

Västpricken

NUMMER 2 • 2020



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Sommarens *eskadrar*

Andra delen av
Mobbaren



Marknadens bästa båtförsäkring –
i värsta fall en självrisk!



Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se

Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Kay Kjellgard, Staffan Davidsson och Carina Jarlsby.
Ansvarig utgivare Ulf Palm

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån–tor 10.00 – 15.00
samt ons 10.00 – 18.00
(1 juli – 15 september 10.00 – 15.00)

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna Hadar Svanström AB
Tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Litorapid Media, en del av Inform Cross Media Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. Litorapid Media, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

Omslagsfoto

Fotograf: Jonny Sollid

Västpricken utkommer

3/20 material senast 18 maj,
utgives 10 augusti 2020
4/20 material senast 31 augusti,
utgives 19 oktober 2020
1/21 material senast 16 november,
utgives 11 januari 2021
2/20 material senast 16 februari,
utgives 6 april 2021

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Sjukt?

När detta skrivs går diskussionerna om virus och sjukdomar vilt. Många och mycket är stängt, så även vårt eget kansli. Det är en ovanlig situation och vi vet inte vart det leder eller hur länge det fortgår. I allt elände känns det ändå skönt att den årstiden då vi får flytta vårt båtliv ut på vattnet nu börjar. Ute på vattnet behöver vi inte oro oss för folksamlingar och trängsel eller risk att drabbas av virus. Fram för fler på sjön alltså!

Några kanske redan hunnit få båten i sjön, andra har en bit kvar men det närmar sig. Några få, som inte tog upp i höstas, har fått njuta av en ovanligt varm men blåsig vintersäsong där man fått vara i fred i skärgården, utan risk att träffa på virus. För min del är planen att båten ska vara i sjön när detta nummer landar i brevlådan och tiden ska ägnas åt att rigga och trimma inför vårsäsongen men när detta skrivs är allt osäkert.

I den situation vi nu befinner oss i vet vi inte när, eller ens om, vi kan genomföra många av vårens aktiviteter och utbildningar. Många har blivit inställda och fler lär det bli. Vi tycker det är ytterst tråkigt eftersom detta är det sätt på vilket vi håller kontakten mellan oss medlemmar under höst, vinter och vår men folkhälsan måste komma först. Du hittar alltid senaste information om vad som gäller för just det Du är intresserad av på vår hemsida. Titta in där ofta för där kan vi ändra på minuten och alltid ha senaste uppdateringar.

Vi känner oss ändå väldigt glada över att vi kunde genomföra årets Båtmässa i Göteborg, de var inte lika lyckosamma i Stockholm där mässan tvingades stänga i halvtid. Stort tack till alla funktionärer som var med och gjorde också årets mässa lika fantastisk som alltid och tack till just Dig som kom och besökte oss i montern. Ett särskilt tack till Dig som valde att bli ny medlem under mässan. Jag hoppas att Du ska känna dig välkommen i föreningen och att medlemskapet ska visa sig ge ett mervärde i just Ditt båtliv.

Under vårvintern har Sjöreddningen genomfört en större ombyggnad av sitt hus och våra lokaler ser därför annorlunda ut än före jul. Situationen har stundtals varit kaotisk med arbeten som pågått, damm och oljud. Nu när ombyggnaden ska vara klar kommer vi att behöva se över och eventuellt uppdatera vår del i huset. Vi ser fram emot en nystart för detta i höst då vi också hoppas att virusshotet är över för denna gång.

Nu när vattensäsongen äntligen är igång gläder det mig att kunna hälsa: Vi ses på vattnet!



Ulf Palm

Innehåll

- 6 Intervju med Ulf Palm
ny ordförande i Västskustkretsen
- 10 Sommarens eskadrar 2020
- 16 Kan vi avsluta diskussionen
om koppar nu?
- 20 Kvinna Ombord
- 22 Mobbaren
- 26 Solisterna
- 27 Seniorskommittén
- 28 Båtlivskommittén
- 29 24-timmars
- 30 Utbildningskommittén



Bortom horisonten,
sidan 12



Segling över Nord-
sjön sidan 19

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Inför säsongen ser du ju över vissa saker. Du har kanske uppgraderat sjökorten, papper och i plottern. Det är mycket du tänker på, bör tänka på och skall tänka på! MEN tänk på: Hur uppgraderade kunskaper och färdigheter har jag och andra ombord? Det finns fortfarande utbildningar tillgängliga för dig och andra ombord. Välkommen på uppgradering!

Navigation

Förarintyg

Förarintyg kallades tidigare Förarbevis. Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, med mera. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds. *Stort intresse har gjort att alla Förarintyg är fulla.*

Kustskepparintyg - Helg

Kustskepparintyg kallades tidigare Skepparexamen.

Kustskepparintyget är steg 2 i navigation. Kursen ger dig kunskaper att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Du lär dig bl.a. navigation samt i mörker, regelverk, sjömansregler mm. Båtpraktik erbjuds.

Längd 4 gånger + förhör
Dagar 9 - 10 + 16 - 17 maj
Tid 09.30 - 16.30
Medlemspris 1 950:-

Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgradera detta till ett modernt SRC. Du lär dig också använda DSC för att etablera kontakt. Utan SRC får du inte hantera en VHF-radio med DSC.

Längd 2 gånger, inkl. förhör
Dagar Torsdag, 16 + 23 april
Tid 18.00 - 21.45
Medlemspris 600:-

Kommunikation för långseglare

Du får information om de rekommenderade utrustning för kompass, radion och utrustning för kompass, radion och utrustning. Du får också råd om lampor, utrustning, som beror på hur långt du planerar att segla. Vi går bland annat igenom VHF, kortvågsradio, certifikat, vaderfax, DSC, EPIRB, AIS, trafik via satellit och WiFi på båt.

Längd 1 gång
Dagar Tisdag 31 mars
Medlemspris 300:-

Båtmanövrering - Helg

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 1 gång
Teori + praktik Lördag 9 maj
Tid 09.00 - 16.00
Medlemspris 750:-

Manöverintyg för motorbåtar - Helg

Manöverintyget är ett krav för att gå ut på en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t.ex. hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim och trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Litteratur ingår och skickas hem före kursen. Samarrangemang med Sjösportskolan.

Krav Fyllda 15 år
Dagar 25 - 26 april
9 - 10 maj
13 - 14 juni
Tid 09.00 - 18.00
Medlemspris 4 300:- (ord. 4 805:-)

Krav Fyllda 15 år
Dagar 25 - 26 april
9 - 10 maj
13 - 14 juni

Tid 09.00 - 18.00

Medlemspris 4 300:- (ord. 4 805:-)

Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning (HLR) är en metod hur du använder en AED (Automated External Defibrillator) för att rädda liv. Det finns nu på många platser ombord.

ÖBS Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

Special!

HLR med AED för baby och barn

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 10 år. Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång
Dag Torsdag 16 april
Pris för alla 300:-

Förslag kurser för olika nivåer

Grunder – Kustnära Förarintyg, SRC, Båtmanövrering, Väder för båtfolk.

Fortsättning – Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

Längre – Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalfärd, Tidvatten, LRC, Väder för långseglare, GRIB-filer, Kommunikation för långseglare.

Radiokommunikation

SRC (f.d. VHF-intyg)

SRC är Short Range Certificate. För att använda en VHF-radio krävs det att man har ett SRC. Kursen är för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC. *Stort intresse har gjort att alla SRC-kurser är fulla.*

Nyhet!

Rabatt på alla kurser!!

Student eller ungdom 16-25 år får 40 % på medlemspriset för kursen. Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret. Kontakta kansliet för anmälan, tel. 031-69 00 69.

Båtmanövrering

Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propeller, verkan och vind påverkar båtkörning, spring, girar och manövreringar, detta samt övning i båtpraktik ombord. Praktiken är för motorseglare för

Längd 2 gånger
Dagar Måndag 21 april
Praktik Måndag 28 april
Medlemspris 750:-

Båtmanövrering - tjejer

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 2 gånger
Teori Torsdag 16 april
Praktik Söndag 18 april
Medlemspris 750:-

Kurser och program inställda på grund av Corona-viruset. Aktuell information finns på vår hemsida www.vastkustkretsen.se

Säkerhet

Säkerhetsdag 26 april

Endast för deltagare i våra utbildningar, hösten 2019 och våren 2020. Du kommer att få en personlig inbjudan till en aktivitet med säkerhetsgenomgångar och övningar.

Dag Söndag 26 april

Tid Cirka 2 timmar

Pris Gratis för deltagare i våra utbildningar, inkl. familj.

Ett av våra mål:
Ha fler utbildade ombord!

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel.

Materiel finns till försäljning vid starten.

Anmälan och information

Webben: www.vastkustkretsen.se

Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Annat pris för Manöverintyg och HLR

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs förhörsförrättare

Avgift för förhör ingår inte i kursavgiften.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar, mm finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se

Avgift för förhöret: 500:- (nytt fr. 1 jan.)

Avgift för Intygsbok: 50:-. OM man inte har Intygsboken.

Studieorganisations

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

Anmälan och information på
www.vastkustkretsen.se
eller SXX-V:s kansli
telefon 031-69 00 69

Tävling omslagsbild i Västpricken 1-20!

Tack alla ni som skickat in svar på vår omslagsbild i nummer 1-20. Denna gång var det lite svårare för många att känna igen sig, det var Munkholmen norr om Hunnebostrand på bilden. Det var endast två korrekta svar som kom in och vi har beslutat att båda vinner! *Grattis* till Ing-Marie Cassler från Kungshamn och Fredrik Lyckert från Torshälla! Ni får nu ett års kostnadsfritt abonnemang till Appen SXX-V.



Utbildning – Kattegatt förändras den 1 juli

Den täta fartygstrafiken i Kattegatt gör att man inför nytt ruttsystem, Trafiksepareringar, TSS, och Uppmärksamhetsområden. Skagen får ett Uppmärksamhetsområde med två TSS. Mellan Göteborg och Läsö blir det ett Uppmärksamhetsområde och längs Hallandskusten blir det en ny Route S med två TSS. I mynningen av Öresund kommer en ny TSS.

Alla förändringarna kommer att få stor påverkan på fritidsbåtarna och kanske dig. Klas Östergren, Informationsledare sjökortsdata på Sjöfartsverket kommer att berätta om förändringarna och hur de kommer att påverka alla fartyg. Hur påverkas fritidsbåtar av detta?

Trafikseparering, TSS, ett område där trafik går i olika trafikstråk.

Vilka regler gäller för en Trafikseparering?

Kusttrafikzon, är lämpligt område för fritidsbåtar. Uppmärksamhetsområde, är ett speciellt område. Detta är inte en TSS.

Läs mer i artikeln på sidan 30.

Kom och lär dig om förändringarna och hur du påverkas. Hur skall du uppträda där? Det kommer att bli många frågor och svar den här kvällen.

Inställt på grund av Corona-viruset.

Tid: Onsdag 22 april, kl. 18.30 – 21.00

Plats: Västerträffen, Östskånska Ungdoms- och Fiskebäck.
och Fiskebäck.

Pris: 125:- per person, inkl. smörgås, dricka, och kaffe/te.

Betalas med bankkort, i samband med anmälan via vår hemsida,
www.vastkustkretsen.se

Välkommen!
Utbildningskommittén



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastkustkretsen

Intervju med Ulf Palm ny ordförande i Västskustkretsen

Det är onsdagen den 20 november 2019. En riktigt gråsvart kullen höstkväll. Det vill säga en vanlig vardag för oss västkustbor, men ändå lite annorlunda. Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen har just avslutat sitt 70:e årsmöte. För att fira detta har alla närvarande blivit bjudna på riktigt god tårta till det avslutande kaffet. Medan medlemmarna troppar av efter ett trevligt möte, och ett antal funktionärer sätter igång med återställning, städning och nedsläckning av lokalerna, tar jag den nyvalde ordföranden Ulf Palm åt sidan med en extra liten tårtbody i handen. Jag vill gärna höra lite om hur han ser på sin roll som funktionär och som nybliven ledare av vår förening.

Kaj:

Hej Ulf!

Minns jag rätt om det är ungefär tjugo år sedan vi träffades första gången? Som dåvarande ordförande gick jag ut med en efterlysning i Västpricken. Kretsen sökte medlemmar som hade intresse av att jobba med frågor runt större socialt engagemang inom vår förening. Fanns det några som ville ingå i en grupp, med mål att hitta en uthamn som vi kunde ha som knutpunkt i vårt gemensamma båtliv.

Den jag minns starkast från det uppropet är du! Jag upplevde dig som motorbåtsmänniska som höll på att inreda en bra stor båt. Du hade starka familjeband med fru från Dyrön och mer intresse av social verksamhet än den ”vanlige” Kryssarklubbaren. Motorbåt, socialt intresserad, familjeband i hjärtat av Bohuslän och dessutom datorkunnig. Perfekt för Projekt uthamn.

Vi var igång, och med hjälp av bland andra Statens fastighetsverk, Sjöfartsverket och Göteborgs kommun kom det upp olika förslag. Minns dig och din familj när vi var ute på Risön strax öster om Fotö. En option på arrende från Statens Fastighetsverk med verkligt fina villkor. Vi trodde det var klart och Risön vår blivande uthamn. Ett helt gäng hade arbetshelg med inventering, uppröjning och målning av befintliga hus/baracker. Minns inte exakt när detta var, men kommer ihåg att det var motorbåt för dig, och den som vet hur gammal din son Harry är kan säga hur länge sedan

det är. Han var liten, men han var med. Hur såg du själv på din båtsituation och din roll inom Västskustkretsen då?

Ulf:

”Ja, tidsmässigt stämmer detta, men mitt båtliv började redan under tidigt 70-tal, närmare bestämt 1973, när mina föräldrar köpte sin första båt: en Nordisk Folkbåt. I denna gjorde vi våra första utfärder till sjöss. Redan året därpå kändes folkbåten för trång och vi uppgraderade till en Vindö 30 – en båt som då kändes som ett skepp. Här började också familjens kontakt med Kryssarklubben. Vi anmälde oss till en eskader som gick till Odense på Fyn. En närmast ofattbar strapats för vår familj den gången.



Från eskadern till Fyn 1974 och visar Anholt, jag tror det är vår båt längs ner till höger i bilden med blå sprayhood.

Foto: Nils Palm

På den resan träffade vi en annan familj med barn i samma åldrar som jag och min syster. De barnen kom sedan att bli en bekantskap för lång tid framöver. Ja, det är personer som jag fortfarande idag betraktar som nära vänner. Med det perspektivet är det inte svårt att förstå nyttan och nöjet av att vara del i gemenskapen inom vår krets! Man förs framåt både socialt och därigenom kunskapsmässigt hela tiden. Med det sociala kommer glädje och med glädje kommer engagemang och med engagemang kommer kunskap. Eftersom kunskap ger trygghet så blir resultatet av den sociala biten i klubben att man känner sig säkrare och tryggare i de flesta situationer ombord. Precis det som Kryssarklubben vill skapa och utveckla!

Blev det för krångligt? Jag lovar. Det funkar!

Hur som helst, min familj har hållit sig till segling och min far seglar fortfarande den Comfort 34 som var vår familjebåt ända tills vi barn blev vuxna. Jag är från början fostrad i segelbåt och där finns mina första minnen från båtlivet.

Min fru, med rötter på Dyrön, hade en delvis annan syn på detta med båtliv när vi träffades. Mer av den fastboende, genuina skärgårdsmänniskans. Att vi skulle ha ett bra förhållande till sjön och båtliv var självklart, men formerna fick komma efter hand. Valet då för drygt tjugo år sedan grundade sig mycket på vårt gemensamma intresse för dykning. Det fick bli en rejäl motorbåt!

