

Västprickan

NUMMER 4 • 2020



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen



Tema

bojar

Marknadens bästa båtförsäkring –
i värsta fall en självrisk!



Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se

Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Kay Kjellgard, Staffan Davidsson och Carina Jarlsby.
Ansvarig utgivare Ulf Palm

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån–tor 10.00–15.00
Annars enligt överenskommelse

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
segglarskolan@sxk.se
www.sxksegglarskola.se
www.facebook.com/sxksegglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna Hadar Svanström AB
Tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt DanagårdLITHO som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. DanagårdLITHO, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

Omslagsfoto

Fotograf: Olof Hansson

Västpricken utkommer

1/21 material senast 15 november,
utgives 11 januari 2021
2/21 material senast 14 februari,
utgives 6 april 2021
3/21 material senast 17 maj,
utgives 9 augusti 2021
4/21 material senast 30 augusti,
utgives 18 oktober 2021

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfiler separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Komihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Sommar med förhinder

Med Kryssarklubben tar du dig längre! Nåja, kanske inte i år.

Årets sommar fick en annorlunda karaktär för många och kanske mest för alla dem som tänkt sig utomlands. De fick istället acceptera att det blev hemmavatten i år. Många är vi som återupptäckt Sverige som båtland igen och valt hemester istället för långfärd. I gengäld kom det färre utländska besökare till våra vatten än vanligt.

I vår familj hade vi egentligen planerat tillbringa årets semester på Vänern, en repris från några år sedan, men efter att kamrater tipsat om ett tomt Bohuslän girade vi styrbord istället för babord ur hemmahamnen. Att påstå att Bohuslän var tomt visade sig vara en överdrift men nog var det färre båtar än brukligt under sommaren och många semesterhus och marinor gapade tomma då utländska sommargäster inte vågat sig hit. Att ligga långsides i Strömstads hamn mitt i juli har jag aldrig upplevt förut men det gick i år. Vi har också fått se många som för första gången vågat sig ut på sjön. Båtmäklarna sålde båtar som på 80-talet och många är de som gjort sina första krysslag och tilläggningar i sommar. Det var också första gången på många år man sett båtm modeller från 70-talet, som åtminstone jag växte upp med, på vattnet igen men nu med nya besättningar. Roligt.

Vi ser det också i Västskustkretsen med en stor tillströmning av nya medlemmar. Tack vare detta passerade vi under september månad för första gången 14 000 medlemmar, en helt fantastisk siffra.

Till dig som valt att bli medlem inför eller under sommaren vill jag rikta ett särskilt Välkommen! Alla vi medlemmar gör föreningen till vad den är tillsammans

och tillsammans skapar vi det båtliv vi vill ha. Även om du är helt nybörjare kan också du bidra till hela föreningens utveckling så tveka inte att ta del av och vara med att påverka vår verksamhet. Och nu när sommaren är slut och allt kanske inte blev som du tänkt dig: ge inte upp! Nästa år blir bättre för då kan du mer och självklart har du tagit del av all klokskap som finns omkring dig som hjälper dig uppåt och framåt. Passa till exempel på att delta i vårt årsmöte och ta chansen att lära känna det som nu är din förening.

Inför hösten och vintern ligger pandemin kvar som en kall hand över vårt samhälle och också vår verksamhet. Vi vet i nuläget inte hur, eller ens om, vi kan genomföra det som planerats. Klart är att vår utbildningsverksamhet är igång men med färre antal deltagare för att kunna hålla avstånd och med inslag av fjärrundervisning. Träffar och sammankomster är färre och begränsade till maximalt 50 personer tills vi får andra riktlinjer från FHM. Detta gäller tyvärr också vårt årsmöte. Istället erbjuder vi att man kan delta i årsmötet via internet, läs mer om det på annan plats i tidningen och på vår hemsida.

Trots detta ser vi fram emot en god vintersäsong och tar den chansen att planera nästa års båtäventyr. Snart är det sjösättning!

Ulf Palm



Ulf Palm, Ordförande

Innehåll

- 4 Utbildningar
- 5 Seniorkommittén
- 7 Längs Västkusten med Atlantica 2020
- 8 Bortom horisonten
- 14 Vårens bojexpeditioner
- 16 10 nya SXK bojar på västkusten sommaren 2020
- 18 Att upptäcka Vänern
- 22 Kvinna ombord
- 24 Årsmöteshandlingar Årsmöte 2020
- 25 Solisterna



Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Coronaeffekter

Corona påverkar våra kurser och deltagare. Vi följer gällande rekommendationer och räknar med att deltagarna också gör det. Det blir färre deltagare i lokalerna. Det blir en person per bord. Vi håller avstånd.

Vårt mål är att ge dig **SÄKER** kunskap, på ett **SÄKERT** sätt. Välkommen!

Radiokommunikation

Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgradera detta till ett modernt SRC. Du lär dig också använda DSC för att etablera kontakt. Utan SRC får du inte hantera en VHF-radio med DSC.

Längd 2 gånger, inkl. förhör

Dagar Torsdag, 19 + 26 november

Tid 18.00 - 21.45

Medlemspris 600:-

Installation - VHF och AIS

Lär dig välja lämplig utrustning för VHF-radio och AIS-transponder, hur den installeras och konfigureras. Kursen vänder sig i första hand till dig som planerar inköp eller byte av VHF eller AIS-utrustning.

Längd 1 gång

Dag Måndag 23 november

Medlemspris 300:-

Installation - MF/HF-radio

En marin MF/HF-radio måste vara korrekt installerad för ge maximal nytta. Kursen behandlar olika utrustningar samt ger dig installationstips avseende val av radiostation, antenn, jordplan, m.m. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar köp, kompletteringar eller byte av marin MF/HF-utrustning.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 25 november

Medlemspris 300:-

Nyhet! Rabatt på alla kurser!!

Student eller ungdom 16-25 år får 40 % på medlemspriset för kursen. Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

Kontakta kansliet för anmälan, telefon 031-69 00 69.

Kommunikation för långseglare

Du får information, tips och rekommendationer rörande den utrustning, för kommunikation, som en långseglare kan tänkas vilja ha. Du får också råd om lämplig utrustning, som beror på hur långt du planerar att segla. Vi går bland annat igenom VHF, kortvågsradio, certifikat, väderfax, DSC, EPIRB, AIS, trafik via satellit och WiFi på båt.

Längd 1 gång

Dagar Tisdag 24 november

Medlemspris 300:-

Väder

Bemästra GRIB-filer

Vad är GRIB-filer? Hur får du tag i dem? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolkar man filerna? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. En av lärarna är meteorolog på SMHI.

Längd 1 gång

Dagar Tisdag 24 november

Medlemspris 300:-

Rigg och segel

Splitsa flätad lina

Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg finns och material ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 21 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Medlemspris 300:-

Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på www.vastkustkretsen.se

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

OBS Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

Special!

HLR med AED för baby och barn

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 10 år. Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 12 november

Medlemspris 100:-



Anmälan och information på www.vastkustkretsen.se eller SXX-V:s kansli telefon 031-69 00 69

Ett av våra mål:

Ha fler utbildade ombord!

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat, Utsjöskepparintyg samt Båtmekanikerintyg). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

Webben: www.vastkustkretsen.se
Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs förhörsförrättare

Avgift för förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar- och Radarintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut.

Vid förhör för vissa intyg skall uppvisas:

- Kustskepparintyg: Förarintyg, praktik.
- Utsjöskepparintyg: Kustskepparintyg.
- Kanalintyg: Förarintyg, praktik, SRC.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar, mm finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se

Avgift för förhör: (fr. 1/9-20)

- Förar-, Kustskepparintyg, SRC 625:-
 - Radar-, Båtmekaniker-, Kanal- 500:-
- Avgift för Intygsbok: 65:-. OM man inte har Intygsboken.

Studieorganisations

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

SENIORKOMMITTÉN

Seniorerna hösten 2020

På grund av den pågående pandemin ställer vi in de planerade aktiviteterna under hösten. Det blir inte heller någon jullunch i december som vi preliminärt annonserade om i förra Västpricken.

Vi räknar med att komma igång igen under våren 2021 med föredrag och efterföljande luncher som tidigare.

Programmet för våren kommer i nästa nummer av Västpricken. Vi hoppas att situationen då har förändrats så mycket att vi kan återgå till våra trevliga möten. Till dess håll ut!!



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen

NYA KYRKESUNDS MARINA GÖR DET MÖJLIGT

Egen båtplats vid havets E6:a

Ansök idag för en båt-
plats i Kyrkesund!

kyrkesundsmarina.se



Ring 0739-29 62 67 eller e-posta info@kyrkesundsmarina.se. Ansök direkt på kyrkesundsmarina.se

Ansök om båtplats på västkustens bäst placerade marina, vid havets E6:a.

I skyddat läge i Kyrkesund hittar du Kyrkesunds Marina. Under 2017 färdigställs nybyggda duschar och toaletter, bastu och grillplats. Inom kort planeras sjöbodnar för arrende. Under vintern erbjuder vi båtplats i vattnet vid bryggan eller uppställning på land. Har du hus på exempelvis Härön så har vi även parkeringsplatser för bil till uthyrning.

Här kommer du snabbt ut på havet eller till de havsnära samhällena Skärhamn, Härön och Mollösund med restauranger och affärer.

Välkommen till Kyrkesund!



