

Västpricken

NUMMER 4 • 2019



Svenska Kryssarklubben
Västskustkretsen



Marknadens bästa båtförsäkring –
i värsta fall en självrisk!



Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se

Redaktionsgrupp

Peter Junermark tillfällig redaktör,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene
Pedersen, Kay Kjellgard, Staffan
Davidsson och Carina Jarlsby.
Ansvarig utgivare Peter Junermark

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån–tor 10.00–15.00
samt ons 10.00–18.00
(1 juli – 15 september 10.00–15.00)

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
segglarskolan@sxk.se
www.sxksegglarskola.se
www.facebook.com/sxksegglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna
Hadar Svanström AB
Skeppspromenaden 3, 417 63 Göteborg
Tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Litorapid Media, en del av Inform Cross Media Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. Litorapid Media, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

Omslagsfoto

Fotograf: Helene Pedersen

Västpricken utkommer

1/20 material senast 11 november,
utgives 7 januari 2020
2/20 material senast 18 februari,
utgives 6 april 2020
3/20 material senast 18 maj,
utgives 10 augusti 2020
4/20 material senast 31 augusti,
utgives 19 oktober 2020

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Så har hösten ytterligare en gång gjort sitt inträde. Till skillnad från de senaste 42 åren har jag ingen båt som skall mastas av och vinterkonserveras. Detta för att den aldrig kom i vattnet i våras. Längre var planen att den skulle i, även om jag var insiktsfull om att det nog inte skulle bli så många båtdagar eftersom vi flyttat till en gård som familjen håller på att väcka liv i. Nästa år tar vi nya tag.

När vi för ett knappt år sedan flyttade, hittade jag ett kuvert med lite båtbilder från tidigt 80-tal. Det var intressant att notera skillnaden mot idag och hur tydligt detta visade sig i några få bilder; Nödradiostationerna som fanns på ett antal öar, Pioneerdingen istället för gummibåtar, avsaknaden av landström på bryggorna. Å så var båtarna lite mindre... Hur kommer framtidens båtliv att bli? Läs Staffan Davidsson artikel på sidan 6 och bidra med dina tankar!

Precis som alla år vid denna tiden har vi avslutat ett verksamhetsår med mycket aktiviteter och medlemsvård. Den 20 november är det Västskustkretsens 70:e årsmöte i Västerträffen, som följs av ett spännande föredrag från Karolina Malmek som berättar om hur Gratitude vann Tall Ships Races i sommar.

Jag hoppas att vi ses på årsmötet!

Peter Junermark



Peter Junermark,
Ordförande



Bortom horisonten
sidan 8



Eskader,
sidan 10



Sulan seglar till
Läsö, sidan 18

Innehåll

- 4 Utbildningar
- 6 Framtidens båtliv
- 12 Nytt om open cpn
- 16 Höstregattan 2019
– en segling att minnas
- 20 Kryssarklubbens Seglarskolas
Gratitude vann Tall Ships Races!
- 21 Klubbmästeriet
- 22 Solisterna
- 23 Seniorkommittén
- 24 Båtlivskommittén
- 26 Årsmöteshandlingar
Årsmöte 2019



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Kustskepparintyg - Helg

Vi lär dig mer om navigation, bland annat att navigera till havs och i mörker. Du får djupare kunskaper i regelverk, sjömanskap, mm. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Båtpraktik erbjuds.

Krav Förarintyg
Längd 4 gånger + förhör
Dagar 26 - 27 nov. + 9 - 10 dec.
Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 1 950:-

Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg
Längd 2 gånger
Teori Måndag 11 november
Praktik Måndag 18 november

Medlemspris 700:-

Rabatt på alla kurser!!

Ungdom 16 - 25 år får 40% på medlemspriset för kursen. Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

OpenCPN

Denna utbildning vänder sig till dig som är nyfiken på OpenCPN och har viss datorvana (du bör exempelvis kunna installera en programvara och packa upp komprimerade filer på egen hand). För OpenCPN går vi igenom installation, konfiguration, funktioner, anslutningar till externa enheter, olika sjökort med mera. Ta med egen dator eller Android-platta!

Längd 3 gång
Dag Torsdag
Start 14 november

Medlemspris 800:-

Kanalfärd i Europa - Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm. För att gå kursen - inga krav.

Längd 2 gånger
Dagar Måndag, 21 + 28 oktober

Medlemspris 600:-

Kanalintyg förhör måndag 28 oktober. För att få ut Kanalintyget är kraven att man har Förarintyg, båtpraktik samt SRC.

Radarintyg - Helg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting. Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg
Längd 2 gånger, inkl. förhör
Dagar 9 - 10 november
Tid 09.00 - 17.30

Medlemspris 1 950:-



Båtmekaniker

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. Teori och en gång i verkstad. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

Längd 8 gånger + förhör
Dag Tisdag och en lördag
Start 22 oktober
Tider 18.00 - 21.00
 Lördag 9 november
 09.00 - 16.00

Medlemspris 1 850:-, litteratur ingår

SRC (f.d. VHF-intyg)

SRC (Short Range Certificate) tidigare kallat VHF-intyg, är den behörighet som krävs för att få använda en VHF-radio. Du lär dig trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

Längd 4 gånger + förhör
Dag Tisdag
Start 22 oktober

Medlemspris 900:-

SRC - Helg

Innehåll: se SRC.
Längd 2 gånger, inkl. förhör
Dagar 16 - 17 november
Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 1 200:-

Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgradera detta till ett modernt SRC. Du lär dig också använda DSC för att etablera kontakt Utan SRC får du inte hantera en VHF-radio med DSC.

Längd 2 gånger inkl. förhör
Dagar Torsdag, 5 + 12 december
Tid 18.00 - 21.45

Medlemspris 600:-

LRC - Kortvågsradio

LRC (Long Range Certificate) ger dig rätt att använda marin radioutrustning, för långvågskommunikation. Den kan ha en räckvidd på många tusen sjömil. Kursen ger dig kunskaper i att handha radiostationer för sjöradiotrafik på MF, HF och VHF-banden samt kunskap och färdigheter om DSC. Vi går igenom radioteori, säkerhetstrafik, radiatorutiner, regelverk, publikationer handhavande, antenn- och radioteknik.

Krav SRC eller VHF-intyg
Längd 7 gånger + förhör
Dag Onsdag
Start 23 oktober

Medlemspris 1 500:-

Installation - VHF och AIS

Lär dig välja lämplig utrustning för VHF-radio och AIS-transponder, hur den installeras och konfigureras. Kursen vänder sig i första hand till dig som planerar inköp eller byte av VHF- eller AIS-utrustning.

Längd 1 gång
Dag Måndag 2 december

Medlemspris 300:-

Installation - MF/HF-radio

En marin MF/HF-radio måste vara korrekt installerad för ge maximal nytta. Kursen behandlar olika utrustningar samt ger dig installationstips avseende val av radioelektronik, antenn, jordplan, m.m. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar köp, kompletteringar eller byte av marin MF/HF-utrustning.

Längd 1 gång
Dag Måndag 9 december

Medlemspris 300:-

Mycket mer information om våra kurser finns på vår webbplats; www.vastkustkretsen.se
 Klicka på Utbildning, sen på Utbildningsprogram och välj därefter kategori och utbildning.
 Anmälan bekräftas automatiskt med e-post, direkt då anmälan slutförts.

Väder för långseglare

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Lär dig förstå när det är olämpligt att segla på vissa hav. Du lär dig att förstå när, var och varför det är så. Vi lär också ut hur du tolkar en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Lär dig hur du undviker att hamna i hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar kring meteorologi. En av lärarna är meteorolog på SMHI.

Längd 2 gånger

Dagar Tisdag, 26 nov. + 3 dec.

Medlemspris 600:-



Bemästra GRIB-filer

Lär dig vad GRIB-filer är och hur du får tag på dem. Vi går igenom vilken utrustning och kompetens som behövs, för att beställa GRIB-filer. Du får också lära dig tolkar filerna och förstå dess pålitlighet. En av lärarna är meteorolog på SMHI.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 10 december

Medlemspris 300:-

OBS! Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

HLR med AED för baby och barn

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 10 år.

Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 11 december

Medlemspris 300:-

Nyhet! Nödsituationer till sjöss

Under kursen kommer du teoretiskt att hantera och lösa åtta nödsituationer, med hjälp av den utrustning som du har med på en fiktiv segelbåt. Övningarna görs i mindre grupper och diskuteras sedan med läraren i hela gruppen. Läraren kommenterar och redogör för bra lösningar samt ger råd, tips och rekommendationer.

Längd 2 gånger

Dagar 23 - 24 november

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 1 150:-

Astronomisk navigation 2020

Lär dig i teori och praktik hur astronomisk navigation fungerar och utförs med hjälp av solen, månen, planeterna samt stjärnorna. Lär dig också att praktiskt använda en sextant, tillsammans med de nödvändiga tabellverken. Utbildningsmateriel ingår i avgiften.

