

# Västpricken

NUMMER 4 • 2021



Svenska Kryssarklubben  
Västkustkretsen



## *Generationseskader*

“Mamma tack för att du ordnade en skattjakt för oss”

# NÄR DU VILL HA NÅGOT ATT BERÄTTA FÖR BARNBARNEN

TUSEN ANLEDNINGAR,  
EN PARTNER

**PANTAENIUS**  
SPECIALIST PÅ BÅTFÖRSÄKRINGAR

**Redaktionsgrupp**

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Kay Kjellgard, Staffan Davidsson och Carina Jarlsby.  
Ansvarig utgivare Ulf Palm

**Kansli**

Annika Ahlmark och Helene Pedersen  
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda  
Tel 031-69 00 69  
vastkustkretsen@sxk.se  
www.vastkustkretsen.se  
www.facebook.com/vastkustkretsen  
Plusgiro: 42 01 92-7

**Expeditionstid**

Mån-tor 10.00-15.00  
Annars enligt överenskommelse

**SXK Seglarskola**

Tel 031-29 35 05  
seglarskolan@sxk.se  
www.sxkseglarskola.se  
www.facebook.com/sxkseglarskola

**Annonsförsäljning**

Mediamäklarna Hadar Svanström AB  
Tel 070-845 69 60  
hadar@mmab.nu

**Sättning**

IO Grafisk Formgivning AB  
www.ingelaohlsson.se

**Repro och tryck**

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Holmbergs i Malmö AB, en del av Paragon Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och stort miljöansvar. Holmbergs, är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, CGP (Certifierad Grafisk Produktion), FSC samt svanen. Holmbergs är även certifierade av ClimateCalc för att beräkna specifik produkts koldioxidavtryck. Inlagan är tryckt på Galerie Art Silk och omslaget på Galerie Art Gloss, dessa papper uppfyller svanen, EU Eco Label, FSC, ISO 14001 och är båda erkända för bra kvalitet med låg färgförbrukning.

**Omslagsfoto från Danmark**

Fotograf: Carina Williamsson

**Västpricken utkommer**

1/22 material senast 15 november,  
utgives 10 januari 2022  
2/22 material senast 14 februari,  
utgives 4 april 2022  
3/22 material senast 16 maj,  
utgives 9 augusti 2022  
4/21 material senast 29 augusti,  
utgives 17 oktober 2022

**Egna artiklar**

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på [vastpricken@sxk.se](mailto:vastpricken@sxk.se). Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



## Innehåll

- 4 Bortom horisonten
- 8 Utbildningar
- 12 Eskader till Helgoland
- 14 Hur tar man fram ett sjökort?
- 22 Klubbmästeriet
- 24 Kvinna ombord



Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärdskommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

# Haapsalu

TEXT OCH FOTO, INGE OCH ANNETHE ANDERSSON

Följ med till den Estniska kulturstaden Haapsalu, (Hapsal för övriga världen) som har mycket att erbjuda och som en gång tillhörde Sverige.

Hapsal är en stad med ca 12 500 invånare. Den är centralort i stadskommunen Hapsal och residensstad i landskapet Läänemaa. Hapsal är belägen vid södra stranden av Hapsalviken på Estlands västkust, mot Östersjön och innanför Dagö. Staden betraktades som centrum för estlandssvenskarnas Aiboland.

När Sverige erövrat Baltikum, så flyttades och flyttade många svenskar hit för att "försvenska" de erövrade områdena. Än idag bor många svenskättade i Estland, även om många flydde när sovjet tog över styret efter 2:a världskriget.





Staden är synonymt med en trevlig småstad, kompakt, historisk, bra hamn, trevliga strövområden och många sevärdheter. Den mesta bebyggelsen består av trähus.

Hapsal fick sina stadsrättigheter år 1279, men stadens historia sträcker sig tillbaka till 1263, då den valdes till den katolske biskopens högsäte för Wiek och Ösel. Biskopskatedralen färdigställdes under andra hälften av 1200-talet. Här finns även en medeltida borg som numera står ruin mitt i staden. Det höga tornet är dock intakt och går att besöka. Borgen var under en tid svensk och är delvis byggd av svenskar. Här kan man (om man är lite vidskeplig) få se "Vita damen" ("Valge daam") i fönstret till slottskyrkan. Borgen har även använts till många filminspelningar.

Under 1800-talet var Estland en del av Ryssland. Med sitt läge vid Östersjön tjänade Hapsal som kurort och var slutstation på järnvägen från Reval (Tallinn). Därför har den lilla staden en överdimensionerad och pampig järnvägsstation, världens största tågstation, som är helt byggd i trä. Ryska tsarer kom hit med tag för de berömda

SPA-baden. Här finns en djupt rotad spa-kultur.

Under Estlands självständiga tid på 1920 och 30-talet var den svenska turismen riklig. Staden är känd för sina stora pampiga trähus och vid den romantiska strandpromenaden ligger Kuursaal, en av de finaste träbyggnaderna i Estland.

Under kalla kriget hade Sovjetunionen ett stort, numera övergivet, militärt flygfält vid Hapsal. Staden var mycket förfallen då sovjetmakten återlämnade den till esterna år 1991, men den har nu nästan helt restaurerats och återigen blivit den pittoreska kurort den en gång var.

Eftersom ingen fick äga något under sovjettiden, så annekterades (ockuperades) många fina trähus av rysk överklass, militärer, mm. När sedan de flesta ryssar flyttade efter Estlands frigörelse år 1990, var lagfarterna giltiga, så många fick tillbaka sina eller sina föräldrars hus med stora renoveringsbehov. Alla hade inte råd att rusta upp ett hus som förfallit i 50 år. Så stora jättefina hus ligger blandade med ruckel, som är bortom all räddning.



Den kända illustratören Ilon Wikland, som illustrerat många av Astrid Lindgrens böcker, bodde som barn hos sin farmor i Hapsal. Vid andra världskrigets slut

såg farmodern till att hon kom som krigsflykting till Stockholm och fick då bo hos en faster. Ilon Wikland har tillsammans med Rose Lagercrantz författat ett par bilderböcker som handlar om barndomen i Estland och Hapsal. Ett museum med många av Ilon Wiklands alster finns mitt i staden.

I Hapsal finns flera museer, bland andra Aibolands museum ("Öbolandets museum"), som visar hur estlandssvenskarna levde. Utanför Hapsal ligger Ormsö, (Vormsi), som är en av de öar där det bodde flest svenskar. Besöker man kyrkogården så är det mest svenska namn på gravstenarna.



#### Att ta sig hit:

Från Fårösund på Gotland, har man en lång dag eller en nattsegling (110M) till Kurresaare, på Ösel, sedan upp genom Storsund, förbi Virtsu, så har man Hapsal (Haapsalu) på styrbord.



## Spiken i Vänern!

I sommar har vi från Västskustkretsen i samarbete med Vänerkretsen funnits på Spiken, i en sjöbod alldeles nere på bryggan, ihop med ett tiotal hantverkare. Det är Eva och Björn Samuelsson som har ansvarat för vår hörna. Ett stort och varmt tack för er insats, ni är toppen!

Man har kunnat handla medlemsvaror och teckna medlemskap samt ställa frågor om klubben. Vi hoppas att det ska bli en fortsättning även nästa sommar!!

**SKRÄDDARSYDD**  
**MJUKINREDNING**  
**FÖR HEM & BÅT**

Skumplasttillskärning • Madrasser  
Bäddmadrasser • Soffdynor • Galon  
Balkongskydd • Stolsitsar  
Kapellväv • Kapellreparationer  
Tyger för möbler ute och inne

**10%  
RABATT**  
På båtdynor och  
båtbäddmadrasser  
Gäller vid nybeställning  
t o m 15/11

**GALANT PLAST**  
Odinspl 2 • 031-15 28 16  
Öppet: Vard. 9-18, lörd. 10-14  
[www.galantplast.se](http://www.galantplast.se)

**LUNDH SAILS**  
SVENSKTILLVERKADE SEGEL  
SERVICEÖPPET HELA SOMMAREN

  
[info@lundhsails.se](mailto:info@lundhsails.se)  
031-293021

# ÖCKERÖ MARINMOTOR AB

MOTORSERVICE • INSTALLATION • FÖRSÄLJNING

Telefon 031-96 92 56 • info@ockeromarinmotor.se  
www.ockeromarinmotor.se

## Dax att byta motor!

*Yanmar - Dieselmotorer i världsklass*

**Pålitliga • Kraftfulla**  
**Miljövänliga**  
**Från 9- 440 Hk**  
**Segeldrev - backslag- drev**

**Välkomna  
till en riktig  
Motorverkstad**

**Reparationer • Motorbyte  
Service • Reservdelar  
Konservering**

Vi är en av Sveriges  
**LEDANDE**  
serviceverkstäder för:

**YANMAR**



## Nyttan med AIS och att lyssna på VHF

Vi var på väg ut med båten och befann oss alldeles utanför Lerkils hamn när Sweden Rescue ropade på oss på Kanal 16 och bad oss gå över på kanal 67. Första tanken var vad har jag nu gjort. Så kom frågan, mötte du inte alldeles nyss en dansk segelbåt? Jo visst gjorde jag det! Han har gått på grund och tar in mycket vatten kan du lotsa in honom till Lerkil? Jag såg att det pumpades vatten ur sidan men tänkte att det är väl någon som diskar. Nu var det den elektriska länsumpen som gick för fullt. Självklart blev svaret!