Bli en supernavigatör

Det absolut bästa sättet att bli bra på något är att lära andra, med andra ord **BLI LÄRARE**.

SXK-V har en lång tradition av högkvalitativa lärare och vi har ständigt behov av fler. Lärarkåren behöver förnygras och breddas, allt eftersom vårt utbud av kurser ökas och specialiseras. Vi söker därför Dig som har en bra grundkompetens för någon av våra utbildningar, se kursprogrammet. Har du idéer och kunskaper, för andra kurser för båtlivet, är du välkommen att höra av dig. Du kommer som lärare att förbättra dina kunskaper ytterligare. Vi hjälper gärna till med förslag på kursplaner, med mera. Vårt motto är Båtfolk lär båtfolk. Kom och hjälp oss att förverkliga detta, tack på förhand.

Anmäl ditt intresse till kansliet vastkustkretsen@sxk.se eller telefon 031-69 00 69. Utbildningskommittén kommer sedan ta kontakt med dig! **Välkommen!**

SKRÄDDARSYDD
MJUKINREDNING
FÖR HEM & BÅT

Skumplasttillskärning • Madrasser
Bäddmadrasser • Soffdynor • Galon
Balkongskydd • Stolsitsar
Kapellväv • Kapellreparationer
Tyger för möbler ute och inne

**10%
RABATT**
På båtdynor och
båtbäddmadrasser
Gäller vid nybeställning
t o m 15/11

GALANT PLAST
Odinspl 2 • 031-15 28 16
Öppet: Vard. 9-18, lörd. 10-14
www.galantplast.se

MARIN & INDUSTRI SERVICE

FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se



Längs Västkusten med Atlantica 2020

Ungdomskursen S3C:s planerade rutt var mellan Stavanger och Dublin. Tanken var att segla över Nordsjön till Skottlands vackra kust. En pandemi kom i vägen och istället gick seglingen från Karlskrona till Göteborg. Synd kan man tycka, men egentligen är jag glad att kursen blev av överhuvudtaget.

Alla elever mönstrade på i Karlskrona 15:00 den 8 juli. Det var fint väder men blåste en del, vilket vi märkte mer senare den dagen. Skepparen tog beslutet att kursen skulle rivstartas med en nattsegling till Simrishamn. Ingen hade sjöben och när det gungade och blåste så väldigt, låg nog halva besättningen i aktern sjösjuka. Dock har jag ingen uppfattning om exakt hur många det var, mer än vad jag hört, eftersom jag var en av dem på akterdäck.

Trots sjösjuka lärde vi alla känna varandra väldigt fort tack vare nattseglingen. Det hade inte ens gått 24 timmar när vi konstaterade att det kändes som om vi varit ombord flera dygn. Väl framme i Simrishamn gjorde vi en klassisk "Sakletartävling" eller "Treasure hunt" där vi i land yrade runt gruppvis och utförde uppdrag.

Efter Simrishamn hamnade vi i Falsterbo där vi stötte på en annan av Seglarskolans båtar, Gratia. Dagen efter seglade vi under Öresundsbron och sedan, med seglen uppe, hela vägen in till kaj i Malmö. Det var en häftig dag. Gratia seglade nästa morgon in bredvid och besättningen där mönstrade av. Då passade vi på att "låna" gitarren som låg i hennes mäss. Stilla kvällar i hamn kom gitarren sedan fram och någon spelade en sång som alla andra sjöng med till. Det är bland det mysigaste som händer under en kurs.

I Malmö blev det en förmiddag av "båsand", vilket är allmänt fix på båten. Några slipade lack, andra putsade mässing och någon oljade nagelbänkar. Efter båsandet kryssade vi upp längs Öresund mot Ven. Ven var väldigt vackert på håll och iland gick alla en utflykt och spanade på alpäckor. Dagen därpå efter städningen begav vi oss iväg tidigt för att nattsegla till Fjällbacka.

Denna nattsegling blev betydligt trevligare. När man sitter i fören som utkik under sin 4-8 vakt i soluppgången, uppskattar man verkligen att segla. Havet är stilla och det enda som hörs är vågskvalp och skratt från de andra som sitter midskepps och pratar. Timmarna man låg illamående är bortglömda och det är värt varenda minut för att få de lysande stunderna. Lite då och då skulle något segel skotas och för att hålla oss vakna hittade instruktören på små lekar. Kanske vinglig yoga på fördäck eller gemensam armbandsknytning.

En gång under kursen ska alla elever i par vara "backisar" i ett dygn. Då diskas man efter alla måltider och hjälper kocken att förbereda maten. Det kanske inte låter som det roligaste, men det är faktiskt kul. Man kan sätta på bra musik i byssan och prata med sin kompis. Dessutom slipper man vara med på morgonstädningen:).

Efter uppställningen klockan 8 står städning på schemat. Om babords-vakten är under däck städar styrbord över. Nästa dag är det tvärtom, och så rullar det på hela kursen. Det blir en naturlig del av rutinen ombord.

Kursen tog oss efter Fjällbacka till Hunnebostrand och därefter låg vi i naturhamn på Dammholmen utanför Grundsund. Vi hamnade i Lysekil, på Marstrand, Lilla Dyrön, Öckerö och avslutningsvis på Kalvsund. I Hunnebostrand blev det bad från hopptornet och fotbollsmatch i solnedgången. På Dammholmen gav sig fyra ut i taget och rodde i Lillbåten. Det är riktigt kul och ändå lite ansträngande att försöka synka sig i årtagen.

På Öckerö hade vi en intensiv match mellan vakterna i Capture the flag. Viktigt att nämna att babord vann. Efter middagen fick styrbord chans till revansch fast i "riggstaffet", där förlorande lagets instruktör blev tvungen att bada. Här är det inte lika viktigt att nämna vem som vann.

Detta var min tredje kurs med Kryssarklubbens Seglarskola och det har bara blivit bättre och bättre för varje år. Det är otroligt kul och mycket lärorikt. Längtar redan till nästa år då jag förhoppningsvis får segla över Nordsjön. Bara 15 dagar senare mönstrade vi alla av i Göteborg på Nya Varvet och det kändes som man varit ombord längre än så. Vi kom överens om att vi ska träffa varandra igen på avriggningen i oktober. Det är en helg där riggen tas ned och läggs in på förråd. Det är något att se fram emot.

Lova Christborn

Lova är en av årets Kjell Wollter-stipendiater. Stipendiet kan sökas av flickor som seglar en fortsättningskurs med Seglarskolan.



Semester i österled

I X-382 "MEDSTRÖMS" – fortsättning från nummer 3-20

Vi la loss och tog den yttre farleden till Gölisnäs, en uthamn vi blivit tipsade om av en X-382 seglare från Esbo. Vi hade nog inte vågat gå dit om vi inte fått det tipset. Det var mycket blått på sjökortet, eller egentligen det var bara blått. I Gölisnäs var det den billigaste hamnavgiften under semestern, 3€UR för elen var vad det kostade. Fina stigar i skogen och vi hittade lite blåbär.

Ett annat ställe vi blivit tipsade om var Jussarö i yttre havsbandet. Fin hamn, men vidöppen mot väster. Det var en gammal gruvö med gamla dagbrott från 1800-talet och även en hel gruva från modern tid (1961 – 1967) där mer eller mindre allt fanns kvar: bostadshus, kontorsfastigheter, industribyggnader mm. Lite spökstad över det. Det var som om sista gubben släckte lamporna och låste dörrarna till kontoret på en fredag någon gång 1967 och sedan kom ingen



tillbaka till jobbet efter helgen. Det var en riktigt trevlig promenad runt nästan hela ön.

Sedan blev det Hangö igen, men nu kom vi tidigare på dagen och fick plats i gästhamnen på fastlandet. Senare kom det en fin gammal R10 (10mjakt) från trettioalet utan motor och la sig bredvid oss. Vi trodde att det skulle vara ännu dyrare än ute på "Östersjö Porten", men här kostade det 32 EUR. Promenad in till stan för att handla och

Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärdskommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Hangö visade sig vara en mycket mindre stad än vi trodde. Det finns en trevlig bastu i gästhamnen som låg på taket till restaurangen och hamnkontoret med fin utsikt över hamnen.

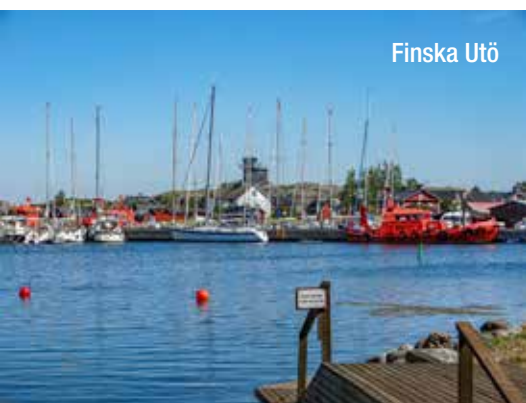
Nästa dag skulle det inte blåsa alls enligt prognoserna, men det gjorde det. SO 7-14 m/s i mer eller mindre plattläns med flera gippar i farleden. Den redan nämnda R10:an la loss strax före oss och seglade samma väg som vi. De fick en slänggipp i 12 m/s och som tur var hade de en halvmodern aluminiumrigg. Att riggen inte havererade var nog endast på grund av att check- och backstagens infästningar höll för belastningen när storseglet fastnade där i slänggippen och att båten skar upp åt fel håll ca 150 meter, innan de fått back- och checkstagen på rätt sida. Det var nära ögat där!