Längd 8 gånger

Dag Tisdag och en praktikdag.

Tid 18.00 - 21.00

Start 12 mars, 2020

Praktikdagen bestäms gemensamt.

Medlemspris 2 150:-

Överlevnad till sjöss, teori och praktik

- Helg mars 2020

Under två dagar blir det teori och praktik inom olika områden, bl.a. säkerhetstänk, säkerhets- samt nödutrustning, hypotermi (nedkylning), chock, livflotte, man överbord och att lyftas ombord.

Övningarna kommer att göras under realistiska förhållanden och stundtals i kallt vatten, bl.a. vända och ta sig upp i livflotte samt lyfta ombord en docka.

Längd 2 gånger

Teori Lördag 28 mars, 2020

Tid 09.00 - 16.00

Praktik Söndag 29 mars

Tid Bestäms på lördagen

Plats Kretsens lokaler samt bryggor i närheten

Medlemspris 1 300:-

Säkerhetsdag 26 april 2020

Endast för deltagare i våra utbildningar, både hösten 2019 och våren 2020. Du kommer att få en personlig inbjudan till en aktivitet med säkerhetsgenomgångar och övningar.

Dag Söndag 26 april, 2020

Tid Cirka 2 timmar.

Pris Gratis för deltagare i våra utbildningar, inkl. familj.

Ett av våra mål: *Ha fler utbildade ombord!*

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat, Utsjöskepparintyg och Båtmekaniker). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

Webben: www.vastkustkretsen.se

Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västkustkretsen.

Avgift för kursen

Kursen betalas med kort, i samband med anmälan.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västkustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges. Parkering finns nära lokalerna samt spårvagn stannar på Långedrag.

Förhör för NFBs förhörsförrättare

Avgift för förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Båtmekaniker- och Radarintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut.

Vid förhör för vissa intyg skall uppvisas:

- Kustskepparintyg: Förarintyg, praktik.
- Utsjöskepparintyg: Kustskepparintyg.
- Kanalintyg: Förarintyg, praktik, SRC.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se
Avgift för förhöret: 450:-
Avgift för Intygsbok: 50:-. OM man inte har Intygsboken.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västkustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

Anmälan och information på www.vastkustkretsen.se
eller SXX-V:s kansli telefon 031-69 00 69

Framtidens båtliv

Framtidens båtliv – Vad tror ni?

Att utvecklingen går fortare än någonsin har man sagt i alla tider och det finns en hel uppsjö, om man får säga så i detta sammanhang, med tekniska, sociala och ekonomiska trender som sakta tar sig in i olika branscher. Men, hur är det med innovationstempot i båtbranschen? Hänger vi med eller vill vi att den inte ska hänga med?

Kommer tekniska trender så som självkörande, elektrifierade och uppkopplade fordon bli verklighet även i båtbranschen? Kommer man se vad öarna heter och var grynnorna finns i sina "virtual reality"- eller "augmented reality"-glasögon? Eller kommer båtlivet vara en digital frizon där man "slipper" allt sådant?

Kommer "tjänstefieringen" ut till havs? På vissa platser levereras redan nu matkassar till båtar och Airbnb för bryggplatser finns redan sedan några år.

Ska trenden kring "delningsekonomi" göra att färre äger sin båt i framtiden? Kommer det göra att fler har tillgång till havet men också att fler noviser (läs gröngölingar) ger sig ut bland öarna?

Vad tror ni om återväxten? Även om man möjligen kunde skönja ett visst trendbrott under årets båtmässa så var väldigt många av besökarna svenska män i åldern 60+. Inget ont i det, jag är ju snart där själv, men vore det inte trevligt om båtlivet speglade vår population lite bättre? Kommer vi båtmänniskor sakta men säkert dö ut, en generation i taget? Skriv till oss och berätta om hur ni tror eller kanske vill att båtlivet ser ut i framtiden! Kom gärna även med lösningar på utmaningarna eller målade framtidsbeskrivningar, vastkustkretsen@sxx.se.

Staffan Davidsson
Redaktionen



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastkustkretsen

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.

Nyhet!

QR-kod för långa webbadresser

I detta nummer testar vi så kallade QR-koder till väldigt långa länkar för att ni ska slippa skriva in dem för hand i er smartphone eller läsplatta. Ånej inte fler tekniska nymodigheter, kanske ni tänker men det är faktiskt väldigt enkelt.

1. Starta kameran på er smartphone eller läsplatta.
2. Sikta på QR-koden.
3. Det dyker upp någon sorts meddelande på skärmen om QR-kod. Tryck på den så hamnar du på rätt sida.

Testa gärna med den här www.vastkustkretsen.se



VÄRLDENS VIKTIGASTE EXTRAJOBBS.



Eskadersegling på Seychellerna

med Erling Matz & Carina Lernhagen Matz



Följ med till orörd, unik natur och varm monsun,
15-28 februari 2020.
Researrangör Poseidon Travel 042-37 40 00
info@poseidontravel.se





J-122 stor och focck i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star 2019.

Fotograf Henrik Hydén

SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlux rullsystem och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Höstrabatt vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

10-25% HÖSTRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

DCX UVM Cruisinglaminatduk: Alla nöjessegelare bör överväga att satsa lite extra för att köpa triradialskurna segel i DCX UVM cruisinglaminatduk. Den marknadsledande cruisinglamiantduken från duktillverkaren Dimension Polyant. Segel med perfekt form tar bättre höjd och det lutar mindre. Formlivslängden är bättre än för dacronduk. Köp segel i DCX UVM-duk till kampanjpris, beställ senast 8 november 2019.

Segla modernt och snabbt: Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

LAZYBAG & Rullgenuakapell: **Boding Lazybag 2019**, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2019, beställ i okt-nov.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 60 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	28 500 kr	21 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	36 200 kr	28 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	44 500 kr	37 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	8 700 kr	7 900 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	12 600 kr	9 900 kr

RULLGENUA DCX CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	28 900 kr	22 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	41 550 kr	31 900 kr

LAZYBAG 2019	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	9 350 kr	7 750 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	10 750 kr	8 850 kr

RULLGENUAKAPELL WM80	ORD.PRIS	KAMPANJ
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	5 850 kr	4 950 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	6 900 kr	5 950 kr

Gäller totalt över 1500 båttyp. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Gäller vid beställning senast 8 november 2019.

Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 99 65
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

PÄRLOR PÅ

VESTLANDET

Haugesund

Under vikingatiden var området ett maktcentrum. Norges första kung, Harald Hårfager, hade sitt hem på Karmøy i Avaldsnes och ligger begravd vid Haraldshaugen strax norr om centrum.

Haugesund grundades 1854 när sillfisket tog fart. Läget innanför Karmøy med skyddade sund gjorde att staden växte med fiskeindustri och rederiverksamhet. På trettioalet var Haugesund Norges fjärde rederistad med 241 fartyg. Idag har industrin fokus på oljebranschen. Tätorten har ca 45 000 invånare.

Vi kommer söderifrån in i sundet mellan Karmøy och fastlandet. Industrier och bostäder ligger längs stränderna på båda sidor sundet. Vi passerar Norsk Hydros aluminiumfabrik där vår svärson Magnus arbetat en sommar. Det finns gott om plats för gästbåtar på östra sidan av Smedasundet. Strax före Risøybron lägger vi till. Bron förbinder Risøy med Haugesund och från bron får vi en vacker vy över Smedasundet. Hauge betyder högar och staden är kuperad.

Gamla vackra trähus blandas med moderna i stadsbilden. Mitt på torget står en staty med två fiskare och bakom dem tornar Vår frälsares kyrka upp sig bokstavligt talat. Under sommaren arrangeras många festivaler och här finns ett stort utbud av affärer, service och restauranger.



Skudeneshavn

Skudeneshavn ligger på sydspetsen av Karmøy och har ca 3 400 invånare. Inseglingen är skyddad bakom öar och hamnen i lä bakom Steiningsholmen. Gästhamnen ligger mitt i centrum. Hamnen är populär och det kan vara svårt att få plats på helgerna när hamnen fylls av gästbåtar från närområdet. När vi kom var hamnen full av motorbåtar. Vi fick lägga oss i tredje led men fick snart en kajplats.

I slutet av medeltiden började samhället byggas och under sillperioden på 1800-talet växte det kraftigt. Fiskeflottan är fortfarande stor även om annan



industri gjort sitt intåg. Skudeneshavn har många vackra vita gamla trähus och mysiga gränder. Gamlebyen med huvudgatan Söragadå är välbevarad och väl värd ett besök. Under Skudedefestivalen visas gamla hantverkstekniker upp som båtbyggande, repslagning och restaurerade fartygsmotorer.

