

Välkommen till Västkustkretsen

Svenska Kryssarklubben



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Välkommen ombord!

I denna broschyr presenterar vi oss – vi som är Svenska Kryssarklubbens Västkustkrets. Välkommen att läsa om oss och vår omfattande verksamhet och kunnande.

Svenska Kryssarklubben, eller kort och gott SXX, bildades 1923 och har idag ca. 40 000 medlemmar, alla med personligt medlemskap. Detta gör oss till en av världens största båtklubbar med individuell anslutning.

Föreningen vilar på några viktiga ledord: Kunskap, Trygghet, Erfarenhet och Gemenskap. Vi återkommer till dessa i texten nedan och hur vi alltid låter dem styra oss i det vi gör.

Den praktiska verksamheten bedrivs på lokal nivå genom 13 kretsar fördelade över landet plus en egen krets för dig som kanske siktar utomlands; Medelhavsseglarna.

Med säte i Göteborg ligger Västkustkretsen. Vi har nästan 14 000 medlemmar och är därmed den största kretsen inom SXX. Vårt primära upptagningsområde sträcker sig från Kullen i söder till norska gränsen i norr men vi har också många medlemmar i andra delar av landet och i världen.

Vårt kansli ligger i Sjöräddningens hus i Långedrag, kallat Svarta Gaveln, och är bemannat av två anställda. Kansliet sköter också administrationen för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola.

I våra lokaler bedrivs massor av verksamhet, det är utbildningar, träffar och föredrag. Kretsen har 140 ideellt arbetande funktionärer som sköter om den operativa delen av vår verksamhet.

Här kan du läsa om vår verksamhet och vad den kan erbjuda dig som ny eller befintlig medlem. Informationen här är kortfattad men använd länkarna och hitta mer om oss på våra webbsidor!

Inom kretsen med dess funktionärer finns massor att uppleva. Kom och var med du också. Läs mer om hur du kan bli medlem sist i broschyren!



Välkommen till Västkustkretsen är utgiven av Svenska Kryssarklubbens Västkustkrets.
Redaktion: Ulf Palm, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Kay Kjellgard, Staffan Davidsson och Carina Jarlsby. Ansvarig utgivare: Ulf Palm.
Version: 2022-01A
Omslagfoto: Bassholmen, Foto: Ulf Palm



Eskader

Eskaderverksamheten är troligen den som tydligast omfattar föreningens samtliga värdeord. Här erbjuder vi dig som söker just gemenskap och upplevelser tillsammans med andra ett sätt att få det. Det ger också erfarenhet och träning som leder dig vidare i ditt båtliv, kanske för framtida längre utfärder.

Västskustkretsen arrangerar varje år flera eskadrar, allt ifrån korta prova-på-eskadern till Läsö varje vår, till flera veckor långa eskadrar för dig som har tid och lust till längre båtfärd både inom Sverige och till utlandet. Exempel på resmål kan vara Norge, Danmark, Shetland, Helgoland, m.fl. Självklart är alla våra eskadrar öppna för både motor- och segelbåtar och rutt och etapper anpassas efter de som är med.

Eskader är ett sätt att tillsammans med andra våga ta steget att upptäcka nya hamnar samtidigt som du skaffar dig nya vänner och kan känna tryggheten i att vara många tillsammans som delar på upplevelsen.

Vi vill locka dig till nya resmål och spännande miljöer. Genom att delta på en eskader blir det lättare att nå det hägrande målet.



[Eskadersidan](#)

Eskaderv filmer:

[Rügen 2012](#) och [Läsö 2017](#)



Utbildning

Eftersom kunskap är ett av våra ledord har utbildning legat oss varmt om hjärtat, ända sedan föreningen grundades.

Västskustkretsen har en omfattande utbildningsverksamhet och har som mål att utbilda dig för livet i båt. Vi vill ge dig ett säkrare och roligare båtliv!

Varje vår och höst genomför vi ett stort antal utbildningar i navigation, långfärd, radio- och båtteknik och andra ämnen, som hör båtlivet till. Våra utbildningar är öppna för alla, inte bara medlemmar men medlemmar har som regel rabatt på kursavgiften.