Någon timma senare la vi till i Rosala



som var en mysig liten hamn. Därefter var siktet inställt på Jurmo och vi hade förstått att det inte är en jättedjup hamn så vi la loss tidigt och det blev maskingång i 0-2 m/s medvind. Tur att vi var tidiga. Vi fick en bra plats med några decimeter vatten under kölen och efter oss strömmade båtarna in. Det var båtar som fick vända då det blev fullt.

Solsken och värme gjorde att vi låg kvar här ännu en dag, en av höjdpunkterna på semestern. På 1500- talet var det inte lika trevligt. Då beordrade Gustav Vasa att alla innevånare på Jurmo skulle dödas. Idag är det några i rakt nedstigande led till soldaterna som utförde ordern som bor kvar på Jurmo. Hela Jurmo är en del av en rullstensås från senaste istiden som ligger över havsytan. Det får ni inte missa.



Efter Jurmo blev det (finska) Utö. Finnarna benämner ön som "bara" Utö och istället benämns Utö i Stockholms skärgård som "Svenska Utö". Bra och skyddad hamn, men inget vatten på bryggan och vatten kostade 1 EUR€ för 10 liter vid handelsboden. Dyraste färskvattnet i Finland då de avsaltar havsvattnet.

En stor del av ön var militärområde, trots att militären lämnat ön. Det fanns ingen allmän badplats och all mark var

privat så vi fick tipset att gå ut och bada på militärens bryggor trots att det var riktigt stora skyltar som sa att det var förbjudet.

Efter Estoniakatastrofen 1994 så landade räddningshelikoptrarna på Utö för att tanka och även lämna av överlevande. Både Jurmo och Utö ligger i absoluta yttersta havsbandet och härifrån är det ca 145 M till norra spetsen på Fårö vid Gotland och ca 420 M till polska östersjökusten.

Nu hade vi haft ett stabilt och mäktigt högtryck sedan Helsingfors med riktigt varmt och ingen vind så det blev maskingång igen och vi började ana algblooming i vattnet. Vi fortsatte till Kökar, fast den här gången till Sandvik på norra delen. Långpromenad till S:t Anna Kyrka och ruinen av det gamla Franciskanerklostret från 1400-talet.

Nu började vi känna att vi snart var färdiga med Åland och Finland för den här gången och vi valde att gå direkt till Rödhamn igen nästa dag. Där träffade vi en svensk/åländsk X-362 och fick fina tips över naturhamnar i Stockholms skärgård, som vi hade stor nytta av den



kommande veckan.

Vi kom iväg vid 4-tiden på eftermiddagen när vinden äntligen vred som utlovats. Vi kunde segla en ungefärlig tredjedel av sträckan till Arholma, resten motorseglade vi för att inte komma fram allt för sent. Svajade igen, men nu blev det bara en kort kvällstur med Cilla innan vi började summera Åland och Finland.

Några observationer:

- Skärgården är superstor, tänk er en virtuell rektangel med hörnen i Göteborg, Strömstad, Sandefjord och Skagen och fyll den med öar.
- Det får till följd att finnar och ålänningar vaknar vid 9-10-tiden och tar det lugnt på förmiddagen då de vet att det ALLTID finns plats för dem oavsett när de kommer till en gästhamn eller naturhamn (Jurmo undantaget). Ungefär som det var i Sverige på 70-talet...
- Nästan alla finnar och ålänningar har förtöjningstampar med ryckdämpare och stora karbinhakar som fästs i ringarna på bryggorna (det är inga som använder fånglinor som går tillbaka till båten), medan vi svenskar verkar som vi förtöjer med elsladden...
- Det är långt mellan affärerna i Åbolands- och Ålands skärgård så det gäller att planera inköpen av mat.
- Fyll färskvattnet när du kan - alltså inte när det behövs - gäller delvis diesel också (speciellt när det är högtryck och ingen vind).
- Trots att det finns något som liknar allemansrätt i Åland och Finland är det ganska mycket mark som är privat och där är det inte tillåtet att vara. Vi blev påmind om detta vid några tillfällen.
- Det blåa på både pappers- och elektroniska sjökort är från 10 meters djup och det är bara 6- och 3-meters kurvor i det blåa och det är inte olika blå nyanser, så läsglasögonen var på näsan hela tiden.

Väl tillbaka i Sverige började vi med att gå till Furusund för att tanka och handla. Tanka gick fint, men någon affär fanns inte längre på Furusund. "Tre vägfärjor bort", var svaret när vi frågade var affären fanns.

Med fulla vatten- och dieseltankar fortsatte vi mot Finnhamn/Paradiset. På vägen blev vi överfallna av en svärm gigantiska bromsar som bet riktigt



Norrviken hamn

styggt. En stund innan vi var framme så slamrade det till från motorrummet och det började dessutom låta "ihåligt" från avgasröret. Jag öppnade motorluckan och såg att generatorremmen hade "delaminerat" och gjort att remmen till kylvattenspumpen hade hoppat av sina remskivor. Någon sekund senare gick generatorremmen helt av. Snabbt av med motorn och vi började driva och snabbt lossa på vattenspumpen och kränga tillbaka kilremmen på remskivorna till vattenspumpen. Det gick snabbt trots att allt var runt 80-90 grader varmt. Sedan kunde vi starta och köra utan laddning.

Väl framme i Finnhamn/Paradiset låg det ca 70 båtar och vi la oss på svaj. Snabb tur med Cilla i land när jag bytte kylvatten- och generatorsremmen, tur att jag hade en i reserv. Här fanns det en liten handelsbod ca 3 km bort så det blev en bra promenad med Cilla innan middagen.

Nu siktade vi in oss på Bullandö igen för att dels köpa nya remmar på varvet men framför allt träffa barn och barnbarn

igen. Det blev en riktigt bra dag där i värmen. Senare på kvällen fortsatte vi till Granvik, SXX Stockholmskrets uthamn där vi fick sista SXX-bojen. Urmysigt, och jag förstår verkligen varför SXX Västsketskretsens vill ha något liknande.

Nu var det väldigt varmt. Vi gick till Jungfruskär och svajade och badade och låg över natten innan vi fortsatte mot Landsort. Det var något längre bort än vi trott (vi hade inte kollat innan) och vi kom fram lite för sent. Det var fullt när vi kom fram men hamnkaptenen sa att vi kunde ligga på väntebojen tillsammans med några andra båtar i väntan på att några dagliggare skulle gå. Vi fick tyvärr inte plats så vi gick till Fifång som var Södertälje Båtsällskaps uthamn. Här stannade vi två nätter och här var det mer eller mindre ingen algblooming då algerna blåste ut ur viken.

På Fifång blev vi rekommenderade att gå till Broken, som var Nyköpings Segelsällskaps klubbholme. Trevligt, men jag antar att det är ännu bättre när man har småbarn ombord på båten. Fin

promenad dock.

Efter Broken blev det ett kort stopp i Arkösund för att fylla vatten och handla lite mat innan vi fortsatte till Snedskär och Bråvikens Segelsällskaps klubbholme igen. Lika trevligt som när vi kom ut i Östersjön efter midsommar. Det var fin segling nästan hela vägen till Stegeborg, där vi gjorde ett stopp för att tanka diesel innan vi gick in i Göta Kanal och fortsatte till Söderköping där det blev en stadspromenad.

Dagen efter gick vi hela vägen till Norsholm, men det var precis så vi hann genom gamla E4-bron vid Norsholm 1 minut över kl. 6 på kvällen. Vi kom ut i Roxen vid ca 9.30 nästa morgon så det var inte många minuters väntan på järnvägsbron i Norsholm. Lite vind rätt i näsan på Roxen gjorde att det blev maskingång i 15 M över sjön innan vi var framme vid Bergs Slusstrappa. Här fick vi vänta en dryg timma innan vi kunde börja slussa uppåt i de sju slussarna. Bredvid oss slussade en dansk Scanmar 33:a som inte hade en enda fender på sidan mot oss. När jag sa till

honom att fendra av mot oss så svarade han "Jag har kun bare fendrarna på andre siden". Slussvärden sa att han inte kommer vidare utan att köpa fler fendrar i gästhamnen ovanför slussrappan.

Vi fortsatte till Ljungsbro-Malfors där vi låg över natten och tog även en promenad till AB Svenska Chokladfabriken (Cloetta fabriken) i Ljungsbro för att fylla på godisförrådet. Vi stannade i Motala trots att vi nog hade hunnit ta oss till Forsvik, istället fick vi en fin eftermiddag med en stadspromenad i värmen. Motala verkar leva mer än t.ex. Vänersborg.

En rolig sak, då det var en knapp vecka kvar tills det allmänna kräftfisket i Vättern blev tillåtet, var en kinesisk familj som varit på Biltema och köpt flera kräftmjärddar och som tjuvfiskade kräftor helt för öppen ridå. De gick runt i hamnen och kastade ut sina mjärddar till höger och vänster.

Upp tidigt för att försöka planera in broöppningen i Karlsborg kl. 9:00 vilken vi missade, så vi kom in i Västgötadelen av Göta Kanal kl. 9:30 och fortsatte till Hajstorp där vi blev tvungna att sluta slussa redan vid halvfem-tiden. Tråkigt tyckte vi, då vi gärna hade velat fortsätta en bit till. Hade dock sällskap av en trevlig Svensk-Amerikansk familj som bodde i Florida och hade segelbåten på Rosättra Varv på vintern och seglade 4-5 veckor om året i Sverige innan de flög hem igen.