Utsira

Syd Utsira har vi hört så många gånger i sjörapporten! Utsira fyr byggdes 1844 och har lämnat väderobservationer sedan 1873. Fyren är Norges högst belägna och har samma höjd över havet som Kullens fyr i Skåne.

Utsira är Norges minsta kommun med ca 200 invånare och näst minst till ytan efter Kvitsøy. Utsira betyder ön i havet och ligger i Nordsjön väster om Karmøy. Här finns färjeförbindelse till Haugesund på fastlandet. De första bosättningarna som hittats på ön är 10 000 år gamla!

Med sikte på Utsira mötte vi späckhuggare. De är mäktiga även på håll. Vädret var bra och insegling till Sörevågen gick lätt. Här fanns en bra livsmedelsbutik som sålde goda kräftor. Det gick inte att motstå. Vi ligger vid gamla sillfabriken som idag är ett vandrarhem. På väggarna finns graffitimålningar. UtsirArt började som ett projekt och nu står konstnärer i kö för att få komma hit. Utsiras öbor väljer ut vilka konstnärer som ska få komma och måla så kallad street art. Vi såg många fina exempel på detta under promenaden över ön till Nordviksvågen på öns norra sida.

Vestlandet har så mycket att erbjuda så vi lär komma tillbaka!

Ingela & Björn Johansson
s/y Drömmen



BÅTMÄSSAN

GÖTEBORG



**Snart dags för
Båtmässa i
Göteborg igen!**

Boka in datumet 1-9 februari
redan nu. Hoppas vi ses där!

Lästa böcker

Stilla storm
Staffan Davidsson

I göteborgaren Staffan Davidssons deckare Stilla storm är handlingen förlagd till "våra" hemnavatten, nämligen Bohuslän, Danmark och Göteborg med omnejd. När man läser boken sker allt i vatten som vi seglare känner väl till och platserna på land är vi också bekanta med. Intrigen är spännande uppbyggd och upplösningen förvånade mig. Detta är en bok för kajutan i båten eller hemma i soffan under mörka höstkvällar. Boken innehåller 355 sidor och är tryckt i Riga.

ISBN 978-91-88857-1
Boken kan köpas på
Västkustkretsens kansli.
Pris: 125:-
Gunnar Hejde



Bohussektionen årsmöte

Tid Torsdag 7 november 2019,
kl 18:00
Plats Nordens väg 84 i Uddevalla

Välkomna
Styrelsen för Bohussektionen
gm Mats Windmark



FACEBOOK

Västkustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastkustkretsen

Eskader



Klockan är någonstans efter midnatt i Ærøskøbings gästhamn. På grillplatsen under tak, i skydd för kvällens intensiva åskskurar, sitter ett gäng glada svenska seglare och sjunger med i Kim Larsens och Gasolins "Lille du". Det är avslutningsmiddag för en av Västskulkretsens eskaderseglingar sommaren 2019.

Vi träffades redan i mitten av maj i Kryssarklubbens lokaler i Långedrag. Då presenterade eskaderledarna Henry och Eva den rutt som skulle ta oss via Lilla Bält till målet – den Sydfynska övärlden. Vi fick veta mer om vad eskader innebär, köpte eskader- och klubbflaggor och noterade ner allehanda tips om vad som behövde packas ned. Totalt var åtta båtar anmälda och den 10 juli skulle vi samlas i Hals. Så såg planen ut.

Planen ändras redan innan vi kommer iväg. Eftersom det visar sig att alla redan befinner sig i närheten av Hals, där den gemensamma seglingen ska starta, så enas vi om att starta en dag tidigare. Allt

för att utnyttja väder och vind på bästa sätt på de längre sträckorna som inleder rутten.

Vi är sju segelbåtar med 14 personer ombord och det är en erfaren och brokig skara seglare. Somliga har seglat långt, väldigt långt. Andra fort, väldigt fort. Vissa väldigt mycket och hela livet och några av oss mest på semestern. Flera har gått i dessa vatten innan, till Tyskland, Norge och vissa ännu längre. Men – de flesta visar sig vara eskaderrookies. Det, och mycket annat lär vi oss om varandra vid första skepparmötet i Hals där vi också enas om målet – att ha roligt ihop! Rutten, den tänkta, är totalt cirka 210 sjömil. Det tar inte många minuter på första skepparmötet förrän nya öar dyker upp bland förslagen till strandhugg. Den Sydfynska övärlden vimlar av vackra små sanddyller, här finns ca 50 öar varav 15 är bebodda. Så om bara de små hamnarna har plats enas vi om att byta ut eller lägga till en och annan hamn till den föreslagna rутten.

När eskadern drar fram passerar vi i ungefärlig ordning Hals, Grenå, Mårup (Samsø), Tunø, Endelave, Juelsminde, Skærbæk, Assens, Faaborg, (några går till Lyø och Drejø). Slutligen återsamlas vi på Ærø för avslutning i den ljuvliga och översvallande vackra danska byn Ærøskøbing, som sägs vara den bäst bevarade 1700-talsbyn i hela Europa. Här finns gott om färggranna korsvirkeshus med rikt utsmyckade dörrar och vid husen växer stockrosor längs grändernas kullerstengator.

Eskaderlivet då? Jämfört med att segla på egen hand innebär det att du har en gul flagga på akterstaget som förkunnar att du är med i en eskader. Väl i hamn har du alltid ett glatt gäng att umgås med om du vill. Du har oftast (om du är morgontrött) några som kommer in i hamn före dig, som har kollat att alla får plats och redan vet var all nödvändig service finns när du glider in vid lunchtid. Skepparmötet är en daglig halvtimme som ägnas åt morgondagens vind, väder, vägval och eventuella reflektioner



På torget i Ærøskøbing testar Gittan de vattenpumpar som försörjt byn med vatten fram till 1952.



En gul flagga som är lätt att upptäcka när du går in i hamn och letar efter dina eskaderkollegor. Alla hopvikbara cyklar har vecklats ut och nu är det dags för cykeltur på Tunø.



På Tunø leder kyrkan även seglare på rätt väg. Kyrk- och fyrtorn ett och samma. Och församlingen har ett intressant erbjudande för att locka besökare till ceremonierna.

kring dagens segling. Varje besättning har dessutom på förhand lottats till att vara hamnvårdar för en hamn var, vilket i praktiken innebär att vi fixar något kul som inträffar efter det dagliga skepparmötet. Så, förutom att lära känna våra seglarvänner bättre och bättre för varje kväll, har vi lärt oss en hel massa vi inte visste om dansk kultur, geografi, design, segling, omöjliga knopar och historia. Detta har vi serverats via musik-quiz, tipsrundor, restaurangbesök och historiska vandringar. När vädret tillät, vilket det gjorde alla kvällar, gick grillen varm. Speciellt den gasolgrill som besättningen på Berine glatt lånade ut. Enda undantaget var i Assens där middagen avnjöts på en förnämlig restaurang med enbart lokala råvaror på menyn. De möblerade snabbt om för att göra plats för hungriga seglare som behövde vila upp sig efter en krävande poängkubb organiserad av Vegas besättning.

Som en av nybörjarna i eskadersegling ger vi här lite smakprov på vad vi lärt oss:

- Vill du ha en bra plats i populära hamnar när säsongen och vädret är på topp: gå och lägg dig tidigt, gå upp tidigt, gå ur hamn tidigt och gå in i hamn tidigt.
- Kolla djupmätaren. Noga. Ofta. Man kan fastna i sanden på alla möjliga ställen så att läsa sjökort och följa uppmuddrade kanaler är att rekommendera. Och kör man fast, t ex i hamnen, är det väldigt bra att ha en hel eskader med kompisar som glatt drar loss dig.
- Danska hamnar har i regel segelklubbar som har de mest fantastiska små klubbstugor, fullt utrustade kök, rent och snyggt och bara att låna för oss gästseglare när hamnavgiften är betald.