Våra utbildningar som ger intyg sker enligt riktlinjer från Nämnden för båtlivsutbildning, NFB, och förs, godkänt förhör, in i deras intygsregister.

Sedan några år tillbaka erbjuder vi dig, som är medlem i Västskustkretsen, kursen Förarintyg gratis. Vår förhoppning med detta är att fler ombord ska kunna mer och därmed få större glädje av båtlivet, samtidigt som det bidrar till ett säkrare båtliv.



[Utbildningssidan](#)

Film: [Säkerhetsdagen 2016](#)



Exempel på våra utbildningar:

- Förarintyg
- Kustskepparintyg
- Utsjöskepparintyg
- Kanalintyg
- Tidvatten
- Radarintyg
- Mörkernavigering
- Båtmanövrering
- SRC
- LRC
- Kommunikation för långseglare
- Väder för båtfolk
- Väder för långseglare

Qvinna Ombord

Säkerhet ombord handlar om att alla ska vara delaktiga. Så har det tyvärr inte alltid sett ut i vårt båtliv och alldeles för ofta är det gubbarna som styr och andra ombord blir passagerare. Så kan vi inte ha det och därför har vi under många år arbetat med att lyfta kvinnor och uppmuntra dem att utmana de gamla vanorna ombord.

Verksamheten Qvinna Ombord kom till just för detta ändamål och vill erbjuda kvinnor möjligheten att lära och utvecklas i båtlivet på egna villkor och utan press eller krav som annars kan uppstå.

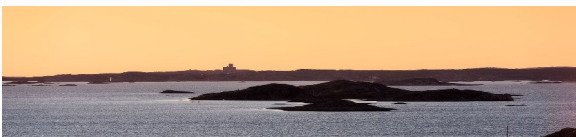
Alla ombord tjänar på att fler kan mer och kan ta i när det behövs, på köpet blir det roligare för alla!

Qvinna Ombord jobbar för att ge kvinnor ökad kunskap beträffande sjömanskap och navigation. Genom större jämställdhet ombord ökar säkerheten på sjön, tryggheten för alla och, inte minst, trivselen.

Detta gör vi genom praktisk träning varvad med teori, med att stimulera och uppmuntra till att våga pröva nya saker, öka självförtroendet och sporra till att ta ansvar.



[Qvinna Ombordsidan](#)



Båtteknik

En båt är ofta ett komplicerat tekniskt system. Det är många saker som ska fungera och underhållas för att båten ska vara trygg och säker och det kan ibland upplevas som övermäktigt.

Båttekniska kommittén arbetar för att göra det lättare för dig som båtägare att hitta rätt bland alla produkter, metoder och tyckande. Vi testar, utvärderar och provar praktiskt för att du ska veta.

I vår publikation Båtpärmen, som finns att hämta helt gratis för alla på vår hemsida, kan du läsa om båtens alla system och vad du ska tänka på. Den är också en lathund för vår- och höstunderhåll och kan fungera som en checklista på vad du ska kolla om du funderar på att köpa båt.

Vi ordnar tekniska träffar och utbildningar i båtteknik. En stor verksamhet de senaste åren har varit vår service av uppblåsbara flytvästar.

Vi har också köpt in många verktyg och instrument som du som medlem kan hyra.



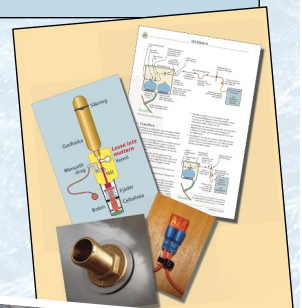
[Båttekniksidan](#)



Uppblåsbar flytväst



Vi monterar säkring på din gaspatron



Dragprovning av gamla linor



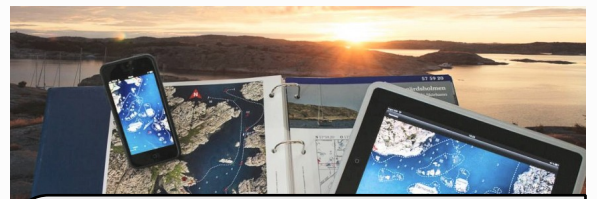
Hamn och Ankarplatser

Vi vill att du ska känna dig trygg på sjön och i hamn. Bland annat vill vi hjälpa dig att hitta en säker plats att förtöja vid. Därför har Västskustkretsens Hamn- och Ankarplatsskommitté, eller HAK, ända sedan början av 1950-talet arbetat med att göra det lätt att hitta och nyttja naturhamnar, bojar, leder och ankarplatser i vår skärgård.