Kaj:

”Risön blev inte av, Varför? Själv lämnade jag styret och därmed insyn i dagsaktuella frågor medan du klev in och tog tag i saker och ting mer och mer engagerat om jag uppfattat det rätt. Nu får du hjälpa mig genom att själv berätta vad du tycker är viktiga milstolpar och hur du ser på din tid inom klubben.

Ulf:

Då jag svarade på ditt upprop runt år 2000 tyckte jag att det saknades en naturlig samlingspunkt. En plats som medlemmarna i Västskustkretsen kunde ha som replipunkt och träffas på spontant, eller för att bara ha som ett mål för färden just då. Det var därför jag lockades av idén och initiativet till en uthamn. Då hade jag väl inga större planer för ett fortsatt liv som funktionär inom SXX, jag ville bara bidra till något som jag trodde skulle vara kul och utvecklande för båtlivet.

Du frågar varför det inte blev något av Risön som uthamn. Att den gled oss ur händerna berodde officiellt på att man (Länsstyrelsen) plötsligt kom på att det fanns ett bevarandevärdt båtvrak från medeltiden, precis där vi skulle bygga våra bryggor. Kanske tog vi det som en ursäkt att tagga ner detta med uthamn. Det var några hos oss som letade alternativ bland annat på ostsidan ön, men till slut kastade vi in handduken.

Uthamnsprojektet levde tillfälligt upp under några år med ett initiativ från Hälsö Hamnförening, som ville att vi skulle anlägga en hamn på den s.k. Tjolmen söder om Hälsö gästhamn. Detta drev vi under några år tills det stod klart att Länsstyrelsen inte på några villkor ville godkänna att det anlades en hamn där.

I frågan om uthamn kan man också säga att samtliga kretsar som valt att en gång satsa på uthamnar idag har svåra problem med drift och underhåll av dem. Intresset från medlemmarna finns inte på samma sätt som förr och underhållskostnaderna springer iväg. Idag är uthamnsprojektet vilande med avseende på en renodlad hamnanläggning, men tanken att skapa någon form av social likvärdighet finns kvar, bara lite oklart hur det ska realiseras.

En idé som varit uppe är att vi har skapat, inte en utan 350 uthamnar, genom HAKs mer än 50-åriga arbete med inventering, dubbnig och kartering. Varför inte på bestämda datum under säsongen välja ut en naturhamn och bestämma att den helgen/veckan är den vår uthamn, där vi kan räkna med att hitta andra från Västkustkretsen att umgås med. Projektansvariga gör planering och organisatör/hamnvård skall vara utsedd och på plats. Någon som vill försöka fånga den bollen om vi kastar upp den?



Vår båt som vi hade när vi jobbade på Risö. En Falcon 28 (finns bara den).

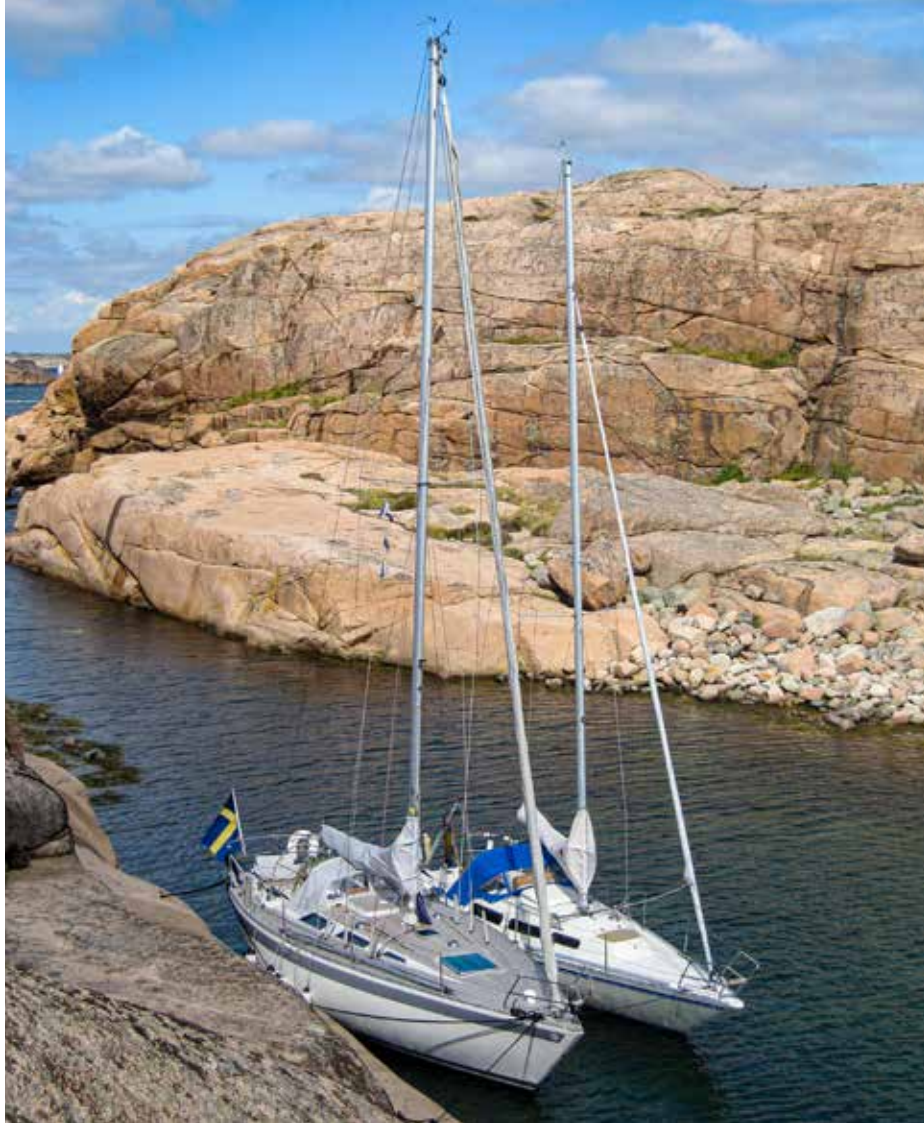
Foto: Ulf Palm

Kaj:

Hör att du inte saknar idéer och uppslag inför framtiden. Trots resultatet med Risön fick du uppenbarligen med din familj på att pröva detta med segelbåt, och ett delvis nytt båtliv. Minns att jag, till min förvåning, några år senare hittade er som närmsta granne i Henåns gästhamn, och det i en äldre segelbåt. Minns inte typen, men det var er första segelbåt och ni var ute på premiärtur.

Ulf:

Efter Risöprojektet tog jag en paus från SXX i ett par år innan jag intresserade mig för 24-timmars och strax därefter blev tillfrågad om att sitta med i Västkustkretsens styrelse. Detta borde ha varit ca 2010. Båten vi hade skaffat oss då var en NF, Nordisk Familjebåt. Tillbaka till mina egna rötter! Den använde vi för att prova om familjen skulle uthärda ett båtliv under segel. Själv hade jag ju koll,



Semesterbild från Alvö 2010 med min pappas och vår båt, en Comfort 34 och en NF.

Foto: Ulf Palm

men för resten av familjen var det nytt. Båten köptes 2009 och användes flitigt och reoverades grundligt innan den såldes 2012. Då för att göra plats för vår nuvarande båt, en Salona 33.

Mina milstolpar som funktionär anser jag är när jag började med 24-timmars, när jag valdes in i kretsstyrelsen och när jag 2015 blev utsedd till ordförande i 24-timmarsnämnden med ansvarig för hela riksföreningens policy i dessa frågor. Samma år blev jag vald till vice ordförande i kretsen. Från den plattformen har jag sedan jobbat vidare på kretsfrågor. En sådan fråga har varit möjligheten att bygga nya lokaler på den byggrätt som finns söder om, men i direkt anslutning till Sjöräddningens hus där vi har vår bas idag. Tyvärr är projektet med att bygga på SSRS byggrätt nedlagt nu. Dels för att SSRS inte kunde släppa byggrätten till oss, dels för att det i slutändan blev alldeles för dyrt. Vi valde i det läget att lägga ner det hela. Kanhända bygger Sjöräddningen något där själva en dag. Men det var ett intressant projekt där vi tog fram ett program och ritningar med hjälp av en arkitekt.

SSRS utvecklas och växer. Att få till större ytor för oss går inte i dagsläget. Samtidigt ger vår verksamhet med många interna möten, medlemsträffar, utbildningar och allmänt bredare front mot båtlivet önskemål om bättre tillgänglighet på lokalsidan. Den ekvationen skall lösas! SSRS gör nu en omfattande ombyggnad för att få till bättre anpassade lokaler. Vår förhoppning är att det i slutändan ska bli mer än bara uthärdligt, och att vi ska fortsätta trivas tillsammans med Sjöräddningens personal, som vi hoppas se mer av efter att allt är klart.

Kaj:

I motsats till många andra föreningar tycker jag att Västkustkretsen genomsyras av en vilja att skapa bra förutsättningar för dem som är intresserade av båt och båtliv i alla dess former. En klubb under ständig utveckling och till för allas bästa. Inget av revirtänkande, eller att vara en klubb för inbördes beundran och att hålla andra på säkert avstånd. Ditt dilemma med att inte ha en tillräckligt bred bas med god tillgänglighet förstår jag verkligen.



Semesterbild från Venö (i Limfjorden) från 2014 med vår nuvarande båt, en Salona 33.
Foto: Ulf Palm

Ulf:

Som du säger har kretsen utvecklats fantastiskt under de år jag varit med. Jag minns mina första stapplande år i styrelsen med ständigt ökande medlemstal. Därefter en period när vi började tappa medlemmar, för att idag åter ha en liten tillväxt. Antalet funktionärer har stadigt ökat och det är i denna grupp som jag upplever den största glädjen med att vara aktiv i föreningen. Det finns ett underbart engagemang och driv som hela tiden för oss framåt.

Att vara funktionär innebär en resa helt på dina egna villkor. Ingen tvingar dig vidare. Du behöver inte göra karriär för att känna att du måste sätta avtryck. Om jag inte, mig själv ovetandes, satt på mig stora skyggglappar finns ingen onödig hierarki eller könskvotering i våra led. Rätt kvinna eller man på rätt plats måste få gälla, även om vi fortfarande saknar vår första kvinnliga ordförande. Utvecklingen av vår kommittéverksamhet tycker jag talar sitt klara språk. Västkustkretsen är och har länge varit ledande inom Riksföreningen när det gäller att skapa nya kontaktvägar. Tack vare entusiastiska funktionärer har vi efter hand skapat nya projekt eller kommittéer med egna program bland annat för:

QVINNA OMBORD Kvinnans rätt att själv bestämma sin roll ombord,

SENIORERNA Pensionärens rätt att ha ett socialt båtliv året runt på dagtid

SOLISTERNA Den ensamstående rätt att hitta en gemenskap för båtliv

SÅNG & MUSIK Den musikintresserade rätt att hitta en gemenskap för musik

I dessa exempel på nya roliga program måste vi också nämna Ungdomsprojektet där ungdomar seglar och sköter om en egen båt, och också arrangerar träffar och utbildningar. De håller till ute på Tångudden med en IF-båt.

Jag skulle också vilja lyfta fram utbildningsverksamheten som växer och utvecklas. För ett år sedan lanserade vi att alla medlemmar i Västkustkretsen får gå Förarintygsutbildningen gratis. Det gjorde vi för att vi vill ha fler utbildade och på plats i varje båt på sjön. Flera som vet vad de gör, och därmed också får en bättre och roligare upplevelse på havet. Samtidigt bidrar det till att göra båtlivet säkrare för alla. När man sedan gått sin förarkurs finns det en imponerande uppsättning andra kurser man kan förkovra sig i.

Exempel på nytänkande finns det många, men om nuvarande utveckling fortsätter kommer det inom bara ett fåtal år vara närmast omöjligt att äga en lite större båt för en normalinkomsttagare. Myndigheters strävan att hålla med de som skriker högst om båtlivets negativa påverkan på skärgårdsmiljön gör att de hellre lyssnar till populära argument än till realfakta, och gärna tillgodoser kortsiktigt ekonomiska vinstintressen istället för att skapa ett rikt, miljöriktigt och utvecklat friluftsliv. Kan vi inte vända den trenden kommer vi att tappa massor av medlemmar helt enkelt för det inte längre finns några båtägare.

Samtidigt har föreningen en ålderssammansättning som indikerar att en mycket stor del av dagens medlemmar inte längre finns bland oss om 20 år. Ska vi bibehålla vår volym måste vi således rekrytera nya medlemmar i en hittills ouppnådd takt. Samtidigt, i allt detta elände, finns det glädjeämnen i form av ett stort intresse för ett miljövänligt friluftsliv, som vi menar att båtlivet är, och att det aldrig någonsin varit så lätt för unga människor att komma in i båtlivet som just nu översvämmas av bra och billiga begagnade båtar.

Framtidsfrågorna är många. Skall vi vara en förening med sikte på att växa i medlemsantal och prestige? Allt för mycket av vårt förenings- och politiska etablissemang i Sverige frågar sig först: Hur attraherar vi många, vilket program och budskap ger oss flest följare och röster.

Skall vi i Svenska Kryssarklubbens Västkustkrets tänka så för att överleva?

Jag säger nej! Vi skall vara båtfolkets röst, skapa bra förutsättningar för ett rikt båtliv och ge alla som vill en fin social gemenskap med tyngdpunkt på sjö och hav. Med det målet tydligt framför ögonen är alla som känner som vi välkomna att vara med i vår utveckling.

Jag tackar Ulf för ett fint samtal och drar mig ut i den grå novemberkvällen. Har det inte blivit lite högre i tak, med mer utrymmen under molnen? Ulf's avskedsord klingar i öronen och jag känner att jag är en av dem som ställer upp på honom. Jag tror vi fått en ordförande som har både vilja och förmåga att låta oss blomstra.





KORT LEVERANSTID
Vi erbjuder just nu 3-4 veckors leveranstid på våra bästsäljande segel. Storsegel och försegel i dacronduk och cruisinglaminatduk, samt gennakrar.

J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star 2019.

Fotograf Henrik Hydén

BESTÄLL I APRIL 2020

RABATT OCH BRA LEVERANSTID

SATSA PÅ CRUISINGLAMINATDUK I FÖRSEGLET: För segling på Västkusten inkl. Danska och Norska kuster, då rekommenderas att välja ett material i förseglet som orkar hålla formen även i frisk vind, vilket är vanligt i nämnda vatten. Oavsett om båten drivs med rullgenua eller rullfock, så rekommenderas alla nöjessegelare att investera lite extra för att få segel i marknadsledande cruisinglaminatduken DCX UVM från duktillverkaren Dimension Polyant. Beställ rullfock och rullgenua till rabatterat pris i mars-april 2020, vi har just nu ca 3-4 veckors leveranstid från beställning.

LAZYBAG OCH RULLGENUAKAPPELL: Bodning Segel erbjuder mycket välsydda moderna kapellösningar. Lazybag Custom Fit 2020 sticker ut med perfekt passform och låga väggar vid segling som stör vinden minst. Vi rekommenderar alla båtägare att investera ca 15% extra i rullgenuakapellet för att få kapellväven WeatherMax 80. Lättare och smidigare väv som gör att hissning och rivning går lättare. Framför allt är WM80-väven mycket tåligare för nötning och vibrationer, vilket är ofrånkomligt för ett rullgenuakapell. WM80 finns i 4 olika färger.