Vi vände och satte högsta fart för att komma ifatt honom och kom ifatt i hamninloppet där han höll på att köra fel. Vi lotsade honom till upptagningsplatsen där också en annan SXX-funktionär, Lennart Jonsson i Lerkil som jag kontaktat på vägen in, mötte upp. Lennart hade med sig en elektrisk 230 V länsump och en sådan hade även jag med mig. Den har aldrig varit använd och det trodde jag inte heller att den skulle bli. Med dessa pumpar, båtens egen elektriska pump och ägaren som pumpade i handpumpen så mycket han orkade, lyckades vi hålla jämna steg med vattnet som läckte in.

Vattnet stod flera decimeter över durken i båten. Sjöräddningen var också kontaktade och kom efter en stund från Hovås med en stor motordriven länsump och då kunde vi tömma båten på så mycket vatten så att trucken i Lerkil vågade lyfta båten. Förra hamnkaptenen blev kontaktad och kunde komma snabbt till Lerkil för att köra trucken. Segelbåten hade gått på Hålleberget, en gryna helt friliggande mellan Lerkil och fyren Kungen, där många gått på tidigare. Orsaken var enligt ägaren en för stor utzoomning i plottern så grundet syntes inte.

Här var det flera omständigheter som gjorde att detta slutade bra. Att både vi och segelbåten hade AIS (Automatic Identification System) så räddningsledaren såg att vi möttes och att vi lyssnade på VHF kanal 16 samt att vi fick tag på flera i Lerkil som kunde komma snabbt och hjälpa till.

Gunilla & Ove Thorin

# Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Vårt mål är att ge dig SÄKER kunskap, på ett SÄKERT sätt. Välkommen!

## Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

## Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

## Navigation

### Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

**Krav** Förarintyg

**Längd** 2 gånger

**Teori** Tisdag 2 november

**Praktik** Tisdag 9 november

**Medlemspris 700:-**

### Kanalfärd i Europa - Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm.

För att gå kursen - inga krav.

**Längd** 2 gånger + förhör

**Dagar** Måndag, 22 + 29 november

**Förhör** Måndag 6 december

**Medlemspris 600:-**

### För att få Kanalintyget så gäller:

**Krav:** Förarintyg, Båtpraktik och SRC.



## Radiokommunikation

### SRC (f.d. VHF-intyg) (ny kurs)

SRC är Short Range Certificate. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen är för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

**Längd** 4 gånger + förhör

**Dag** Onsdag

**Start** 27 oktober

**Medlemspris 900:-**

### Installation - VHF och AIS

Lär dig välja lämplig utrustning för VHF-radio och AIS-transponder, hur den installeras och konfigureras. Kursen

vänder sig i första hand till dig som planerar inköp eller byte av VHF eller AIS-utrustning.

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 1 december

**Medlemspris 300:-**

### Installation - MF/HF-radio

En marin MF/HF-radio måste vara korrekt installerad för ge maximal nytta. Kursen behandlar olika utrustningar samt ger dig installationstips avseende val av radio-station, antenn, jordplan, m.m. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar köp, kompletteringar eller byte av marin MF/HF-utrustning.

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 24 november

**Medlemspris 300:-**

**40% rabatt på alla kurser!**

**Student eller ungdom 16-25 år får 40% på medlemspriset för kursen.**

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret. Kontakta kansliet för anmälan, tel. 031-69 00 69.

## Väder

### Väder för båtfolk - Helg

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Vi gör praktiska övningar i olika avsnitt. Läraren är meteorolog.

**Längd** 1 gång

**Dag** Lördag 23 oktober

**Tid** 10.00 - 16.30

**Medlemspris 700:-**

### Väder för långseglare/ GRIB-filer - Helg

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Ibland är det olämpligt att segla på vissa ställen. Du lär att dig förstå när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder? Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Lär dig hur du undviker att hamna i hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar. Vad är GRIB-filer? Hur får du tag i dem? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolkar man filerna? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. En av lärarna är meteorolog.

**Längd** 2 gånger

**Dagar** 13 - 14 november

**Tid** 10.00 - 15.00

**Medlemspris 700:-**



## Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

### HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 1 december

**Medlemspris 100:-**

### HLR med AED-hjärtstartare - Dag

Innehåll: se HLR med AED

**Längd** 1 gång

**Dag** Torsdag 18 november

**Tid** 13.00 - 15.30

**Medlemspris 100:-**



## Gått HLR-kurs?

Delar av det du lärde dig, kan du ha glömt. Man övar ju inte på detta. Man bör fräscha upp kunskaperna lite då och då. Gå kursen igen. Blir det en situation, då behöver du kunna HLR.

### Grundläggande sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

**Längd** 1 gång

**Dag** Tisdag 26 oktober

**Medlemspris 100:-**

### Ett av våra mål

## Ha fler utbildade ombord!

### Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat, Utsjöskepparintyg samt Båtmekanikerintyg). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

### Anmälan och information

Webben: [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

### Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västkustkretsen.

### Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

### Lokal

Kurserna hålls i SXX Västkustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

### Förhör för NFBs förhörsförrättare

Avgift för förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar- och Radarintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut.

Vid förhör för vissa intyg skall uppvisas:

- Kustskepparintyg: Förarintyg, praktik.
- Utsjöskepparintyg: Kustskepparintyg.
- Kanalintyg: Förarintyg, praktik, SRC.

### Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar, mm finns på NFBs hemsida [www.batlivsutbildning.se](http://www.batlivsutbildning.se)

Avgift för förhör:

- Förar-, Kustskepparintyg, SRC 625:-
- Radar-, Båtmekaniker-, Kanal- 500:-
- Avgift för Intygsbok: 65:-. OM man inte har Intygsboken.

### Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västkustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

Anmälan och information på [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller SXX-V:s kansli telefon 031-69 00 69



### BLI MEDLEM

Som medlem i Västkustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadran. Ansök idag på [www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem) eller ring oss på 031-69 00 69.



### FACEBOOK

Västkustkretsen finns på Facebook [www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)

  
GÖTEBORGS  
MARINE  
OCH  
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTRUNNSKAPELL  
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD  
MATTLANGETTERING



[www.kapellteknik.se](http://www.kapellteknik.se)  
0705-92 31 96  
Redegatan 9 • Långedrag

## Höstens 24 timmars 2021 – en segling med goda förutsättningar för riktig matlagning

Rubriken kan kanske tyckas något underlig för att beskriva en segling med syfte att tillryggalägga en så lång sträcka som möjligt under ett dygn. Men en segling som genomförs med stadiga ostliga vindar som till sin styrka kan beskrivas som måttligt friska, då blir havet också mycket platt. Det finns då ingen ursäkt längre för kall korv, färdigbredda mackor och bananer.

På vår hemsida finns en Checklista med tips för 24-timmars och långfärdsseglingar där två av punkterna berör mathållningen ombord.

- Köksschema – vem köper, lagar, diskar, betalar?
- Matsedel – vilka maträtter?

Det är här nivån läggs för matlagningen ombord. Vi har ju alla olika strängar på vår lyra så att inte prata igenom mathållningen gemensamt utan överlåta detta till endast en person kan ge överraskande utfall i kosthållning.

Lite nyfiket kan man undra hur det såg ut med mathållningen på de 28 båtarna som deltog i årets segling. Vi ställde denna något integritetskänsliga fråga till de 50 personer som kom till efterarrangemanget i Marstrand och som åt riktig mat på Villa Maritime. Även om svaren inte nedtecknades och djupanalyserades så går det att konstatera att spridningen är stor. Det fanns någon ”båt” som mer eller mindre kört en trerätters, om än något utspjutt i tid, och någon båt med mer spartanska kalla maträtter, sk is-ländsk mathållning. Många har dock förberett måltiderna före seglingen så till vida att maten är lättlagad ofta i form av en enkel uppvärmning av en färdiglagad gryta eller en maträtt som kräver en kortare arbetsinsats i byssan. Få verkar de vara som lagar mat från ”grunden”. Undantaget var väl de som hade fångat egen fisk under seglingen.

Mellanmålen får dock inte förglömmas även om mathållningen på båten är bra. Dessa har en central roll under seglingen som en humörhöjare och säkerställer att alla i besättningen är på hugget och redo för lite segeltrim. Sovande gästar undantas lätt från ”fruktronsonen” och vem vill missa helnöt, schweizernöt eller mandel omsluten med choklad.

Själva seglingen gav inledningsvis inte upphov till några svårare vägval. Däremot fanns det i väderprognosen en del vindhål i norr som också kom att ställa till med problem för att hinna i tid till målgång. De sista två timmarna låg havet spegelblankt. Små vindpustar som kom från lite olika håll hjälpte till att få de flesta i mål. Det blev dock en hel del distansavdrag på grund av överskriden seglingstid. Avdraget kan enkelt beskrivas som överdragstiden multiplicerad med dygnets dubbla loggade medelfart. Så om båten i snitt loggat 5 knop och blir försenad 1 timma dras 10 sjömil av på den seglade sträckan.