Vi har under åren varit ute och satt dubbar i bergen för att alla ska kunna förtöja tryggt och säkert. Varje vår och höst ger vi oss ut på expedition för att hitta nya platser, underhålla och komplettera. Kontroller görs dessutom löpande under året av alla våra funktionärer.

Idag har vi dokumenterat drygt 300 naturhamnar från Onsala till Koster. Vi har slagit i ca 5 500 dubbar och lagt ut drygt 100 SXX-bojar i vårt område.

Du hittar alla våra naturhamnar och bojar i de publikationer vi ger ut i pärm- och bokform. Dessutom finns de idag i appform, både för IOS och Android, så du alltid kan ha dem med dig i telefon eller läsplatta. Allt för att du lätt ska hitta rätt.



[Naturhamn & bojsidan](#)
[Hamnböckerna i butiken](#)



Miljö

Svenska Kryssarklubben har som syfte att bidra till att fler får möjlighet att vistas på våra hav, sjöar och kuster. Därför är det viktigt för oss att miljön vi värderar så högt finns kvar också för de som ska komma efter oss.

Vi jobbar aktivt med frågor där båtliv och miljö sammanfaller och har de senaste åren haft ett stort fokus på vattenkvalitet och båtbottnfärger där vi har utfört vetenskapliga mätningar och analyser av kopparhalt i vattenmassan eftersom det saknats tillförlitliga studier tidigare. Vi driver dessutom på så att du som båtägare ska kunna tanka miljövänligt bränsle som HVO100.

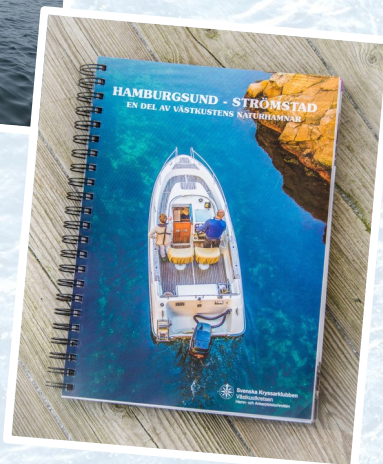
Idag får båtägare ofta klä skott som miljöbovar i debatten, något vi tycker är både orättvist och felaktigt. Vi jobbar för att man istället ska se båtlivet som en resurs i miljöarbetet.



[Miljösidan](#)



SXX-V



**Maskinell
borstning**



**Måla
mindre**



**Förkoppling
propellrar**

**Hur mycket läcker
bottenfärgen?**



Solisterna

Ledordet Gemenskap innebär också att vi vill att fler ska få vara med och dela båtlivet men ibland är det kanske inte så självklart.

Solisterna är ett nätverk som vill nå både dig som av olika anledningar blivit ensam med båt men vill fortsätta att segla tillsammans med andra och till dig som tidigare seglat och blivit utan båt men som gärna vill gasta. Det är också en möjlighet för dig som precis skaffat båt men känner dig osäker inför att börja segla.

Vårt nätverk består av erfarna skeppare och gästar som kan hjälpa dig att komma iväg och igång. Vi anordnar både eskadrar och träffar för att umgås och knyta kontakter.

Blir du nyfiken på årets aktiviteter? Använd länkarna nedanför!

Solisternas Skräpbåtstävling

Detta är en kul tävling som man kan arrangera oavsett om det bara är inom familjen eller flera båtar som tävlar mot varandra. Samtidigt som ni har kul hjälper ni till att göra skärgården renare.

1. Utrusta er med något att samla i och gå ut och plocka skräp som finns på stränderna.
2. Låt kreativiteten flöda! Av det ihopsamlade skräpet bygger varje deltagare/lag en farkost eller båt.
3. Bestäm en lämplig bana, till exempel över en vik eller damm. Era farkoster ska nu, med vindens eller vågornas hjälp, ta sig genom banan.
4. Dela ut roliga priser till snyggaste, snabbaste, märkligaste, etc. farkosten.
5. Efter tävlingens slut samlar ni ihop allt skräp och slänger i närmaste sopmaja eller går in på strandstadarkartan.se och markerar den plats ni städad samt var säckarna kan hämtas. Se till att det är en så bra tilläggsplats som möjligt så kommer Västkoststiftelsen och hämtar upp skräpet!