Lagerutförsäljning: Gäller ca 50 segel och 30 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

STORSEGEL DACRON 2+2 LATTOR OCH 1 REV	KAMPANJ	ORD.PRIS
Comfort 32, Fenix, HR 29, Maxi 95, Omega 28	14 700 kr	16 800 kr
A Nova, Bavaria 34, Cina 32, HR 352LR, Scanmar 33	20 900 kr	24 250 kr

SJÄVLVSL.FOCK G2 MEMBRANE FILMLESS	KAMPANJ	ORD.PRIS
Albin Nova, Comfortina 32, Hanse 315, Linjett 33	21 900 kr	26 500 kr
Hanse 370 & 371, Omega 36, Scannner 391,	34 900 kr	39 500 kr

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	KAMPANJ	ORD.PRIS
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	22 500 kr	28 500 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jean SO 36i	29 900 kr	36 200 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	39 500 kr	44 500 kr

RULLGENUA DCX CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL	KAMPANJ	ORD.PRIS
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	24 500 kr	28 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	34 900 kr	41 550 kr

LAZYBAG 2020 Custom Fit	KAMPANJ	ORD.PRIS
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	7 950 kr	9 350 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	8 950 kr	10 750 kr

Gäller totalt över 1500 båttyp. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Gäller vid beställning senast 30 april 2020.

Ring 031-933082 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-933082
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-159965
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23229900
oslo@boding.se

Sommarens eskadrar 2020

Sommaren närmar sig och fortfarande finns det möjlighet att anmäla sig till våra eskadrar. I detta nummer av Västpricken presenterar vi de eskadrar som vid pressläggningen hade platser kvar. Avgiften är 650:- för de vanliga eskadrarna och 350:- för korta, som till Läsö. Avgiften betalas i samband med anmälan på hemsidan. OBS! din anmälan räknas först när både anmälan och betalning är kansliet tillhanda. Vid en eventuell övertäckning av eskader placeras övertaliga deltagare på väntelista som reserv vid eventuella avhopp eller som deltagare vid en eventuell dubblering av eskadern.

Det kan komma till fler eskadrar, titta på vår hemsida.

Eskader/Långfärdskommittén söker ständigt nya eskaderledare. Som ledare bestämmer man målet, tidpunkten och hur många båtar som eskadern skall bestå av. Man kan få hjälp med tips, idéer och erfarenhet av kommittén.

Hör gärna av er till kommittén eller kansliet.

Eskader/Långfärdskommittén

Danska smålandsfarvattnen 2020

Välkomna att följa med oss på en eskader till Danska smålandsfarvattnen.

Vi samlas i Gilleleje gästhamn den 12 juli och avslutar den 22 juli på Tunö ev. Samsö. Tiden däremellan upplever vi många fina hamnar och öar i det härliga Danmark. Den exakta färdplanen gör vi upp tillsammans på förträffen.

Eskaderledare :
Peter & Theres Snäll
Håkan & Margareta Fermhede

Eskader till Läsö på Kristihimmelsfärdshelgen

20 – 23 maj

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grilla, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, såväl segel- som motorbåtar. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder så hittar vi alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och ha trevligt, uppfylls alltid!

Samling på Rörö 20 maj, överfart 21 maj och avslutning på Läsö 22 eller 23 maj.

Denna "Prova på" eskader är gratis för nya medlemmar. Övriga betalar 350:-

Väl mött önskar eskaderledarna:
Annethe och Inge Andersson, inge.andersson@blue-magic.se
Ingela och Björn Johansson, bj@ebkab.se

Familjeeskader till Läsö 4–7 juni

Följ med på ett äventyr över öppet hav och träffa nya vänner inför sommaren!

Vi möts upp torsdag kväll med gemensam överfart under fredag till Läsö och Österby havn. Under lördagen finns möjlighet till att upptäcka ön på olika vis och på söndag vänder vi skutan hemåt var och en i sin takt.

Detta är en barneskader där vi ser till att barnen trivs och att vi vuxna lär känna varandra. Vi hoppas locka med både er som inte gått till Läsö förut och er som känner till ön väl. Tillsammans väver vi ihop helgen utifrån önskemål och gemensamma erfarenheter.

Hälsningar familjerna
Holst, Dalgleish och Wergeni

Bohuslän, historiska leder och platser

(ca 13/8–22/8)

Bohuslän har en lång och rik historia och på många platser kan man hitta spår av historiska händelser. Det kan vara händelser orsakade av våra förfäder likaväl som av naturen. Under århundraden har sjöfolk sökt sig fram längs olika leder utefter kusten, många används fortfarande och andra har kanske fallit i glömska för de flesta av dagens båtfarare.

Tanken är att vi skall besöka några platser med i någon mening intressant historia och kanske synliga lämningar efter några händelser. Vi hoppas också att vi skall kunna pröva någon mindre känd farled som varit vanlig under någon period i Bohusläns historia.

Den detaljerade planeringen kommer att göras tillsammans med deltagarna på ett förmöte under våren men i grova drag har vi tänkt starta i Göteborgs norra skärgård och segla norr ut eventuellt till Halden i Norge. Sedan tillbaka genom Bohuslän för att avsluta i Lysekilstrakten. Genom att segla under andra halvan av augusti räknar vi med att det skall vara ganska lugnt och utan trängsel i hamnarna.

Välkomna önskar Eva och Leif Lexell

Helgoland 2020 (preliminär plan)

29 juni – 12 juli

Eskadern samlas i Grenå och startar med några lite längre etapper, de första dagarna ner till Mårup på Samsö och Nyborg innan vi passerar genom Fyns öhav ner till Marstal. Efter en förhoppningsvis givande vilodag ger vi oss av över Kieler Bucht, slussar in i Kiel Kanalen och lägger oss i Rendsburg en bit in i kanalen. Resan fortsätter därefter beroende på väder genom Eider kanal via en naturhamn och Friedrichstadt ner till Tönning eller Kielkanalen ner till Brunsbüttel. Vi avvaktar rätt tidvatten för att sedan slutligen bege oss mot Helgoland.

Efter ett par liggdagar på Helgoland avslutar vi eskadern. Det blir även tid för några vilodagar på intressanta ställen och gemensamma aktiviteter i hamnarna.

Eskaderledare:
Birgitta och Svante Zetterberg
S/Y KICKAN

Shetland sommaren 2020

Hej och välkomna att anmäla er till en eskadersegling från Gullholmen på Hermanö via Bergen och vidare till Shetland. Samling är på Gullholmen söndagen den 7 juni för avfärd måndag den 8 juni.

Vi lämnar Sverige för delmål Bergen. Rådande väder bestämmer om det blir via Skagen eller Norge direkt.

Några hamnavgifter och andra gemensamma kostnader erläggs i förväg. Summan bestäms på ett planeringsmöte, räkna med ca 1 500:- per båt. Målet är att tillsammans genomföra en behaglig segling, dvs att med god planering minimera risker och att öka oddsen för en behaglig överfart. Inga måsten om "attvarafremmedendagenprecis-löften".

Med vänlig hälsning Hans Kjellin

Göta kanal eskader 2020

En eskader där fokus ligger i att uppleva de platser vi landar på.

Vi planerar att starta måndagen den 6 juli med samling Åkersvass (nedre delen av gamla slussen) i Trollhättan. Under 12 dagar kommer vi förflytta oss genom delar av Väner och Göta kanal där målet blir Karlsborg fredagen den 17 juli. Avslutning lördagen den 18 juli med besök på Karlsborgs fästning.

Antal båtar är 6 st med vår ledarbåt. Både motorbåtar och segelbåtar är välkomna!

Väl mött! Annelie och Patrik Lysvret

DRÖMMEN OM ATT SEGLA ÖVER ATLANTEN

21/10-10/11 2020 MED ROYAL CLIPPER (10:E RESAN)



STAR CLIPPERS

PRELIMINÄRT PROGRAM

21/10 Flyg med SAS/TAP från Arlanda, Landvetter eller Kastrup via London till Lissabon, transfer till hotell i Lissabon.
22/10 Gemensam stadstur och lunch, transfer till hamnen, ombordstigning Royal Clipper, fartygsvisning. Avsegling på kvällen.
23/10 Portimao, Portugal.
24/10 Till havs.
25/10 Safi, Marocko.
26/10 Till havs.
26/10 Ankomst Teneriffa morgon, Kanarieöarna.
26/10-7/11 Kurs mot Västindien.
7/11 Ankomst morgon Bridgetown, Barbados. Utflykt runt ön. Transfer till hotell.
7/11-10/11 Sköna dagar på 4-stjärnigt hotell, Accra Beach Resort på Barbados. Gemensam middag sista kvällen.
10/11 Hemresa, flyg med Condor/Lufthansa via Frankfurt till Arlanda, Landvetter eller Kastrup.
11/11 Ankomst Sverige.



FRÅN
68.500:-



FÖLJANDE INGÅR

Flyg Köpenhamn/Stockholm/Göteborg Lissabon med retur från Barbados med SATAP • Alla transfers flygplats/hotell/fartyg i Lissabon och Barbados • En natt på hotell i Lissabon inkl en gemensam lunch och frukost • En stadsutflykt i Lissabon • 17 dagars segling ombord på Royal Clipper • Hjälpension ombord • Öl, vin och vatten till lunch och middag • Gemensamma aktiviteter • En gemensam utflykt på Teneriffa • Dricks till besättning • Hamnavgifter • 3 nätter på 4-stjärnigt hotell på Barbados inkl frukost och en middag • Rundtur på Barbados på ankomstdagen inkl. lunch • Erfaren färdledning: Erling Matz & Carina Lernhagen Matz.

BOKNING: POSEIDON TRAVEL AB, KAJPROMENADEN 22, HELSINGBORG • 042-37 40 00
INFO@POSEIDONTRAVEL.SE • POSEIDONTRAVEL.SE

PoseidonTravel
AT SEA SINCE 1979



Bortom, bortom horisonten

Kroatien

Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Att segla i Medelhavet i egen båt är för många en dröm. För de flesta av oss förblir det en dröm, vi har inte tid, vi har för liten båt, det är långt och besvärligt att ta ner båten och dessutom är det inte billigt att ha båt på plats.

Ett alternativ till båtliv i Medelhavet är att chartra en båt med familj eller vänner, eller följa med på en chartereskader. Dessa eskadrar anordnas av antingen Kryssarklubbens eskadernämnd eller av olika kretsar. Följer man med på en chartereskader gör man en paketresa. Flyg och del i båt ingår. SXX har krav på att båtarna skall vara högst 4 år gamla. Den tekniska arrangören väljer och presenterar båtarna.

Att hyra båt på egen hand är lätt. Det finns ett antal firmor i Sverige som förmedlar båtar. Om man vill ha en paketresa med resegaranti där flyg skall ingå faller ett antal av företagen bort då de inte säljer flygresor. Att tänka på när ni skall välja båt är att boka en relativt ny båt. Charterbåtarna slits mycket under en säsong.

Priset på att hyra båt varierar mycket

mellan hög- och lågsäsong. En perfekt avslutning på vår egen båtsäsong i hemmavatten är att hyra båten i slutet av september eller början av oktober till ett lägre pris. Med skolbarn som har svårt att få ledigt från skolan är veckan före midsommar direkt efter skolavslutningen på våren ett alternativ.

Vädret är stabilt under sommarsäsongen med sol och värme både på land och i vattnet.

Segla i Kroatien

Kroatien har en fantastisk skärgård med stora och små öar. Att navigera i dessa vatten är lätt, det finns ytterst få grund att se upp för.

Söder om Trogir ner till Dubrovnik ligger ett antal stora öar som Brac, Hvar, Korcula och Miljet med större orter som Hvar och Korcula.

Norr om Trogir är öarna mindre, med små genuina byar och fullt av ankar- och badvikar. Vi valde att gå norrut. Finaste biten i detta område är Kornatiskärgården som är en nationalpark. Det är svårt att beskriva naturen men det känns som att

man seglar i kalfjällen med höga berg och lite beväxning utan träd.

Dags för seglingsbeskrivning

Vi var sex vuxna och tre barn, 14, 11 och 6 år som gav oss ut på seglingsäventyr. Veckan före midsommar hyrde vi en 40 fots katamaran i Trogir. Båten låg i Marina Boatic i Seget Donji ca 1 km väster om Trogir.

Lördag 17/6 Marina Boatic – Primosten 20 Nm

Tidigt flyg tog oss direkt till Splits flygplats och därifrån är det endast ca 6 km till basen. Vi landade redan på förmiddagen och handlade basvaror på basen som har två mataffärer och även några restauranger. På en av dem åt vi lunch.

Båten fick vi tidigt på eftermiddagen och efter att ha fått en visning av båten kunde vi ge oss av till vår första hamn, Primosten. Hamnen är liten och har begränsat kajutrymme men i bukten har många bojar lagts ut för gästande båtar. Vi tog en av dessa bojar och använde jollen för att ta oss iland. Staden har ett flertal restauranger att välja på. Den

har en bra affär för att bunkra upp ordentligt då de närmaste dagarnas mål har begränsade inköpsmöjligheter. Två bagerier och en fin frukt- och grönsaksmarknad finns också. Primosten är ett omtyckt turistmål och där finns det ett antal butiker. Glöm inte glasstånden.

Den äldsta delen av Primosten ligger på en halvö förbunden med ett smalt näs med fastlandet. Primosten har bevarat atmosfären och alla arkitektoniska särdrag som är typiska för en medeltida fiskeby i Medelhavet. Staden domineras av kyrkan St. Juraj som är belägen på den högsta punkten. Härifrån har man underbar utsikt över land och hav med nationalparken Kornati vid horisonten. Att från toppen av berget se solen gå ner är en upplevelse.



Söndag 18/6 Primosten – Kaprije 13 Nm

Dagen började med morgondopp och att en kurir tog gummibåten iland för att inhandla färskt bröd till frukosten. Efter frukost var det handlingsdags i Konzum, en affär som har det man behöver i matväg och lite till. Vi bunkrade för tre luncher och två frukostar ombord. Frukost och grönsaker finns i stånden vid hamnen.

Byn Kaprije ligger väl skyddad på ön med samma namn. Det är en liten by som har flera restauranger och en liten affär mer lik en kiosk. Färskt morgonbröd kan man bara få efter att den tidiga färjan kommit. Ta en promenad efter stranden eller över till andra sidan ön som ger er en fin utsikt över havet.

Måndag 19/6 Kaprije – Vrulje 22 Nm

Nationalparken Kornati väntar. Kornatiskärgården är mycket populär och därför får man inte vistas där mer än tre dygn i taget utan att lösa ett Kornatipass i förväg. Allt detta för att undvika trängsel vilket är bra; tänk på Bohuslän i juli. Hör med basen om regler. Det finns flera restauranger runt om i Kornatiskärgården; finns det en brygga finns det en krog. En av våra favoriter är Konoba Ante i Vrulje.



Vrulje är en liten by med några få hus mitt på sydsidan av ön Kornati. Hamnen är liten men väl skyddad. Konoba Ante har en egen kaj, om det finns plats förtöjer man där och har därmed krypavstånd till restaurangen. Denna gång hade vi tur, andra gånger har vi tagit en av flera bojar. Restaurangen är populär så man kanske skall boka plats i förväg.



Fisk av olika sorter står på menyn. Man väljer vad man vill ha innan tillagning och får betala efter vad fisken väger.