I Lyrestad kom yngsta sonen med flickvän och följde med ombord på Medströms till Sjötorp.

Några observationer på Göta Kanal och det var 4:e och 5:e gången vi gick hela vägen:

- Det var få båtar när vi gick från Sjötorp till Mem, veckan efter midsommar. Vi slussade ensamma nedför i alla slussar utom nerför i slussrapporna i Borenhult och Berg. Så det tog knappt tre och en halv dag att gå sträckan.
- Renoveringen av Göta Kanal var riktigt fin, speciellt på Östgötadelen.
- Trots renoveringar och muddring av kanalen så körde vi på stenar vid två tillfällen vid "hoppilandsbryggan" där gästen hoppar iland med fånglinorna inför slussning uppåt.
- Vid ett tillfälle kunde vi inte lägga till vid en väntebrygga då det var för grunt och fick istället cirkla i kanalen

i omkring en halvtimme innan "vår" bro öppnades.

- Det var fler båtar i kanalen när vi gick tillbaka från Mem till Sjötorp i början på augusti. Nu var det istället väldigt få slussvärdar i arbete, vilket skapade onödigt väntetid då slussvärdarna fick ta sin bil eller cykel och transportera sig mellan slussarna. Detta under något som Göta Kanal definierar som högsäsong – inte bra.

Vi slussade ut i Väneren på eftermiddagen och gick för maskin i ingen vind till Spiken. Där var det mycket fler båtar än vi trodde men lika många vattenskotrar som vi trodde (dvs. jättemånga). Antagligen är det billigt att använda slipen i Spiken för att sjösätta alla dessa vattenskotrar.

Tidig morgon och vi la loss vid halvsjuttiden för att förhoppningsvis komma ända till Trollhättans Gästhamn ovanför slussarna. Tur att vi kom iväg tidigt då vi hade den svaga vinden rätt i näsan och när vi kom fram till Vänersborg började det blåsa allt mer. Det gick ganska smidigt genom alla broar och slussen vid Brinkebergskulle i Vänersborg trots att de är superdåliga på att svara när man ropar på kanal 9. "Dalbobron, Dalbobron Medströms på kanal 9" kan man ropa hur många gånger som helst utan att få något svar.

Sedan när vi kom fram till Dalbobron ensamma började det blinka rött och vitt, vilket betyder att de observerat oss och kommer öppna inom kort. Samma sak vid de andra broarna och slussen i Brinkebergskulle mellan Vänersborg och Trollhättan. När sedan en turbot eller handelsbåt ropar upp slussarna eller broarna svarar de direkt.

När vi skulle slussa in i de 4 slussarna vid Trollhättan och där man också betalar slussavgiften eller visar att man har betalat i förväg blev det programuppdatering av min mobil där kvittot fanns så det var bara att punga ut 1 000 SEK och behålla kvittot och hoppas på en återbetalning från Transportstyrelsen (tidigare Sjöfartsverket). I regn och lite snålbläst körde vi "Medströms" i god medström nedför Göta Älv.

Framme vid Marieholmsbron kom ett åskväder och Cilla började skaka och hyperventilera. Efter att ha passerat under Göta Älvbron bestämde vi att inte gå till hemmahamnen utan istället gå till Grötö då vi hade några dagar kvar

innan vi skulle vara hemma.

Efter 7½ veckors segling österut och 1240 loggade NM la vi till i hemmahamnen och konstaterade att det är 10½ månad till nästa sommaresemester. Om ni skall göra den här turen rekommenderar vi att ni har följande pilotböcker och sjökort ombord:

- Hamnguiden 8 Arholma Landsort (här finns de flesta naturhamnarna i Stockholms skärgård).
- Stora hamnboken 1 "Åbo skärgård" (utgiven av finska sjöscoutererna)
- Stora Hamnboken 2 "Åland" (utgiven av finska sjöscoutererna) och går att beställa på internet på t ex den här länken <https://www.oceanspirit.fi/Stora-Hamnboken-II-Aland>
- Vi hade även SXX årsböcker "Åland skärgård", "Åbo skärgård och finska Bottenviken" samt "Finska viken och Saimen". De är bra men de är mycket mindre än sjöscouterernas böcker
- Båtsportkort över Stockholms skärgård, Åland, Åboland samt Finska viken.

Vi hade glömt vårt kort över Stockholms skärgård och skärgården är så stor att det blir svårnavigerat med en 9 tumspalter och iPad...

Patrik Ström



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen



The dark side

Det blåser 12 m/s i medelvind och över 18 i byarna. Vinden och regnet piskar mig och frun i ansiktet. Plötsligt minskar hastigheten med ett par knop och det knakar till i någonting bakom oss. Jollen har lyft i vinden snurrat ett halvt varv och dykt rakt ned i det skummande vattnet. Draglinan går av och jollen och den tomma bensindunken driver snabbt in mot grundare vatten. Efter att med några meters marginal lyckats fånga in jollen men tyvärr misslyckats med tanken tittar vi på varandra. Det är dags för motorbåt.

Nej, det var inte en uppenbarelse, snarare var det en lång process där en massa för och nackdelar stöttes och blöttes mot varandra under mycket lång tid.

Vi hade en Hanse 350 i bra skick. Den seglade bra och det var inte allt för mycket som behövde fixas årligen. Dessutom var den snygg. Men, det var något som skavde och som vi inte riktigt kunde sätta fingret på. Till slut kom vi fram att vi kort och gott inte gillade själva resan. Vi vill vara framme, resan var bara ett nödvändigt ont. Vi ville så snabbt det går breda ut filtarna på klippan, bära iland grillen, hålla upp ett glas vin och slappna av, inte sitta i timmar i blåst i en lutande båt.

Så i våras blev besöken på Blocket allt tätare. Vi åkte och tittade på fem båtar och till slut slog vi till. Det blev en ganska okänd modell, en Cranchi 34, med mysig salong och två rejäla hytter. Bäst av allt var att byta "bänk i en sittbrunn" mot en "härlig U-soffa i något som liknar ett vardagsrum. Dessutom kan man sitta ett tiotal personer på däck och njuta av solnedgången, vi har med oss själva klippan. En annan fördel är att man slipper masten som skymmer solpanelerna eller kroppen om man solar. Vi har också upptäckt dagsturernas charm och åkt ut och badat vid flertal tillfällen. Med en segelbåt skulle vi inte hinna ut innan det var dags att åka hem igen så det blev aldrig av. Att båten, i hemmahamnen, också fungerar som ungdomsgård med egen badbrygga gör inte saken sämre, ungdomarna älskar den.

Många av våra vänner blev väldigt förvånade och vi kan knappt räkna alla som trodde vi var inbitna seglare trots att vi alltid kallat oss båtmänniskor. Några retade oss och sa att vi köpt "stressbalja". Efter den här sommaren tycker vi tvärtom. Ligg kvar och mys på klippan så länge du vill. Du kommer ändå hinna hem. Och nej, vi behöver inte stressa

iväg tidigt på morgonen för att hinna fram innan natur eller gästhamnen är full.

Ja men Greta då? Jo Greta Thunberg var det som gjorde att vi dröjde så länge vi gjorde, vi är inte klimatförnekare. I år tankade vi mest diesel men jag hoppas att HVO100 som är fossilfri diesel snart ska kunna bli ett ekonomiskt jämförbart alternativ.

Kostnaderna är förstås större för en snabbgående motorbåt. Normalt tankar vi runt 70 liter diesel per år, nu blev det över 1000 liter. Men, segel är inte heller gratis. Vill man ha bra segel och uppdaterar dem var tionde år så hamnar man på runt 7 000 kronor per år.

Nej, vi ångrar oss inte ännu, tvärtom. Det bästa av allt är ju att det faktiskt går att byta tillbaka om vi någon gång i framtiden vill segla igen eller vem vet, kanske blir det husbil. Nej så långt kommer vi nog aldrig gå.

Staffan Davidsson, Båtmänniska

REGISTRERAD & INTERNATIONELL

BÅTMÄKLARE



KÖP OCH SÄLJ DIN BÅT VIA OSS - NU!

Stor efterfrågan på:
segelbåtar från ca 31-50 fot
motorbåtar från ca 22-45 fot



RIKSTÄCKANDE BÅTMÄKLARE
STOCKHOLM • GÖTEBORG • MALMÖ • VÄSTERÅS • NYKÖPING
KALMAR • NORRKÖPING • OXELÖSUND • ÖRNSKÖLD SVIK

info@knapemarin.se | 031-69 77 50 | 0705-29 91 12

www.knapemarin.se



Vårens bojexpeditioner

Under våren 2020 har HAK varit ute på flera bojexpeditioner. Det startade i januari med nytuläggning av en boj vid Styrso, boj nr 4 hade havererat och ersattes med en ny.