Glöm inte bort att ta en fin bild på er tävling så publicerar vi på vår webbplats!

Största vinnaren är naturligtvis naturen och vår gemensamma miljö.

Ungdom

Alla ska börja någonstans. Är du ung och nyfiken på båtlivet eller kanske uppvuxen i båt med dina föräldrar men vill nu ta steget att prova själv? Då ska du gå med i vår ungdomsverksamhet!

Vi riktar oss till dig som är mellan 16 och 25 år. Vi håller till på Tångudden där vi har kretsens IF-båt. Vi fixar med båten, reparerar vid behov, övar säkerhet, lär oss navigera, seglar, fikar och har kul ihop.

Du hittar mer info på vår Facebooksida och kan mejla oss på vastkustungdomsprojekt@gmail.com.

Vi ses!



[Solistsidan](#)
Läs mer om [våra aktiviteter](#)



[Ungdom på Facebook](#)





Kan ni verkligen bo i den där?

Frågan kom från en herre i övre medelåldern där jag stod på bryggan. Vi hade förtöjt i Dalbergså, strax norr om Vänersborg. Han som frågade låg med sin 39-fots segelbåt framför oss på bryggan, vi i vår första riktiga båt, en Örnvik 566 MC, och i nedre 30-åren. Båten hade vi köpt något år tidigare för att komma ut i skärgården och, framför allt, för att ägna oss åt vår dykhobby. Men nu hade vi kommit fram till att vi ville upptäcka mer och dragit iväg på två veckors semester på Dalslands kanal! Vi var på hemväg och efter sjösystemens skyddade värld, där båtstorleken varit helt rätt, var vi plötsligt en tvålkopp bland alla jättar.

Jag tänker ibland på det där ögonblicket när jag ligger i någon hamn, med idag litet större båt och själv i övre medelåldern, när det kommer in en liten tvålkopp med unga entusiaster ombord och förtöjer bredvid. Båtlivet börjar någonstans för alla och de där första åren, ofta i liten båt och enkla förutsättningar, kan sätta tonen för hur fortsättningen blir. I ungdomen kändes inget speciellt besvärligt och utmaningar var just utmanande. I takt med att åren läggs på varandra tenderar man att bli mer bekväm och "vet" hur det ska vara. Hur viktigt är det inte då att komma ihåg hur allt en gång började för en själv? Hur betydelsefullt det kunde vara med en hjälpsam hand eller ett vänligt ord vid rätt tillfälle. Kanske gör det ingen större skillnad i stunden men i ett längre perspektiv kan det leda till mer. Inte pekpinna men inspirerande råd.

För mig var det självklart att bli medlem i Svenska Kryssarklubben och Västkustkretsen i samma ögonblick som vi köpte båten, medlemskapet tecknades samma vecka som vi skrev på kontraktet. Nu hade jag det med mig från uppväxt i båt men alla har inte det. Visst var båten liten och definitivt inte lämplig för långfärd över havet men viljan och längtan fanns att göra mer, att komma längre i båtlivet, och för mig var det synonymt med SXX. Där hittade jag inspirationen, kunskapen och gemenskapen som skulle ta mig vidare. Jag kan bara hoppas att du också ska hitta det.

Den där frågan på bryggan ledde till ett långt samtal om båliv och resmål som, hoppas jag, inspirerade oss båda.

Hur var det då med att bo i "den där"? Jo, det gick men det var ett pyssel varje gång det skulle sovas eller lagas mat, i princip hela båten fick byggas om, men vi kom ut och vi kom ganska långt. Satte vi båten på trailer kunde vi komma väldigt långt. Dessutom kom vi in överallt, på ställen där ingen annan var.

Ett båtliv i det lilla formatet som ser annorlunda ut än det jag har idag. Men det var precis lika bra!