### Vindarna gav fin gång med undanvindssegel

Längst uppnådda omräknade distans under 12 timmars seglade Petter Almhagen med Elsanta Hanse 342 om 44,8 sjömil.

Längst uppnådda omräknade distans under 24 timmars seglade Bo Larsson med Våga XP38 om 114,7 sjömil.

Vår segelsäsong avrundas med ett höstmöte som kommer, om allt står oss bi, att hållas i början av november. Vi återkommer med tid. Anmälan sker då direkt till kansliet. Under höstmötet sammanfattar vi årets seglingar och tar upp något aktuellt ämne för diskussion. Men inte minst delas årets vandringspokaler ut för längsta 12 respektive 24 timmars. I år seglades längsta 12 timmars under vinterseglingen (Bill Söderberg med Arcona 400 Chess) och längsta 24 timmars under höstseglingen (Bo Larsson med XP 38 Våga).

Segelsäsongen 2022 inleds med vinterns 12-timmars som går av stapeln 1 advent lördagen den 27 november.

Vår och höstseglingarna genomförs som vanligt första helgen i juni respektive första helgen i september.

Boka dessa datum redan nu!

Välkomna då önskar 24 timmarskommittén



**SELDÉN SPECIALISTER**  
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem  
och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Höstrabatt  
vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

**J-122 stor och fokk i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star.**

**Fotograf Henrik Hydén**

# 10-20% HÖSTRABATT

## SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

**Beställ i höst:** Nu är perfekt tid att mäta, innan båt är vintertäckt. Oavsett om båt är upptagen med stående mast, eller avmastad. Använd Bodings Måttguide. Det tar bara 20-30 minuter att ta perfekta mått. Det lönar sig att beställa nu i höst.

**Höstrabatt:** Beställ senast 5e november 2021! Kombinera höstrabatt med möjligheten till att kunna ta perfekta mått innan båten är täckt.

**Segla modernt och snabbt:** Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

**Lazy-Bag & Rullgenuakapell:** Boding Lazy-bag 2021, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2021, beställ i aug-sept till årets högsta rabatt.

**Lagerutförsäljning:** Utförsäljning av ca 50 segel och 50 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

	ORD.PRIS	KAMPANJ
<b>RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX</b>		
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	28 500 kr	21 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	36 200 kr	28 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	44 500 kr	37 900 kr
<b>STORSEGEL DACRONDUK</b>		
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	9 650 kr	8 200 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	13 200 kr	10 900 kr
<b>RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL</b>		
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	31 550 kr	24 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	44 800 kr	36 900 kr
<b>LAZYPAG 2021</b>		
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	10 200 kr	8 550 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 37i	11 750 kr	10 200 kr
<b>RULLGENUAKAPELL WM80</b>		
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	6 700 kr	5 900 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	7 900 kr	7 200 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

**Hösterbidjande gäller vid beställning senast 5 november 2021.**

**Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.**



**WWW.BODING.SE**

**STOCKHOLM.**  
Tel 08-745 12 20  
[stockholm@boding.se](mailto:stockholm@boding.se)

**GÖTEBORG.**  
Tel 031-93 30 82  
[gbg@boding.se](mailto:gbg@boding.se)

**MALMÖ.**  
Tel 040-159965  
[malmö@boding.se](mailto:malmö@boding.se)

**OSLO.**  
Tel +47 23 22 99 00  
[oslo@boding.se](mailto:oslo@boding.se)



# *Eskader till Helgoland*

TEXT OCH FOTO, INGER OCH GÖRAN HANSSON



Den 14 juli träffades sex glada besättningar i Nyborg för eskader till Helgoland. Förväntningarna var på topp. Isoleringen under pandemin hade gjort att vi längtade att få umgås med andra. Henrik och Eva på Desirée var på plats i god tid och såg till att vi kunde ligga vid samma flytbrygga i den västra hamnen. Nyborg är en trevlig dansk stad med affärgata, slott och bryggeri. Vädret var som i Medelhavet och det gick utmärkt att bada i hamnen. För att lära känna vandra, men också för att några båtar gått långa distanser, började vi med en liggdag. Flera av besättningarna kände varandra sedan tidigare, men de som var nya hade en del att lära. Till exempel utgjorde dukarna ett centralt inslag i det sociala livet. När man är hamnvärd ingår det att leta upp en trevlig plats för samling

på kvällen, men i det här gänget skulle man också ansvara för dukarna och lägga dem på borden. Det var en kul grej och dukarna skapade faktiskt en gemenskap. Stämningen blev snabbt god och redan första kvällen bjöds på "skitsnack". Två av båtarna hade nämligen problem med sina toaletter. I Nyborg finns dock flera båtutrustningsaffärer och vi på Josima lyckades inhandla ny toalett.

Marstal var vårt första mål och sträckan dit var 32 M. Vi fick en tropisk dag på havet med total stiltje. Vid ankomst gjorde därför en av medlemmarna i Minervas besättning en "Melker" och hoppade i havet innan båten nått bryggan. Det var cockerspanieln Ellie som förivrade sig. Lars och Kicki blev så klart rädda men Ellie simmade glatt iväg och tog sig upp på land. Josima fick oväntat problem med sidvind och valde att backa in till kaj, la styrbords akterförtöjning och svängde upp med bogpropellern. Alla sätt som fungerar är bra. Marstal ligger på Aerö som har eget gott öl. Stan har många trevliga butiker och stor matbutik. Värmen höll i sig. Stränderna är långgrunda och vi badade från båtarna.

Nästa dag siktade vi mot inloppet i Kielkanalen. Vi hade en god nordväst och fick en fin segling. Vi la till i Holtenau, en angoringshamn utanför slussen. Fördelen med denna hamn är att det är nära till kanalen. Nackdelen är att här saknas el, vatten och dusch. Vega fick problem med motorn. Alla som kunde, hjälpte Eivor och Anders med att förstå problemet. Eftersom man inte får segla genom Kielkanalen blev det några oroliga timmar innan felet kunde upptäckas. Problem med bränsletillförseln på grund av skräp i ledningarna. Det gick att lösa genom att koppla förbi tanken och använda reservdunkar, men det krävde att tankarna fylldes på under gång. Vi andades ut eftersom färden kunde fortsätta enligt plan.

Slussningen var spännande för oss som inte gjort detta tidigare. Slussarna i Kielkanalen är smart utformade. Man kör in och förtöjer vid en flytbrygga som sedan följer med upp eller ner. Det krävs alltså inte mycket mer än en vanlig långsides tilläggning. Men man behöver vara rask eftersom slussen ska fyllas på med båtar som ligger på kö bakom dig.



Vi gick in i samlad trupp med de mest vana först. På så vis kunde de snabbt göra fast sina båtar och därefter hjälpa andra om det behövdes. Flytbryggorna är låga. Fendrarna bör flyta i vattnet innan man kör in i slussen och det är bra att ha någon form av steg som gör det lätt att komma av och på båten. Vi klarade alla första slussen utan problem och kunde stäva ut i kanalen. Kielkanalen är lummig, vacker och fylld med fågelliv. Kanalintyg behövs inte men vi rekommenderar att man läser på reglerna för Kielkanalen. Reglerna riktar sig till yrkestrafik men ger en trygghet i olika trafiksituationer. Längs kanalen finns ljussignaler som anger till exempel att en stor båt ska passera och att båtar inom vissa storlekar behöver vänta på mötesplatser. Samtliga broar i kanalen har en seglingsfri höjd på 40 meter. Kanalen korsas på flera ställen av färjor som det är bra att vara uppmärksam på.

Första anhalt i kanalen var Rendsburg, som är en genuin tysk stad. Gästhamnen kampar ihop med seglingsklubben och slipen går rätt igenom seglarkrogen. Här åt vi middag och kände oss som hemma eftersom man kunde beställa fina rätter som Seglarburgare och Regattaplatta. Många hälsade på oss med "Moin" alla tider på dygnet och oftast upprepat – "Moin, Moin". Det betyder "Hej, Hej" på friskska och används endast i kustbandet. I Rendsburg drabbades tyvärr vår ena eskaderledare Henry av en rejäl förkylning med hög feber. Han hade sett fram emot att få gå igenom Kielkanalen men fick inte se något alls av den. Tur att Eva klarar Harmoni själv.

Nästa dag kör vi vidare mot Brünsbuttel. Det är en liten hamn just innan slussen ut ur kanalen. Här finns el och dusch, men inte vatten. Vi lyckades få kajplats intill varandra. Staden är inte stor men har en del små butiker och enstaka restauranger. I Tyskland är det vanligt att betala med kontanter, särskilt om summan inte är hög. I en del hamnar behöver man mynt för att duscha. Ska

ni segla i Tyskland är det klokt att ha med Euro. Henry var fortfarande inte frisk. Eskaderledaren Eva fick god hjälp av Henrik med att räkna ström och tidvatten för att bestämma tid för avgång nästa dag. Målet var Cuxhaven och sträckan var endast 17 M, men vi skulle mötas av Elbes flodvatten som strömmar åt ett håll och tidvatten som går åt ett annat samt en del vind.