Samtidigt kontrollerades övriga bojar vid Styrso. De fick nya tyngder med nya fästlinor. Att bojen Styrso 4 och någon till havererade beror på att det fanns för få och för dåliga fästlinor som håller de två tyngder som består av utjänta bergborr inneslutna i Pemslang. När tyngderna släpper kantrar bojen och på denna hade bussningen i botten förskjutits upp i röret och linan skavde mot kanten på det rostfria röret. Samma problem, fästlinorna, fanns på alla bojar och vi insåg att något måste göras för att åtgärda problemet. Vid Styrso hade vi hjälp av Frogs Sound Horizon då vi också skulle lägga ut en ny boj, dock blir det för dyrt att anlita en så stor båt för underhåll av övriga bojar. Det diskuterades olika alternativ och vi fick förslag från Bill Söderberg på Frog att låna en flotte för arbetet.

Nästa expedition blev ett test av flotten efter att den försetts med ramp i fören, spel på mitten och utombordarfäste i aktern. Vi startade med att sjösätta flotten på Nordön och med hjälp av Thomas Ahlström och hans båt för bogsering, med Sture Axelsson, Bill Söderberg och undertecknad Ove Thorin som besättning för ett test av flotten. Vi började med bojarna på Högo, då de bojar som fanns söderut vid Styrso redan var gjorda, och de runt Onsala åtgärdades något år tidigare. Under en lång dag hann vi också med bojarna vid Söholmen och Hättan. Flotten fungerade mycket bra, men vi ville modifiera rampen i fören.

Bohuskustens stora vårexpedition startade 20 maj i Skärhamn där en modifierad flotte kom med lastbil och sjösattes. Detta skulle bli en mycket större och längre expedition, då vi hade

drygt 60 bojar som skulle åtgärdas. Det vi skulle göra på alla bojar var att byta ut tyngderna nu med fler och bättre fästlinor. För detta hade vi med oss ca 40 tyngder som då skulle räcka till 20 bojar. Sedan fick vi renovera tyngderna som tagits bort, ett riktigt "skitgöra" då det blir en svart goja i Pemslangen. Vi skrapade och tvättade bojarna med högtryckstvätt, skal, musslor och ostron, kunde sitta i stora lager. Vi bytte också en del bussningar och vajerlås.

Expeditionen bestod förutom flotten av tre båtar, en bil och fyra funktionärer. Vi hade min båt en Albatross 29 som Gunilla Thorin och jag bodde i. Vi bogserade också flotten, en stor pjäs på 10 x 2,5 m som vägde ca 5 ton. Cirka 4,5 knop var en lagom fart att bogsera i. Håkan Svensson hade sin Najad 34 som han och Sture Axelsson övernattade i och så hade vi SXKs Haken som Sture körde. Vi hade också med oss vår bil för att hämta material och förnödenheter. Den flyttade Gunilla med hjälp av Sture med Haken till närmaste belägen hamn. Tur var att vi hade med oss bilen för på andra dagen havererade vår högtryckstvätt och en ny fick i hast införskaffas i Uddevalla. Vi låg hela tiden vid bojar förutom två nätter i Lysekil då vi reparerade utrustning och bojtyngder. Det är inte lätt att komma in i hamnar med flotten på släp.

Det låg redan så tidigt på säsongen ofta båtar vid bojarna, men det var inget problem att få dessa att flytta till någon av de redan åtgärdade bojarna. Där det bara fanns en boj hade vi tur för den var alltid ledig. En bra dag kunde vi renovera 7 - 8 bojar. Totalt var vi ute i 16 nätter och körde ca 300 M under

expeditionen. Det fanns ett par tre bojar där linan till stenen var för kort så vi fick inte upp bojen tillräckligt på flotten för att kunna fästa linorna i botten på tyngderna. Dessa bojar fixade Lasse Åhlander och Jacob Joachimsson med dykning någon vecka senare. Det känns skönt att alla bojar är kontrollerade och åtgärdade, det var många där fastlinorna var skadade och bojen hade tippat ganska snart. Vi såg inga skador på den grova linan till stenen på någon av bojarna.

Bojbygge

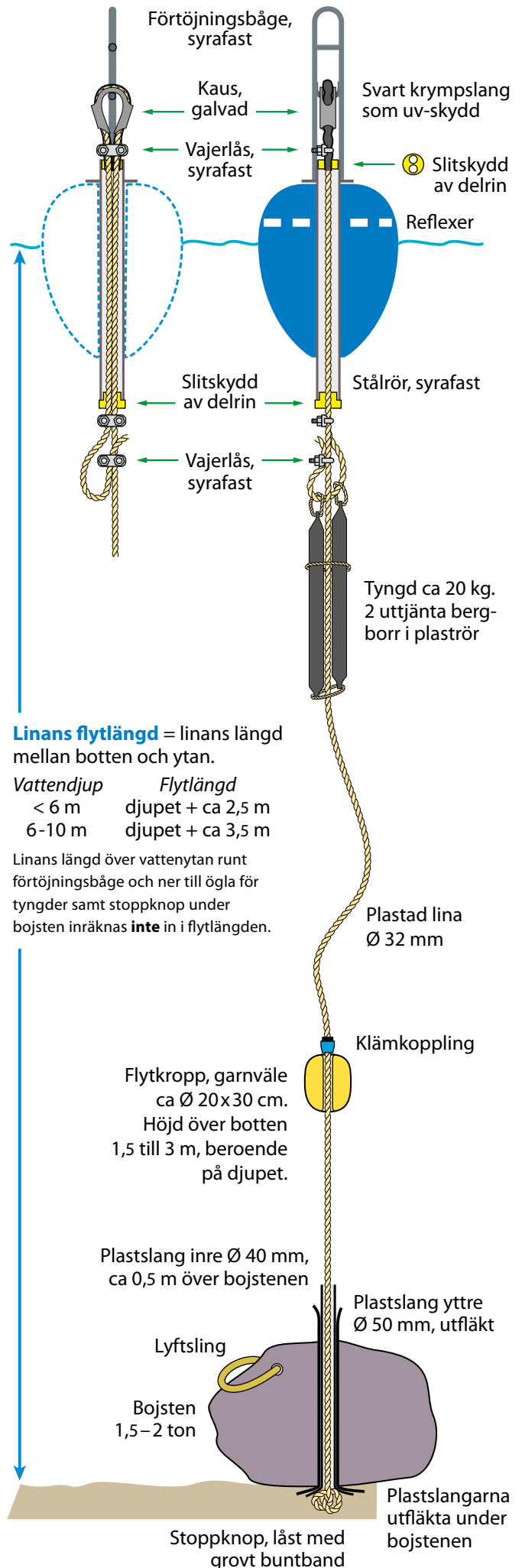
Det är mycket som skall till innan det blir en färdig boj att förtöja vid. Sture Axelsson och jag Ove Thorin tog på oss arbetet med att färdigställa dessa bojar. Först skall en stor sten ses ut och borraras och sedan fraktas till Torslanda lagun där Hamn och Ankarplatskommittén har förråd. Detta hade jag ordnat långt tidigare och det finns stenar kvar. Det skall också hämtas uttjänta borrhåll i bergtåkten i Källered till tyngderna, dessa skall kapas i lagom längd. Varje tyngd väger ca 10 kg. Pemslang skall kapas och svetsas ihop i botten samt borraras hål för linor att fästa tyngden med. Linor skall kapas och monteras dels i spolhålet på borrhållat dels i Pemslangen. Totalt sitter det nu nio linor till tyngderna i varje boj. Bojkroppen köps in, bojröret tillverkas av Önnereds Svets, detta skall monteras ihop med bojlinan, bussningar, kaus, krympplast som UV-skydd och vajerlås. Tyngderna skall monteras i öglan på bojlinan under bojen. Allt detta skall sedan monteras i stenen, först skall två Pemslingar träs i hålet på stenen och därefter bojlinan genom stenen med en stor knut under. Därefter skall allt packas ihop på en pall och förankras vid pallen med fyra spännband för att med bil fraktas till Ringön och Frogs förråd för vidare transport med båt för utläggning. Räknar man tid på dessa moment blir det nog inte stort mer än en boj tillverkad på två man på en dag.

Nu finns det 100 bojar på västkusten från Onsala i söder till Strömstad i norr



Vi, Gunilla och jag, har varit i Bohuslän med båt i slutet av augusti och det är gott om plats i gästhamnarna och få ligger i naturhamnar, men bojarna är upptagna. Det är roligt att se att de är så populära. Bojflaggan syns på nästan alla båtar och det är ju 100 % Corona-säkert att ligga vid boj.

Ove Thorin





10 nya S XK bojar på västkusten sommaren 2020



En grå lördagseftermiddag den 18 juli, lastade vi 10 välpackade bojar på arbetsfartyget Sound Horizon.

Kursen sattes först mot ett för Västkustkretsen nytt bojläge, söder om Fotö i Göteborgs norra skärgård. Här placerades två nya bojar vid Valskär med hänförande utsikt mot Vinga fyr och en boj vid St Äxholmen.

Kursen sattes sedan norrut genom en skärgård fylld av båtar. Vid 22-tiden förtöjde vi vid Anderssons kaj i Lysekil för att vila inför morgondagens utläggningar.

Redan 05.30 startade vi och strax efter kl 06 var vi på plats och placerade första kompletterande bojen vid Tjuvsund i norra inloppet till Nordströmmarna. Därefter gick vi norrut samtidigt som vi åt en god frukost. Nästa mål var Näverkärrens-kilen. Där la vi en ersättningsboj för en som slitit sig sommaren 2019, samt att vi kompletterade med ytterligare en boj i yttre delen av viken. Totalt har vi nu 5 bojar i detta område.