Tisdag 20/6 Vrulje – Sali 11 Nm

Dagens etapp gick till Sali på ön Dugi Otok. Hamnen är stor och man kan ligga på bägge sidor av viken. Vi la till vid västra kajen eftersom denna kaj ligger närmre allt.

Sali är huvudorten i området och har liksom Primosten en bra affär, ett bageri, flera krogar och ett kanonfint glasscafé. Ta en promenad bland husen eller följ stranden runt halvön.

Onsdag 21/6 Sali – Zlarin 33 Nm

Byn Zlarin på ön Zlarin är en relativt stor by med ett antal krogar och en liten affär typ närbutik. Zlarin är en gammal ort första gången nämnd 1245. En av Zlarins berömdheter är Anthony Maglica född på ön och utvandrad till USA där han grundade lampföretaget Maglite. Han har byggt ett stort hus

väl synligt från hamnen. Hamnen har många kajmeter men den var full på grund av en stor segelregatta på plats. Vi



fick tag på en boj och tog jollen för att komma iland. En fördel med att ligga vid boj är att det är lätt att bada.

Torsdag 22/6 Sali- Stomorska 36 Nm

Vi valde att gå till ön Solta för att ha nära till Trogir sista dagen till sjöss. Etappen blev lite lång då vi tänkt gå till Maslinica på Soltas västspets. Här var dock överfullt varför vi gick till Stomorska på samma ö. Även här var det fullt så vi ankrade upp i viken utanför byn och fick åter använda jollen. Byn är charmig med ett antal restauranger och den har en liten affär.

Fredag 23/6 Stomorska – Marina Boatic 13 Nm

Framme vi marinan tankade vi båten och lade oss på anvisad plats. När båten var genomgången av en serviceman hade vi eftermiddagen och kvällen för att besöka Trogir. Från marinan går det passbåtar i skytteltrafik till och från Trogir till sent in på kvällen. Trogir är en underbar stad med trånga gränder, fullt med affärer och krogar samt givetvis flera glasscaféer.

Lördag 24/6 Trogir – Göteborg

Hemresa mitt på dagen så vi var hemma tidigt.

Sammanfattning: Att segla katamaran är inte svårt. Den är rymlig och barnen hade mycket plats att röra sig på. Perfekt båt för familjen. Tyvärr var det övervägande svaga vindar, det blev mycket motorgång. I små hamnar kan det vara svårt att få plats men det finns ofta bojar att ta eller också lägger man ankare. Vi åt frukost och lunch ombord, lunch för ankare i någon vik. Middag åt vi på restaurang iland.

Har ni några frågor eller vill ha tips hör av er till mig kjell.vestberg@telia.com

Kjell Vestberg



SUNREAD®
Bifokala Solglasögon

SUNREAD gör ditt liv enklare. Bifokala linser gör att du slipper byta mellan läs och solglasögon.

SUNREAD fungerar som vanliga solglasögon när du tittar rakt fram, sänker du blicken, ser du genom läsrutan och har då ett par läsglasögon utan att behöva byta. Du har då ett par högkvalitets solglasögon med funktion!

Vad behöver man tänka på när man väljer solglasögon?

Redan 2019 berättade vi om vikten av att skydda sina ögon på sjön (NUMMER 1 - 2019). Flera av er har uppmärksammat artikeln, och har också investerat i nya solglasögon med bra och smarta funktioner.

När ljuset reflekteras kan det bli så mycket strålning att ögats näthinna får brännskador. Människokroppen har en fantastisk förmåga att reparera skadade celler, men ögats lins är tyvärr ett undantag och skador i linsen kan inte reparera sig själv.

Vi tipsar här nedan om det som är mest viktigt

Högst upp på listan är solglasögon med fullt UV-skydd (UV400), ett måste. Inom EU är det mer regel än undantag, men var uppmärksam om du handlar på andra kontinenter.

Vill man vara extra försiktig, bör man även välja glasögon med extra blåljusreducering, "Blue Ray Filter".

Det minskar att det 'farliga blå ljuset' når ögat, strålningen från det blå-violetta ljuset mellan 400-425 nanometer.

Polariserande linser är inte nödvändiga, men de tar bort besvärande reflexer på ett glittrande hav, eller ljus som reflekteras från en plan yta.

Anti Reflex är inte heller nödvändigt, men det ljus som sipprar in från sidan tas upp av linsen (studsar inte vidare in i ögat), det blir lugnare och mer behagligt för ögat.

Nytt är Hydrofobiska linser, vilket innebär att det inte finns en yta för en vattendroppe att fästa på, den rullar av linsen. En mycket smart funktion för oss som vistas utomhus i våra segelbåtar, för visst stänker det vatten då och då... Lotus-effekten är en annan känd benämning, och nu kan man göra linserna helt släta genom med hjälp av nanoteknik.

Använder du läsglasögon eller vanliga glasögon?

För att förenkla ombord, välj ett par bifokala solglasögon, då får du även den styrka du använder för att läsa sjökort eller plotter inslipat längst ner av linsen. Om du använder glasögon, kommer du uppleva det väldigt bekvämt med insatsoptik, vilket innebär solglasögon med styrka och utbytbara linser. Optiken du behöver för långt håll sitter fastskruvad i bågen, och du ges möjlighet att skifta den yttre linsen efter väder. En mörk lins ger mycket bra skydd under soliga dagar, men en gul kontrasthöjande lins ger dig även full sikt när det är gråväder, dis eller dimma.

Samarbete med

Hos det svenska varumärket SUNREAD finner du alla dessa funktioner, och vi på Svenska Kryssarklubben erbjuder fortsatt våra medlemmar och kursdeltagare -15% i deras webshop – använd koden SXX15 på sunread.se

Västskustkretsens **Ungdomsprojekt**

Se hit alla ungdomar – nu är det DAX!

Söndag den 19 april kl.10 ses vi igen i Tånguddens båthamn för att ta ner pressningen och putsa och greja för att få båten i sjön. Det är alltid så härligt att göra båten fin för att starta säsongen. Därefter är det torsdagar kl. 18:00 som gäller om inget annat meddelas på Facebook.

Vi önskar att du anmäler dig på FB sidan för att veta hur mycket fika vi ska ta med till varje träff. Meddela ev. allergi.

Alla ungdomar mellan 16-25 år är välkomna för att lära känna andra seglarintresserade ungdomar och lära sig mer om skötsel, säkerhet och härlig segling. Har du frågor går det bra att skriva via FB till "västkust ungdomsprojekt".

Är du nyfiken gå in på vår FB sida:

www.facebook.com/vastkustungdomsprojekt



MARIN & INDUSTRI SERVICE

FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se

Kan vi avsluta diskussionen om koppar nu?

De flesta börjar väl bli lite trötta på klimatfrågor – gifter, fotavtryck, hållbart båtliv osv. Men vi kan avfärda myten om den giftiga kopparn i havsvatten.

Havsbotten, sedimenten har höga halter av koppar, zink och TBT med mera. Att båtfolket bär en stor skuld är den gällande uppfattningen hos våra myndigheter. Man har investerat i många bottenundersökningar för att visa att vi båtägare är skyldiga.

Kryssarklubben (SXX) och Svenska Båtunionen (SBU) har istället under 3 års tid analyserat vattnet i våra största hamnar på västkusten. Våra mätningar visar entydigt, med få undantag, att vattnet i våra hamnar uppfyller de krav som ställs från Naturvårdsverket. Efter år 2 av våra mätningar slutade vi mäta TBT, när den etablerade analystekniken inte kunde visa några halter.

Skillnad på vatten- och sedimentanalyser

- 1 Det finns mycket få analyser av vatten genomförda. Vid Bullandö Marina genomfördes för drygt 10 år sedan stickprovsanalyser. Men man analyserade grundämnen, som egentligen inte existerar i ren form i vattnet. I vatten finns bara kemiska föreningar, varav några är bioaktiva, dvs påverkar flora och fauna i havet. Vilka som fanns i Bullandö undersöktes inte.
- 2 Sedimentanalyser har man genomfört i riklig mängd i många hamnar och funnit höga halter av koppar, zink, TBT plus de flesta andra tungmetaller. Vilka kemiska föreningar som dessa bildat och vilka som finns i sedimenten vet man lite om.

Hur kan man då så säkert uttala sig om miljöriskerna?

Det är billigt att analysera grundämnen och mycket svårt att beskriva jämviktsreaktionerna mellan sediment och vattenfasen. Eller med andra ord: Vad händer med grundämnena när de omvandlas till kemiska föreningar i vatten? Och vilka föreningar blir det?

SXX och SBU har tagit ett helhetsgrepp på utsläppen i de aktuella hamnarna. Vi har mätt utsläpp från dagvatten, luften, tryckimpregnerat virke, spolplattor och från båtskrov. Vidare har vi använt de verifierade geokemiska modeller, som används av forskare. Metoden innebär förenklat att man kan analysera hur stor del av kopparutsläppen som skulle kunna vara biotillgängliga. Dvs som skulle kunna påverka vattenlevande organismer. Halterna av koppar- och zinkföreningar har visat sig vara ytterst låga i vattnet. Fri koppar, i formen Cu^{2+} i jämvikt, utgör i Björlanda Kile bara 0,06% och i Hinsholmen bara 0,24% av total kopparhalt.

Sammanfattning

Tre säsongers mätningar visar att halterna av biotillgänglig koppar från bottenmålade båtskrov i hamnarna är låga och bedöms ha liten negativ effekt för vattenlevande organismer.

Halterna minskar ytterligare utanför hamnarna. I det salta västerhavet bildar kopparjonerna klorid- och hydroxidsalter som inte tas upp av biologiska organismer.

Giftverkan från skrov målat med kopparinnehållande färg minskar snabbt med avståndet från skrovet.



Fyra DTG-sonder monterades i varsin innebandyboll på fyra ställen intill den nymålade kopparfärgen.

Fler undersökningar

I en norsk seriös studie från 2017 framgår tydligt att den imposex (hormonrubbingar som leder till att honor utvecklar hanliga könsorgan) som vissa musslor har uppvisat på grund av TBT har upphört och musslorna är numera friskförklarade. Eftersom sådana studier sällan utförs i Sverige, vet man inte läget här. Länsstyrelsen, som gjorde en seriös undersökning i Fiskebäck för ca 10 år sedan, har inga planer på att göra om den.

Vi kommer att göra några nya TBT-analyser på samma ställen i Fiskebäck, där extremt höga värden uppvisades då. Man kan ju alltid spekulera, men nog borde utvecklingen vara likartad här som i Norge. Vi fortsätter också att analysera i hamnar längs sydkusten och en bit upp efter ostkusten. Vår förhoppning är att myndigheternas beslut skall grundas på fakta – inte på populistiskt tyckande.

Vad är problemet?

Det är problematiskt att våra myndigheter redan har bestämt att koppar är ett gift, som skall förbjudas i bottenfärger. Vad gör man då åt de stora andra enorma kopparutsläppen (i älvar, i luft, i dagvatten, från gruvbrytning, reningsverk, vägtrafik med flera)? Man blundar och jagar envist vidare på de små utsläppen. Skall man då fatta beslut på 10 år gamla undersökningar i Sverige när nya data framkommit?

Man kan fråga sig vilken fritidsaktivitet som är hållbar och helt utan miljöpåverkan. Jag har varit i kontakt med Svenskt Friluftsliv, som tycker att frågan är intressant. En eventuell studie skulle kanske ge en bild av att t ex ishockey- eller fotbollstittande på arenor är stora miljöbovar beroende på alla transporter – eller banracing, eller Gocart?

Är koppar i bottenfärger ett problem?

Segling borde väl vara ett helt miljöriktigt alternativ? Om man skulle förbjuda fritidsbåtar, så skulle sannolikt många människor hitta på annat som troligtvis belastar miljön mer.

Vi båtägare kan och ska reducera miljöbelastningen genom att måla mindre mängd bottenfärg. Vi ska se till att renspolning och avskrap hanteras rätt, samlas upp och destrueras. Dvs följ de regler som redan finns.

Frågorna är komplexa och de blir alltför ensidigt och för enkelt belysta i media. Till och med myndigheterna tycks ha svårt för att hantera dem ur ett kunskaps- och helhetsperspektiv. Riksdagens mål om en giftfri miljö i våra hav får nog betraktas som en vision och borde uttryckas som en riskfri miljö i havet.

Vid pennan / Lennart Falck

Fakta och råd

- 1 För att minimera utsläpp till luft och vatten krävs en ren skrovbotten och en ren propeller. Som ger lägre bränsleförbrukning och ökad manövrerbarhet.
- 2 Det finns två fungerande metoder för rent skrov i svenskt saltvatten: torrsättning och godkänd anti-foulingfärg. De kopparföreningar som läcker ut från färger på sjösatt båt utgör bara 1,67% av de totala kopparutsläppen till våra hav. De är i princip icke bioaktiva.
- 3 Alternativa mekaniska rengöringsmetoder kan fungera för vissa båtar i delar av Sveriges kustområden.
- 4 Viktigt att hantera spolvatten och färgavskrap enligt de lokala kraven.



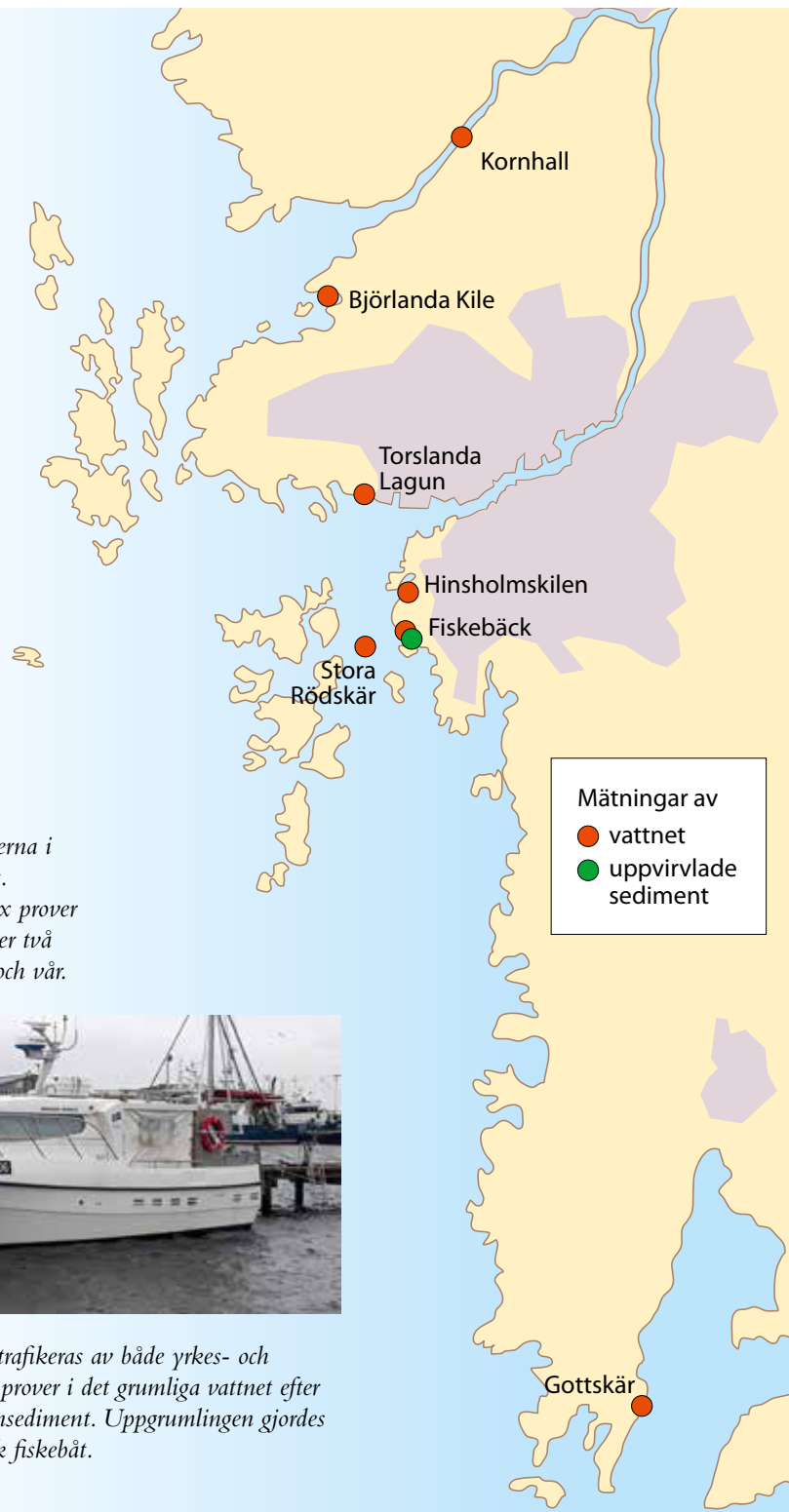
Vi mätte nere i vattnet intill vågbrytarens tryckimpregnerade trästolpar i Hinsholmskilen.