Nästa dag samlades vi klockan 10:00 vid inloppet till slussen. Även denna gång gick slussningen problemfritt. Seglingen blev utan dramatik. Vi fick en fin segling och kom fram till Cuxhaven tidigt på eftermiddagen. Det blev promenad till byn. Vi uppsökte båttillbehörsaffär där Jörgen och Gittan på Sinkadus inhandlar en fenderstege för att lättare komma av och på i slussar. Vädret var fortsatt varmt men mulet och lätt regn. På kvällen upphörde regnet och vi kunde samlas för gemensam grill. Henry hade tillfrisknat vilket vi alla var glada över. Vi satt utanför jolleklubben och seglarna kom in från träning. Många av oss är eller har varit inblandade i kappsegling och jollesegling. Såklart pratade vi lite med dem. Tränaren var uppvuxen på Helgoland och rekommenderade oss att gå runt 12:00 nästa dag.

Vi fick alltså en lugn morgon med tid att förbereda turen ut på Nordsjön. Tyvärr hade vi vinden rätt emot oss. Valet stod emellan att gå för motor eller att göra långa slag och komma fram senare. Sträckan mellan Cuxhaven och Helgoland är bitvis ganska grund och det byggs upp krabb sjö. Vi la till i den södra hamnen. I denna hamn förtöjer båtarna utanpå varandra i led om upp till 10 båtar. Eftersom avgång från ön beror på tidvatten och hur långt man ska, går båtar alla tider på dygnet. Således blir det mycket rörelse i hamnen och omgrupperingar sker ständigt. När Josima kom, var det två vänliga besättningar som gjorde loss och gick ut för att vi skulle kunna ligga på en båt som skulle stanna kvar. Till en början kan detta ses som stökigt men om alla hjälps åt går det fint. Det går inte att fylla vatten på Helgoland så tänk på att ha fulla vattentankar. Vid vårt besök var dessutom toaletterna avstängda på grund av överbelastning. Hamnen hade varit fullbelagd i flera veckor. Duscharna var avstängda på grund av pandemin men badvattnet i hamnen var fantastiskt, mycket saltare än vad vi kustbor är vana

vid. Tvgning skedde på akterdäck.

Helgoland är en exotisk ö med stora fågelkolonier och en spännande historia. Ön är väl värd ett besök. Varje dag kommer mängder med dagsturister vilket gör att här finns strandpromenad och affärsstråk som påminner om engelska kuststäder. Intill ligger Dunön som är en platt sandö med fina stränder och sälkolonier. På Helgoland häckar ca 1 000 par havssulor och det går att komma dem riktigt nära. Här finns även



tretåig mås och sillgrissla. För att förstå öns historia och vad som utspelat sig där, är det bra att läsa på lite kort innan man kommer fram. Ön har spelat en central roll under krigen, i så hög grad att England försökte bomba sönder hela ön efter andra världskriget. Den äldre befolkningen är på grund av det inte så glad över att tala engelska. Om man kan några tyska fraser för att visa sin goda vilja underlättar det kommunikationen. Vi såg inte enda broschyr eller guidebok på engelska. Helgoland är en frihandelszon. Vi tyckte inte att priserna var anmärkningsvärt låga i de vanliga butikerna, men det finns skeppshandlare. Här går det att köpa allt möjligt. Varorna packas och levereras till fartyget. I dessa butiker är priserna markant lägre.

Vi fick två intressanta och givande dagar. På Helgoland avslutades vår eskader med en riktigt trevlig kväll. En eskader som präglats av massor med skratt, hjälpsamhet och generositet. Flertalet av båtarna fortsatte att segla tillsammans längs danska västkusten och vi ser fram emot en återträff i oktober. Att segla eskader innebär att man kan testa sina gränser, våga göra något man inte skulle ha gjort på egen hand. Dessutom lär man känna nya, trevliga människor.

Stort tack till eskaderledarna Eva och Henry på Harmoni och ett hjärtligt tack till alla deltagare för en himla kul seglingssemester.



## Sjökort över Asperöfjorden

SS Slören är en segelklubb, med hemvist i Hinsholmskilen, som vi skrivit om förut i Västpricken – kretsens 24-timmarskommitté samarbetar med Slören i arrangerandet av den årliga 6-timmarsseglingen som ingår som delsegling i Slörens medlemsmästerskap Skepparkannan.

Slören arrangerar jollesegling för barn- och ungdomar med fokus på att ha roligt och lära sig segla snarare än kappsegling. Det gör man med Saltskär i Hinsholmskilen som bas. Man har också en stor kappseglingsverksamhet där man idag är bland de största arrangörerna i göteborgsområdet och lockar många båtar till sina kvällsseglingar på måndagar. Starten av dessa seglingar sker vid vågbrytaren i Hinsholmskilen och man seglar sedan på vattnen utanför Fiskebäck och Saltholmen. Detta är ett område som kryllar av, ska vi säga intressanta, områden med öar och grund. Sjöfartsverkets sjökort över våra farvatten är förvisso ganska bra men tyvärr har det visat sig mer än en gång just i detta område att man inte kan lita på dem helt.

## Hur tar man fram ett sjökort?

Ja, det kan väl inte vara så svårt – ”Sjökort gör man väl på dator idag?!” Och ja, det gör man, men det betyder inte att det bara är att trycka på en knapp så är det klart. Kartor i allmänhet och sjökort i synnerhet är omgärdade av en hel del lagstiftning som man måste känna till. Insjöar och vattendrag är i huvudsak oproblematiske men att göra sjökort över kustområden kräver först sjömätningstillstånd från Försvarmakten och därefter spridningstillstånd från Sjöfartsverket innan materialet får tryckas eller spridas elektroniskt. Uppgifter som kan skada Sveriges totalförsvär får aldrig spridas.

De flesta vet idag att Hydrographica är ett litet privat bolag som vid sidan av Sjöfartsverket producerar detaljerade och storskaliga sjökort och hamnkartor över delar av våra kuster

Några medlemmar i SS Slören har därför undersökt möjligheten att låta Hydrographica sjömäta i det aktuella området och därefter ta fram ett specialistsjökort. Området som man tittat på är från Knarrholmen/Stora Sjöholmen i söder till Göteborgs hamninlopp i norr och från Hinsholmen i ost till Asperö i väst.

För ändamålet startade Slören en insamling. För att kunna starta projektet behövs ca. 150 000 kr. Det är en stor summa, men utslaget på alla båtar som rör sig i vattnen blir det inte mycket per båt – det skulle räcka att varannan båt i de tre närliggande hamnarna Saltholmen, Hinsholmskilen och Fiskebäck skänkte en hundralapp var. Jämfört med en typisk reparationskostnad efter en hårdare grundstötning känns den hundralappen som en god investering och en billig försäkring.

Vid pressläggningen av detta nummer är insamlingen uppe i nästan 110 000 kr med stora bidragsgivare i Sjösportskolan, som bidragit med hela 50 000 kr, och Svenska Kryssarklubbens Västkustkrets med 15 000 kr. Läget för projektet är att sjömätningstillstånd är redan klart och när man når insamlingsmålet kommer sjömätningar att inledas efterföljande sommar. Sommaren därpå kommer sjökortet att vara tillgängligt.



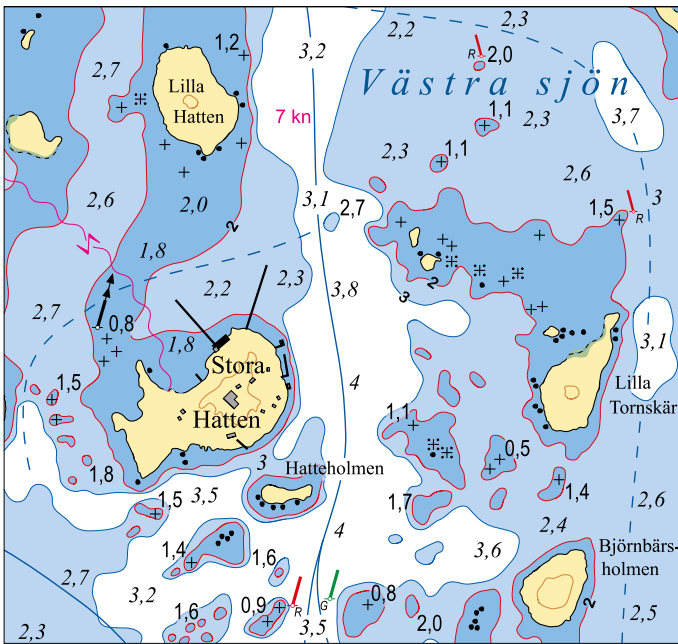
**Var med och hjälp till du också!**

**Du kan enkelt ge ditt bidrag genom att skanna QRkoden här bredvid (Swishnumret är 123 158 1958). Du kan också göra en banköverföring till SS Slörens bankgiro 334-3795.**

*Läs mer om projektet på SS Slörens hemsida på [sloren.se/sjokort](http://sloren.se/sjokort). Där kan du också se aktuell insamlingsläge och hitta kontaktuppgifter till projektledaren.*

och insjöar. De flesta sjökorten producerar vi på eget initiativ där vi bedömer att det finns behov och underlag för försäljning av tryckta sjökort. Men vi får årligen förfrågningar från båtklubbar, kommuner och andra intressenter som önskar ett bättre sjökort över sina hemnavatten. Sjöfartsverket ansvarar för att ta fram allmänna sjökort över kusterna och de stora sjöarna men har inte till uppgift att tillgodose fritidsbåtars behov av mer detaljerade sjökort. Dessutom är skalan i Sjöfartsverkets sjökort ofta inte anpassad för fritidsbåtliv och sjömätningarna är i många fall mycket gamla. Hydrographica har fritidskepparen som sin främsta målgrupp och med stöd av flygbildsanalyser och kompletterande sjömätningar kan vi ta fram våra detaljerade specialistsjökort över områden där behov finns.