Vi stävade vidare norrut. På grund av den täta båttrafiken av nöjesbåtar, kunde vi inte gå Sotenkanalen, utan fick gå omvägen på utsidan Sotenlandet till Långö-bukten nordväst om Bovallstrand. Här hade vi ett flertal uppgifter; två nya bojar skulle läggas samt att två bojar som låg lite för nära varandra skulle separeras. Med en kran på 170 TM som lyfter

dryga 15 ton, 10 meter ut från fartyget, är det inga problem att lyfta upp en gammal bojsten, även om den sugit fast rejält i leran. Viken var full av båtar till ankars, så det var inte helt problemfritt att hitta lägen för två nya bojar samt den som vi flyttade men till slut låg de på plats och ockuperades nästan omgående av nya gäster.

Färden gick nu söderut till viken på Härmanö, strax söder om Gullholmen, där vi la en ny boj. Därefter vidare till Roparen, syd Härmanö, där ytterligare en ny boj lades på plats.

På knappt ett dygn hade vi lagt 10 nya bojar mellan Göteborg och Bovallstrand samt justerat ett bojläge. Nu kunde vi med gott samvete sätta på autopiloten och tuffa hemåt under söndagskvällen.

Vid rodet
Bill Söderberg

Bojbestämmelser



Foto: Patrik Torsson



Nyttjanderätt

Vid SXX:s bojar får endast förtöjas båt som:

- är registrerad i SXX:s båtregister
- är försedd med SXX:s bojflagga för innevarande år
- är försedd med tydligt namn

Enbart medlemskap i SXX ger inte rätt att begagna klubbens bojar. Ovan angivna tre punkter måste vara uppfyllda!

Regler för förtöjning

Behörig båt får utnyttja boj under högst 24 timmar. Avvikelser kan förekomma och framgår då av text på bojen eller beskrivning i anslutning till kartskiss i matrikel eller på webben. Två båtar får samtidigt förtöjas vid boj under förutsättning att båternas respektive skeppare är överens härom. Vid parallellförtöjning, beakta risken för riggskador vid svall. Överväg förtöjning med ”stäv mot akter”. Båt har dock alltid rätt att ensam få disponera boj. SXX rekommenderar 8 ton som högsta totala deplacement för båt/båtar som förtöjs vid boj. Bojens geografiska läge, väderleksutsikter och andra faktorer, som kan anses hänföras till gott sjömanskap kan dock motivera avvikelser från denna rekommendation.

Ansvarsfrågor

SXX påtar sig inget ansvar för eventuella skador eller olyckshändelser som förorsakats till följd av brister hos bojar eller dess förankringar eller av någon annan omständighet i samband med användande av boj. Det är alltid skepparen, som ansvarar för om bojförtöjning kan ske eller inte.

Anmälan om iakttagelser

Om boj har draggat, skadats eller saknas bör detta anmälas till närmaste krets eller till SXX:s kansli i Stockholm, telefon 08-448 28 80; e-post info@sxx.se

Stort tack till alla er som donerat pengar till våra bojar

År	Donator
2015	Eigil Pedersen, Virum Danmark
2015	Claes-Göran Borg, Arvika
2016	Anonym
2016	Peter Gårding Rösholm
2017	Björn Winroth
2017	Hans Johansson
2017	Lars Jidsell
2017	Peter Gårding Rösholm
2019	Anonym
2020	Torsten Jacobsson

Donationer till bojfonden sker till Plusgiro 11 01-5 (Svenska Kryssarklubben) Märk inbetalningen ”Bojfonden”. Om du vill vara anonym, skriv även ”Anonym” på inbetalningen.

En donation till Bojfonden är för utläggning av bojar inom ett större eller mindre vattenområde. Villkorade donationer till speciella platser är inte möjliga. Det är alltid respektive hamn- och farledskommitté som avgör den slutliga bojplaceringen och som avgör om utläggning är relevant och möjlig på föreslagna områden.

Donationer för utläggning av bojar är välkomna oavsett belopp.



Monica och Fredrik på Filuren är vana slussare. Här i Trollhättans stora slussar.



Att upptäcka Vänern

Så här i efterhand kan man tycka att det var ganska bra att Norge inte ville ha oss på besök denna sommar. I stället för en eskader till Telemarkskanalen, gick vi med några seglarvänner till vackra Vänern. Vi blev 5 båtar, som tillsammans upptäckte hur fint och omväxlande Vänern är. Att sommaren kom tillbaka just när vi började färden upp genom Göta Älv, blev ett extra plus i kanten. En av båtarna hade inte varit med om att slussa tidigare, så det blev en ny erfarenhet, när vi kom till Lilla Edets sluss.



Smugglarleden mellan Sunnanå och Åmål är en utmaning. Det är smalt och på vissa ställen ganska grunt. Vi lyckades ta oss igenom utan missöden och nu fick vi uppleva den fina Tösseskärgården, med dess rika växt- och fågelliv. Så annorlunda mot västkustens kala klippor. Dessutom var vi i stort sett helt ensamma på havet.

Som mål för vår segling hade vi Lars Lerins konsthall i Sandgrund, Karlstad. En fantastisk upplevelse med många nya målningar.



En underbar sak med Vänern är alla uthamnar, som både båtklubbar och kommuner har byggt upp och sköter på ett föredömligt sätt. Man ligger gratis vid bryggan och har tillgång till både grillplats och andra faciliteter. Här är vi alla samlade för

gemensam grillmiddag på bryggan på Alvön. Trots att vi var 5 båtar var det aldrig problem att få plats. En gång var vi tom de enda båtarna i uthamnen. I alla hamnar blev vi mycket väl bemötta både av hamnvårdar och lokalbefolkning, som tyckte det var roligt med besök från Västkusten.

Stort TACK till:

Caisa och Thomas på Vilja

Eva och Jan på Gioiola

Monica och Fredrik på Filuren

Lil och Ulf på Mahalo

för att ni ville följa med oss och upptäcka Vänern.

Britt och Bosse på Victoria

40 års
JUBILEUM

LUNDH SAILS

031-293021
info@lundhsails.se



Årets 12-, 24- och 48-timmars, en blåsig historia

Efter att sommaren glädjande slog till i augusti kom lågtrycken lagom till vår 24-timmarshelg första veckan i september. Hösten varslade om sitt antågande. Något minskat antal anmälningar noterades vilket sannolikt beror på det relativt svårförutsägbara vädret.

Långtidsprognoserna från tyska institut hade varslat om svaga vindar medan de nordiska tippade lite mer åt det friska hållet. De senare visade sig vara rätt. Medelvinden över dygnet var väl över 10 m/s med variation mellan 0 – 22 m/s. De åskbyar som förekom i den friska medelvinden ställde till det med inte bara varierande vind utan också kraftigt regn med noll sikt. Vindriktningen var mer eller mindre utlovad att vara mellan VSV och SV över hela dygnet.

De strategiska valet var att segla söderöver där vinden skulle vara något mer moderat men som bekant saknas skärgård här, varför valet ger en segling med garanterad sjögång under hela dygnet. Många valde detta spår vilket lönade sig distansmässigt men frestade hårt på balanssinnet hos många. Enligt en vederhäftig undersökning under det gemensamma efterarrangemanget på Klädesholmen hade drygt hälften av deltagarna drabbats av sjösjuka.

Valet att segla i nordligare vatten gav emellanåt möjlighet till sjölä men fick betalas med friskare vindar. Tyvärr innebar detta val att det krävdes en del kryss för att ta sig söderut då vinden vred åt sydväst under morgonen.

Upplevelsemässigt måste natten, sjösjukan till trots, betecknas som magisk. Mellan molnen uppenbarade sig en relativt välfylld måne som i det närmaste gjorde plottern överflödig.

ÖCKERÖ MARINMOTOR AB

MOTORSERVICE • INSTALLATION • FÖRSÄLJNING

Telefon 031-96 92 56 • info@ockeromarinmotor.se
www.ockeromarinmotor.se

Dax att byta motor!

Yanmar - Dieselmotorer i världsklass

**Pålitliga • Kraftfulla
Miljövänliga
Från 9- 440 Hk
Segeldrev - backslag- drev**

**Välkomna
till en riktig
Motorverkstad**

**Reparationer • Motorbyte
Service • Reservdelar
Konservering**

**Vi är en av Sveriges
LEDANDE
serviceverkstäder för:**

YANMAR



Plogging – att plocka och jogga

En härlig utomhusaktivitet där nytta förenas med nöje

Västkuststiftelsen strandstädning fick i år, med anledning av coronapandemin, göra som många andra och ordna med utomhusaktiviteter under Västerhavsveckan. I Fiskebäcks hamn och på Sillviksbadet arrangerade Västkuststiftelsen strandstädning tillsammans med Plogga två ploggingevent.

Ett ploggingsuget gång slöt upp i Fiskebäcks hamn på lördagmorgon under den första helgen på Västerhavsveckan. Senare på eftermiddagen möttes nya deltagare upp vid Sillviksbadet på Hisingen.

Florina Lachmann från Västkuststiftelsen strandstädning och Erik Ahlström från Plogga, instruerade och utrustade deltagarna med ploggingväskor och joggade med dem.

Resultatet blev ett antal säckar och sträckorna Önnereds brygga-Fiskebäck-Hinsholmskilen samt Tumlehed-Sillviksbadet-Lillebybadet blev rensade från skräp.