- Dansk öl blir bara bättre och bättre ju längre söderut du kommer.
- Danska vatten har ström. Mest motström faktiskt. Ta det med i beräkningen när du planerar din rutt. Det går nästan alltid minst en knop långsammare vilken kurs du än går på.
- På söndagar är det lukket, till och med på restauranger trots högsäsong och att du befinner dig på en av de mest besökta öarna i den Sydfynska övärlden. Söndag=lukket.
- De danska hamnarna har ett smidigt sätt att ta betalt för hamnavgiften, oftast ett kort som laddas och ditt konto debiteras för hamnavgift samt det du har förbrukat i form av service när kortet vid avfärd returneras i betalautomaten i hamnen.
- Långa aktertampar är bra att ha. Som når tur och retur till aktern då det är pålar i nästan alla hamnar vi besöker. Långa tampar gör livet lättare när man ska ut från sin plats och delar påle med grannbåtar.
- Grilltaktik. Vänta tills någon annan har grillat klart (tipstack till besättningen på Desirée) – då slipper du inte bara rodde med egen kol utan får oftast perfekt glöd. Det visar sig att varje hamn har en väl tilltagen, välordnad och vanligtvis välbesökt grillplats.
- Ser det fullt ut i hamnen när du kommer? Inte då. Det betyder oftast bara att det konventionella sättet att förtöja på ersätts av diverse kreativa sätt att få in lika många till i hamnen. Hamnkaptenen i Endelave visste hur man fyller en hamn, alla får plats – seså, kläm ihop er bara!
- Eskaderledarna är vår sambandscentral. På eskader får man välbehövlig VHF-praktik. Vi pratar med varandra på kanal 72. Det fungerar fint, bara man kommer ihåg att slå på VHF-apparaten... tänk på att mobilen inte

är med i matchen när du är mitt på Kattegatt.

- Till de mer udda inslagen av lärdomar hör hur man blir av med vilda bin som bestämt att den gula livbojen på din båt är ett bra ställe att svärma på. Några av oss beskådar hur kapten på Desirée med lämpligt bekämpningsmedel jagar bort ovälkomna hyresgäster i fullt sjöställ och med myggnät runt huvudet.
- Solen skiner i Danmark och det är kanske inte bara en slump. Den Sydfynska övärlden har ett fantastiskt klimat och hör till de platser i Danmark som får flest soltimmar.

Det känns som att vi känner varandra ganska väl när vi sitter där under taket i Ærøskøbings gästhamn och sjunger till dansk rock från 70-talet på hög volym. Vi har nått vårt mål – vi har haft fantastiskt kul! Och med full flexibilitet i planeringen så lyckades vi även ta oss dit vi skulle, vissa med liggedagar, andra utan. Alla i sin takt med hissade segel och ett strålande humör.

Anne-Cathrine Hartmann, besättning på Lova

Startfält i Lilla Bält-eskader 2019

Jörgen och Gittan på Sinkadus, Arcona 400

Bernt och Irene på Berine, Maxi 909

Anders och Ann på Coquette, XP 33

Håkan och Anne-Cathrine på

Lova, Arcona 38

Henrik och Eva på

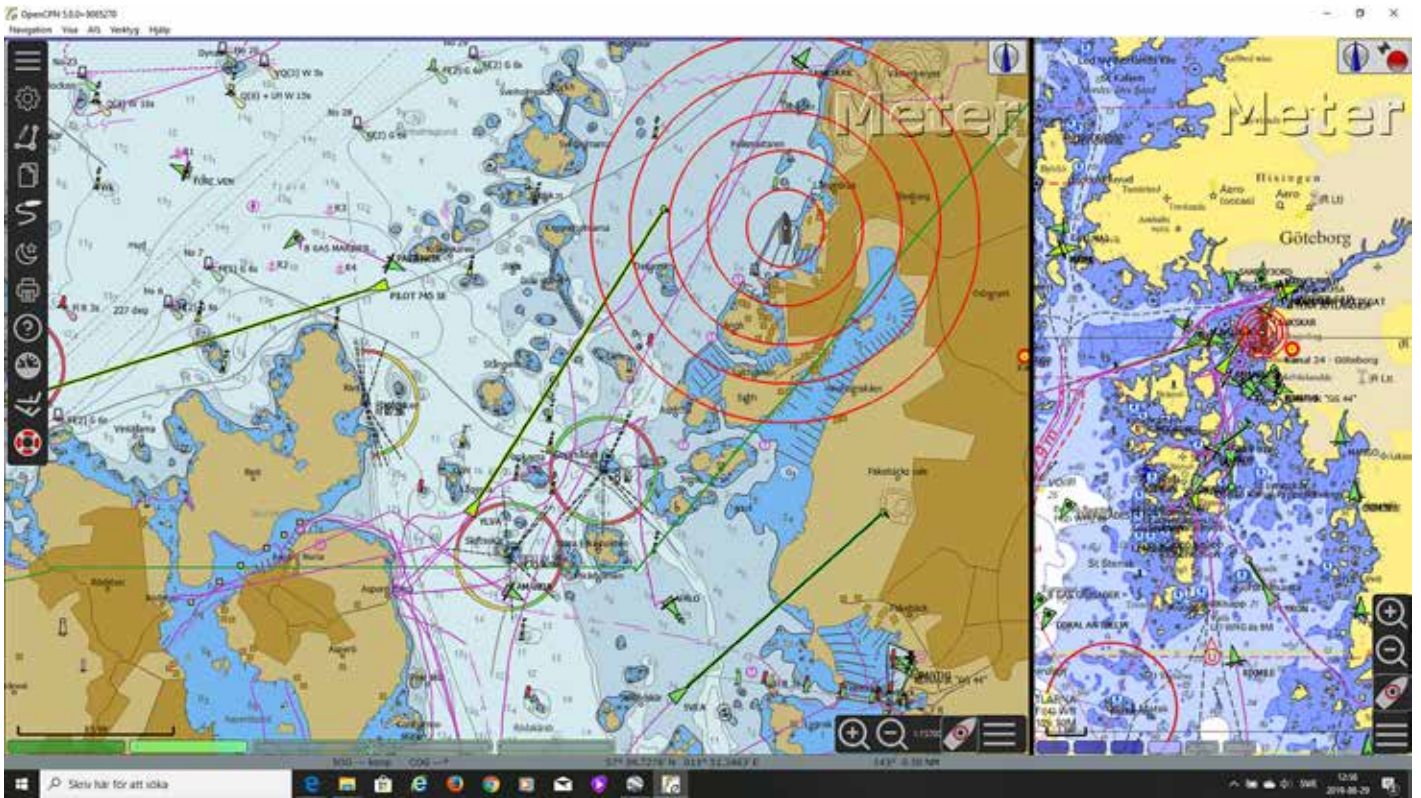
Desirée, Arcona 36

Anders och Eivor på

Vega, Comfortina 32

Henry och Eva på

Harmoni, Hallberg Rassy 34



Delad skärm är bra ibland när man vill ha inzoomad detaljbild bredvid översikt.

Nytt om open cpn

En ny version av navigationsprogrammet OpenCPN kom under våren, version 5.0. Det är en del ändringar i utseendet på ikoner och nytt är möjlighet att ha delad skärm samt en del andra förbättringar. Programmet är gratis.



Den nya dongeln med licens för sjökorten.

Nytt är också att licensen till oeSENC-korten kan kopplas till en USB dongel (ett hårdvarulås), som måste vara ansluten när man köper sjökorten. Licensen för tidigare köpta sjökort knutna till någon

hårdvara kan inte flyttas till dongeln, bara licensen kan lagras på dongeln.

Dongeln köps på samma webbsajt där man köper oeSENC-sjökorten och kostar ca 23 euro.

Länken är https://o-charts.org/shop/index.php?id_product=38&controller=product&id_lang=4



Sjökortslicensen var tidigare knuten till max två enheter - antingen en PC och en licens i reserv eller två PC eller en PC och en surfplatta (bara Android fungerar). Med en licens på dongeln kan man installera själva oeSENC-sjökorten på hur många PC-maskiner som helst, eller på ett externt USB-minne, men det fungerar bara på den dator som har dongeln ansluten vid start. Dongeln fungerar ännu inte på surfplatta eller på

MacOS Mojave 10.14.xx, men man har ju en licens ledig för dessa om man vill.

Sjökorten har också blivit billigare då momssatsen är ändrad, nu betalar man bokmoms även på digitala sjökort. Jag har i sommar använt den nya versionen med oeSENC kort över Sverige, Norge och Danmark och det fungerar utan problem.

För den som vill läsa mer så finns information på vår hemsida, denna länk: <https://www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/batteknik-vk> och klicka på OpenCPN



Ove Thorin
Tekniska kommittén

Miljö

Vattenanalyser intill båtskrov i Fiskebäck 2019, mellanrapport 2

Kryssarklubben och Svenska Båtunionen har 2017 och 2018 analyserat havsvatten i några av våra större småbåtshamnar i Göteborgsregionen. Resultaten är rapporterade och finns på våra hemsidor. Då uppmättes överraskande låga halter av koppar, zink och TBT. Speciellt halten av TBT i vattnet låg oftast under detektionsgränsen trots mycket höga TBT-halter nere i sedimenten. Halterna av koppar och zink låg bara i enstaka fall något över gällande gränsvärden.

I våra mätningar har vi oftast använt mätsonder-DGT, som i princip är jonbytare och som ger beräknade värden på biotillgänglighet (s.k. BLM, den biotillgängliga delen av koppar och zink) hos de uppfångade jonerna. Sönderna har legat i vattnet ca 2 veckor i respektive hamn, både vår och höst.