/Ulf Palm

24-timmars

SXK vill väcka lusten till långfärd. Ett sätt att göra det är genom vår egen segeltävling där syftet inte primärt är att tävla mot andra utan mer att utmana sig själv.

24-timmarsseglingarna är koncentrerad långfärdssegling som går ut på att segla så långt som möjligt på en bestämd tid. På en 24-timmarssegling planerar man själv sin väg och ambition med hänsyn till båtens egenskaper, besättningens förmåga och inte minst väderutsikterna. Det gäller inte bara att segla långt utan också att komma långt bort, ju mer avlägsen punkt som rundas, desto förnämligare segling.

Seglingarna är en utmaning i sjömansskap, navigationsrutin och långfärdstrim där belöningen framför allt är den självkänsla och erfarenhet som du får efter att ha tillbringat ett helt dygn, eller mer, ständigt seglande.

Den distans du samlar ihop ackumuleras i vår Maratontabell och när du nått vissa mål får du en plakett som bevis på din bedrift. Du kan också välja att dokumentera din rutin i den Blå Boken i form av vårt speciella 24-timmarsintyg.

24-timmars har vi seglat sedan 1943, SXK tog över formatet 1945, och på Västkusten seglar vi tre gånger per år, första helgen i juni, första helgen i september och första advent. Dessutom seglar vi en 6-timmars tillsammans med SS Slören i juni.

Välkommen du också!



24-timmars.nu



Klubbmästeri

I en bra förening ska man ha roligt. Och om inte allt annat du läst om i foldern räcker till så finns också Klubbmästeriet för att säkerställa att vi har roligt, även utanför den vanliga båtsäsongen.

Vi ordnar då framför allt cafékvällar med föredrag där det huvudsakliga syftet är att vi träffas och trivs.



[Klubbmästerisidan](#)





Seniorer

Seniorerna är en verksamhet som framför allt riktar sig till dig som är ledig på dagen, oavsett ålder, även om de allra flesta som är med uppnått pensionsåldern.

Vi arrangerar intressanta föredrag följda av en trevlig lunch tillsammans med andra båtmänniskor. Vi anordnar också utflykter till spännande platser. Ibland ordnar vi utfärd och lunch kombinerat, till exempel jullunch på någon skärgårdsö.

I samverkan med Utbildningskommittén kan vi ordna kurser på dagtid.

Välkommen till våra träffar!



[Seniorsidan](#)



Sång och Musik

Du som spelar ett instrument, och gärna tar det med dig i båten, kanske tycker som vi; att det är kul att spela och speciellt tillsammans med andra.

Under höst och vår, när våra båtar ligger på land, träffas vi och sjunger och spelar tillsammans. Låtarna hämtar vi i vårt gemensamma sångarkiv.

Till sjöss hittar vi varandra genom att vi för vår egen vimpel under Kryssarklubsflaggan. När vi hittat varandra uppstår ljuv musik!

Ta ton du också!



[Sång och Musiksidan](#)



Båtliv

SXK är Sveriges största motorbåtsklubb. Nästan alla båtar registrerade i klubben är motorbåtar – några av dem har mast och seglar ibland också.

Båtlivskommittén kom en gång till som Motorbåtskommittén för att vi inte skulle glömma bort alla som åker motorbåt. Med tiden kom vi fram till att vi faktiskt inte vill göra någon skillnad på motorbåts- eller segelbåtsmedlemmar så vi döpte om oss till Båtliv och riktar oss således till alla som har båt, har haft båt eller funderar på att skaffa båt, oavsett hur den ser ut.

Vi vill främja båtlivet på västkusten med särskild inriktning på ökad respekt och hänsyn mellan båtfolk. Detta gör vi genom att ordna träffar som ger samhörighet och möjligheter att träffa andra likasinnade. Vi arbetar tillsammans med de andra kommittéerna och har ofta gemensamma arrangemang.



[Båtlivssidan](#)



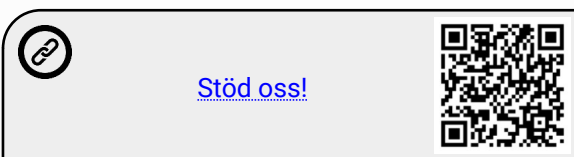
Stöd oss

Svenska Kryssarklubben och samtliga kretsar, således också Västskustkretsen, är ideella föreningar. Allt vårt arbete syftar till att vara till nytta inte bara för både våra egna medlemmar utan för alla som vistas på sjön.