Provtagningsplatserna i Göteborgsområdet.

Mellan två och sex prover per plats togs under två veckor, både höst och vår.



I Fiskebäck, som trafikeras av både yrkes- och fritidsbåtar, tog vi prover i det grumliga vattnet efter uppvirvlade bottensediment. Uppgrumlingen gjordes med en motorstark fiskebåt.



Läs gärna rapporterna på respektive hemsida:

Halter av biotillgänglig koppar och zink i småbåtshamnar, DGE, 2019
Halter av koppar och zink i två småbåtshamnar, DGE, 2018
Provtagningar i havet, DGE, 2017
www.sxk.se/miljo/dokument

Contaminants in coastal waters of Norway 2017,
NIVA-rapport 7302-2018, Oslo
tema.miljodirektoratet.no/en/Publications1/

Upptärande och effekter av koppar i vatten och mark,
IVL-rapport B1349, Stockholm, 2000
www.ivl.se -> download

Vi har fått brev från Trafikkontoret i Göteborg

Trafikkontoret



Information från projekt Hisingsbron:

Vårens arbeten påverkar trafiken på Göta älv

Under våren och sommaren kommer projekt Hisingsbron att utföra arbeten i farleden. Arbetet innebär att vi stänger farleden dagtid för passage förbi Hisingsbron mellan mars och juli.

Hisingsbron är den nya förbindelsen i Göteborg över Göta älv. Byggnationen startade 2017 och under nästa år ska bron stå klar och öppna för trafik.

Nu är stålet till Hisingsbron på plats och i vår startar arbetet med den nya brons ledverk och dykdalber. Det innebär att vi kommer att påla i älven varje dag under perioden mars till juli. När vi pålar i älvens farled kan inga båtar passera, såväl av säkerhetsskäl som av utrymmesskäl. Farleden vid arbetsområdet kommer därför att stängas varje dag klockan 10.00 och öppnas senast 24.00.

Arbetet med pålningen är väldigt omfattande och kommer att ta några månader, men vi har försökt att hitta en lösning som fungerar så bra som möjligt för de olika aktörer som trafikerar älven.

För att minska störningarna för fritidsbåtar och de aktörer som har båtturer på älven kommer vi att arbeta intensivt med pålningen under våren så att vi förhoppningsvis blir klara med arbetet så tidigt som möjligt i sommar och därmed minimerar påverkan på sommartrafiken på älven.

Det går bra att passera Hisingsbrons arbetsområde både nattetid och hela morgonen fram tills vi stänger farleden klockan 10, tänk bara på att Götaälvbron inte öppnas under rusningstrafik klockan 06-09 på vardagar. För de fritidsbåtar som behöver vänta på en broöppning eller på att vi öppnar farleden finns det nu färdigställda förtöjningsplatser på båda sidor om Götaälvbron, dels utanför Göteborgsoperan och dels utanför Ringön.

Välkommen att höra av dig om du har frågor eller behöver mer information.

Vänliga hälsningar

Mikael Nummedal

Projekt Hisingsbron
Trafikkontoret i Göteborgs Stad

Kontaktuppgifter: Charlotte Falke, kommunikationsansvarig projekt Hisingsbron, 0708-966555

Just nu byggs en ny bro mellan Hisingen och fastlandet i Göteborg. Bron ska ersätta den nuvarande Götaälvbron. Hisingsbron blir en lyftbro i stål och betong med det ena brofästet i Centralområdet och det andra mellan Ringön och Frihamnen. Bron består av Arpeggio som är brodelen över älven och en anslutande kollektivtrafikbro.

Anledningen till varför Göteborgs Stad bygger en ny bro är att Götaälvbron är så pass utsliten att den behöver ersättas. Hisingsbron ska stå klar till år 2021 och det är Skanska-MTH som bygger bron på uppdrag av Göteborgs Stad. Läs mer om Hisingsbron på: www.hisingsbron.se

Trafikkontoret
Box 2403
403 16 Göteborg

trafikkontoret@trafikkontoret.goteborg.se
031-365 00 00 (kontaktcenter)

1 (1)
www.goteborg.se



KJELL WOLLTERS STIPENDIUM

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola grundades 1957 på initiativ av bland annat Kjell Wollter. I samband med sin 80-årsdag instiftade han ett stipendium för att uppmuntra flickor att fortsätta i Seglarskolan. Följande fortsättningselever fick dela på stipendiet för 2019:

Beata Berglund
Stina Bjarnegård
Astrid Elmberg
Ida Gabrielsson
Klara Hallengren
Julia Stjerngren
Clara Utterberg

Läs Julias reseskildring från kursen S5C nedan.



Segling över Nordsjön 2019

En kväll i augusti samlades trettio stycken förväntansfulla ungdomar samt befäl vid en busstation i Göteborg, alla släpandes på stora väskor fyllda med allt som skulle kunna behövas två veckor till havs. Flera kände varandra sedan innan, andra tog i hand och presenterade sig för de människor de skulle se i alla typer av tillstånd de kommande dagarna. I denna röra stod jag, och kände ingen förutom min egen bror. Snart skulle vi stiga på bussen till Stavanger i Norge och därmed skulle en resa fram och tillbaka över Nordsjön ta vid. Trots nervositeten över att inte känna någon, var jag fylld med spänning och helt säker på att det skulle bli en minnesvärd upplevelse. Det är ändå inte varje dag man seglar skuta från Norge till Shetlandsöarna.

Vår resa började längs Norges kust, och fortsatte över Nordsjön till Shetlandsöarna, till Orkneyöarna och sedan åter över Nordsjön, till Skandinavien där vi hann med att kliva i land i både Norge och Danmark innan slutdestinationen Nya Varvet. Det är svårt att tänka tillbaka på dessa dagar utan ett leende på läpparna. Från att få klappa "riktiga" Shetlandshästar och åka gummibåt till en ö bebodd av hundratals fågelarter, till att få uppleva Norges vackra fjordar och dalar, så var varenda detalj otroligt minnesvärd och det är svårt att beskriva med ord hur kul jag hade det. Jag kan helt ärligt

säga att skjuta dåliga apelsiner med slangbella nog var det sista jag trodde jag skulle göra den sommaren. Det var inte brist på dramatiska händelser, som när toppseglet brast itu och vi fick slita som dårar för att få tillbaka det i båten, eller när jag i strid med min extrema höjdrädsla klättrade i masten. Inte minst var det hela en kulinarisk upplevelse; kockarna såg alltid till att vi fick varierad mat och fika. Tur för oss så fick man även se dem jobba på nära håll i byssan, när man blev tilldelad det ärofyllda jobbet som backis. Trots att diska inte är riktigt lika kul som att segla, så fick man iallafall lov att sova under nattseglingen...

Nattvakterna kan både vara det jobbigaste och bästa med seglingen. Ibland får man dödstrött och halvblint i mörkret klockan halv tre på morgonen stå och slita i segel medan våg efter våg sköljer över däck och gör en blöt ända in på strumporna. Mitt i längtan efter bingen inser man att man om ett fåtal timmar måste kliva upp, eller snarare bli uppdragen av instruktörerna, för att skura däck eller durk skinande rent, och den tanken gör att livet plötsligt känns lite jobbigare.

Men ibland, så sitter man på en lår i mörkret med varm blåbärssoppa och ett Mariekex. Kanske diskuteras navigation, det berättas en historia, eller sjungs det sjömansvisor i kör. Eller så sitter man

i tystnaden och lyssnar på vågorna. Frihetskänslan man får när man är på havet är nog en av de bästa känslorna man kan få, och en sådan stund är nog en av livets bättre stunder. Hur slitsamt det än kan kännas, så finns det nog inte mycket som kan slå segling.

Att kliva i land med aningen starkare armar och hårdhudade händer är lika skönt som det är trist. Åter är man tillbaka i verkligheten; man kan duscha precis när man vill, bingen är utbytt mot en säng som står helt still när man sover, och istället för den konstanta närvaron av andra så kan man ta en lugn stund för sig själv när man känner för det. De två senaste veckorna känns plötsligt som en dröm. För mig känns det alltid extra tråkigt att åka hem då jag bor långt borta. Det är jobbigt att inte kunna åka till Sverige när jag vill och hälsa på dem jag lärt känna under seglingen. Det är rätt galet hur nära man kan bli med människor man aldrig träffat förut i sitt liv på endast två veckor, och hur stor längtan tillbaka är när allting är över. Men längtan är också en fin känsla; det är längtan som får en inse värdet av vänner och upplevelser.

I vintermörkret så längtar jag, men vet också alltid att sommaren är nära. Snart är jag tillbaka på havet.

Julia Stjerngren



Tjejeskader till Läsö

4-7 juni 2020

Häng med Qvinna Ombord på vår årliga tradition, Tjejeskader till Läsö. Var med om något du sent kommer att glömma! Träffa tjejer som har samma intresse som du, där vi på ett lugnt och harmoniskt sätt lär oss av varandra. Däremellan har vi hur kul som helst, på havet och på vackra Läsö!

Detta är en segling för dig som har lite mer erfarenhet, du ska gärna ha seglat på öppet hav förr, till exempel till Danmark. Är du osäker på om du platsar så hör av dig så tar vi en diskussion, det mesta går att lösa. Detta är en segling som tar fyra hela dagar i anspråk. Du anmäler dig som skeppare med egen båt, som vice skeppare eller som gast. Det spelar ingen roll om du är med för första gången, alla är välkomna! Efter anmälningstiden löpt ut pusslar eskaderledningen ihop besättningar utifrån anmälda båtar. Ofta har vi fler gästar än skeppare med båt så om du känner dig redo att ta språnget med en trygg viceskeppare, tveka inte utan hör av dig med din anmälan så jobbar vi ihop en bra besättning!

På torsdag seglar vi ifrån våra hemmahamnar och träffas sedan på Vrångö eller Rörö beroende på väder och vind. På fredag seglar vi tillsammans till Läsö och på söndag seglar vi hem till respektive hemmahamn. På lördagen hittar vi på gemensamma aktiviteter för den som vill och på kvällen äter vi alla tillsammans.

Vi söker särskilt efter skeppare då det brukar vara brist på båtar! Tänk på att eskadern är gratis för skeppare, då gästarna står för maten ombord och betalar hamnavgifterna genom sin anmälningavgift. Vi har en extra försäkring som täcker självriskan för din båtförsäkring ifall något händer.

Förträff

Tid Måndag 1 juni
kl 18:30–ca 21:00
Plats SXX-V:s lokaler,
Talattagatan 24, Långedrag

Medlemspris

- Kostnadsfritt för skeppare
- 750 kr + matkostnad för viceskeppare och för gast
- 200 kr tillkommer för icke medlem i SXX

Bli medlem på www.sxx.se

Sista anmälningdag 10 maj 2020
Anmälan och betalning via hemsidan.

OBS! Anmälan gäller inte förrän betalning är kansliet tillhanda.

Välkommen önskar Qvinna Ombord kommittén!

Eskaderledare:

Cecilia Lööf 0739-50 32 97
Florina Lachmann 0730-92 46 64

Kalendarie Qvinna ombord 2020

Manövreringskurs teori 16 april och praktik 18 april

Läsöeskader, Danmark 4-7 juni

Tjehelg på Västkusten 4-6 september

Följ oss på FB SXX Qvinna Ombord



FACEBOOK

Qvinna Ombord Västkustkretsen
www.facebook.com/qvinnaombord



Tjejhelg till sjöss

4 – 6 september 2020

Välkommen till sjöss och få nya kunskaper och erfarenheter under trevliga former! Med andra ord välkommen att delta i vår tjejsegling. Den anordnas i år 4 september – 6 september och riktar sig både till dig som är van vid sjön och till dig som vill prova något nytt. Du anmäler dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller gast. Kursansvariga sätter samman besättningarna.

Vi håller oss på västkusten, mestadels inomskärs, och bestämmer rutt efter väder och vind. Under helgen får vi möjlighet att träna många olika saker. Kvinna Ombords verksamhet har som målsättning att ge ökad kunskap kring sjömanskap och navigation, allt för att öka säkerheten ombord. Detta gör vi genom att träna båtmanövrering, ut- och tilläggningar med spring, navigering, knopar och tilläggning i naturhamn. Du som skeppare bör förbereda din båt för att ligga i naturhamn med bra ankare, bergskilar etc.

Välkommen ombord och hör gärna av dig till oss om du har frågor hälsar Kvinna Ombord genom:

Inger Börjesson, inger.borjesson@astrazeneca.com, tel 0703-52 88 47
Marita Lager, marita@bavaria-hb.se, tel 0705-47 35 63

Förträff

Tid Onsdag 26 augusti
kl 18:30–ca 21:00
Plats SXX-V:s lokaler,
Talattagatan 24, Långedrag

Medlemspris

- Kostnadsfritt för skeppare
- 600 kr + matkostnad för viceskeppare och för gast
- 200 kr tillkommer för icke medlem i SXX

Bli medlem på www.sxx.se

Anmälan för skeppare respektive gast söker du på hemsidan SXX, Kvinna Ombord, Tjejhelg 2020

Sista anmälningsdag 10 augusti 2020. Anmälan och betalning via hemsidan.

OBS! Anmälan gäller först efter betalning. Max antal båtar: 9.

Välkommen önskar Kvinna Ombord kommittén!



Ta seglarintyget med oss!

Denna kurs är ny för SXX Västkustkretsen och arrangeras i samarbete mellan Kvinna Ombord kommittén och GKSS som står för båtar och instruktörer. Kurserna leder till seglarintyg 1 och 2. Kursplaner är utarbetade av Svenska Seglarförbundets Seglarskola.

Vi anordnar kurser i vår och till hösten. Vårens kurser är fulltecknade med många på reservlistan. Höstens kurs är den 21-23 augusti med plats för åtta deltagare. Kostnad 3 350 kr.

Intresserad? Gå in på SXX:s hemsida, välj verksamhet/ Kvinna Ombord/ Seglarintyg för tjejer 2020. Där hittar du kursplan och kan göra din anmälan!



Mobbaren

Av: Staffan Davidsson

Vad händer när mobbaren, på äldre dar, börjar få dåligt samvete för det han gjort och hur reagerar den mobbade. Följ Västrickens novell i tre delar, som utspelar sig i Göteborgs södra skärgård. *Detta är del 2.*

Detta har hänt

Thomas mådde dåligt av sitt tidigare liv som mobbare och bestämde sig för att göra något åt det genom att be sitt offer om förlåtelse. Jens, offret, funderar om det är värt att röra upp gamla känslor när en främmande person ringer honom.

Del 2

Thomas hade somnat tidigare än vanligt. Ebba hade envisats med att gå och lägga sig tidigare och han hade förstått varför eftersom en hand kommit smygande efter en stund. Ägglossning. Han hade gjort sin plikt, inget mer. Förspelet var i det kortaste laget och samlaget hade inte heller gjort något större intryck på varken henne eller honom. De hade somnat sked eftersom hon läst någonstans att ju längre han var inne i henne desto större var chansen för graviditet. Han suckade vid tanken.

Var det kanske så det var? Allt snack om barn hade kanske fått igång drömmarna om hans egen vidriga barndom. Och hormoner, det var ju inte bara Ebba som ville ha barn. Var det så enkelt? Kanske i kombination med mötet

utanför Systembolaget. Hur det än var så behövde han göra något åt det. Han stirrade surt på de gröna siffrorna på klockan som denna morgon visade 03.26. Det höll på att bli värre.

Han gav upp förhoppningen om att somna om, klev upp, gick till badrummet och tog sig en varm dusch i den nya och väldigt lyxiga duschkabinen. Väl investerade pengar, tänkte han och ställde in duschmunstyckena på massage. Vad är det för dag idag, tänkte han när han femton minuter senare torkade av sig? Just ja, onsdag. Offerten ska vara inne i eftermiddag. Lika bra att åka in till kontoret och slipa lite extra på den så att vi inte missar denna också. På senare tid hade de missat några självklara konton och det hade givetvis inte känts bra. Det var ingen fara ännu men det hade inte gjort något att dra in denna.

Min skärpa de senaste veckorna hade kunnat vara bättre, tänkte han. Jag glömmer saker, är dagvill och sluddrar och hittar inte ord när jag pratar. Jag måste bli av med drömmarna och få ordning på min sömn. Det får kosta vad det kosta vill.

Han klädde på sig och gav Ebba en lätt puss på pannan. Hon rörde sig lite men vaknade inte. Möjligen kunde han skönja ett litet lyckligt leende på hennes läppar. Hon är så mycket bättre än vad

jag förtjänar, tänkte han och gick mot hallen.

– Ska du inte svara, sa Joakim några timmar senare och nickade åt Thomas telefon som låg och surrade på det mörka kontorsbordet.

Thomas såg sig förvirrat om. Hur kunde han missa att telefonen låg och nästan hoppade precis intill honom på bordet? Var han så trött? Han kände igen telefonnumret som om det var hans eget, det var Jens. Han tog ett andetag, tryckte på den gröna telefonluren och svarade.

– Ett ögonblick, sa han kort, gick ut ur rummet och småsprang bort till konferensrummet.

– Hej, förlåt att det dröjde, sa Thomas.

– Hej, Jag har tänkt på det där du sa, sa Jens, och tog ett andetag. Du skulle faktiskt kunna få visa mig hur mycket du ångrar ditt beteende på högstadiet. Jag vill att du kommer till färjeläget vid Saltholmen nu på fredag klockan 17.

Han letade i minnet om det var något vid denna tid, kom inte på något men konsulterade ändå lite snabbt kalendern i telefonen. Nej, ingenting i kalendern och om han mindes rätt skulle Ebba ut med några gamla kompisar så det verkade fungera.

– Okej, svarade han. Jag kan.

– Jag vill att du kommer ensam och att du inte berättar om det för någon. Och jag vill att du kommer i ett par nummer för stora jeans.

– Varför då?

– Det kommer du tids nog att förstå.

– Okej, sa Thomas och inväntade fler instruktioner men Jens hade lagt på. Inget hej då och inget vad bra.

Det här kommer att bli jäkligt jobbigt, tänkte han, sjönk ihop på stolen och vilade huvudet i händerna. Undrar om jag kommer få utstå samma saker som han fick? Han skakade på huvudet åt sig själv. Så jäkla vidrig jag var. Vad kan det där med byxorna handla om? Hans hår reste sig på armarna. Han mindes.

1984

Jens gick ut i hallen och lyfte den ljusblå luren och svarade med sitt namn.

– Hej, Jag heter Maria Persson och ringer från Lek och Hobby. Är din mamma hemma?

– Mamma, det är från leksaksaffären, skrek han med handen för luren.

Mamman kom ned för trappen med en rynka mellan ögonen. Det var tydligt att hon inte hade en aning om vad det gällde. Han trasslade ut telefonsladden och gav henne luren. Han tittade på sin mamma. Hon såg allvarlig ut och nickade utan att titta på honom.

– Vad har du nu gjort, sa hon och tittade utan en min på honom när hon lagt på. Han fattade ingenting. Han hade inte varit på Lek och Hobby på flera år. Vad hade hänt? Hade han förväxlats med någon?

– Kom, sa hon kort och slängde åt honom hans jacka.

Han tog emot jackan men istället för att följa med gick han in i sitt rum och plockade med sig skolkatalogen. Om han hade blivit förväxlad med någon så skulle skolkatalogen nog hjälpa att ta reda på vem det var.

Jens mamma sa inte ett ord på väg ned till färjan. Inte heller på färjan eller i bilen på väg in till stan och han svarade med samma mynt. Oavsett vad han skulle bli anklagad för så skulle hon inte tro honom om han försvarade sig, det var så hon fungerade. Han visste inte vad som var värst, att bli anklagad för något han inte gjort eller hans mors misstro.

På vägen hem från Lek och Hobby bad

hon, trots allt, om ursäkt och medgav att hon trott att han hade gjort något dumt. Han svarade att det inte gjorde något och att allt var okej men innerst inne visste han vad som skulle komma att ske. Mannen på Lek och Hobby hade sett Thomas i skolkatalogen. Han, som uppgett Jens namn och personnummer efter att han åkt fast för att ha stulit några luktsuddgummin och en pruttkudde. Thomas skulle tro att det var han som angett honom fast han inte hade gjort det och han skulle få stryk, massor av stryk.

Stryk hade varit helt okej tänkte han på kvällen dagen efter. Att vara tvungen att gå hem tvärs över ön utan byxor på sig var inget för en tonårskille. De hade stått bakom husknuten på skolan och knuffat omkull honom. De hade slitit av honom byxorna, gnidit in dem med hundbajs från en lyktstolpe strax intill. Sedan lämnade de honom där på marken.

Han kröp in bakom en buske och väntade där tills efter skymningen så att han kunde gå hem något sänär skyddad av mörkret. Som tur var, var föräldrarna ute och letade efter honom när han kom hem. För en gångs skull var han glad att hans mor tvingat honom att lära sig tvätta kläder och en vit lögn om att han ramlat och smutsat ned kläderna hade räckt som förklaring.

Tårarna brände under ögonlocken och rann nedför kinderna. Hur länge skulle det här pågå? Skulle han behöva byta skola eller till och med stad? Han torkade tårarna och tittade ned på kniven som låg på bordet framför honom. Eller var han tvungen att ta livet av sig för att det skulle sluta.

Nej, det skulle inte vara lösningen. Ingen visste något om hans tankar och ingen skulle förstå. Lärarna skulle tycka det var konstigt och säga saker som ”han var ju alltid så glad” eller ”Det kom från klar himmel”. Ingen hade fattat någonting och ingen brydde sig.

Nutid

Thomas hade kommit i mycket god tid till Saltholmen och suttit och väntat på bänk med god utsikt över parkeringen och förberett sig mentalt. I övrigt var han så väl förberedd han kunde vara. Han hade köpt ett par nya Kelvin Klein kalsonger på Design Only dagen innan och ett par något för stora chinos på Dressman. Skulle någon dra av hans byxor, så skulle kalsongerna

åtminstone vara snygga. Dressmann var förvånansvärt prisvärt och kläderna helt okej men det skulle han aldrig erkänna för någon. Få hade sett honom i annat än Armanikostymer de senaste åren.

När bilen med Jens i gled in på parkeringsplatsen reste sig håren på hans armar. Jag vet ju inte hur en person på väg till avrättning känner sig men det är säkert något i den här stilen, tänkte han. En stor klump i magen och axlarna var spända som stålfjädrar. Han tog ett djupt andetag och gick ut.

Jens hade suttit i sina egna tankar och ryckte till av att det knackade på bildörren. Tankarna på det som skulle hända hade cirkulerat i hans huvud under flera dagar. Det hade varit svårt att somna på kvällarna och han vaknade ofta av väldigt märkliga drömmar. Nu var det alltså dags.

Han tog ett djupt andetag, klev ur bilen och tittade på Thomas. Han hade varit rädd för att han skulle kastas tillbaka till ungdomen, att han åter igen skulle bli den svage och att han inte skulle kunna genomföra sitt uppdrag som tänkt men han kände ingenting. Absolut ingenting. Följ mig, sa han till Thomas och gjorde en vevande inbjudande rörelse mot honom.

Thomas tvekade en sekund, kanske förstod han inte vad han menade men sedan gjorde han vad Jens hade sagt.

– Vart ska vi? sa Thomas trots att det var tydligt att de skulle ut till öarna där de en gång växt upp tillsammans.

– Vi ska till många ställen, sa Jens och tittade kort på Thomas. Se det som en liten historisk ”Memory lane”. Snygga byxor du har förresten.

– Tack, sa Thomas utan minsta ironi i rösten.

Färjan till Styrso var öppen och det var bara att kliva på. De gick upp på fartygets tak och satte sig trots att det började bli småkyligt ute. Thomas tittade bakåt och såg sitt hus uppe på berget bakom dem. Det var inte störst, konstaterade han och fick genast en längtan efter ännu mer. Hur är det möjligt? tänkte han. Jag är sjuk.

De klev av färjan på Styrso Bratten och gick fram till en blå, eldriven flakmoppe. Det här har han planerat ordentligt, tänkte Thomas.

– Var så god och sitt, sa Jens och gav Thomas en inbjudande gest att sätta sig på det aluminiumklädda flaket.

Thomas tittade på honom som om han undrade om han menade allvar. Jens nickade bara och Thomas gjorde som han sa.

Jens körde iväg men stannade till vid en lekplats redan efter hundra meter.

– Kommer du ihåg när du fick mig anklagad för snatteri av leksaker? sa Jens. Thomas nickade men mindes bara vagt vad som hänt.

– Har ni hus här ute? undrade Thomas för att försöka lätta upp den jobbiga stämningen lite.

– Inget kallprat, sa Jens.

De svängde vänster en bit upp i backen och Thomas förstod att de var på väg till skolan där de båda gått i högstadiet. De åkte vidare mot fotbollsplanen där Jens fått stryk, vände och följde den väg Jens hade gått hem i bara kalsongerna. Jens berättade med neutral röst vad han upplevt och vad han hade känt. Han pratade också om ”mobbaren”, som om det inte var honom han berättade om. Thomas kunde inte bestämma sig för om det gjorde det bättre eller sämre. Den person Jens berättade om var en skitstövel utöver det vanliga och förtjänade alla former av förakt men det var ju trots allt honom själv han pratade om. Jens pekade ut ställen där han gömt sig på för att slippa bli upptäckt utan byxor och träd där han funderat på att hänga sig. Jens saktade in och de parkerade utanför ett vitt eternithus.

– Här i mitt föräldrahem satt jag och grät hela kvällarna och på morgonen försökte jag hitta på ursäkter för att slippa gå till skolan och träffa mobbaren. Här satt jag och log framför mina föräldrar och låtsades att allt var bra. Här satt jag och funderade på hur jag skulle ta livet av mig för att slippa smärtan. Vet du vad det näst värsta var?

Thomas skakade på sitt huvud utan att svara.

– Det var att alla tyckte och sa att jag alltid verkade så glad och positiv och att ingen förstod hur jag mådde. Allra minst mobbaren.

– Jag är verkligen, verkligen ledsen, sa Thomas och det gick inte att tvivla en sekund på att han menade det han sa.

– Det är jag med, sa Jens. Det har påverkat mitt liv enormt. Jag är aldrig nöjd med mig själv eller det jag utråder, jag litat inte på människor och mitt grundläge är en lätt depression. Ibland är det bättre och ibland är det sämre. Vet du vad det allra värsta var?

– Nej.

– Det var inte det där stora och synliga. Det var känslan av att aldrig få vara ifred eller känna sig trygg. Ungefär som du känner det nu, hoppas jag. Du kan inte lita på mig. Kanske är du till och med rädd för mig.

– Ja, sa Thomas och nickade.

– Det var det där lilla pikandet hela tiden om att jag var en hackkyckling, att jag var ful och klen. Tjuvnypen som kunde komma när som helst.

Jens släppte på bromsen, gasade och rullade iväg.

– Vart ska vi nu? undrade Thomas och Jens kunde definitivt skönja en viss oro i hans röst.

– Vi ska till ett ställe till, sa Jens. Och på det stället ska du få chansen att be om ursäkt på riktigt så att jag förstår att du verkligen menar det här.

Jens tog god tid på sig, drog ut på plågan, körde nästan överdrivet sakta. Ibland tittade han på klockan men Thomas kunde inte avgöra om det var bråttom till något eller ej. Det verkade ju inte så. De svängde ned mot Styrös Tången, parkerade mopeden längst ut vid en av bryggorna och gick ut till en motorbåt. Han kände igen den väl.

– Det var du som knöt upp förtöjningen på den va? sa Jens.

– Thomas nickade. Det var samma båt men en ny motor.

– Du kanske kan gissa vilken utskällning jag fick när farsan hittade den?

– Ja.

– Det var andra gången jag fick låna den. Det var också sista gången på flera år. Han trodde jag förtöjt den dåligt. Varför valde du ut just mig för allt skit du höll på med?

– Vet inte, svarade Thomas.

– Hoppa ned i båten, sa Jens. Och så kan du väl ta loss förtöjningen ännu en gång. Thomas sa ingenting. Han bara nickade och gjorde som Jens sa. Halva nöjet som tonåring ute på Styrös var att köra båt. Det måste gjort ont, tänkte han.

De åkte ned genom sundet mellan Styrös och Vargö. Thomas tittade på Jens.

Den här båten och de här vattnen kan han i sömnen, tänkte han. Inget sjökort och ingen navigator.

Här har jag väl inte jävlats i alla fall, tänkte Thomas och rynkade pannan när de svängde norrut efter Vargö. Vad har han nu på gång? Han började känna ett visst missmod i kroppen och skakade nervöst på benen. Men, han hade bestämt sig. Det enda rätta och det enda som skulle kunna få slut på sömnbesvären och hans dåliga samvete var att göra som Jens sa.

– Jag vet ju att du vill få det här ur världen, sa Jens plötsligt som om han kunde läsa hans tankar.

Han slängde till honom en bindel han haft i fickan.

– Gå in och sätt dig under hardtoppen och sätt på dig den där. Vill ju inte förstöra för dig och din strävan att få frid i själen.

Rösten var tydligt ironisk.