Plogging är en kombination av att plocka och jogga. Du ger dig ut i det fria och joggar samtidigt som du plockar upp skräp som inte har i naturen att göra. Gör man det tillsammans, med

några vänner eller med familjen, så har man dessutom kul ihop samtidigt som man gör en insats och bidrar till en trevligare miljö.

När du ploggat klart och kanske inte har möjlighet att ta med dig skräpet, markera då i appen Strandstädarkartan var du placerat säcken. Appen Strandstädarkartan finns att ladda ner från App Store och Google Play och är väldigt enkel att använda.

Vill du som läser Västpricken arrangera ett ploggingevent? Kontakta oss gärna på Västkuststiftelsen strandstädning om du är intresserad av att låna våra ploggingväskor.

Cilla Elkund
Västkuststiftelsen strandstädning

Västkuststiftelsen strandstädning/ Ren Kust är ett samarbete mellan tolv kustkommuner – Strömstad, Tanum, Sotenäs, Lysekil, Uddevalla, Orust, Tjörn, Stenungsund, Kungälv, Öckerö, Göteborg och Kungsbacka – och inleddes 2012. Sedan 2016 ingår Ren Kust i Västkuststiftelsen.



Plogga startades av Erik Ahlström 2016 och är en kombination av att plocka och jogga. Idag är det en folkrörelse som finns i 45 länder. **Genom att Plogga är det inte längre tabubelagt att plocka skräp.** Och det går precis lika bra att promenera, cykla eller åka skateboard samtidigt som man plockar skräp.



J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star 2019.

Fotograf Henrik Hydén

SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Höstrabatt vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

10-25% HÖSTRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

DCX UVM Cruisinglaminatduk: Alla nöjessegelare bör överväga att satsa lite extra för att köpa triradialskurna segel i DCX UVM cruisinglaminatduk. Den marknadsledande cruisinglaminatduken från duktillverkaren Dimension Polyant. Segel med perfekt form tar bättre höjd och det lutar mindre. Formlivslängden är bättre än för dacronduk. Köp segel i DCX UVM-duk till kampanjpris, beställ senast 30 oktober 2020.

Segla modernt och snabbt: Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

LAZYBAG & Rullgenuakapell: **Boding Lazybag 2020**, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2020 beställ i okt-nov.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 40 segel och 30 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	28 500 kr	21 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	36 200 kr	28 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	44 500 kr	37 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	8 700 kr	7 900 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	12 600 kr	9 900 kr

RULLGENUA DCX CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	28 900 kr	22 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	41 550 kr	31 900 kr

LAZYBAG 2020

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	9 350 kr	7 750 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	10 750 kr	8 850 kr

RULLGENUAKAPELL WM80

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	5 850 kr	4 950 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	7 200 kr	6 200 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Gäller vid beställning senast 30 oktober 2020.

Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se



Rapport från en seglingshelg i pandemitider

Våren 2020 kommer vi alla att minnas som en tid då många planerade aktiviteter gick i stöpet och ingenting riktigt blev som vi hade väntat oss. Desto mer glädjande då med de aktiviteter som ändå kunde äga rum, om än i modifierad form. Just en sådan aktivitet var Seglaritygskursen som Qvinna ombord anordnade tillsammans med GQSS och GKSS den 8-10 maj.

Kursen inleddes vid klockan 14 på fredagen, då 12 stycken förväntansfulla seglare samlades utanför GKSS lokaler i Långedrag. Himlen var blå, men molnen jagade fram och det blåste påtagligt. På slaget anslöt de tre instruktörerna och en presentations- och introduktionsrunda tog sin början, stående ute i blåsten och på behörigt avstånd. Kursdeltagarna var i vitt skilda åldrar och även om de flesta hade en hyfsat gedigen erfarenhet av båtliv i ena eller andra formen fanns också några för vilka segling var så gott som nytt. Den gemensamma nämnaren var att samtliga ville bli bättre på att just segla.

Efter presentationsrundan delades gänget in i de tre mindre grupper som skulle segla tillsammans på respektive båt. Efter en genomgång i sittbrunnen och efter att ha förberett ett rev i storseglet, gav vi oss ut ifrån Långedrag för att bekanta oss med GKSS tre Elan 310. En rejäl västlig vind blåste, så vi fick

genast en liten försmak på vilka krafter vi hade att leka med. Timmarna som följde var intensiva, och alla ombord fick prova på att till rors hitta såväl bidevind som halvwind, slör och läns, samtidigt som resterande besättning turades om att sköta fockskot respektive storskot. Stundtals blev saker och ting lite stökiga, men det hela kändes trots det väldigt tryggt under instruktör Sebastians överinseende – det är svårt att bli alltför stressad om den som håller i trådarna är lugnet själv.

Strax innan klockan 17 frade vi seglen och styrde in mot Långedrag igen. En tråkig effekt av coronapandemin och de restriktioner som hör till vardagen för närvarande, var att gemensamt boende och måltider ombord på båtarna inte kunde komma på fråga. Istället splittrades gänget och gick hem, redan taggade på morgondagens segling – då en tur till Vinga var utlovad, under förutsättningen att vinden skulle räcka till.

På lördagsmorgonen bjöd Göteborg på en klarblå himmel och en syd-västlig vind på omkring 5-6 m/s. Direkt efter samlingen klockan 9 satte de tre besättningarna segel och påbörjade kryssen ut mot Vinga. Kursdeltagarna fick själva navigera och cirkulerade på de respektive positionerna ombord, alltmedan instruktören ställde jobbiga men vägledande frågor (till exempel:

och nästa slag då – var behöver vi göra det?). Efter en härlig seglats på ungefär fyra timmar nådde båtarna Vinga och lade till för en kort lunch, på goda medhavda lunchlådor från Seglarkrogen i Långedrag. Därefter losskastning igen, och en solig slör in till fastlandet. En kanondag!



På söndagen hade det soliga vädret blåst bort, vinden friskat i ganska rejält och prognosen visade på regn under dagen. Trots detta (eller kanske tack vare?) landade det i att söndagen blev kursens mest intensivt lärorika dag. Rev togs i storen och båtarna gav sig ut för att öva på diverse olika färdigheter i vattnen utanför Långedrag, tillsammans med en fantastisk mängd mindre jollar

och andra segeldrivna farkoster som ilade omkring i blåsten. Förmiddagens huvudaktivitet var ”man över bord”-övningar, där en viktforsedd fender skulle bärgas och kastas i igen gång efter annan. Instruktören lät besättningen få i stort sett fria händer. Först skulle den dock bärgas medan storseglet behölls uppe, för att därefter plockas upp med samtliga segel firade. Och nog gick det allt lite smidigare och snabbare i princip för varje gång! Efter att framgångsrikt ha livräddat fendern åtta gånger i regnet följde ytterligare precisionsaktiviteter såsom tilläggningar (många!) och även ytterligare revtagning under gång. Summa summarum så bjöd GKSS på en verkligt lärorik helg, som framstod som väl anpassad efter rådande restriktioner och med duktiga, trygga instruktörer. Även vädrets relativt breda register bidrog till att göra kursen till en verkligt värdefull upplevelse – att smörsegla i solsken är härligt, men knappast det mest utmanande den som vill bli bättre på att segla kan ägna sig åt. Glada och nöjda gick vi hem med seglarintyg 1 i kursboken. Den här helgen blev ett av våren 2020:s guldgruv!

Vid pennan
Lisa Heller

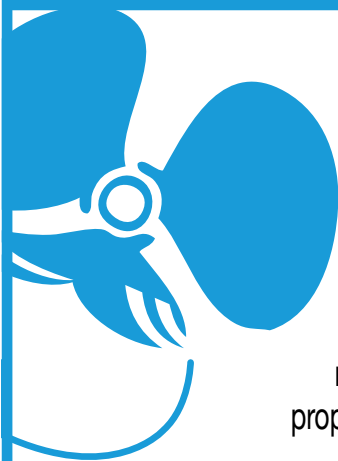


Nya krafter till Qvinna ombord!

Till vår kommitté söker vi nu dig som vill vara med och planera allt roligt och viktigt som görs i Qvinna Ombord. Allt för att fler kvinnor ska ta rodret. Vi anordnar eskader till vackra Läsö i början av sommaren, en seglarhelg på västkusten i slutet av augusti. Däremellan har vi manövreringskurs, brandkurs, förarintyg och kanske något nytt du tycker vi behöver arrangera och planera.

Skicka oss ett mejl så tar vi en kontakt med dig!

qvinna.ombord@gmail.com



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer – Propellerförsäljning – Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhuss och drev.

Vi hjälper er även med er Försäkringskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån–fre 7–16, Lunch ca.12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00

info@propellerservice.se, www.propellerservice.se



Årsmöteshandlingar Årsmöte 2020

Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen

Kallar härmed till kretsens 71:e årsmöte onsdag 25 november 2020 kl. 18:30 i Sjöräddningssalen i Långedrag. Anmäl ert deltagande så vi har kontroll över antalet besökare map de riktlinjer som Folkhälsomyndigheten rekommenderar. Vi kommer också kunna erbjuda digitalt deltagande via Teams.

Verksamhetsberättelse för Västskustkretsen samt Seglarskolan finns på kretsens kansli från och med den 18 november.

I samband med årsmötet kommer Inge Andersson hålla ett föredrag "Från Västerhav till Östersjö - en seglats i Baltikum".