Vi har under många år samarbetat med båtklubbar och båtorganisationer för att hjälpa till att ta fram sjökort över insjöar och kustområden. En av de första frågorna är självklart ”Vad kostar det?” och den är inte helt enkel att svara på men vi brukar säga att det startar på ca 100 000 kr för att det ska bli ekonomiskt



### Utsnitt ur specialbåtportkortet "Kalmars södra skärgård"

I Hydrographicas specialsjökort redovisas detaljerade djupkurvor för 2 och 3 meter, en stor mängd djupmätta grund och fler djupangivelser än i ordinarie sjökort. Sjökorten baseras på flygbildsanalyser, kompletterade med sjömätning på plats.

intressant för oss. Sedan beror det helt på områdets storlek och komplexitet. Ett litet, begränsat område med främst större öar och öppna vattenytor utan grund kostar förstås mindre än ett stort och komplext område med uppsprucken skärgård och många små öar och grund. Sedan beror det också på om man vill att vi gör det som helentreprenad där Hydrographica utför allt arbete, eller om det görs i form av ett samarbetsprojekt. Vi har gjort flera sjökort i fruktbara samarbeten med lokala entusiaster eller båtklubbar. Ett av de senaste projekten har resulterat i ett nytt 8-sidigt specialbåtportkort över Kalmars södra skärgård. Där har vi samarbetat med den lokala båtklubben "Segelsällskapet Vikingarna" som utfört merparten av sjömätningarna. Dessa samarbetsprojekt brukar utformas så att Hydrographica ansvarar för att skaffa alla nödvändiga tillstånd och tar fram ett sjömätningsunderlag baserat på flygbildsanalyser, ibland görs även en inledande sjömätning för att kalibrera flygbildsunderlagets information. Båtklubben/uppdragsgivaren ansvarar för att bilda en "sjömätningsgrupp" som skall utföra själva sjömätningarna, efter en eller två dagars utbildning av Hydrographica. Oftast består denna sjömätningsgrupp av ett gäng entusiaster som brinner för att få fram ett nytt, bättre sjökort över sina hemmavatten. Någon i gruppen bör ha huvudansvaret för projektet och någon med lite datorvana bör också finnas med. Gruppen behöver inte vara stor, det räcker med 3 till 4 som har tid och möjlighet att arbeta med sjömätningarna. Nödvändig utbildning och tydliga instruktioner kommer Hydrographica att bistå med. Sjömätningsgruppen måste också ha tillgång till (minst) en mindre motorbåt med ett hyfsat modernt ekolod som kan leverera en NMEA-signal till en dator (laptop).

Sjökortsmanuset från Hydrographica levereras i utskrivnen form och som elektroniskt sjökort att använda på sjömätningsdatorn. Under utbildningsdagarna går vi tillsammans igenom hur sjömätningarna ska utföras, hur vi definierar en bränning,

en undervattenssten med mera, och vi sjömäter i området tillsammans under ett par timmar. Sedan lämnas ansvaret att utföra sjömätningarna över till sjömätningsgruppen men vi har ofta löpande kontakt under arbetets gång. Sjökortsmanus med anteckningar om djup och andra observationer samt datafiler skickas till Hydrographica för bearbetning och sammanställning och när alla sjömätningar är klara ansvarar Hydrographica för att färdigställa sjökortet och begära tillstånd för spridning innan tryckning kan ske. Idag vill de flesta att det nya datat också ska finnas tillgängligt på elektroniska plattformar, och Hydrographica har avtal med alla större producenter av elektroniska sjökort och kan erbjuda dem data men kan inte garantera att de tar in det i sina produkter. Hittills har dock ingen tackat nej.

Tidsrymden för ett sådant här projekt är minst ett år. Kan en överenskommelse göras runt årsskiftet så kan Hydrographica ta fram ett sjökortsmanus som kan sjömätas påföljande sommar och finnas som ett färdigt sjökort till sommarsäsongen därpå. Men allt beror på områdets storlek och att sjömätningsarbetet flyter på utan problem.

Hindret i de flesta projekten är att hitta finansiering. Ibland kan kommunen gå in, man ser det som en satsning på turism och näringsliv. Ibland har det gått att söka pengar från EU för landsbygdsutveckling, så kallat Leaderbidrag. Lokala företag och stiftelser kan också vara intresserade av att bidra och man kan också räkna in en del intäkter från försäljning av de tryckta sjökorten men det täcker sällan hela kostnaden. Man blir inte rik på att göra sjökort – men det är ett väldigt stimulerande och tillfredsställande arbete – och att navigera på "sitt eget" sjökort som man själv sjömmätt är en speciell känsla.

Mer information om Hydrographica och våra sjökort finns på vår hemsida [www.hydrographica.se](http://www.hydrographica.se)

Jesper Sannel  
Hydrographica  
[info@hydrographica.se](mailto:info@hydrographica.se)

**Läs mer om SS Vikingarnas specialsjökort i Kalmar i PåKryss nummer 2021-2.**



# Generationseskader 2021

TEXT OCH FOTO, CARINA OCH PETER WILLIAMSSON

Förra året sålde vi vår båt. Det är tur för oss att döttrarna har en båt och att vi får lov att åka med dem och även låna den. Både vi och de träffade båtänner förra året, mest vuxna. Då föddes tanken att vi skulle ha en generationseskader särskilt med tanke på barnen. När de trivs och har kul blir oftast följden att vi vuxna också trivs.

Vi har varit eskaderledare vid flera tillfällen tidigare men nu var vi fortfarande utan båt och vi pratade med dottern med familj hur vi skulle planera sommaren. Men om vi ordnade en barneskader så blev vi som mormor och morfar utan jämnåriga... Hur skulle vi lösa det?! Det var då vi kom på den briljanta idén med en generationseskader. Det hade vi inte hört talas om tidigare och trodde att vi var först med detta koncept. Vi hoppades att den äldre generationen hade tagit sina sprutor och vågade sig ut tillsammans med barn och barnbarn!

Hur många båtar kunde vi ha med - vi ville besöka naturhamnar och då kan

det vara svårt att få plats om man är för många båtar. Det var en svår fråga, vi visste ju inte om generationerna åkte i samma båt eller om man delade upp sig i två båtar. Vi ville ha det lite öppet men enades om max 5 båtar. Denna kniviga fråga visade sig inte vara något problem. Vi fick visserligen en anmälan på studs sedan var det tyst - och mera tyst...

Vi gick ut på våra kanaler (Facebook, mm) och blev så glada då vi fick ytterligare en anmälan. Då bestämde vi oss för att genomföra eskadern. Fast det bara var tre båtar var vi 16 personer (lika många deltagare som vi varit vid tidigare eskadrar men då har det varit två personer per båt). Besättningen på Magda berättade att på östkusten hade det arrangerats generationseskadrar flera gånger och de blev fulltecknade på studs därav deras snabba bokning...

Det visade sig att en deltagande båt kom från Linköping och dottern bodde utanför Stockholm. Den andra deltagande båten kom från Stenungssund.

När man var så här geografiskt spridda så var en digital förträff perfekt! Även om vi numera jobbar med digitala möten var det spännande att hålla i en förträff på detta vis. Vi kan väl säga att det gick bra för oss vuxna men det var ju inte alls samma sak om barnen hade kunnat träffa varandra. Vi presenterade vår tänkta färdplan men betonade att den var preliminär då vi måste ta hänsyn till väder och vind, särskilt i naturhamnar. Vi insåg att vi behövde få in ytterligare någon gästhamn natt för att få till laddning.

Så var det äntligen dags för eskaderstart - vi hade bokat dockspot på Rörö redan i februari då vi bestämt att vi ville ha en eskader. Det fanns flera lediga platser i hamnen just denna söndag men man vet ju aldrig...

När vi la till frågade Joline (4,5 år) - Var är mina kompisar? Hon hade fullt klart för sig vad denna eskader gick ut på! Ha kul med kompisar såklart! Strax fick hon träffa dem och det blev fika,



bad, paddla sup samt målning av egna eskaderflaggor som plastades in. Fullt ös med andra ord. Senare blev det gemensam grill på den härliga piren på Rörö denna fina sommarkväll.