Thomas tvekade. Han tittade på Jens och fingrade nervöst på bindeln. Under de år de känt varandra hade han aldrig sett honom så bestämd eller sammanbiten. Det hade inte varit helt konstigt om han ville utkräva någon sorts hämnd men inte tänkte han väl göra honom illa eller skada honom? Han tittade på det oproportionerligt stora ankaret som låg i en gammal läskback längst bak i båten. Inte skulle han väl slå ihjäl och kasta honom överbord med ett sänke knutet runt benen? Nej, så illa kan det väl inte vara. Vilken fantasi jag har tänkte han, tog ett djupt andetag, satte bindeln för ögonen och knöt en hård knut bakom huvudet. Det blev kolsvart.

Efter en kort stund girade Jens åt vänster. Thomas kunde inte avgöra hur mycket han svängde och eftersom han satt i lä från vinden kunde han inte heller avgöra åt vilket väderstreck de åkte. Oavsett, så visste han att det mesta härute bestod av klippor, grund, vikar.

– Du ser väl inget, sa Jens.

– Nej då, det är svart, svarade Thomas utan att få någon respons.

De snirklade sig fram mellan öarna och det var tydligt att Jens inte ville att han skulle veta var han var. Ibland stannade de till som om han letade efter något. Efter en halvtimmes åkande stannade

de vid en brygga. Åtminstone verkade det så eftersom båten lätt dunsade emot något hårt. Motorn stängdes av.

– Sitt kvar och låt bindeln vara kvar, sa Jens och klev iland.

Båten gungade till och det blev absolut knäpptyst. Inga ljud från några andra båtar, inget fågelkvitter, ingen vind som susade i träden. Det enda han hörde var hur hans blod strömmade i ådrorna och att hjärtat slog. Pulsen var hög och han erkände för själv att han var rädd, livrädd.

Hade Jens gått och blivit psykopat? Var det här det sista han skulle få uppleva? Konstigt nog kände han sig ändå bestämd. Hans liv måste få en ny bättre riktning om han så skulle behöva lida på kuppen. Han skulle inte ta av sig bindeln och han skulle, åtminstone till en viss gräns, göra som Jens sa.

Han hörde ensamma steg på en grusgång och sedan att Jens gick på bryggan, åtminstone trodde han det var han.

– Kom upp ur båten, kommenderade Jens.

Thomas trevade sig fram akterut i båten,

klättrade upp på bryggan, ställde sig upp och kände efter med fötterna, han ville inte snubbla när han ställde sig. Jens tog tag i Thomas arm och ledde honom sakta framåt. De gick på något som skulle kunna vara en grusgång. Ibland var gruset lite lösare och ibland lite hårdare packat som om det åkt bilar där. Var de på fastlandet? Här ute på öarna finns det ju inga bilar. Han hade ingen aning om var han var. Han började leta i minnet över hur geografien såg ut i skärgården. Sten, gräsmattor, sommarstugor, bryggor, branta backar och hemska tanke, en hel del stup.

– Du skrämmer mig, sa Thomas, med darr på rösten. Han stannade till.

– Ja, det hoppas jag, sa Jens och tryckte honom hårt framför sig så att han kom i rörelse igen.

Efter ytterligare tio meter stoppade Jens honom. Thomas hörde nycklar som skramlade, ett lås som låstes upp och en dörr som öppnades.

– Lyft på fötterna, mobbare, sa Jens högt och med en röst som nästan låt skadeglad.

Han blev inknuffad i någon sorts hall

eller större lokal. Varje steg de tog ekade. – Nu ska vi se hur mycket du egentligen ångrar dig, sa Jens.

Han är galen, på riktigt, tänkte Thomas, slet av sig bindeln och försökte se sig om. Ett starkt ljus bländade honom och trots att bindeln var borta såg han absolut ingenting. Han vände sig om, Jens var borta. Vad fan är det här?

– Sitt ner på stolen! kommenderade en annan röst.

Han såg sig om. Bakom honom stod en stol. Rösten var vagt bekant men mycket mörk och med en sådan pondus att han inte kunde göra annat än att sätta sig. Inte var det väl... Joakim? Hans tankar avbröts av att ljuset i hallen tändes.

– Ja må han leva, ja må han leva, ja må han leva uti hundra år...

Fortsättning följer i nästa nummer av Västpricken.

Vill du läsa mer av Staffan Davidsson har vi hans två deckare, Under ytan och Stilla storm, på kansliet till försäljning.



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer

– Propellerförsäljning – Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhuss och drev.

Vi hjälper er även med er Försäkringskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte
Öppettider: Mån–fre 7–16, Lunch ca.12.15–13.00
Telefon: 031–51 95 00
info@propellerservice.se, www.propellerservice.se





Kort presentation av Solisterna för nya medlemmar

Solisterna är precis som namnet antyder dels skeppare som blivit ensamma med båt och dels gästar som tidigare seglat men nu är utan båt. Det här är också ett tillfälle för dig som precis skaffat båt, men känner dig osäker inför att börja segla. Vi anordnar både eskadrar och träffar några gånger per år för att knyta kontakter.

Våra aktiviteter hittar du på hemsidan, www.vastkustkretsen/var-verksamhet/solisterna/aktiviteter

Skräpbåtstävling

Här följer en kul tävling som du kan arrangera oavsett om ni är en familj som tävlar mot varandra eller flera båtar som tävlar i båttag. Samtidigt hjälper du skärgården att bli renare också.

1. Utrusta er med påsar, tråg, lådor, skålar eller vad ni har till hands och gå ut och plocka skräp som finns på stränderna.
2. Nu får ni låta kreativiteten flöda! Av det ihopsamlade skräpet skall ni nu bygga ihop ett flytetyg (eller båt om ni föredrar att kalla det så).
3. Bestäm en lämplig bana, till exempel över en vik eller damm. Flytetygen skall nu med vindens eller vågornas hjälp ta sig från punkt A till punkt B.
4. Priser som ni själva bestämmer kan delas ut för snyggaste eller snabbaste flytetyget, eller både och.
5. Efter tävlingens slut samlar ni ihop allt skräp och slänger i närmaste sopmaja. Ett annat alternativ är att du går in på Strandstadarkartan.se och markerar den plats ni städar samt var säckarna kan hämtas. För enkelhetens skull, se till att det är en så bra tilläggsplats som möjligt så kommer Väst kuststiftelsen och hämtar upp skräpet.

Största vinnaren är naturligtvis naturen och vår gemensamma miljö.

Vi vill påminna alla medlemmar att ta många foton och filmer i sommar som ni kan visa på vår höstträff i oktober.

Trevlig sommar önskar Solistkommittén!

Solisternas aktiviteter 2020

29 april	Solistträff
21 – 24 maj	Försommareskader
3 – 5 juli	Högsommareskader
21 – 23 augusti	Sensommareskader med kräftskiva
21 oktober	Solistträff

Gå in på hemsidan för mer information, www.vastkustkretsen/var-verksamhet/solisterna/aktiviteter



BLI MEDLEM

Som medlem i Väst kustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/ **Kretsen/Blimedlem** eller ring oss på 031-69 00 69.



FACEBOOK

Väst kustkretsen finns på Facebook www.facebook.com/vastkustkretsen

Rättelse AIS B+

Tryckfelsnisse var framme i förra Västpricken, nr 1 2020, då det gällde nya AIS-sändaren B+. Tyvärr hade + tecknet hamnat i fältet för nuvarande klass B. I stort kan man säga att fördelen med B+ är ringa för den som färdas långsammare än 14 knop. En skillnad är att sändningseffekten ökar från 2W till 5W något som inte har någon betydelse för säkerheten båtar emellan. Dock kommer man att synas på längre avstånd på Webbase AIS som Seapilot, Eniro och Marine Traffic mm. B+ har också bättre prioritet än B. Nedan är rätt tabell.

Sändnings frekvens (uppdateringstakt)

Fartygets situation	Class A	Class B+	Class B
Till ankars	3 min	3 min	3 min
FöG 0-2 knop	10 sek	3 min	3 min
FöG 2-14 knop	10 sek	30 sek	30 sek
FöG 2-14 knop o kursändring	3,3 sek	30 sek	30 sek
FöG 14-23 knop	6 sek	15 sek	30 sek
FöG 14-23 knop o kursändring	2 sek	5 sek	30 sek
FöG > 23 knop	2 sek	5 sek	30 sek

Seniorerna våren 2020 – Föredrag med lunch

För våren 2020 planerar vi följande aktiviteter för seniorer och daglediga. **Anmälan via hemsidan, www.vastkustkretsen.se**



21 april Långedrag – en historisk återblick

Varför heter Långedrag just Långedrag? När kom de första inbyggarna? Vilka stod bakom tillkomsten av göteborgarnas mest älskade badort på 1800-talet? Vilka startade GKSS, Sveriges ledande segelsällskap?

Detta och mycket annat om Långedrag ger Ted Knapp svar på när han kommer till oss den 21 april.

Ted har författat ett flertal böcker bland annat Längs kusten i Bohuslän och Längs Göteborgs kuster, kajer och kanaler. Böckerna finns att köpa signerade efter föredraget.



Tid Tisdag den 21 april kl 11.00
Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag
Avgift 180 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr

Anmälan och betalning via hemsidan
www.vastkustkretsen.se

LUNDH SAILS

Familjeföretaget med egen segeltillverking på Nya Varvet.
 Kontakta oss för offert info@lundhsails.se

Tips och trix vid tilläggning och långresor med båt

Onsdagen den 29 april

Båtlivsprojektet bjuder in till ett föredrag om hur man väljer naturhamn och förtöjer säkert. Det blir information om det senaste i digitala sjökort. Vidare behandlar föredraget tips och förberedelser för långresor. Ove Thorin och Börje Silverfjäll delar med sig av mer än 40 års erfarenhet av att förtöja i naturhamn och att gå långresor med båt. Vi kommer att ha ett bord uppdukat med utrustning att titta och klämma på, allt från elektronik och reservdelar till utrustning och sjökort med mera.

För er som kommer på träffen finns det möjlighet att få era flytvästar servade. Meddela oss om ni är intresserade av detta när ni anmäler er så bokar vi upp tider för detta innan träffen startar.

Tid: Onsdag 29 april kl 18:30

Plats: Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1, V Frölunda

Pris: 130 kronor, inkl. fika.

Anmälan och betalning:

www.vastkustkretsen.se

Välkomna!



Skaldjursknyt!

Missa inte att redan nu boka in helgen 15-16 augusti. Då samlas vi på Rörö för en trevlig eftermiddag med lite aktiviteter innan det blir skaldjursknyt i "Baracken". Varje båt tar med vad man vill äta och dricka och så ordnar vi i kommittén med resten. Välkomna med er anmälan via hemsidan www.vastkustkretsen.se

Kostnad 100:- per vuxen och 10:- per barn och det betalas med kort i samband med anmälan. Alla är välkomna, både motor- och segelbåtar samt även ni som kommer utan båt. Hoppas vi ses!

Plaketter

Funktionärernas arbete i Kryssarklubben sker ideellt, utförs med glädje och är mycket uppskattat av Kryssarklubbens medlemmar. Den belöning man bl.a. får som funktionär är många vänner med gemensamt intresse. Efter några år kan man även bli belönad med en plakett. I år fick följande funktionärer inom Västskustkretsen ta emot sina välförtjänta plaketter vid en trevlig kväll med räkfrossa i februari.



Brons

Anna Engelin

Ledamot i Eskaderkommittén 2014-

Lotta Falkendal

Ledamot i Qvinna ombordkommittén 2014-

Jan Forsmark

Ledamot i Hamn- och Ankarplatskommittén 2014-

Christer Mattsson

Ledamot i Klubbmästeriet 2014-
Ledamot i Utbildningskommittén 2015-

Christer Svensson

Ledamot i Tekniska kommittén 2014-

Pernhult

Carina Andersson

Ledamot i Båtlivskommittén 2014-

Williamsson



Silver

Olof Hansson

Ledamot i Hamn- och Ankarplatskommittén 2009-
Erhållit brons 2014

Britt Steiner

Ledamot i Qvinna ombordkommittén 2009-
Ordförande i Qvinna ombordkommittén 2018-
Erhållit brons 2014

Ragnar Strömberg

Ledamot i Klubbmästeriet 2009-
Erhållit brons 2014

TEKNISKA

Ankring – Utrustning & Metoder

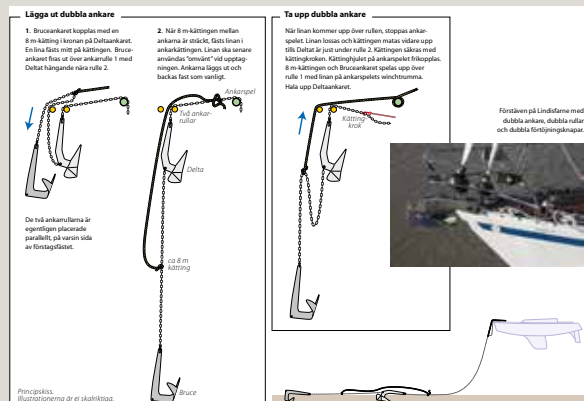
Annika Koch & Björn Christensson

Har man nu lärt sig att alltid förtöja för storm, varför då inte alltid ankra för storm? I en gedigen artikel på Kryssarklubbens hemsida beskriver författarna många nyttiga erfarenheter av ankring, både egna och andras.

Annika & Björn har i dryga tjugo år seglat Lindisfarne och numera Moon från Nordsjön till Medelhavet, på Atlanten och runt Stilla havet. De har ankrat både i varma och kalla vatten, både i söder men kanske helst i norr.

Att kunna sova tryggt är viktigt för trivseln och nöjet på längre färder med båt. Deras samlade erfarenheter av ankartyper, kringutrustning och ankringsmetoder, vikten av förberedelser och underhåll av utrustningen beskrivs med både goda råd och varningar för olämpliga metoder.

Artikeln är ett illustrerat pdf-dokument på 16 sidor som kan laddas ner från www.vastkustkretsen.se. Klicka på plustecknet i den blå fyrkanten vid "Naturhamnar & Bojar" i vänstermenyn. Välj undermenyn "Ankring – Utrustning & Metoder".



Tomas Wahlberg

Tekniska kommittén, Västskustkretsen



24-TIMMARS

Kalender

Onsdag 22/4: Informationsträff och Torrsegling

Helgen 5/6-7/6: Vårregattan

Söndag 14/6: 6-timmars

Helgen 4/9-6/9: Höstregattan

Du hittar all information om 24-timmars och våra aktiviteter på vår hemsida 24-timmars.nu – eller använd QR-koden!



Observera att sommarens ändringar av farleder i Kattegatt också kommer att påverka 24-timmars! Vi ritar om vår Punkt- och Distanstabell för att undvika att 24-timmarsseglare måste segla igenom TSS:er och minska risken att vi hamnar i konflikt med handelssjöfarten. Detta kommer vi att genomföra under vårvintern så redan till Vårregattan kommer det att finnas en väldigt omarbetad PoD. Hämta därför en färsk PoD innan du startar din segling – även i vår!

Läs om det nya ruttsystemet i Kattegatt på annan plats i denna tidning.

Teknisk träff Flytvästar 26 april

Vi fortsätter med våra flytvästräffar.

Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar, och ev. även andra med samma utlösningmekanism, kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte.

Kryssarklubben erbjuder medlemmar att få säkringen monterad, vi kommer också att blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas.

Baltic står för säkringen och Kryssarklubben för monteringen. Vi kommer även att ha gaspatron, bobin och grenband till försäljning.

Tid Söndagen den 26 april
kl. 10:00, 11:00, 12:00 och 13:00

Varje tillfälle startar med ett föredrag så kom i tid! Välkommen att boka in dig.

Pris Gratis
Plats Västskustkretsens lokaler,
Talattagatan 24 i Långedrag

Antalet platser är begränsat.

Anmälan på hemsidan
www.vastkustkretsen.se.
Var vänlig och ange hur många
västar du har med dig.

Välkomna!
Tekniska kommittén

Trafiksepareringar och nya rutter i Kattegatt

I sommar, 1 juli, blir det förändringar i Kattegatt!

Det är tät trafik runt Skagen och ner i Kattegatt. FN:s sjöfartsorganisation, IMO, har därför beslutat att införa ett nytt ruttsystem och trafiksepareringar, för att bättre skilja fartygen åt.

Vid Skagen skapar man ett stort Uppmärksamhetsområde och två trafiksepareringar, TSS Skagen W och TSS Skagen E.

Vid Läsö skapar man också ett Uppmärksamhetsområde och delar nuvarande Route T här. En ny Route S skapas längs Hallandskusten, så nu blir det mer trafik vid kusten. Där blir det också två trafiksepareringar. Dessa är TSS Fladen, öster om Fladen och TSS Lilla Middelgrund, sydost om Lilla Middelgrund.

Trafikseparering, TSS, är ett område där mötande trafik separeras i olika trafikstråk. På sjökortet syns pilar, som visar hur trafiken skall gå. Streckad pil är rekommenderad färdriktning.

Kusttrafikzon, är ett område mellan en TSS och land. Denna är lämpligt område för fartyg under 20 meter, segelfartyg och fiskefartyg.

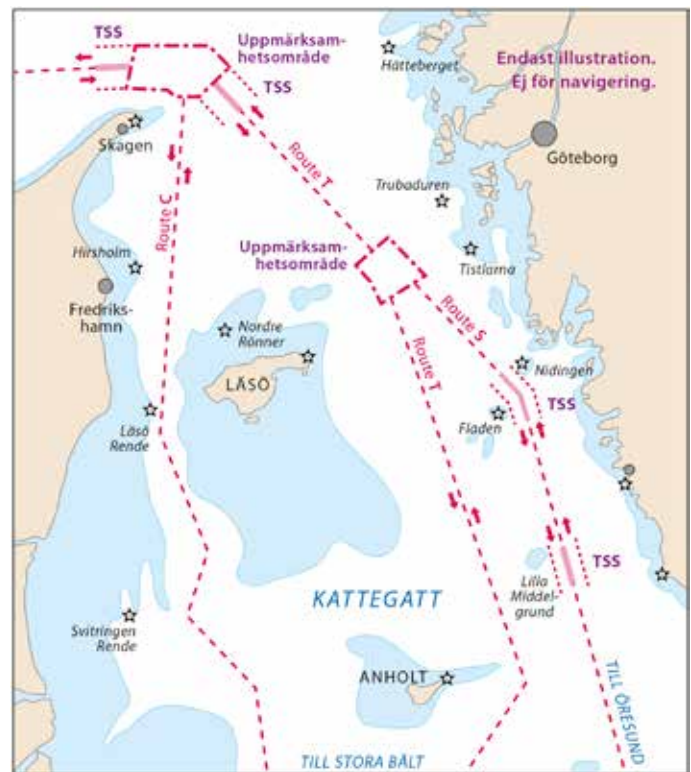
Vilka regler gäller för en Trafikseparering?

Förutom de vanliga väjningsreglerna gäller här även sjövägsreglernas Regel 10. Kortfattat innebär den att:

- Fartyg som går i en trafikseparering ska följa trafikriktningen.
- Normalt går fartyg in i eller ut ur ett trafikstråk vid stråkets ändpunkter. Om ett fartyg ändå går in eller ut vid någon av sidorna, ska detta göras med så liten vinkel, som praktiskt möjligt, i förhållande till trafikriktningen.
- Fartyg ska så långt som möjligt undvika att korsa en trafikseparering. Om det ändå måste göras ska fartyget stäva så nära vinkelrätt, som praktiskt möjligt, i förhållande till trafikriktningen.
- Fartyg som framförs i nära anslutning till en trafikseparering ska framföras med särskild försiktighet.
- Fartyg med en längd under 20 meter och segelfartyg får inte hindra ett maskindrivet större fartygs säkra passage, i ett trafikstråk. Så en seglare ska väja för ett maskindrivet fartyg över 20 meter, när de är i trafiksepareringszonen.

För alla fartyg under 20 meter, segelfartyg eller fiskefartyg, är det bäst att hålla sig borta från trafiksepareringsområden. Båtar, nära separeringar, bör gira eller slå, i god tid före stråkets sidor. Agera tidigt och tydligt. Då är det lätt för andra fartyg att se dina intentioner.

Vid Skagen och Läsö går det många fartyg på många olika kurser. Det kan vara längs ruten, norrut, söderut, mot Sverige eller



Danmark, osv. Därför har man skapat Uppmärksamhetsområden här. Uppmärksamhetsområde, Precautionary area, är ett område där alla fartyg måste framföras med särskild uppmärksamhet. Det gäller handelsfartyg, fritidsbåtar, segelfartyg, fiskefartyg, med flera. Detta är inte en TSS, utan här gäller de vanliga väjningsreglerna. Fartyg som inte följer rutterna ska om möjligt undvika Uppmärksamhetsområden.

Det är viktigt att vara uppmärksam. Är man fundersam, är det bra att kommunicera med andra fartyg. Använd VHF:en i god tid. Då får alla inblandade tid att agera på ett säkert sätt. Har du en AIS, så kan du följa fartygen och vet också namnet på den du vill ropa upp.

Mer information hittar man på Sjöfartsverket, www.sjofartsverket.se/kattegatt2020

Denna sida och Ufs kommer löpande att uppdateras. Uppdaterade sjökort för området kommer i april-maj. Uppdaterat båtsportskort, Västkusten Södra, planeras till våren 2021.

Utbildningskommittén

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västspricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.

NORDMAX

OPTIMA
BATTERIES

FULLRIVER

LEOCH

BOSCH
Invented for life

Banner
THE POWER COMPANY

EXIDE
TECHNOLOGIES

UPLUS
HIGH TECHNOLOGY BATTERY

Trojan
BATTERY COMPANY

SUPERB



Batterier som går till sjöss



Till sjöss är det extra viktigt med bra batterier, mycket av det som gör din upplevelse till ett minne att bära med sig är beroende av ström till båtens utrustning. Med rätt batteri kan du koncentrera dig på att njuta av äventyret och den sköna miljön.

Vi har Sveriges bredaste sortiment av batterier och kan även erbjuda moderna litiumbatterier som lämpar sig mycket väl till marin och fritid.

“ Tradition, kunnsande och kvalité, sedan 1923 ”



TRYGGA BETALLÖSNINGAR

Vi erbjuder moderna och trygga betallösningar samt förmånlig delbetalning från Svea Ekonomi



SNABBA LEVERANSER

Vi skickar våra paket, snabbt och effektivt till alla länder i Norden, men har också butiker i Göteborg



Mölnsdalsvägen 25, Göteborg
Växel : 031-40 73 00



Herkulesgatan 47, Göteborg
Växel : 031-40 73 00

Tryggt köp sedan 1923
www.th-pettersson.se

Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv våren 2020 - Medborgarskolan i Fyrbodal

Här kommer underlag med vår kursverksamhet avseende våren 2020, som vi gärna vill erbjuda era medlemmar i er medlemstidning Västpricken (i samarbete med Bohussektionen).

Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs.

Trollhättan

ti 18.00-21.15 7 ggr 14/4 2195:-

Uddevalla

sö 09.30-16.00 4 ggr 19/4 2295:-

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

Uddevalla

to 18.00-20.30 2 ggr 16/4 995:-

Radarintyg för fritidsbåtar

För att få fullt utbyte av en radarutrustning måste du känna till dess funktioner och hur den används för positionsbestämning och navigering i skärgård. Målet med kursen är att öka kunskaperna om användning av radar för fritidsbåt och därmed minska risken för olyckor i samband med radarnavigering.

Uddevalla

ti 18.00-21.15 5 ggr 28/4 2095:-

Vårda din dieselmotor

Lär dig ta hand om dieselmotorn för att få bästa driftsäkerhet. Kursen omfattar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du bör låta en verkstad göra. Vi går även igenom vad du bör göra vid upptagning och sjösättning.

Uddevalla

on 18.00-21.15 3 ggr 29/4 1625:-

El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur du åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, batterier, landström, de elektriska instrumenten och vad som kan hända vid åska.

Uddevalla

må 18.30-21.00 4 ggr 20/4 1625:-

Teknisk träff - flytvästar

Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar och eventuellt även andra med samma utlösningmekanism kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte. Kryssarklubbens representant hjälper dig att få säkringen monterad, han kommer även blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas.

Baltic står för säkringen, Svenska Kryssarklubben Bohussektionen för monteringen och Medborgarskolan för lokalen. Observera att anmälan krävs även om det är kostnadsfritt!

Uddevalla

on 18.00-20.15 1 ggr 15/4 0:-

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6 % rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart.

Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum:

Angivna startdatum kan komma att skjutas upp. Du får en kallelse till kursen med definitivt startdatum ca en vecka innan kursstart.

Prövning för NFBs förhållningsförrättare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mail eller post innan kursstart.

Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodal i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

Båtmässan i Göteborg 2020

Som tidigare år så startar båtsäsongen i och med Båtmässan i Göteborg. Tidigare år har "årets" snöfall och ruskväder inträffat samtidigt som den efterlängtdade mässan. I år kom det förvisso ingen snö men däremot rikliga mängder regn, så det skulle kunna vara lite svårt att få den rätta båtkänslan. Men icke, på Båtmässan fanns den verkligen!

Vad än vädergudarna säger så är det något visst med Båtmässan, den ger trots allt en känsla av båt och drömmar samt en myckenhet av "viktiga" prylar som är ett "måste" för kommande sommar. I år förefaller det som om besökarna till mässan har återvänt, då det totala antalet mässbesökare var fler än på många år!

Även i år hade vi glädjen att hälsa många nya medlemmar välkomna i föreningen. Vi hoppas att ni ska trivas och få glädje av ert medlemskap. Vi finns till för er! Vi kommer ordna en träff för alla er nya medlemmar i maj månad så håll utkik efter er personliga inbjudan som kommer.

I montern kunde man även handla medlemsvaror och publikationer av olika slag. I år hade vi premiär för vår nya publikation Skärhamn-Hamburgsund - en del av Västkustens Naturhamnar. I och med detta så är vår serie med publikationer komplett och vi kan därför meddela att "kusten är klar". Fick

Tävlingen på Båtmässan blev betydligt svårare än andra år.

Vi har under flera år fått synpunkter på att våra tävlingar har varit alldeles för lätta. Det gjorde att vi detta år försökte vässa vår tävling lite mer än vanligt.

Vi valde ut stora, välbesökta naturhamnar mitt i Bohuslän men tog bort alla markeringar som vi har med i våra hamnbeskrivningar. Detta gjorde att många hade svårt att orientera sig trots att de varit på platserna flera gånger.



Hjälp fanns att få både av välvilligt inställda funktionärer och att alla våra hamnbeskrivningar fanns på plats att bläddra i. "Men det är ju fusk" tyckte en del och kämpade på med bilderna.

Det blev många trevliga pratstunder om naturhamnarna i Bohuslän mellan besökarna och Kryssarklubbens mässfunktionärer och trots allt flera hundra rätt ifyllda, inlämnade tävlingstalonger.



du inte möjlighet under Båtmässan så är du välkommen till oss i Långedrag eller via webbutiken för att kika och handla. Vi tackar Svenska Mässan och teamet för Båtmässan för en välordnad mässa och inte minst tackar vi våra trogna och fantastiska funktionärer för ett utomordentligt arbete och engagemang i montern. Tack!

Nu börjar det bli dags att blicka framåt mot mässan på Orust och Marstrand helgen 21-23 augusti. Väl mött där!

Mässgruppen Hans-Richard, Ove och Annika

Nu har vi ett resultat och vinnarna är:

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 1. Maj Palm | Västkustens Naturhamnar |
| 2. Karin Rosén | Skärhamn-Hamburgsund |
| 3. Lars Wetterlund | Skärhamn-Hamburgsund |
| 4. Risto Österberg | Hamburgsund-Strömstad |
| 5. Marie Skoog | Onsala-Skärhamn |
| 6. Jan Ericsson | Långsidor i Bohuslän |
| 7. Claes-Henrik Möse | Långsidor i Bohuslän |
| 8. Håkan Olofsson | Ankarplatser i Bohuslän |
| 9. Sven Wirén | SXX-träff för två personer |
| 10. Henrik Johansson | SXX-träff för två personer |
| 11. Urban Knutsson | SXX-träff för två personer |
| 12. Lukas Welandar | SXX-träff för två personer |

Grattis!

Vinnarna är aviserade via mail och vinsterna kan hämtas ut på kansliet i Långedrag (Talattagatan 24) senast den 30 juni 2020.

Rätt svar i tävlingen var:

- | | |
|--------|-----------------|
| Bild 1 | Altarholmen |
| Bild 2 | Vasholmarna |
| Bild 3 | Brandskären |
| Bild 4 | Rammen |
| Bild 5 | Ulö-Flatskär |
| Bild 6 | Ingegårdsholmen |



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens långfärder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtclubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Åtta nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. År 2019 var det om Finska viken och Saimen, och 2020 blir det om Stockholms skärgård.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.

- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt

i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

Dagboken Göteborg

19 april

Ungdomsprojektet Tånguddens båthamn sid 15

21 april

Seniorkommittén Långedrag sid 27

22 april

24-timmars Långedrag sid 29

26 april

Tekniska kommittén flytvästträff Långedrag sid 29

29 april

Båtlivskommittén Västerträffen sid 28
Solisträff Långedrag sid 26

21-24 maj

Solisteskader sid 26

Maj-augusti

Eskaderseglingar sid 10-11

4-7 juni

Tjejeskader till Läsö sid 20

5-7 juni

24-timmars vårregatta sid 29

14 juni

6-timmars sid 29

3-5 juli

Solisteskader sid 26

15-16 augusti

Båtlivskommittén Rörö sid 28

21-23 augusti

Solisteskader sid 26

4-6 september

Tjejhög till sjöss sid 21

4-6 september

24-timmars höstregatta sid 29

21 oktober

Solisträff Långedrag sid 26

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



NYKTERHETSRORELSENS
BILDNINGSVERSAMHET



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG:

Måndag – Torsdag 10:00-15:00

Onsdag 10:00-18:00

(1/7-15/9 onsdagar 10:00-15:00)

Välkomna att besöka eller ringa oss.

FYLL KAFFEPANNAN VID RELINGEN!

DALSLANDS KANAL

dalslandskanal.se

DU MÖTS AV ett byggnadsminne, ett stycke unik svensk industrihistoria och framför allt en naturupplevelse som du aldrig kommer att glömma. Hitta din egen naturhamn i våra vackra sjöar! Hämta vatten till kaffepannan alldeles utanför relingen, ta morgondoppet utan att någon ser dig och gör strandhugg vid spännande kulturmiljöer.

Dalslands kanal är en unik upplevelse!



Dalslands kanal

Ladda hem gratisappen
DALSLANDS KANAL



Det syns när våra kunder är nöjda

Svenska Sjö är specialister på båt och erbjuder våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet. Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.

Försäkra din båt på [SvenskaSjö.se](https://svenskasjo.se)



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

 **Svenska Sjö**

Vi delar Båtlivet med dig