Västskustkretsen bjuder på fika från kl. 18:00. För att kunna beräkna fika är vi tacksamma om ni anmäler er till kansliet via www.vastskustkretsen.se eller telefon **031-69 00 69**.

Föredragningslista

- Val av ordförande att leda dagens förhandlingar
- Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
- Val av två personer att jämte ordföranden justera dagens protokoll
- Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelse samt fastställande av resultat- och balansräkning
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- Val av fyra ledamöter för en tid av två år (se vallista)
- Val av två suppleanter för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två revisorer och en revisorssuppleant för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två ledamöter till valberedningen för en tid av ett år (se vallista)
- Fastställande av årsavgift för arbetsåret 2021/2022
- Föredragande av styrelsens och revisorernas berättelse för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
- Val av vice ordförande, sekreterare och ytterligare två ledamöter för en tid av två år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Val av en suppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Val av revisor och revisorssuppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Övriga till årsmötet hänvisade frågor

Valberedningen får härmed lämna följande förslag

Valberedningens förslag till vallista för Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen

Fyra ordinarie styrelseledamöter för en tid av två år

Ingela Johansson	omval
Inge Andersson	omval
Hans-Richard Wijkmark	omval
Torbjörn Nilsson	omval

Två styrelsesuppleanter för en tid av ett år

Claes Engelin	omval
Britt Steiner	omval

Två revisorer för en tid av ett år

Peter Önnheim	omval
Kaj Modig	omval

En revisorssuppleant för en tid av ett år

Per Önnheim	omval
-------------	-------

Förslag till ledamöter i valberedningen för en tid av ett år

Ann-Charlotte Källfelt	omval
Gunilla Thorin	omval

Valberedningens förslag till vallista för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Vice ordförande för en tid av två år

Marianne Flinck	omval
-----------------	-------

Sekreterare för en tid av två år

Axel Nathorst Westfelt	omval
------------------------	-------

Ordinarie ledamöter för en tid av två år

Olle Wranne	omval
Carl-Johan Hamilton	omval

Styrelsesuppleant för en tid av ett år

Ulf Palm	omval
----------	-------

Revisor för en tid av ett år

Lennart Falck	omval
---------------	-------

Revisorssuppleant för en tid av ett år

Mats Rydström	omval
---------------	-------

Inga övriga kandidatförslag har inkommit till valberedningen.

Göteborg 3 september 2020
Anders Uppström, Ann-Charlotte Källfelt,
Gunilla Thorin och Anna Lindgren

I pandemins fotspår då i princip allt blivit inställt lyckades vi ändå få till en eskader av tre planerade. Men det var tveksamt om vi ens skulle kunna genomföra årets nyhet – Högsommareskadern; i rådande läge fick vädret bestämma. Vi ville ju inte sitta och kura i ruffen vid dåligt väder – det hade varit att utmana ödet för mycket. Och tacksamt nog var vädergudarna på vår sida – det blev alldeles strålande väder med värme och härliga vindar.

Det nya med vår Högsommareskader var att vi skulle gå till naturhamnar istället för som brukligt till marinor. Det här lockade uppenbarligen nya skeppare och gästar som inte tidigare seglat med Solisterna, vilket var både roligt och överraskande. Vi var hela tjugo personer och nio båtar anmälda från början men blev till slut tolv stycken i fem båtar som fick två väldigt fina seglingsdagar.

Eftersom vi hade en så vidsträckt spridning på deltagande båtar hemmahamnar – från Hinsholmen i söder till Bokenäs i norr – insåg vi att vi inte skulle hinna träffas redan på fredagen, så vi bestämde att dela in båtarna i en norra och en södra grupp. Vardera grupp fick själva bestämma en lämplig naturhamn för övernattnin från fredag till lördag och så skulle vi träffas gemensamt på lördagen.

Norra gruppen med två båtar bestämde sig för Vasholmarna och södra gruppen med sina tre båtar gick till Utkäften. En av våra skeppare hade aldrig tidigare legat i naturhamn, vilket hen kunde konstatera var en stor förlust. Men bättre sent än aldrig. Och förhoppningsvis ökade det här suget att gå till naturhamnar på egen hand nu.

På lördagsmorgonen bestämdes det att vi skulle träffas på Slubbersholmen utanför Mollösund. Det var redan många båtar där så det gick inte att ligga tillsammans; tre båtar fick plats vid stranden och två fick ligga vid boj.

Vi dukade upp med grillar och hamburgare med tillbehör och umgicks på klipporna. Efter hand började mörka moln torna upp sig runtomkring och det började mullra från alla håll inifrån land. En av skepparna hade en app som hade koll på hur åskvädren rörde sig, så vi kunde packa ihop i lugn och ro när det väl började komma hotfullt nära.

På söndagen vaknade vi upp till en något kyligare morgon och det var dags att upplösa eskadern. Norra gruppen fick fina undanvindar hem och södra gruppen fick göra långa slag för att ta sig söderut.

Mycket sol och bad i 22-gradigt vatten, skratt, berättelser och gemenskap blev det. Och vi kan fastställa att vår Högsommareskader kommer att bli ett årligt inslag i vår planering.

Håll utkik på vår hemsida över aktiviteter under hösten. Det är möjligt att där kan dyka upp lite överraskningar.
www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/solisterna/aktiviteter

**Väl mött
Solisterna**



Trevligt sällskap på Slubbersholmen.
Foto: Ann-Marie Andersson.



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastkustkretsen

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.

Bohussektionen

Årsmöte 10 november

Bohussektionen har årsmöte tisdag 10 november 2020 kl 18:00 i Uddevalla eller via Skype. Håll utkik i Västskustkretsens veckomail några veckor innan mötet.

Bohussektionens styrelse

Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2020 - Medborgarskolan i Fyrbodalen

Utbildningarna sker i samarbete med Bohussektionen i SXK-V. Vi hoppas kunna genomföra kurserna, men det beror på Folkhälsomyndighetens riktlinjer under hösten.

Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs.

Lysekil

ti 18.00-20.30 10 ggr 2225:-

Trollhättan

må 18.00-21.15 7 ggr 2225:-

t0 18.00-21.15 7 ggr 2225:-

Uddevallan

ti 18.00-21.15 7 ggr 2225:-

sö 09.30-16.00 4 ggr 2325:-

Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att framföra fritidsfartyg större än 12x4 m.

Trollhättan

ti 18.00-21.15 8 ggr 2625:-

Uddevallan

on 18.00-21.15 8 ggr 2625:-

sö 09.30-16.00 4 ggr 2725:-

Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling med mera.

Uddevallan

to 18.00-21.15 8 ggr 2725:-

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

Uddevallan

to 18.00-20.30 2 ggr 995:-

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nöd-, il- och varningstrafik.

Lysekil

lö 10.00-17.00 2 ggr 1425:-

Trollhättan

sö 10.00-17.00 2 ggr 1425:-

Uddevallan

må 18.00-21:15 4 ggr 1425:-

GPS – elektronisk navigation

Lär dig hur du kan använda en GPS för att få full användning av din utrustning. Många är nöjda med att ha den som ett sjökort som talar om var du nyss var, andra planerar resor och sparar smultronställen, möjligheterna är många.

Uddevallan

må 18.00-21.15 2 ggr 1150:-

Radarintyg för fritidsbåtar

För att få fullt utbyte av en radarutrustning måste du känna till dess funktioner och hur den används för positionsbestämning och navigering i skärgård. Målet med kursen är att öka kunskaperna om användning av radar för fritidsbåt och därmed minska risken för olyckor i samband med radarnavigering.

Uddevallan

ti 18.00-21.15 5 ggr 2095:-

Vårda din dieselmotor

Lär dig ta hand om dieselmotorn för att få bästa driftsäkerhet. Kursen omfattar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du bör låta en verkstad göra. Vi går även igenom vad du bör göra vid upptagning och sjösättning.

Uddevallan

on 18.00-21.15 3 ggr 1650:-

El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur du åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, batterier, landström, de elektriska instrumenten och vad som kan hända vid åska.

Uddevallan

må 18.30-21.00 4 ggr 1650:-

Teknisk träff - flytvästar

Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar och eventuellt även andra med samma utlösningsmekanism kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte. Kryssarklubbens representant hjälper dig att få säkringen monterad, han kommer även blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas.

Baltic står för säkringen, Svenska Kryssarklubben Bohussektionen för monteringen och Medborgarskolan för lokalen. Observera att anmälan krävs även om det är kostnadsfritt!

Uddevallan

on 18.00-20.15 1 ggr 0:-

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan gå in på www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6% rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart.

Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum:

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

Prövning för NFBs förhållningsförrättare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mail eller post innan kursstart.

Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodalen i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens långfärder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtclubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Åtta nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. I år, 2020, blir det om Stockholms skärgård.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båt-tekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.

- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västkustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

Dagboken Göteborg

21 okt

Solisterna sid 25 Långedrag

18 nov

Solisterna sid 25 Långedrag

25 nov

Årsmöte sid 24 Långedrag

Med reservation för ändringar pga Corona.
Uppdaterat program se hemsidan
www.vastkustkretsen.se

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



FACEBOOK

Västkustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG:

Måndag – Torsdag 10:00-15:00

Välkomna att besöka eller ringa oss.

Det syns när våra kunder är nöjda

Svenska Sjö är specialister på båt och erbjuder våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet. Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.

Scanna QR-koden för att se din premie eller besök [svenskasjo.se!](https://svenskasjo.se)



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig