ombord fullföljde 32 båtar. Vanligaste skälet till att avbryta pågående segling var bleke.

Alternativet med gemensam målgång vid Grönö och after-sail på Bistro Björkvik på Ingarö. Liksom vid de tidigare tillfällena blev det en lyckad kväll med god mat och trevlig samvaro.

Skepparna berättade om sina seglingar. Alla var eniga om att det varit en fin segling i månskenet. Paolo Ferrante med Comet 41:an Zingara berättade: "We didn't hit any underwater rock, that's an achievement." Paolo fick pris för längsta 24-timmarssegling denna gång.

Totalt samlades 24 gäster inkl. funktionärer. Några anmälda gäster kunde inte närvara eftersom de fastnat i det bleke som rådde.

## PLAKETTER

I år har följande plaketter erövrats: 1 järn, 4 silver, 11 brons. En plakettmottagare bor i Polen och en i Danmark. 24-timmars är en lockande segling!

## ENSAMSEGLINGEN

En envis och tilltagande nordvind blåste veckan före seglingen vilket troligen avskräckte seglare söder om Runmarö från start. På startlistan fanns i alla fall 26 seglare. Startdagen hade vinden ökat till 18-20 m/s och väl det, vilket gjorde att flertalet avstod från start men 10 seglare startade med många rev i seglen. 4 seglare fick avbryta seglingen pga. haverier i segel eller båt och vid målgången i Norrviken fanns till slut 6 seglare på plats.



Det bör noteras och uppskattades mycket av funktionärerna för Ensamseglingen att samtliga seglare som avstått från start eller avbröt seglingen hörde av sig till funktionärerna före eller under seglingen. Det var särskilt viktigt i år pga. det hårda vädret.

Trevlig samvaro som vanligt med förfriskningar och korvgrillning genomfördes i kulingen som blåste tvärs genom den normalt lugna viken. Het korv och varmt bröd gick åt som smör och kändes gott och välkommet då dagens segling inte hade gett en chans till några lukulliska utsvävningar.

Resultatgenomgång och prisutdelning gick fort detta år och plaketter utdelades. I år utdelades 5 plaketter: 1 diamant, 2 silver och 2 brons

### MÖTESVERKSAMHET

I oktober 2013 genomfördes den traditionella 24-timmarsträffen med plakettutdelning. Den traditionella introduktionsträffen i mars lockade inga deltagare. Denna aktivitet kommer därför att omprövas till kommande säsong. Dock hölls en introduktionsträff hos Hammarby Sjöscoutkår med 16 scouter, 3 scoutledare, och 1 SKX-funktionär. Torrseglingen genomfördes med fem deltagare och två funktionärer.

Det drop-in-kafé som anordnats på måndagen före seglingen under ett par år fick en ny utformning. Inför vårseglingen ordnades ett informationsmöte hos Gransegel med fokus på seglingstrim för långfärd. Mötet samlade 18 gäster + 2 funktionärer + Mattias Gustafsson, Gransegel. Inför höstseglingen ordnades ett möte med tema AIS och elektronisk navigering på kansliet i Nacka Strand. Mötet samlade 10 gäster + 3 funktionärer + Jens Johansson, Seapilot/True heading.

### PÅ NÄTET

Nyhetsbrevet för 24-timmarsseglare i Stockholm har 832 prenumeranter (+15%). Fjorton mejlutskick har gjorts

Den riksgemensamma Facebooksidan för 24-timmarssegling har 410 fans (+21%). Ungefär två tredjedelar finns i Stockholmsregionen. Fler deltagare är aktiva och delar bilder från seglingarna i år. Inlägg och bilder gav ungefär 58.000 unika exponeringar. På den gemensamma webbplatsen 24-timmars.nu har Stockholmssidor exponerats 11.700 gånger (-7%) av 2.200 besökare (+11%).

När deltagare anmäler sig till 24-timmarsseglingar frågar vi alla som inte är medlemmar om de vill bli det. Detta har i år lett till en ny familj som medlem.



## LÄGERKOMMITTÉN

Kommittén har under året bestått av:

Petra Eriksson ordf.

Niclas Christenson

Magnus Berggren

Fredrik Berggren

Niklas Oldenburg

Arvid Marklund

Richard Björhn

Julia Christenson

Linnea Ripe

Beata von Koch

Madeleine Persson

David Zenkert

Filip Ripe

Lina Christenson

Året började med förslag om investering i en ny "Abdul". Denna investering gjordes i juni då lägerkommittén hittade en lämplig ersättare och fått styrelsens godkännande. "Nya Abdul" har sommaren 2014 döpts till Zumo. Det har även våren 2014 köpts in nya tuber till den lilla fölgebåten Brutuz.

I februari var i stort sett alla personal satt till sommarens läger med förbehåll för nya ledare som skulle anställas till sommaren. Därefter, mars månad, började intervjuer med sökande för ledare på både Malma Kvarn och daglägret Kryssis på Hundudden. Detta resulterade i ett gäng taggade nya ledare som jobbat som aspiranter på lägren under sommaren och de har gjort ett strålande jobb. Lägerkommittén har efter sommarens slut utvärderat aspiranternas insats och enigt varit väldigt nöjda.

Under mars månad var det också båtmässa där vi ledare hjälptes åt att marknadsföra Svenska Kryssarklubben och också våra seglarläger. Vi hade en bra uppslutning av ledare som hjälpte till och vi i lägerkommittén är väldigt nöjda över allas insatser under veckan.

I april/maj var det, i samband med Valborg, dags att åka ut hela ledargänget till Malma Kvarn för att rusta upp inför sommaren. Dessutom är denna helg också till för de sökande att få komma ut till Malma och visa vad de går för. Lägerkommittén studerar under helgens gång hur de sökande tar sig an uppgifter de får och även hur de fungerar i grupp. Denna helg är väldigt bra för hur man arbetar och vilken roll man får under samarbete för att lösa ett problem. Efter helgen utvärderar lägerkommittén de sökandes prestationer för att sedan bestämma vilka som får anställning.

Första lägret som satte igång sommaren var vuxenlägret som gick av stapeln den 29 maj med 8 st. deltagare. Därefter var det Junior yngre som hade 31 st. elever vilket var maxgräns (p.g.a. den låga åldern). Samma dag startade första Kryssislägret på hundudden med 5 st. elever. Sedan var det Junior äldre med 42 st. elever, samma vecka som Kryssis 2 med 11 st. barn. Därefter var det Junior juli med 44 st. elever, Kryssis 3 och 4 varade under samma datum som Junior juli med 8 st. respektive 6 st. elever på de lägren. Efter Junior juli var det Konfirmationslägret med 38 st. elever. Maria Lif var för andra året i rad präst och gjorde ett strålande jobb! Sista "stora" lägret på sommaren var tonåring och där var det 34 st. elever. Samtidigt pågick Kryssis 5 på hundudden men 9 st. elever.

Efter sommarens läger hade vi ett aspirantläger ute på Malma Kvarn som är en förberedande utbildning man kan gå om man vill söka anställning som ledare på våra seglarläger. Uppslutningen var bra med 15 st. deltagare och alla gjorde ett jättebra jobb.



Under två helger i september 2013 var det såklart återträffar för päronen som deltog på förra sommarens läger på Malma Kvarn. En av helgerna var för enbart konfirmationslägret med 22 st. lägerdeltagare och den andra helgen för de resterande lägren med 29 st. lägerdeltagare.

Lägerkommittén har nu efter sommarens slut diskuterat och utvärderat sommaren 2014 om vad som har gått bra och mindre bra internt. Vi har även i lägerkommittén valt in nya personer för att hjälpa till med köksansvar, personalansvar och meck-ansvar. Vi har även, genom Stockholmskretsens styrelses godkännande, valt en ny ordförande för kommittén, Richard Björhn.

Av de elever som gått på sommarens läger på Malma, kommer 88 % från Stockholmsområdet, 8 % från övriga landet samt 4 % från andra länder.  
Av lägerdeltagare var totalt 35 % medlemmar i Kryssarklubben.

## **DAGLÄGRET KRYSSIS**

Stockholmskretsens dagläger med Optimister för yngre barn mellan 8 och 12 år, har under sommaren genomförts med fem veckoläger. Lägren har hållits ute på Stora Hunduddens Varvsförenings område på Djurgården och har hållits i form av dagläger.

Ett bidragsstöd har för år 2013 -14 betalats ut av Svenskt friluftsliv och har delredovisats för vår verksamhet, resterande bidrag för 2014 kommer redovisas under våren 2015. Pengarna har bland annat gått till inköp av nya båtar, marknadsföring och administration. Målet är att kunna nå ut till barn som inte naturligt hittar till segling och båtliv. Arbetet med detta kommer fortsätta under 2015.

Antal elever har under detta år varit totalt 39 st. Vi har haft en god personaltäthet, mycket nöjda elever. Dock var arbetet med att finna personal i god tid innan lägerstart svårt. Kryssis är ett bra komplement till övernattningsläger för de lite yngre barnen.

Inför detta år har fyra nya optimistjollar samt en begagnad fölgebåt införskaffats. En äldre Optimist har sålts av.

Planering för lägren, anställningar av personal, administration har under året skötts av kansliet i samarbete med lägerkommittén.

Målet med lägren är att eleverna efter genomförd utbildning har lärt sig de viktigaste grunderna för segling, gott sjömanskap och båtvett och att vi därigenom även väckt dessa unga Kryssarklubbares intresse för framtida båtliv.



För Stockholmskretsen

-----  
Anders Persson

-----  
Lars Lönnquist

-----  
Anneli Björling

-----  
Solveig Ekström Tjernquist

-----  
Anna Friis

-----  
Olof Nordell

-----  
Anders Lindh



**VERKSAMHETSPLAN för  
Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets  
Verksamhetsåret 2014-09-01 – 2015-08-31**

**STYRELSEN**

Styrelsen kommer fortsätta förbättra och förnya kretsens verksamheter och rutiner samt att genom kansliet på Nacka Strand ge medlemmar och funktionärer tillfredställande service. Vidare kommer en fokusering ske på funktionärsrekryteringen för att kunna avlasta de hårt arbetande funktionärerna.

**KANSLIET**

Kansliet kommer fortsätta att arbeta med medlems och funktionärsservice enligt tidigare modell med fokus på medlemsservicen. Kansliet fortsätter också sköta det administrativa samt ekonomigöromål såsom den löpande bokföringen, betalningar och löner. Kansliet kommer under 2015 bemannas av två kanslistor.

**ESKADERKOMMITTÉN**

Under året är ett möte inplanerat för kommittén med eskaderledare. En kväll i september och en kväll i november ska blivande eskaderledare få tips och råd om hur en eskader ska gå till.

I mars planeras en presentationskväll för sommarens eskadrar.

För sommaren 2015 planeras eskadrar i nära och mer fjärran mål, allt beroende på tillgång på eskaderledare och intresse från medlemmarna. Under verksamhetsåret kommer Kerstin Andersson att ingå i kommittén för att året därpå ta över kommittén som ordförande.

**SENIORKOMMITTÉN**

Kommittén avser att fortsätta sin verksamhet under samma former som tidigare med soppluncher med föredrag under dagtid på vår och höst. Dessa luncher arrangeras sista torsdagen i månaden.

I maj och september företas en utflykt till skärgården eller annat trevligt ställe. Ämnena till föredragen vid soppluncherna väljs i första hand med anknytning till skärgård, båtliv och kultur. Vid utflykterna engageras lokala guider och lunch intages på lokalt näringsställe.

**PROGRAM OCH UTBILDNINGSKOMMITTÉN SAMT KVINNA OMBORD**

Vi är nöjda med Sjöklar AB, Marcus Morberg och Stockholm Sailing Experience fortsätter med samarbetet. Utbildningarna kommer att se lika ut som verksamhetsberättelsen beskriver. En motorkurs för våra kvinnliga medlemmar kommer att genomföras. I egen regi kommer vi att ha kvällsföreläsningar med tekniska kommittén, eskaderkommittén och 24-timmars.

Vi kommer att ha föreläsningar med bildvisning med föreläsare som gjort segelturer till fjärran mål. Prynbytet har med åren visat sig vara mindre populärt. Vi i kommittén tror att Blocket har tagit över en del. Vi kommer att utvärdera höstens Prynbyte och se om vi ska fortsätta. Prynbytet är personalkrävande.



### **INFORMATIONSKOMMITTÉN**

Carina Lernhagen Matz kommer även i fortsättningen att producera kretsens tidning Ostpricken. Tidningen är väldigt omtyckt och Carina jobbar aktivt med att informera styrelsen vid varje styrelsemöte om innehållet i tidningen. Det är ett mycket lyckat samarbete.

Lars Lönnquist skall även i år vara ordförande för det Påverkansprojekt som informationskommittén har i samarbete med alla andra kretsar i landet.

Påverkansprojektet gäller toatömningsproblematiken, spolplattor och den ojämlika moms som båtclubbarna får betala. Man besöker politiker och bjuder in politiker till möten för att informera vad som gäller i dessa frågor.

Hanna Lindvall kommer att skicka ut de nyhetsbrev som går till alla medlemmar en gång i månaden och är omtyckta av medlemmarna. Stockholmskretsen kommer att tillsammans med Riks organisera mässan 2015 och som vanligt hålla i tävlingen.

Som de flesta kommittéer har infokommittén behov av ytterligare intresserade, och kunniga medlemmar. Vi hoppas särskilt på en informatör.

### **HAMN & FARLEDSKOMMITTÉN**

Vårens inspektionsturer kommer att kombineras med målning, Rödlöga, Fähuscharan och stångmärket St Skeppskobben, samt en totalrenovering av Sköt-Rökan.

Kumlet Klacknäsgrynnan är svår att måla, stege i vattnet, om inte väderförhållandena med några dagars torrt väder före och att ingen vind råder vid målningstillfället. Vid insegling till Sv. Högarnas hamn finns enslinjer på Skrubban och Manskär, som behöver bättras på med färg efter tips från en eskaderledare. Vi skall också försöka få fler av Skärgårdsstiftelsens tillsynsmän, som rör sig mycket i skärgården, att rapportera in avvikelser gällande våra märken.

För att få ut fler nya blå bojar fortsätter förhandlingar med berörda markägare. Vi kommer att i samarbete med andra H & F-kommittéer arbeta fram ett standardavtal för bojar. Bojregistret kommer fortlöpande att kompletteras.

För bergöglor tas förhandlingar upp med Skärgårdsstiftelsen.

Då tillstånd finns upprättas en plan för utläggning av bojar och fastsättning bergöglor.

Vi kommer att diskutera med Hamn & Farledsnämnden hur vi skall möta problemen med allt större och tyngre båtar som riskerar att dra loss våra bojar och inte respekterar maxgränsen åtta ton.

Vi planerar att delta i arbetsdagar på Malma Kvarn höst 2014 och vår 2015.

I Norrviken skall en smärre tillbyggnad av bryggan utföras, målning av toaletten, räddningsrep skall inköpas och monteras längs bryggans utsida, nya grillar och ett antal solcellslampor inköpas. Under hösten 2014 utförs slyröjning, ett antal höga träd som skymmer solen skall sågas ned och eldning m.m. i samband med att hamnen stängs i slutet av oktober. Skylten på lådan för Gästboken skall bytas ut från Hamnbok till Gästbok. Minnestavlan över Åke Améens gärning, som idag finns på St Skeppskobben, kopieras och får därmed en mer lättillgänglig plats på Norrviken.

Förhandlingar fortsätter med Värmdö Kommun angående tömning av SXX:s flytande toatömningsstank i Norrviken.

Till våren behövs ytterligare 4 akterförtöjningsbojar läggas ut och översyn av några befintliga bojar göras, gäller Norrviken.

Vi måste hitta en bättre lösning att förvara våra informationsbroschyrer på bryggan i Norrviken, så att de inte blir skrynkliga och solkiga.

Det behövs en uppdatering av översiktskortet med våra flytande och fasta anordningar.

Kontakt med västkustkretsen skall tas angående hur man gör en "app" eller liknande med de nu nedlagda norra och södra hamnböckernas innehåll?



## **LÄGERKOMMITTÉN**

Lägerplaneringen för 2015 är klar. Läger "Junior Yngre" blir en dag längre än föregående år och "Tonåring" förlängs med två dagar.

Vi kommer se över lönerna för eventuella höjningar. Prioritering ligger på kökschefer och rutinerade ledare för att lönen skall vara i proportion till ansvaret och arbetsinsatsen samt för att bibehålla en hög kompetent personal.

En inventering samt komplettering av förbrukningsmateriel till hamnen sker redan på hösten för att underlätta arbetet under våren. Motorerna till följbåtarna Ztaphan och Brutuz kommer tas till Lillienwalls för vinterförvaring samt service.

Hamnansvariga inom LK kommer att skriva ett kompendium för hur motorbåtar skall skötas och ses över under lägerverksamhet.

Inför nästa år kommer eleverna redan i lägeranmälan ha möjlighet att beställa årets T-shirt, samt vilken storlek man önskar, kostnaden läggs in i lägeravgiften. Detta gör vi för att beställa rätt antal t-shirts och även för att undvika onödig kontanthantering under lägerverksamhet.

Under vårens asphelg ska vi avge tid för utbildning i form av sjukvård och/eller hantering av brand i syfte att höja kompetensen bland ledarna.

Vi kommer fortsätta jobba hårt med de regler som gäller för köket. Rapporten från sommarens besök av miljö- och hälsovårdsmyndigheten skall gås igenom noggrant och samtlig personal skall vara väl införstådd i allvaret med detta.

Varje ansvarsområde inom lägerkommittén kommer utse en ytterst ansvarig för att underlätta kommunikation och arbete för oss alla.

Då vi inom lägerkommittén värnar om alla ledares åsikter och visioner om lägerverksamheten på Malma kommer samtliga ledare som jobbade 2014 få möjligheten att via en anonym utvärdering uttrycka sin syn på hur lägren fungerar på Malma.

## **DAGLÄGRET KRYSSIS**

Kretsens dagläger Kryssis som har Stora Hunduddens Varvsförenings område som utgångsbas, kommer under 2015 att fortsätta att bedriva verksamheten med 5 veckoläger med 5 lägerdagar vardera. Vi har nu tio optimistjollar och tre följbåtar.

Arbetet kommer fortsätta med att nå ut med information till familjer med barn, vilka idag inte har någon självklar anknytning till båtar och båtliv. Vi vill att barn, oavsett föräldrarnas inkomst eller etnicitet skall få en möjlighet att uppleva segling och friluftsliv.

Under 2015 kommer vi, beroende på antal ledare, att kunna ta emot 12 elever per läger. Lägren vänder sig huvudsakligen till nybörjare men flexibiliteten finns att under något läger, om behov och önskemål finns, driva fortsättningsläger.

Målet med lägren är att eleverna efter genomförd utbildning har lärt sig de viktigaste grunderna för segling, gott sjömanskap och båtvetenskap och att vi därigenom även väckt intresse för framtida båtliv.





## **MALMA KVARN**

### **Hamnen**

Gästhamnsverksamheten skall fortsätta utvecklas så att anläggningen blir ännu mer tillgänglig. Nya fräscha uppdaterade informationstavlorna med kartor över omgivningen och tips på sevärdheter i trakten ordnas.

Restaurangen fortsätter att drivas av Yohan Adell och Blenda Moss som de gjort framgångsrikt de två tidigare somrarna.

Claes Nylander fortsätter med sin delade kanslitjänst/hamnkaptensarbete.

Elanläggningen ses över ytterligare för att klara av det ökade eluttaget från allt större och krävande gästbåtar.

Hamnen utrustas med räddningsstegar från vattnet.

Underhåll av bryggor och bojar sker fortlöpande.

Toatömningsanläggning införskaffas för att uppfylla de nya kraven för gästhamnar 2015.

### **Klubbhuset**

Förutom lägerverksamheten, kommer extern uthyrning till olika grupper t.ex. skolklasser, scoutverksamhet, kanotklubbar, seglarklubbar m.m. att ske.

Det förekommer också uthyrning till privatpersoner för t.ex. bröllop, större födelsedagskalas m.m.

Dessa externa uthyrningar på icke lägertid görs för att förlänga nyttjandesäsongen i klubbhuset och därigenom skapa intäkter för anläggningens underhåll.

Kryssarklubbens olika kommittéer och nämnder är också välkomna att använda anläggningen till självkostnadspris.

Traditionellt midsommarfirande kommer att genomföras.

Underhållsplanen för fastigheterna och hamnen skall uppdateras.

Samtliga verksamhetsgrenar deltar i det gemensamma underhållet av hela anläggningen.



## **24 TIMMARSKOMMITTÉN**

### **Inledning**

I avsikt att bryta den nedåtgående trenden i antalet deltagare i de konventionella 24-timmarsseglingarna vill kommittén för det innevarande verksamhetsåret förändra verksamheten. Förändringarna beskrivs i avsnitten Seglingarna och Mötesverksamheten.

12-timmars ensamseglingen kan glädjas åt ett ökande deltagarantal och kan därför fortsätta på hittillsvarande sätt.

### **Seglingarna**

Seglingarna skall fortsätta på samma sätt som 2014. Detta innebär en vårsegling (12 – 120 timmar) med målgång första helgen i juni. 2015 betyder det 6 – 7 juni. Höstseglingen har på motsvarande sätt målgång 5 – 6 september.

Under 2014 har vi som tillägg erbjudit en variant med gemensam målgång vid Grönö fyr (Ingarös sydspets) på lördag eftermiddag med efterföljande after-sail på närbelägna Bistro Björkvik. Eftersom arrangemanget har uppskattats vill vi fortsätta på samma sätt 2015 med förhoppningen att locka fler deltagare, speciellt att fira nationaldagskvällen med utsikt över Nämndöfjärden. Björkvik är en mycket lämplig plats för after-sail eftersom gästar kan lämna skeppet och hämtas med bil eller åka SL-buss hem.

12-timmars seglingen seglas traditionsenligt lördagen före midsommar, lördagen den 13 juni 2015.

All dokumentation som gäller seglingarna sker elektroniskt utom i de fall en deltagare särskilt begär att få pappersdokumentation.

### **Mötesverksamhet**

De traditionella mötena, introduktion, torrsegling och 24-timmarsträff har dragit få deltagare. Under 2014 har vi provat att ha möte med tema som är relevant både för 24-timmarsseglare och övriga intresserade.

För 2015 planerar vi möten på samma sätt samt ett möte i mars med tema ”el för 24-timmars och annan långfärdssegling”. Idén har diskuterats med tekniska kommittén eftersom ett samarbete är önskvärt.

### **Synlighet**

Om möjligt vill vi visa upp oss på Allt för sjön i Älvsjö och på Allt på sjön i Gustavsberg i augusti. Mässan i Gustavsberg hålls en vecka före 24-timmars höstseglingen så det skulle vara lämpligt att synas där. Formerna för mässdeltagande skall diskuteras med Marie-Louise Hägerman.

Som ersättning för det traditionella introduktionsmötet i Nacka Strand vill vi verka för en uppsökande verksamhet i främst sjöscoutkårer och båtklubbar.



## TEKNISKA KOMMITTÉN

### Teknisk rådgivning

Kommittén fortsätter med den tekniska rådgivning som sker per telefon, via e-mail samt via Båttekniska Nämndens Webbsida FORUM. Båttekniska artiklar publiceras under rubriken Båtteknik på samma Webbsida, samt emellanåt även i På Kryss och Ostpricken. Verksamheten ingår som en del av den service som kretsen gratis ställer upp med gentemot medlemmarna inom hela Riksföreningen. WEB-informationen är dessutom helt öppen gentemot alla besökare och är en bra reklam för SXX:s verksamhet i stort. Forumet har av en del besökare kallats för "Sveriges bästa Forum för båttekniska frågor". Vår ambition är att leva upp till denna benämning.

### Allmänna frågor

Kommittén avser under verksamhetsåret att fortsätta arbetet med bl. a nedanstående frågor:

- **Materialtester**, genom att anskaffa vissa kategorier av enkla båtrelaterade föremål och utsätta dem för hållfasthetsprov oh materialanalys, för att se om båtleverantörernas specifikationer är korrekta.

- **ISO-standards**.

Att via dialog med SXX, SSD samt ev. externa organisationer och myndigheter försöka finna sponsring till resekostnader för internationella standardiseringsmöten.

- **Mässor**. Kommittén avser att medverka vid mässor i Stockholmsområdet.

- **Tekniska Tips**. Kommittén avser förse Ostpricken med tekniska tips för publicering i tidningen.

- **Konsumentstöd**. Kommittén avser att försöka påverka SXX till att profilera sig tydligare mot hela bo-båtsmarknaden (segel- OCH motor-) såsom en tydligt konsumentstödande organisation, bl.a. tekniskt och juridiskt.

### Teknikorienterade klubbaftnar

En av kommitténs viktigaste arbetsuppgifter är att överföra sina tekniska kunskaper till medlemmarna. Tekniska Kommittén planerar därför att i samarbete med Programgruppen genomföra bl.a. följande teknikorienterade klubbaftnar enligt (exempel, mer kommer) nedan:

- **El Ombord** (Magnus Sterky/Anders Jangö). Nya och gamla problem med el i båtar.

- **Splitsningsövningar** kommer att arrangeras.

- **Säkerhet vid färd**. Genomgång och diskussion om de viktigaste aspekterna och arrangemangen.

- **Sugtömning av toatankar**. Nya regler från 1 april 2015. Var hittar vi tömningsstationer? Hur kompletterar vi vår toainstallation?

- **Hydrographicas metodik**.

Upprepning av den uppskattade Hydrographica-presentationen av fällor och fel vid sjökortsframställning.



**Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen**  
**802001-8860**

<b>RESULTATRÄKNING</b>	<b>2014-08-31</b>	<b>2013-08-31</b>
Rörelsens intäkter	3 966 258,04	3 456 331,41
Rörelsens kostnader	- 3 720 035,06	- 3 466 470,56
Avskrivningar	- 211 895,00	- 128 261,00
Rörelsens resultat	<b>34 327,98</b>	<b>- 138 400,15</b>
Finansposter	8 856,41	15 141,21
Resultat efter Finansiella Poster	<b>43 184,39</b>	<b>- 123 258,94</b>



## Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen 802001-8860

<b>BALANSRÄKNING</b>	<b>2014-08-31</b>	<b>2013-08-31</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Inventarier och Båtar	558 453,00	222 667,00
<b>Summa</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>	<b>558 453,00</b>	<b>222 667,00</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Varulager	40 135,00	78 142,00
Övriga tillgångar och fordringar	646 008,86	752 956,72
<b>Summa</b>		
<b>Omsättningstillgångar</b>	<b>686 143,86</b>	<b>831 098,72</b>
<b>Finansiella tillgångar</b>		
Kassa och Bank	1 622 435,31	1 420 967,40
<b>Summa Finansiella tillgångar</b>	<b>1 622 435,31</b>	<b>1 420 967,40</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>2 867 032,17</b>	<b>2 474 733,12</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
Utvecklingsfond	450 000,00	450 000,00
Balanserat Resultat	842 290,67	965 549,61
Årets resultat	43 184,39	-123 258,94
<b>Summa Eget Kapital</b>	<b>1 335 475,06</b>	<b>1 292 290,67</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Leverantörsskulder	121 402,11	466 705,35
Personalskatt och RFV	101 595,00	119 319,00
Skuld till SXX Riks	1 091 014,00	504 989,00
Övriga skulder	217 546,00	91 429,10
<b>Summa Kortfristiga skulder</b>	<b>1 531 557,11</b>	<b>1 182 442,45</b>
<b>SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>	<b>2 867 032,17</b>	<b>2 474 733,12</b>



<b>Stockholmskretsen</b>	<b>Resultat</b>	<b>Budget</b>
	<b>2013-2014</b>	<b>2014-2015</b>
<b>Intäkter</b>		
Kretsavgifter	579 815,00	585 000,00
Deltagaravgifter	2 083 167,78	2 100 000,00
Kretsbidrag	198 900,00	200 000,00
Varuförsäljning	95 088,50	100 000,00
Malma intäkter, hyror+hamn	513 103,00	530 000,00
Annonsförsäljning	212 425,00	210 000,00
Hamnboken	8 250,00	5 000,00
Bojintäkter	94 625,00	100 000,00
Bidrag	56 601,00	140 000,00
Övriga intäkter	124 282,76	100 000,00
<b>Summa intäkter</b>	<b>3 966 258,04</b>	<b>4 070 000,00</b>
<b>Kostnader</b>		
Mat	221 373,43	225 000,00
Varukostnader	95 747,50	100 000,00
Bil/båtkostnader	216 060,47	155 000,00
Bojkostnader	94 625,00	100 000,00
Lokalhyra Malma	175 360,00	180 000,00
Lokalhyra Nacka Strand	199 002,00	200 000,00
Malma underhåll/tillsyn	195 073,40	200 000,00
El	100 170,00	102 000,00
Städning	63 578,00	65 000,00
VA samt övr lokalkostn	59 017,00	60 000,00
Förbrukningsmtrl o reparationer	93 177,14	100 000,00
Mötesverksamhet, resekostnader	123 612,63	105 000,00
Kontorsmtrl, program, underhåll	20 102,92	20 000,00
Annonsprovision Ostpricken	52 343,00	53 000,00
Tryck layout mm Ostpricken	223 537,00	230 000,00
Telefon	37 674,86	38 000,00
Porto	83 147,78	85 000,00
Försäkringar	35 096,00	37 000,00
Bankkostnader	21 349,69	20 000,00
Personalkostnader	1 431 458,24	1 535 000,00
Övriga kostnader	178 529,00	150 000,00
<b>Summa kostnader</b>	<b>3 720 035,06</b>	<b>3 760 000,00</b>
<b>Resultat före avskrivningar</b>	<b>246 222,98</b>	<b>310 000,00</b>
Avskrivningar	211 895,00	250 000,00
<b>Rörelseresultat före finansposter</b>	<b>34 327,98</b>	<b>60 000,00</b>



## **Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen**

### **Valberedningens förslag till Årsmötet 2014.11.20**

**Kretsstyrelse:**

Ledamot	Richard Björhn	nyval på 2 år
Ledamot	Jan Magnusson	nyval på 2 år
Ledamot	Cecilia Franke	nyval på 2 år

Ordförande Anders Persson samt ledamöterna Solveig Ekström Tjernquist, Lars Lönnqvist och Olof Nordell valdes 2013 på 2 år och kvarstår till 2015.  
Styrelsesuppleanter på ett år:

Johan Sandstedt	omval
Jan Edenborgh	nyval
Jan Knutsen	nyval

**Revisorer på ett år:**

Margit Strand	omval
Johan Sandström	omval
Revisorsuppleant: Kajsa Wilhelmsson	omval

(Valberedning har varit Björn Green, Thomas Lindfors och Gunnar Kjellberg)



## REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i **Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen**  
Org.nr. 802001-8860

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Stockholmskretsen för räkenskapsåret 1/9 2013 – 31/8 2014.

Det är Styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp samt annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem och att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med årsredovisningslagen eller föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss en rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Styrelsens ledamöter har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar.

Vi tillstyrker att årsmötet fastställer resultaträkningen och balansräkningen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 17 november 2014

  
Johan Sandström

  
Margit Strand