Nästa dag tog vi oss till Toftö där den tredje båten skulle dyka upp. De tyckte att det var lite långt att åka söderut till Rörö för att sedan vända och åka norrut igen. Tyvärr kom de tidigare än oss och det blåste lite för mycket för att de skulle få en bra och säker tilläggning så de åkte vidare. När vi kom hade vinden avtagit enligt prognos. Vi blev ensamma i denna fina naturhamn. Precis då vi lagt till började det att regna vilket inte

hänga med på eskadern. Vi bestämde att vi köper räkor i fiskaffären och äter gemensamt på lekplatsen på kvällen. Detta tyckte inte vädergudarna var en bra idé, då det både regnade och åskade blev vi sittandes i våra egna båtar. Detta var faktiskt vårt första besök på ön i egen båt. Vi har undvikit denna pärla då vi har upplevt att det är mycket båt och trångt i hamnen. Det gick bra att få plats denna gång. På morgonen hade de sistnämnda båtarna bestämt sig för att de ville åka längre norrut till Koster och vips så var vi bara två båtar i vår eskader igen!

som hade tänkt att det var en fin idé att besöka Havets hus. Efter 45 minuters kö kunde man gå in.



Vi fick några fantastiska dagar i Sillbyssan med fint vatten, mycket bad och vattenlekar, rodd och supande. Här blev det också tillfälle för barnen att gunga och åka i båtsmansstolen, vilket var en succé. Vi målade med akvarell och

hindrade barnen från att hoppa över till varandra och spela spel, måla och naturligtvis titta på iPad (ibland funderar man på vad man gjorde förr då dessa vidunder inte fanns). Som tur var så varade inte regnet så länge så det blev tid till både bad, gummibåtsåkande och promenad med vidunderlig utsikt vilket uppskattades av oss äldre. Det blev även en lyckad andra dag på eskadern.



Vi ville verkligen träffa vår tredje deltagarbåt i eskadern. Där fanns en flicka i samma ålder som vår Nellie så när de föreslog att vi skulle träffas på Karingön tyckte vi att det lät som en god idé. De började som hamnvärd och då blev det glass i stora lass i öns glasskiosk. Detta orsakade naturligtvis en lång ringlande kö då alla skulle beställa olika sorters glass... Därefter blev det ett besök på lekplatsen där ytterligare en båt ville

letade krabbor med mera på den lilla stranden dessa underbara sommark dagar.

Vädret gjorde att vi blev både inblåsta och inregnade i Lysekil. Inte så kul men det finns ju sämre ställen att vara på vid sådana tillfällen. Tyvärr var det fler än vi

Lekplatsen i stadsparken var uppskattad av de yngre även om det blev ett getingstick för ett av barnen. Sittande på gräsmattan åt vi pizza till kvällsmat. Perfekt aktivitet som passade både stora och små.



Eskadern avslutades på Dannemark. Där fick vi lära oss att det är skillnad på Ulön och Dannemark. Då vi närmade oss ön fick vi reda på av Magda att det fanns en plats kvar vid stenbryggan, tredje båt från höger styrbord om en norsk segelbåt. Vi fenderade ut och var på väg att släppa ankaret då vi tittade oss omkring och inte såg Magda. Det visade sig att vi var vid fel stenbrygga och att den enda lediga platsen stämde precis in på beskrivningen vi fått! Vad är oddsen på det!

Här, på Dannemark/Ulön, finns det fantastiska stränder! Vi bar grillarna till dem eller rodde dit med gummijollen då vi låg på boj sista natten. Fördelen med att vara två båtar på en eskader är att man kan ligga på boj tillsammans.

Sista dagen kom en flaskpost som Nellie fick läsa för de yngre barnen. Där stod att några barn grävt ner en skattkarta vilket genast resulterade i ett intensivt grävande innan skattkartan hittades. Den var något svårtydd men barnen gav sig iväg med oss vuxna i släptåg för att leta efter skatten. Den hittades på toppen av berget. En skattkista full av godsaker och vattenpistoler.



Joline utbrast spontant “Mamma tack för att du ordnade en skattjakt för oss”

Vi kände oss nöjda med vår eskader även om det inte blev som vi tänkt och vi “bara” blev två båtar. Vi var ju ändå 11 personer så det kändes inte tomt på något vis.

Vi har upplevt det tidigare - eskadern är som allra bäst när man har avslutning. Då pratar man igenom och minns allt man gjorde som blev så bra. Nu ser vi fram mot återträffen som är planerad att vara i Linköping. Tänk vad många nya ställen och upplevelser man får vara med om när man deltar i en eskader!

## “Mamma tack för att du ordnade en skattjakt för oss”

Tack Magda för att ni ville vara med på vår eskader!

Deltagare:  
Carina och Peter  
Isabella och Erik  
Nellie, Joline  
på segelbåten Pia

Jan-Eric och Kerstin  
Maria  
Ines och Sigge  
på s/y Magda



# 49 ÅR I BÅTBRANSCHEN!



## REGISTRERAD & INTERNATIONELL BÅTMÄKLARE KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!

Säsongen 2021 har börjat ännu bättre än 2020 och vi upplever en större efterfrågan på begagnade segel- och motorbåtar. Gå in på vår hemsida, [www.knapemarin.se](http://www.knapemarin.se) för att klicka dig vidare in på "sälj din båt" eller "intresseanmälan köpes".

**Vi har öppet hela sommaren så du kan även lägga din båt på vår försäljningsbrygga som är "västkustens mest besökta båt brygga".**



NU  
ÄVEN I  
KALMAR!

RIKSTÄCKANDE BÅTMÄKLARE  
STOCKHOLM • GÖTEBORG • MALMÖ • VÄSTERÅS • NYKÖPING  
KALMAR • NORRKÖPING • OXELÖSUND • ÖRNSKÖLD SVIK  
[info@knapemarin.se](mailto:info@knapemarin.se) | 031-69 77 50 | 0705-29 91 12

[www.knapemarin.se](http://www.knapemarin.se)

## Högsommareskader 2–4 juli

Årets högsommareskader hade samlat tre båtar med tio förväntansfulla personer. På fredag eftermiddag sattes kurs mot naturhamnen Utkåften på Klåveröns sydvästsida. Vindarna bjöd på utmärkt segling hela vägen och efter en stunds letande kunde vi lägga till. När alla båtar samlats förbereddes kvällens grillning och välkomstparty. När de första hamburgarna var färdiga bestämde sig ett åskmoln som legat bakom berget och gömt sig för att gå till anfall. Den hårda kärnan av Solisterna bestämde sig för att stå emot, resten satt och kurade under kapell i sina båtar. Till sist måste de tappra dra sig tillbaka under visst besvär då berghällarna blivit såphala av regnet. De övriga kurande besättningarna fick steka sina hamburgare i båten.

Efter en halvtimme hade åskbyn passerat och den nedåtgående solen tittade fram igen och så gjorde också besättningarna varvid välkomstdrink och allmänt mingel vidtog. Det hela avslutades med bad för vissa.

Vid lördagsmorgonens skepparmöte bestämdes det till slut att gå till Hjärterösund för att söka hamn. Solen sken och vi hade fina segelvindar ända fram till Lilla Jungfruhålet där segel revades och letande efter tilläggsplats började, då de planerade platserna var upptagna. Till sist hittades en utmärkt plats på Hjärterön där båtarna förtöjdes för alla vindar på ett sätt som en dator knappast kunnat räkna ut. Efter promenader på ön blev det efterföljande bad och middag samt mingel till sena timmar.

Söndagen kom också med strålende sol och tyvärr sydlig vind så att det blev motorgång mot Marstrand efter frukost. Framme i Marstrand besöktes konstutställning och den avslutande gemensamma lunchen intogs. Under tiden hade vinden vänt så efter motorgång genom Albrektsunds kanal blev det till att hissa segel. När vinden dog ut vid Makrillen startades motorn och vi gled långsamt in mot hemmahamnen efter en lyckad helg med Solisterna.



## Solisternas sensommareskader med kräftskiva

Sensommareskadern 2021 startade i gråväder och frisk till hård vind från NO. Detta gjorde att båten från Björlanda Kile på rekordtid kunde segla till Hälsö hamn. I inloppet mötte man båten som seglat från Kungshamn i den hårda vinden men då sjön var måttlig hade det gått bra. Värre var det för båten som kom från Hinsholmen i motsjö och motvind, men det blev ändå lite segling med enbart genuan. Ytterligare en båt var anmäld men drog sig ur då man tyckte vädret var för svårt.

Som genom ett trollslag blev det en reva i molntäcket och solen tittade fram precis lagom till välkomstdrink och mingel utanför Hamneboa på Hälsö.

När solen försvann bakom berget drog vi oss in till det färdigdukade kräftbordet och snart ljöd vacker sång med text som fanns i det fantastiskt informativa häftet som Mia delat ut och även andra underfundiga visor hördes. Några av deltagarna började under middagens gång bete sig underligt och säga märkliga saker, som t ex att fråga varför det inte fanns någon ketchup till maten, ge gåtfulla komplimanger, skåla för sommaren lite för ofta etc. Men allt var som det skulle då de tidigare i smyg dragits åt sidan och tilldelats dessa hemliga uppdrag. Förklaring för det egendomliga beteendet gavs efter middagen.

Festen pågick till sen timme innan man bröt upp för andra aktiviteter som t ex att sova. Efter sen frukost och städning kastade vi loss med avsikt att ta oss till Dyröns södra hamn, men efter att ha stångats mot sjö och hård byig vind beslöts det att istället gå till Rörö. Där fick vi utmärkta bryggplatser och lugnet infann sig. Vandrande besättningar spreds över ön i det lätta regnet.

Trots regn lyckades några tappra grilla mat så att middag kunde avnjutas i respektive båt. På kvällen samlades alla i en båt och man hade en mycket informativ och lärorik frågetävling om båt och hav. En segrande besättning kunde först utses efter åtta utslagsfrågor. På söndagen vaknade vi upp till ett strålende väder och det beslöts att vi skulle segla till Marstrand.

Lagom framme efter fin segling åts sen lunch varpå en del gick på konstutställning och promenad. Efter att ha stuvat om besättningarna utifrån geografisk hemvist, skildes båtarna åt och kurs sattes mot hemmahamnarna. En båt mot Kungshamn norrut för motor och övriga söderut i en fantastisk fin slör. I den fina solnedgången nådde vi hemmahamn och kunde konstatera att vi återigen kunnat genomföra en lyckad eskader.



# Skoltid utan skärmtid

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola har beviljats medel från Svenskt Friluftsliv för projektet "Skoltid utan skärmtid".

FOTOGRAF GUNILLA BÄCKSTRÖM

Under maj, augusti och september har fem högstadielklasser erbjudits undervisning ombord på Atlantica under två dagar med övernattnig. Många barn och ungdomar spenderar mycket tid framför datorer och skärmar vilket gör att hälsan i samhället blir sämre. Här ges i stället möjlighet till lärande i kombination med fysisk aktivitet.

Förutom skolundervisningen, där klasserna har fått välja mellan två olika spår, har eleverna också fått lära sig segling, sjömanskap och navigation.

På bilderna ser vi hur elever från Franska Skolan i Göteborg får lära sig att sätta segel, navigera och beslå segel. De fick även styra och klättra i riggen samt mycket mer. Både lärare och elever har varit väldigt nöjda och vi hoppas kunna fortsätta med dessa seglingar även nästa år.





NYA KYRKESUNDS MARINA GÖR DET MÖJLIGT

## Egen båtplats vid havets E6:a

**Ansök om båtplats på västkustens bäst placerade marina, vid havets E6:a.**

I skyddat läge i Kyrkesund hittar du Kyrkesunds Marina. Under 2017 färdigställs nybyggda duschar och toaletter, bastu och grillplats. Inom kort planeras sjöbodrar för arrende. Under vintern erbjuder vi båtplats i vattnet vid bryggan eller uppställning på land. Har du hus på exempelvis Härön så har vi även parkeringsplatser för bil till uthyrning.

Här kommer du snabbt ut på havet eller till de havsnära samhällena Skårhamn, Härön och Mollösund med restauranger och affärer.

**Välkommen till Kyrkesund!**

Ansök idag för en båtplats i Kyrkesund!

[kyrkesundsmarina.se](http://kyrkesundsmarina.se)



Ring 0739-29 62 67 eller e-posta [info@kyrkesundsmarina.se](mailto:info@kyrkesundsmarina.se). Ansök direkt på [kyrkesundsmarina.se](http://kyrkesundsmarina.se)

## Välkomna höstens kafékvällar

Vid pressläggning av denna tidning vet vi ännu inte hur det ser ut med aktiviteter inomhus men vi hoppas kunna genomföra vårt program.

Kafékvällarna äger normalt rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. Vi inleder klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter halva föredraget och serverar då kaffe/thé/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till hemsidan [www.vastkustkretsen@sxk.se](mailto:www.vastkustkretsen@sxk.se). Priset för en kafékväll är 125 kr per person och betalas i samband med anmälan med bankkort. Meddela vid anmälan om ni vill ha vegetariskt eller laktosfritt.

### 20 oktober, Kafékväll

#### – Hemsegling från Mallorca under pandemin

Thomas och Margareta Weber är ju bland annat kända som föräldrarna i den andra seglingsfamiljen på äventyr i TV. Ett par år efter återkomsten till Sverige, och med växande barn, kändes Anna Lisa, 30-fotaren de krossat Atlanten med, alldeles för liten. Efter en del sökande fann de en lämplig båt, vilken inköptes. Utmaningen var att segla hem den från Mallorca under pågående Covid19-pandemi! Detta och mycket annat får vi höra om!



### 17 november, Kafékväll

#### – Västindien ToR på ett halvår, hur svårt kan det vara?

Daniel Sorting och vännen Kjell Carlsson hade ingen lämplig båt när de bestämde sig för att genomföra det äventyret. Planeringen och förberedelserna gick verkligen snabbt. En lämplig, men några år gammal Beneteau Oceanis 473 inköptes i Luleå och seglades till Bohuslän på försommaren 2019. Båten rustades för långsegling. Rigg och skrov kontrollerades och en hel del utrustning anskaffades, bland annat vindroder, AIS, större ankare och gummibåt med motor.

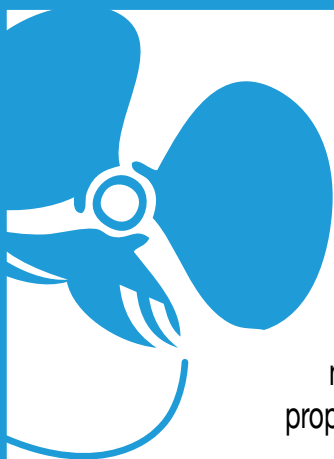
Avsegling från Kungshamn ägde rum den 30:e september 2019 och de kom tillbaka till Sverige den 9:e april 2020. De seglade inte ensamma utan hade en eller flera gästande gästar med på de flesta etapperna.

### 26 januari, Kafékväll

#### – Bortom nya horisonter

Eva och Leif Lundberg berättar om hur de planerade, byggde och sedan seglade med sin stålketch Malinda under sju år runt nästan hela jorden.





SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

## Propellerreparationer - Propellerförsäljning - Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhjul och drev.

*Vi hjälper er även med er Försäkringsskada.*

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån-fre 7-16, Lunch ca.12.15-13.00

Telefon: 031 - 51 95 00

[info@propellerservice.se](mailto:info@propellerservice.se), [www.propellerservice.se](http://www.propellerservice.se)



FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

[info@tamarinservice.se](mailto:info@tamarinservice.se) - 031-225070 - [tamarinservice.se](http://tamarinservice.se)



## Kurs i segeltrimning

När ska man släppa ut och när är det bra att skota in? Varför ska jag ha tvist i seglet och hur fungerar vinden egentligen i seglen? Detta och mycket mer berättar kappseglaren Carin Sjölander från systerklubben GQSS för oss på Qvinna Ombord.

**När:** söndag den 21 nov  
**Tid:** 18-20  
**Plats:** Svenska Kryssarklubbens lokaler, Talattagatan, SSRS, Långedrag. Alternativt digitalt på Teams.  
**Kostnad:** 100 kr/pers

**Anmäl dig på:**  
[www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/qvinna-ombord-vk](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/qvinna-ombord-vk)

Vi bjuder på kaffe/te och en smörgås till dig som kommer på mötet fysiskt.

## Detta händer i Qvinna Ombord 2022

Vi bjuder in till digitalt glöggmingel där du får veta allt roligt som vi gör i Qvinna Ombord under nästa år. Du får en presentation av bland annat vår populära Seglarintygkurs på havet, Manövreringskursen, kurs i att "Vårfixa båten", eskaderhelgen till Laesö i juni och allt om tjejelgen på Västkusten i september.

**När:** 8 dec  
**Tid:** 19-20  
**Var:** På teams  
**Kostnad:** Gratis  
**Glöm inte:** Egna pepparkakor och glögg

**Anmälan på webben:**  
[www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/qvinna-ombord-vk](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/qvinna-ombord-vk)

**Följ oss gärna på Facebook för kurser, tjejsseglingar och allt annat där vi lägger ut allt som är på gång i Qvinna Ombord-Västskustkretsen.**



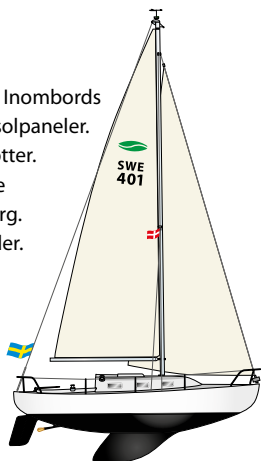
**FACEBOOK**  
 Qvinna Ombord Västskustkretsen  
[www.facebook.com/qvinnaombord](http://www.facebook.com/qvinnaombord)

### Till salu Späckhuggare F

Stor & rullflock Albatross, m fl äldre segel. Inombords el-motor OZ-Marine, 4 AGM-batterier, 2 solpaneler. GPS-navigatör Leitz och Raymarine 9 plotter. VHF Shipmate RS8100. Fotogenkök. Jolle Achilles. Med mera. Båten finns i Göteborg. Byggd 1977. Säljes pga ende ägarens ålder. 100 000 kr eller bud.

Kontakta Tomas Wahlberg  
[swe401tw@telia.com](mailto:swe401tw@telia.com)  
 031-81 24 38

Löa 7,44 m • Bredd 2,33 m • Djup 1,44 m  
 Depl 2,3 ton • Krysställ ca 40 kvm





# Årsmöte 2021

## Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen

Kallar härmed till kretsens 72:e årsmöte onsdag 24 november 2021 kl. 18:30 i Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1, V Frölunda. Anmäl ert deltagande så vi har kontroll över antalet besökare.

Vi kommer också kunna erbjuda digitalt deltagande via Teams Verksamhetsberättelse för Västskustkretsen samt Seglarskolan finns på kretsens kansli från och med den 17 november.

I samband med årsmötet kommer Kaj Modig hålla ett föredrag om en "Båtresa Kungsviken – Southampton på slingriga vägar". Västskustkretsen bjuder på fika från kl. 18:00. För att kunna beräkna fika är vi tacksamma om ni anmäler er till kansliet via [www.vastskustkretsen.se](http://www.vastskustkretsen.se).

### Föredragningslista

- Val av ordförande att leda dagens förhandlingar
- Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
- Val av två personer att jämte ordföranden justera dagens protokoll
- Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelse samt fastställande av resultat- och balansräkning
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- Val av ordförande för en tid av två år (se vallista)
- Val av tre ledamöter för en tid av två år (se vallista)
- Val av två suppleanter för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två revisorer och en revisorssuppleant för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två ledamöter till valberedningen för en tid av ett år (se vallista)
- Fastställande av årsavgift för arbetsåret 2022/2023
- Föredragande av styrelsens och revisorernas berättelse för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
- Val av ordförande, skattmästare och ytterligare två ledamöter för en tid av två år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Val av en suppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Val av revisor och revisorssuppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Övriga till årsmötet hänvisade frågor

### Valberedningen får härmed lämna följande förslag

#### Valberedningens förslag till vallista för Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen

##### Ordförande för en tid av två år

Ulf Palm omval

##### Tre ordinarie styrelseledamöter för en tid av två år

Ove Thorin omval

Jan Billig omval

Birgitta Zetterberg omval

##### Två styrelsesuppleanter för en tid av ett år

Claes Engelin omval

Britt Steiner omval

##### Två revisorer för en tid av ett år

Per Önnheim nyval

Anne-Beate Silverfjäll nyval

##### En revisorssuppleant för en tid av ett år

Peter Önnheim nyval

##### Förslag till ledamöter i valberedningen för en tid av ett år

Ann-Charlotte Källfelt omval

Gunilla Thorin omval

#### Valberedningens förslag till vallista för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

##### Ordförande för en tid av två år

Jerker Paulusson omval

##### Skattmästare för en tid av två år

Katarina Ekman omval

##### Ordinarie ledamöter för en tid av två år

Elin Rosén Wetterholm omval

Otto Florestedt nyval

##### Styrelsesuppleant för en tid av ett år

Ulf Palm omval

##### Revisor för en tid av ett år

Lennart Falck omval

##### Revisorssuppleant för en tid av ett år

Mats Rydström omval

Inga övriga kandidatförslag har inkommit till valberedningen.

### Göteborg 9 september 2021

Anders Uppström, Ann-Charlotte Källfelt,  
Gunilla Thorin och Anna Lindgren

## Bohussektionen

### Kurser inom navigation och sjöliv senhösten 2021 - Medborgarskolan i Fyrbodol

Vi planerar att kunna genomföra kurserna utifrån Folkhälsomyndighetens riktlinjer under hösten. Kursbeskrivningar, dagar, tider och pris uppdateras på Medborgarskolans hemsida.

#### Förarintyg

Vi håller kurser i Trollhättan och Uddevalla.

#### Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

#### Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kurser i Lysekil och Uddevalla.

#### El ombord i fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

#### Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

#### Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på [www.medborgarskolan.se](http://www.medborgarskolan.se) och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

#### Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6% rabatt på [www.bokus.com](http://www.bokus.com).

#### Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart. Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

#### Startdatum:

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

#### Prövning för NFBs förhållningsföreläsare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

#### Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mail eller post innan kursstart.

#### Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodol i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

## Årsmöte

Bohussektionen har årsmöte fredag 12 november 2021, kl 17:00, i Uddevalla. Plats meddelas senare i Västsketskretsens veckobrev. Välkomna!

Mats Windmark ordförande

## Kalendariet hösten 2021

20 oktober – Solistträff, tillbakablick på året och visioner inför framtiden.

Anmäl dig på hemsidan:

[www.sxk.se/vastsketskretsen/varverksamhet/solisterna/aktiviteter](http://www.sxk.se/vastsketskretsen/varverksamhet/solisterna/aktiviteter)

Du behöver inte vara medlem för att anmäla dig till våra träffar eller eskadrar!

#### Väl mött!

#### Solistkommittén

## Vill du veta mer om Västsketskretsen?

Vi har sammanställt en folder med information om vad vi i klubben har för aktiviteter och verksamheter. Här kan du se vad vi kan göra för att förgylla ditt båtliv.

Välkommen att kika in i "foldern" som ligger på hemsidan och du hittar den här:



## Sous tous les ponts jusqu'à Paris

Båtlivskommittén hälsar er välkomna till en virtuell kväll på Europas kanaler från Fiskebäck till Paris och hoppas inspirera andra att göra om resan helt eller i delar.

Vi kommer att berätta och visa en hel del bilder av vackra naturområden och livet längs floder och kanaler. Vi behandlar också slussteknik, planering och procedurer i Tyskland, Holland, Belgien och Frankrike.

På agendan står också "tips och trix" kring långfärd och hur man transporterar sin

båt via lastbil. Vi kommer att förbereda ett bord med de böcker och publikationer som vi använt både för inspiration och senare information och navigation under resan.

#### Välkomna hälsar

#### Anne-Beate o Börje Silverfjäll

**När:** 1 december kl 18.30-21.00

**Var:** Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1

**Pris:** 125.- inkl macka + kaffe/the/vatten

**Anmälan via hemsidan**

[www.vastsketskretsen.se](http://www.vastsketskretsen.se)

#### BÅTLIVSKOMMITTÉN

PS rubriken betyder "Under alla broar till Paris"



## Seniorerna

Då det fortfarande vid pressläggning är restriktioner för sammankomster, även fast de flesta är vaccinerade, har vi inte annonserat något seniorprogram under hösten. Eventuellt kan det bli möjligt att arrangera en jullunch i början av december.

Detta kommer då att annonseras på hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) och i Nyhetsbrevet från Västskustkretsen. Håll ut! Snart är vi i gång med våra trevliga möten igen!

Seniorkommittén



## Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

### Som medlem får du:

- Sex nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. I år, 2021, är det om sjukvård ombord.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida [www.sxk.se](http://www.sxk.se)

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

### Bli medlem du också!

[www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem)  
eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



### ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00

Välkomna att maila eller ringa oss.

## Dagboken Göteborg

### 20 okt

Solisterna sid 26 Långedrag

Klubbmästeriet sid 22 Västerträffen

### 17 nov

Klubbmästeriet sid 22 Västerträffen

### 18 nov

24-timmars höstträff mer info på hemsidan

### 21 nov

Qo segeltrim sid 24

### 24 nov

Västskustkretsens årsmöte sid 25  
Västerträffen

### 27 nov

Vinter 12-timmars sid 10

### 1 dec

Båtliv sid 26 Västerträffen

### 8 dec

Qo Digitalt glöggmys sid 24

Med reservation för ändringar pga Corona. Uppdaterat program se hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)



### FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)



## NORSK KVALITET SEDAN 1960

Alla Sagas modeller tillverkas på Sagavarvet i Selje i Norge, ett anrikt båtvarv med över 55 års erfarenhet.

Saga Boats AB har sedan starten 1960 varit i samma familjs ägo. Från början har målet varit att bygga kvalitetsbåtar där lokala traditioner, bra hantverk och bästa möjliga sjöegenskaper varit i fokus. I nära samarbete med Norges främsta båtingenjörer har man lyckats uppnå detta. Sedan 80-talet har halvplanande båtar varit kärnan i Saga-programmet.

Saga Boats är ett varumärke med kvalitetsstämplar både i Norge och utomlands. En medveten produktionsfilosofi med halvplanande funktioner, tillförlitlighet och kvalitet i centrum ger Sagakunder den bästa produkten och ett mycket högt användarvärde.

GENERALAGENT I SVERIGE, Carlanders Båtvarv AB, etablerat 1947 och även detta företag i samma familjs ägo sedan starten, är svensk generalagent för Saga sedan flera år.



Saga 325 Coupé



Nya Saga 330



Saga 385/390

Årets återförsäljare 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021.



Vi har alltid Nya Saga att visa , ta en kontakt för att höra vilka modeller som finns på plats just nu och boka ett tillfälle att besöka oss ! Välkomna !



Alle modeller er støpt og bygget i Norge. Nyeste byggemetoder benyttes med bl.a. vakuumstøp av SAGA 365, 370 og 415.



**CARLANDERS BÅTVARV AB**  
- Etablerat 1947 -

- 📍 Ödsby 43, 455 93 Munkedal
- ☎ 0524 210 21
- ✉ info@carlandersbatvarv.se
- 🌐 carlandersbatvarv.se