Det bästa sättet att hjälpa oss att hjälpa dig och andra är självklart att bli medlem, det kan du läsa om här nedanför, men det finns andra sätt.

Både riksföreningen och kretsarna har ofta insamlingar för olika ändamål och syften men alla bidrag till alla våra verksamheter är alltid välkomna. Läs om våra särskilda insamlingar på vår hemsida. Vill du bara skänka en slant kan du göra det på vårt Swishnummer 123 202 2366 eller vårt PlusGiro 420192-7.

Stort tack för ditt bidrag!



Tack!

Svenska Kryssarklubben
Västskustkretsen

Tack för att du stödjer vårt arbete med att göra naturhamnarna på Västskusten säkrare.



Att du köpt denna pin betyder mycket för vårt ideella arbete med hamnarna.

Hamn- och ankarplatskommittén.

Pris: 100 kronor

Våra dubbar åldras. Med jämna mellanrum behöver vi ersätta dem för att du ska kunna förtöja tryggt.

Du kan vara med och bidra till att vi kan sätta ut både nya och ersättningsdubbar genom att köpa ett dubbfrö - en liten pin du kan stoltsera med på kragen. Du hittar det i vår webbutik!



Bli medlem

Känner du att du vill vara med och få vara delaktig i allt detta? Självklart ska du det!

Använd länkarna och teckna medlemskap direkt på hemsidan, just nu har vi ett väldigt förmånligt erbjudande!

Är du redan medlem och känner att du vill bidra mer aktivt som funktionär? Kanske har du idéer på nya verksamheter som hjälper oss att uppfylla våra ledord? Fundera inte mer! Ta kontakt med vårt kansli i Långedrag och anmäl ditt intresse så lotsar de dig vidare till rätt person.

Välkommen!



vårnämnda22

Vinterseglare

Under vintern får man ha skärgården för sig själv. Åtminstone nästan för det är fler och fler som väljer att låta båten ligga i blöt då hösten övergår i regn, rusk och snöglöpp.

Inom kretsen har vi en nystartad vinterseglarverksamhet där entusiastiska vinterseglare står redo att jobba för att vi ska kunna förlänga säsongen. För efter sommaren kommer den vår de svage kallar höst!

För sig som har båten i sjön på vintern: var med i vår Vinter 12:a, 24-timmarskommitténs vintersegling!



[Vinterseglarsidan](#)



Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola är en fristående stiftelse som drivs ideellt vars syfte är att utbilda i segling, sjömanskap och navigation.

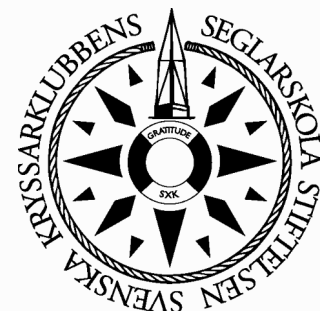
Seglarskolan startades år 1957 av Västkustkretsen och är Sveriges första, största och äldsta verksamhet inom sitt område.

Vi har tre skolfartyg, Gratituden, Gratia och Atlantica. Fartygen är en fantastisk plattform för utbildning och de är i mycket gott skick.

Under somrarna seglar vi främst med ungdomar men också med familjer. Oftast i skandinaviska vatten men vi har också kurser som innebär segling i och till länderna runt Östersjön samt Storbritannien.

Under vår och höst har vi kurser för vuxna och då finns det även möjlighet att hyra fartygen med besättning. Skolklasser och företag är de vanligaste kunderna men även privatpersoner förekommer.

Seglarskolans hemmahamn är sedan flera decennier Nya Varvet, där också förråd och verkstad ligger i Vita Gaveln. Det är även här som vinterverksamheten bedrivs mellan oktober och april.



sxkseglarskola.se





Svenska Kryssarklubben
Västskustkretsen

Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen
Talattagatan 24, 426 76 V Frölunda

vastskustkretsen.se
vastskustkretsen@sxk.se
031-69 00 69