Ny mätmetod

Min egen båt, sjösatt i april 2019, försågs med fyra sonder monterade i "innebandybollar" intill skrovet ca 60 cm under vattenlinjen. Båten har målats enligt "måla-mindre-principen", dvs ett tunt lager med bottenfärg (Hempel Mille Extra innehållande ca 35% koppar) utspädd med 30% lösningsmedel. Avståndet mellan mätsonden och den nymålade botten var ca 3 cm och mätperioden var 2 veckor i Fiskebäckens småbåtshamn. Vi tror att denna metod – att mäta bioaktivitet så nära skrovet – inte har använts tidigare. De erhållna värdena på vår nya skrovmätning gav mycket låga BLM-värden, jämfört med de tidigare mätningar som genomförts i samma hamn. Läckagetester, med analyser av grundämnet koppar, som då utfördes tillsammans med Jotun och Chalmers gav tämligen konstanta värden. De testerna visade egentligen bara vilket kopparläckage som krävs för att undvika påväxt av havstulpaner.

Det har från färgleverantörernas sida påståtts att under de första veckorna efter sjösättning är läckaget högt. Våra mätningar säger – antingen att läckaget istället är mycket lågt – eller att "bandybol-metodiken" inte kan användas på det sätt som vi trodde. Men det är tydligt att vattnet nära båten efter två veckor har lägre värden än kraven som ställs av Naturvårdsverket (gränsvärden för koppar är 2,6 och för zink 3,4 mikrogram /liter).

Våra mätningar i februari 2019, då Fiskebäck dessutom i stort sett var tom på fritidsbåtar, gav ca 4 gånger högre värden än vårens mätning intill båtskrovet. Om det beror på lokala variationer eller att nymålade bottenfärg läcker betydligt mindre än vad som påståtts får vi låta vara osagt. Fler mätningar och mer analys av situationen krävs.

Resultat under två veckors mätning ca 3 cm från nymålade båtskrov

Beräknade BLM-värden, dvs den biotillgängliga delen av koppar och zink, uttryckt i mikrogram per liter havsvatten.

Placering	SB för	SB akter	BB för	BB akter
Koppar	1,12	0,401	0,469	0,122
Zink	2,84	0,938	1,68	0,513

Vid pennan/Lennart Falck

Bra tips!



Torr båt under vintern

Det blir allt populärare att inför vintern krympplasta in hela båten och anordna avfuktning. Dynorna i sittbrunnen på min motorbåt är fasta och måste skyddas. Genom att krympplasta båten (10m) och använda en hygrometerstyrd avfuktare kompletterad med torkar typ "torrbollen" har jag klarat två vintrar utan att lasta ut något!

Om man inte plaster in båten skall man 1) Ha ordentlig vädring eller 2) Absolut ingen vädring alls utan total tätning och använda torkar. Hörde kommentaren vid en båt med slarvig tätning "Försöker han avfukta hela uppläggningsområdet?"

Kaliumklorid är det salt som brukar användas i torkar. En 25 kilos säck kan köpas för 149 kr på Granngården i Kungsbacka eller Kungälv. Varför inte gå ihop några stycken? Saltet kan med fördel lagras i plastdunkar. Clas Ohlson har en på 15 l med ett stort och ett litet lock. Har du gamla torrbollsbyttor liggande kan du av till exempel en "kemtvättgalge" lätt tillverka en triangel som du sätter den gamla kupolen i, se foto. Saftsil på en hink är en billig och effektiv lösning.

Man fyller upp med saltet, först bildas en hård klump och när den är mättad börjar vattnet droppa ner i kärlet. Spill inte saltet, ett korn bildar senare en vattenpöl.



Praktisk förvaring

I ett tidigare nummer berättade jag om alla användningsområdena för påsen i Bag-in-Boxen. Nu skall vi använda kartongerna. De kan förvandlas till ett praktiskt förvaringssystem. Se foto! Har du inga boxar så får du aktivera bekantskapskretsen.

Börja med att ta ut den tomma påsen, tejpa hålet och skär sedan med en vass kniv ut en öppning i en framsida. Formen kan du optimera för vad du skall förvara i lådan, t.ex. litet hål för spretiga kablar, större för småsaker.

Viktigt med en tydlig märkning! När du behöver en låda drar du bara ut den med handtaget och lägger sedan tillbaka den högst upp. Smidigt!

Har du tips eller idéer, hör av dig.

Hälsningar Tomas Hermansson,
seglaout.in@gmail.com



Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!

Du beställer bland annat Väst kustens Naturhamnar på www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken



Tack till alla arbetsgivare som låter anställda jobba extra som frivilliga sjöräddare.



Foto: Anders Johannessen

REGISTRERAD & INTERNATIONELL

BÅTMÄKLARE



KNAPE MARIN



MÄKLARUPPDRA SÖKES!

RIKSTÄCKANDE BÅTMÄKLARE
GÖTEBORG • MALMÖ • STOCKHOLM • VÄSTERÅS • NYKÖPING • KALMAR

www.knapemarin.se • info@knapemarin.se

031-697750 • 0705-299112



Höstregattan 2019

– en segling att minnas

Det skrevs en hel del i massmedia om 12-seglingar i Marstrand under helgen i månadsskiftet augusti - september. Tyvärr var det inte 12-timmars som avsågs utan bevakningen gällde ett gäng häftiga äldre R 12:or som tampades på Marstands-fjorden. Vår fromma, men möjligen något naiva, förhoppning är att 24-timmars skall röna samma massmediala intresse kommande år.

Inte desto mindre var det en utsökt helg att tillbringa på havet; sista sommarpusten gav friska vindar över nästan hela dygnet, förutom den allra sista halvtimmen där strömmarna räddade många till målgång, men också fällde en del – det gällde att ha positionerat sig rätt inför målgången.

Planering och segling

Prognosen lovade sydliga vindar om 8 till 13 m/s under fredagskvällen, som skulle avta något och vrida mot sydväst innan vinden under lördagen skulle pendla tillbaka mot sydost. Det fanns dessutom antydningar till kortvariga ”vindhål” under natten på danska sidan, speciellt strax norr om Läsö. Strömmarna skulle variera under dygnet och skulle möjligtvis bli ”måttliga”.

Sydliga vindar ger ofta som resultat att Skagen blir en lockande punkt att runda och flertalet seglare gav sig också över till danska sidan på en västlig kurs. Vindprognoserna stämde relativt väl

och de som valde en sydlig kurs efter att ha nått ut på Kattegatt belönades dessutom med en god skjuts av den sydgående strömmen om ca 1 knop som rådde mitt i Kattegatt. Under lördagen var strömmen nordgående vid svenska sidan och östgående från Skagen. Rätt planering av strömmarna är minst lika viktigt som att vara påläst på vindprognoserna och att välja rätt strömspår kan på en 24-timmars lätt förbättra resultatet med 10 M eller mer! Det skadar inte heller att läsa på prognoser om våghöjder och förbereda sig för de förhållanden som kan komma att råda – det är inte alltid som det lämpar sig med vit duk och levande ljus i sittbrunnen. DMI lovade våghöjder om 0,5 till 1 m under dygnet, men som under natten dämpades av vindvridning. Om vi nu skall locka fler deltagare till seglingarna kanske sjösjuka inte skall lyftas upp som ämne, men detta begåvades en del seglare med redan tidigt efter start. I dessa sammanhang brukar man alltid inse aningen för sent att mat är viktigt. Råden är många. Själv brukar jag alltid ladda med lite skalade råa morötter som jag sätter i händerna på känsliga personer. Dessa skall fram redan innan start och skall räcka under hela seglatsen.

Efterträff

Oavsett om förhållandena under segling utföll till full belåtenhet eller

ej så toppades detta av kvällen på Klädesholmen, som traditionsenligt inleddes med allmänt ljug på kajen i full sommarvärme och gassande sol.

12 båtar kom till Klädesholmen med totalt 44 personer till maten, men det finns plats för fler. En formidabel lammfilé avnjöts samtidigt som seglingarna diskuterades. Det är positivt att restaurangen är begåvad med en egen gästbrygga som alla båtarna ryms på vilket innebär att det blir kort gångavstånd dit och, inte minst, hem.

Natten avslutades med ett formidabelt miljövänligt fyrverkeri. Det visade sig dock vara en ettrig åskfront som passerade ute till havs. Några lättare justeringar av förtöjningarna erfordrades då vinden kortvarigt friskade i från sydost men det hanns med innan regnet kom.

Resultat

Längsta seglade plakettdistans för 24-timmars nådde Anders Nyberg ombord på RM 1350 ”Embla”. De seglade hela 137,2 M.

I 12-timmarsseglingen seglade Leif Thordenberg med Arcona 380 ”Trix” längst med 63,4 M.

Överlag var det flera deltagare som gjorde imponerande distanser:

24-timmars:

Skeppare	Båt	Plakettjäns [M]
Anders Nyberg	RM 1350 "Embla"	137,2
Lars Tobin	Bavaria 41 H "Stormfågel"	126,8
Morgan Pettersson	Norlin 34 "Dorina"	123,7
Federico Garofalo	SunFast 32i "Veloce"	123,0
Filip Alm	Comfortina 32 "Siesta"	122,5
Bo Larsson	XP-38 "Våga"	122,4
Fritiof Pontén	Fortissimo "Agraff"	121,2
Mathias Dahlgren	Opium 39 "Primrose"	106,0
Stefan Spårman Olsson	Elan 37 "Svea"	104,8
Karl Rehnberg	Laurin 31 "Valkyrian"	92,5
Thomas Lundgren	Wasa 530 "Tootiki"	DNF
Anders Loren	Nord 80 "Monique"	DNF
Bo Hedqvist	Monsun 31 "Dizette"	DNF

12-timmars:

Skeppare	Båt	Plakettjäns [M]
Leif Thordenberg	Arcona 380 "Trix"	63,4
Petter Almhagen	Hanse 342 "Elsanta"	62,3
Mats Pettersson	Najad 360 "Vifie"	60,5
Robert Holmberg	Najad 440 "Adria"	52,3
Lennart Berggren	Maxi 77 "Dorothea"	45,1
Jonas Hjerpe	Maxi 87 "JonasH"	43,3
Per Olov Åvall	Comfortina 32 "Ontario"	36,8
Peter Lindwall	NF "Havanna"	DNS

Komplett resultat finns på 24-timmars egen webbsida 24-timmars.nu. Klicka dig fram till Västskustkretsen och Resultat.

Nästa segling

Att segla långt i dessa sammanhang handlar om planering så att man aldrig kryssar eller aldrig länsar – visst låter det bekvämt! Nästa bekväma segling sker den 1:a advent då Vinterregattan genomförs med 12-timmarsseglingar. Då har vi efterträff med grillning som avslutning på seglingen. Tycker du att detta låter för kallt så går det också att vänta till nästa vår då vi i maj drar igång igen. Välkomna när det passar som bäst – det skall vara roligt men ändå lite utmanande!

Med goa segelhälsningar /
24-timmarskommittén



Sulan seglar till Läsö

Jag heter Petra och är en 1,65 m lång göteborgare. Sulan är en 7 m lång Magnifik Midget, och ungefär 10 år äldre än jag. Tillsammans har vi spenderat snart 3 somrar ihop där hon tålmodigt har låtit mig lära mig nya saker ombord. Första året var målet att helt enkelt själva kunna ta oss in och ut ur hamn, hissa segel och ankra i någon närbelägen vik. Under andra säsongen lyckades vi lägga till i naturhamn själva och denna säsong blev utmaningen att ta sig utanför Göteborgs skärgård och möta havet.

Siktet ställdes in på Läsö vilket jag tyckte låg lagom långt bort. En segling till Läsö skulle innebära att jag och Sulan för ett tag enbart skulle ha hav i sikte, horisonten runt, och detta kändes väldigt roligt och spännande! Till Läsö har jag seglat tidigare i andra båtar och med sällskap ombord, men aldrig solo och aldrig i Sulan. Jag anslöt mig till Kryssarklubbens Kvinna ombord eskader till Läsö där vi var 27 kvinnor på 6 båtar som planerade segla till Läsö ihop. Tanken på att ha sällskap av andra båtar gjorde att jag kunde känna mindre oro och mer glädje inför äventyret.

Läsöseglingen gjordes över tredje helgen i juni och på torsdagen skulle vi mötas upp på Vrångö för att äta middag ihop och samla oss inför överseglingen nästa dag. När jag skulle lägga ut från hemmahamnen på torsdagen för att gå mot Vrångö fick jag tyvärr problem med kylningen av utombordsmotorn. Modet sjönk, jag ville inte segla till Läsö utan motor! Jag hade tidigare gjort minimalt med underhåll på utombordsmotorn och tänkte att det nog kunde bli fjärde säsongens utmaning, men det verkade nu som att denna utmaning inte lät vänta på sig.

Med hjälp av min pappa införskaffades en ny impeller, motorn lyftes upp på bryggan och vi började montera av propeller och växelhjul. Vi möttes av ytterligare motgångar då en bult som håller impellerhuset gick av och halva satt kvar i godset. Arbetet fortsatte till sent på kvällen men till slut hade vi monterat ihop motorn. På fredag morgon fäste vi motorn på akterspegeln igen och hoppades att allt vårt slit hade lönat sig. Till min stora glädje startade motorn och kylningen fungerade!

Klockan var ca 10 när jag hade tagit mig ut ur hamnen, hissat segel och satt kurs mot Läsö. Jag brukar räkna med att Sulan gör ungefär 4 knop och till Läsö hade vi nästan 35 nm, resan borde alltså ta nära 9 timmar och jag skulle då vara framme vid 19. De andra båtarna hade redan gett sig av från Vrångö och hade 1 timmas försprång, de var dessutom rejält mycket större än Sulan och skulle säkert vara framme långt innan vår ankomst. Även om vi inte skulle befinna oss så nära varandra under överfarten så kändes det ändå som att jag hade sällskap, och det kändes skönt att det var några som skulle vänta på mig på Läsö.

Det blåste på bra, med kryssfock och stor gjorde vi 6 knop förbi Trubaduren. Efter motorstrul och försening var jag väldigt glad över att ha kommit iväg. Solen sken och Sulan sprang fram genom vattnet. Jag kände att vi hade all plats i världen att röra oss på, inga skär att gå på grund på och inga andra båtar att kollidera med. Sulan höll kursen bra på bidevind med en tamp om rodret fäst i knape, då kunde jag dyka in i salongen och hämta vatten eller en tröja utan problem. Efter ett tag la jag henne bi en stund för att ta in fendorar och göra lite justeringar på däck, sedan var det bara att fortsätta färden.

Vi rundade engelsmansbanken utanför Österby hamn på Läsö ungefär vid 18. Jag meddelade de andra i eskadern att jag var på väg in, startade motorn (kylningen såg bra ut) och gick upp på däck för att ta ner seglen. När jag kom ner till sittbrunnen igen så hade kylningen lagt av och motorn började blir varm. Jag stängde av motorn, satte segel igen och försökte ta mig så nära hamnen som möjligt. Om jag behövde så kunde jag nog köra motorn på lågt varvtal sista biten in utan överhettning, men det behövde jag inte. När jag låg ca 200 m utanför hamninloppet hade de andra fixat bogsering till mig istället och jag möttes av en dansk båt som tog mig in sista biten.

Sulan lades utanför en av de andra eskaderdeltagarna och vi välkomnades in i hamn med vågen, jubel och mousserande vin. Detta kändes helt fantastiskt! Vi hade, trots motgångar, tagit oss till Läsö och fick ett underbart mottagande.

Under helgen blev det utflykt på ön, sång och morgondopp, vi såg solnedgången från piren och hade det väldigt bra. Även om jag inte kände någon i gruppen sedan tidigare var det mycket gemytlig och varm stämning och det kändes som att vi var på ett äventyr tillsammans.

Till slut var det dags att bege sig österut, hem mot Göteborg igen. Samma sträcka som tidigare men nu utan motor. För att inte bli sittande på vattnet utan styrfart ville jag gå tidigt på söndagen. Sulan och jag seglade ut ur Österby hamn i ottan medan de andra sov, det var en fantastisk stund av både triumf och förväntan. Det kändes som att jag och Sulan hade varit med om något stort denna Läsöeska.

En norrlänning på tjejeskader

Av Christina Liljestrand, Bureå/Bottenvikskretsen

Det känns nästan som om jag varit utomlands. Jag är van vid flacka stränder, sly, tallar, alar och vidsträckta fjärdar utan en enda båt så långt man kan se. Nu har jag upplevt ett gytter av kala klippor, blåstång som vajar i vågorna när man förtöjer i en bergsskrevla, fantastisk mareld och färgglada maneter. Överallt badstegar och folk i badrock som passar på att ta ett uppfriskande dopp. Ett massivt utbud av krogar och delikatessbutiker, och lokaltrafik långt, långt ut i skärgården.

Jag och tre andra delvis helt okända kvinnor har den här långhelgen bildat besättning i en Bavaria 36:a. Vi har seglat från Önnered till Vrångö där vi festat på havskräfter. Vi har övat tilläggning med spring i Kalvsund. Vi har badat tunna och minglat på Björkö, morgonyogat på bryggan, gnuggat geniknölarna i

en tipspromenad, övat knopar, besökt de andra sex deltagande båtarna och nattbadat på Källö-Knippla. En del av deltagarna har stor erfarenhet av båtar och segling och andra lite mindre, men vi har stötts och blötts, skrattat och peppat prestigelöst och förutsättningslöst.

Under helgen har jag passat på att fundera på vad det är som gör att jag som kvinna tar så lite ansvar i båthanteringen. Jag tillbringar förmodligen mer tid på segelbåt än genomsnittet, men på typiskt kvinnligt vis inskränker sig min aktivitet till fendrar, förtöjning, handräckning och matlagning. Detta trots att jag VET att allt en dag kanske plötsligt hänger på MIG! Men tack vare glada tillrop från er andra har jag i helgen tagit ett steg över min egen bekvämlighetströskel och styrt Marita Lagers MaReAnn i

undanvind utan vare sig grundstötning eller kollision med andra båtar. Och nej, det är inte så svårt, och nej, det är urdumt att avstå ifrån! Ju mer vi kan, desto säkrare blir vi, och desto roligare har vi!

Ni västkustbor, är ni medvetna om hur privilegierade ni på många sätt är? Hos er finns massor med kvinnor och män som kan segla, och en helg som den här kan samla massor av kvinnor i alla åldrar och av alla typer, glada och trevliga och pigga på att umgås. Ni kan göra mycket för att stärka och inspirera oss andra ute i SXX-kretsarna runt om i landet. Tack för att jag fått vara med er under den här långhelgen. Jag tar med mig massor med inspiration hem till "obygden" i norr! Kanske kan vi göra något liknande hos oss. ■



Flatmo
Textila inredningar

DYNOR - RESÅRMADRASSER -
BÄDDMADRASSER - MATTOR

www.flatmo.se 0696-400 95 info@flatmo.se



Kryssarklubbens Seglarskolas Gratitude vann Tall Ships Races!

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskolas fartyg Gratitude vann sin klass i årets upplaga av en av världens största havskappseglingar för segelfartyg; Tall Ships Races. Gratitude deltog i båda deletapperna Aalborg-Fredrikstad och Bergen-Aarhus samt Cruise in Company seglingen Fredrikstad-Bergen. Här följer en rapport från Robin Eliasson som var befälhavare på sträckan Bergen-Aarhus:

”Vi startade i dimma och frisk vind på morgonen den 25 juli. Denna gång användes en så kallad ”startgate” på 4 timmar. Eftersom vi inte kunde avgöra om det skulle vara mest fördelaktigt att starta sent eller tidigt så väntade vi någon dryg timma. Trots att Statsraad Lehmkuhl gick i mål en stund innan oss slog vi dem alltså på seglad tid. Vädet bestod i allmänhet av kryss i hård vind, med en del skiften med mellankommande stiltjen. Stundtals var det kulingbyar.

Under dag två skörades storen i en av de övre sömmarna mot piken till, trots att vi försökte ta det relativt försiktigt. Vi nödgades därför bärga, delvis bända från seglet och handsy ihop det igen. Det var självfallet viktigt att lagningen blev ordentligt gjord med hänsyn till kvarvarande sträcka och väder. Det tog ungefär åtta timmar från det att storen bärgades till den var uppe igen och det krävdes viss psykisk styrka att inte avsluta jobbet för tidigt. Minst fyra personer var konstant sysselsatta med att sy. Detta kan man se på vårt spår, då vi på det långa benet ut i Nordsjön dag två seglade relativt dåligt och tappade ledningen till Wyvern. Sömmarna höll racet igenom och förstärktes sedan i Aarhus med hjälp av Lehmkuhls symaskin.

Ett vinnande drag var att vi gick nära jylländska kusten för att möta en åskfront. Passagen gick i princip helt enligt plan. Vi vände och lade oss på rätt bog ca 20 minuter innan fronten och bärgade jagaren när jag kände de första kalla vindkåarna. Toppen gjordes klar att bärgas och bärgades så snart vinden slog till. Under en knapp timma gjorde vi sedan mellan åtta och nio knop mot mål. Dock skörades toppen i halspartiet under manövern, men kunde snabbt och lätt skiftas till reservtopp i den efterföljande stiltjen. Efter stiltjen följde ett vindvrid och fin natt med mycket god VMG (Velocity made good).

Näst sista morgonen gick även metallringen i storens skothorn av. Detta kunde lösas snabbt och lätt genom att toppen bärgades, storen revades, fasta halsen på toppen samt två mastringar lossades, toppen sattes igen varpå ett dyneema skothorn kunde appliceras i lugn och ro och storen hissas fullt igen. Frampå förmiddagen framgick att vi återtagit ledningen och stämningen ombord var mycket god.

Sista dygnet prickade vi placeringen på banan och vindvriden mycket väl, inklusive en medveten stiltjeparkering i ett par timmar vid Hirtshals. Ledningen kunde därmed befästas. Styrman Fabian Silfverberg gjorde under natten strålande insatser till rors och fick styra i drygt 10 timmar. Målgången ägde rum i halvvind och mycket fin segling och firades omedelbart med sabrering av alkoholfritt bubbel på däck.

Efter målgång väntade kuling från E, vridande mot höger. Detta kändes mycket orättvist varför vi, som så många svenska sjöfarare genom tiderna, tog vår tillflykt till Anholt.

Eleverna var tidvis sjösjuka såklart men imponerade sammantaget stort. De var ju i huvudsak nybörjarelever, men de visade en stor kämpaglöd racet igenom och höll humöret uppe. Även Byssan förtjänar ett särskilt omnämnande; stormjörpan lyste med sin frånvaro och maten var utmärkt oavsett väder.

Sammantaget vann vi alltså klass B i race två och på grund av tredjeplatsen i race ett, även seriesegern. I race två var Frederyk Chopin det enda segelfartyget som slog oss på korrigerad tid, resten var moderna yachter, vilket med tanke på all kryss möjligen går att acceptera. Vi seglade banan snabbare än bl a Lehmkuhl, Radich, Sörlandet, Stage, Morgenstern och Wylde Swan. En av våra elever fick Torbay Cup, bland annat eftersom hon kämpat så väl trots kronisk sjukdom som ger led och ryggvärk. Gratitude vann också youngest crew på race ett och på Cruise in Company.”

För er som vill höra mer om Gratitudes deltagande i Tall Ships Races 2019 så kommer Karolina Malmek, som var befälhavare på race ett, att berätta om den seglingen i samband med Västkustkretsens årsmöte den 20 november. Missa inte detta!

Välkomna till *höstens sista* kafékväll!

Kafékvällarna äger normalt rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. Kafékvällarna inleds klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/thé/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs via hemsidan www.vastkustkretsen.se. Priset för en kafékväll är 125 kr per person och betalas i samband med anmälan.

30 oktober

Kafékväll - Segling med en L32 i Atlanten under 9 månader.

Emma Ringqvist, som i våras blev vald till "Årets äventyrare 2018", berättar om hur hon förverkligade en barndomsdröm och gav sig i väg i september 2017. Seglingen gick bland annat till Brasilien och avlägsna öar i Atlanten.

Som många av er säkert har läst, så fick hon så stora motorproblem utanför Tristan da Cunha (i Sydatlanten, mellan Brasilien och Sydafrika) att hon under resten av seglatsen bara hade seglen att förlita sig på.



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer

- Propellerförsäljning - Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt.

Vi hjälper er även med er Försäkringsskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån-fre 7-16, Lunch ca.12.15-13.00

Telefon: 031 - 51 95 00

info@propellerservice.se, www.propellerservice.se





Solisternas försommarskader 2019

Att "Solisterna seglar i alla väder" är ingen myt utan i allra högsta grad ett faktum. Det var årets försommarseglats ett verkligt bevis på. Vi startade på Kristi himmelfärds morgon i duggregn som senare ökade till ösregn och styv kuling med halv storm i byarna. Nu kan det här verka som ett relativt anmärkningsvärt beslut att ge sig ut i sådant väder, men hade vi inte haft undanvindar så hade vi förmodligen också avvaktat bättre väder.

Vi var fyra båtar som startade från hemmahamnarna i Björlanda kile, Hinsholmskilen och på Öckerö. Våra vänner från Öckerö startade senare på eftermiddagen och anslöt sig till eskadern först på fredag eftermiddag.

Med dessa starka vindar tog det inte många timmar att nå vårt delmål, Skärhamn, där vi efter en varm glögg kunde vila upp oss efter den hårda sjön och blöta himlen. Förmodligen första gången i historien som en glögg satt bra efter en sommarseglats. Nya planer gjordes upp och vi beslöt att ta oss till Gullholmen för övernattnig.

Morgonen därpå var himlen blå och bjöd på försommar på riktigt. På skepparmötet konstaterades det att de sydliga vindarna som skulle hålla i sig hade satt stopp för planerna på vårt resmål, Väderöarna. Efter en härlig tur under den blå himlen och med de fortsatt friska sydliga vindarna blev det Hunnebostrand istället. De flesta tog vägen via den vackra Sotenkanalen.

Väl framme i Hunnebostrand blev vårt första dilemma att försöka förmå någon långsliggare (alla båtar låg längs med bryggan trots uppmanande skyltar att lägga till med för eller akter) att ändra läge så vi kunde få plats med alla båtar i vår eskader. Kanske berodde normlösheten på att hamnkontoret var obemannat. Vi försökte flera gånger ringa numret som angavs men utan att lyckas få tag på någon. Betalautomaten utanför hade också låst sig så någon hamnavgift blev det inte betalt där. Ej heller blev det någon välbehövlig varm dusch då dessa krävde kort som skulle köpas/laddas i automaten.

I hamnbassängen var vi många som reagerade på den ovanliga stora fågeln med gult huvud och långa vassa blågråa näbben som simmade omkring. Efter lite dividerande och googlande kom vi fram till att det rörde sig om en havssula. En fågel som främst häckar i Norge, men som enligt Wikipedia kan ses på västkusten efter att ha blivit driven dit vid hårda vindar. Kvällen avslutades i solnedgången utanför Olgas veranda där vi var samlade alla 13 deltagare för en välkomstskål. När kylan gav sig till känna valde några att fortsätta inomhus medan andra drog sig tillbaka.

Lördagsmorgonen började med lätt regn och de hårda vindarna hade ännu inte bedarrat när vi fortsatte tillbaka mot vårt planerade nästa mål, Lysekil.

Solen tittade fram ganska snart vilket gjorde motvinden något lättare att stå ut med. Mycket motorgång, men det blev också lite segling med försegel efter Smögen. Då vi såg en av våra eskaderbåtar komma tillbaka mot oss med tilltrasslad genua strax före Kalven vid Malmön, förstod vi att det inte skulle gå att komma över det öppna vattnet till Lysekil, så nya snabba beslut fick tas och vi valde att gå in och stanna på Malmön. Här fick vi äntligen vår varma dusch. Det blev dessutom en promenad ut till fyren på Kalven.

På söndagsmorgonen vaknade vi till blå himmel och nu hade vinden bedarrat också till sydväst och runt 8-10 m/s. Det blev en härlig seglats till Skärhamn där vi stannade för vår obligatoriska gemensamma sista-dagen-lunch.

Vid en summering av helgen kan det konstateras att det varit en mycket spännande och utmanande seglats som krävt flexibilitet och snabba beslut. Nya fina kontakter har tagits och Solisterna har nu utökat sitt kontaktnät till att även inbegripa ostkusten...

Text och foto
Mia Raunegger



GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag

Seniorerna hösten 2019 – Föredrag med lunch

För hösten 2019 planerar vi följande aktiviteter för seniorer och daglediga.

Anmälan via hemsidan, www.vastkustkretsen.se.

Foto: Hans Lord



BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.

12 november

– Seglingar till öarna i Västerled

Se drömmar bli verklighet – våga kasta loss, inspiration för er som tvekar.

Birgitta Wickberg och Hans Lord berättar i ord och bild om oförglömliga möten med natur, kultur och människor under seglingar till Shetland, Orkney, Hebriderna och Färöarna.

Dessutom får vi många praktiska tips. Vart ska man gå för att lyssna på bra musik i Lerwick, Kirkwall eller Torshavn? Vad behöver man veta om tidvatten och väderleksrapporter innan man ger sig av och vad lär man sig under resan? Varför bör man vara ytterst försiktig när man går in till Lossimouth och varför "bara måste man" besöka Fair Isle?

Tid Tisdagen den 12 november kl 11.00

Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag

Avgift 180 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr, betalas i samband med anmälan

Anmälan via hemsidan, www.vastkustkretsen.se.

December

Vi planerar en julbordslunch i början av december på ett trevligt ställe i skärgården.

Var och när det blir kommer att läggas ut på hemsidan www.vastkustkretsen.se och även meddelas i veckobrevet som kansliet skickar ut varje vecka.

Så håll koll på hemsida och veckobrev så du inte missar att anmäla dig!



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook www.facebook.com/vastkustkretsen



Julklappstips



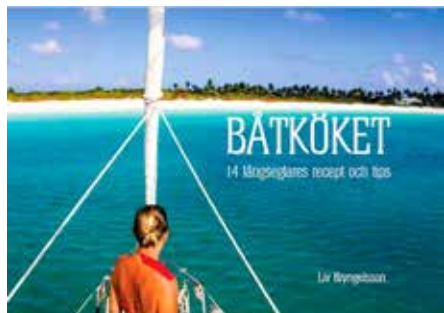
från oss på
Kryssarklubben

Finns till försäljning på kansliet
i Långedrag eller i webshopen
på hemsidan:
www.vastkustkretsen.se

BÅTLIVSKOMMITTÉN

Välkomna på Båtlivskommitténs träffar och studiebesök under höstterminen 2019. Vi träffas om inget annat anges i Västerträffen på Östra Skärvallsgatan 1. Anmälan om deltagande görs via vår hemsida www.vastkustkretsen.se. Priset för en kafékväll är 125.- om inget annat anges, och betalas med bankkort i samband med anmälan.

Kafékvällarna inleds kl 18.30 med kvällens föredrag om inget annat anges. Vi brukar göra ett avbrott för fika efter ca halva föredraget. Välkomna!



Onsdag 23 oktober **Mat ombord**

Längeseglaren Liv Bryngelsson delar med sig av sina erfarenheter och tips för matlagning ombord. Liv är mer eller mindre uppväxt på båt. 2015 gav hon och maken Magnus sig av på en nära 20 000 nautiska mils segling, som varade i tre och ett halvt år. Förutom recept berättar hon också om bunkring, förvaring mm. Liv har skrivit boken "Båtköket" som det finns möjlighet att köpa i samband med träffen.

Tisdag 29 oktober **Besök på Emigranternas Hus i Tullhuset**

Packhusplatsen 7 (samma byggnad som Casino Cosmopol)

Tisdag den 29 oktober kl. 18:00.

Föreläsning och visning cirka 1.5 timme och därefter fika

Kostnad 155:-

Din anmälan vill vi ha senast måndag den 21 oktober via hemsidan där du även betalar.

Vi får en intressant och spännande visning från tiden då cirka 1.3 miljoner svenskar utvandrade till USA under 1800-talet och tidigt 1900-tal. Det som gjorde att 1,5 miljoner människor valde att lämna landet var fattigdom, religiös ofrihet, bristande framtidstro och politisk intolerans. Några lämnade också Sverige på grund av äventyrslystnad och guldfeber.

Läs mer på Emigranternas Hus hemsida
<https://emigranternashus.se/>



Onsdag 6 november **Långfärd med motorbåt (och segelbåt)**

När höstmörkret nu har lagt sig och vi som bäst planerar nästa års båtäventyr bjuds ni in till ett föredrag om långfärd med motorbåt.

Vi talar om vad man behöver i dokumentation, utrustning, utbildning och förberedelser inför långresan. Vi kommer att ha ett bord uppdukat med utrustning att titta och klämma på, allt från elektronik, reservdelar till utrustning och sjökort mm. Kvällens avslutas med en reseskildring och ni får delta i en virtuell eskadersegling.

Det är Börje Silverfjäll, som har många års erfarenhet av båtliv och eskader, som leder oss denna kväll.



13 november **Han satt i mastutkiken när MS Stockholm kolliderade**

När MS Stockholm kolliderade med MS Andrea Doria den 25 juli 1956 satt Sten Johansson uppe i mastkorgen som utkik. Det var bankar av tät tjocka utanför New Foundland. Fartygen såg varandra på radarn men kolliderade ändå.

Sten kommer till oss och berättar om sin upplevelse däruppe i mastkorgen och vad som hände sedan. Han har samlat på sig ett stort antal bilder från händelsen som vi får ta del av.

Välkomna!

Tips från *Svenska Sjö* inför vintersäsongen!

Ta hem stöldbegärliga föremål och utrustning. (Koppla ur batterier, minuspolen räcker)

Här är några tips och råd om hur du kan minska risken för skador:

Utombordare: Byt växelhusolja på hösten för att undvika frysskador och rostskador om vatten trängt in i växelhuset. Montera av propellern. Motorn ska vara nedfälld.

Utombordare ska vara fastlåst med godkänt motorlås, motorer under 50 hk monteras av för vinterförvaring. Vinterförvaring på serviceverkstad eliminerar risken för stöld och motorn mår ju dessutom bättre om den servas på ett riktigt sätt.

Inombordare: Byt olja på motorn medan båten ligger i sjön. Kör motorn varm innan så blir det enklare att suga ur den gamla oljan. Kör igenom frysskyddet i motorn. (Har du en sjövattnenkyld motor, tänk på att termostaten kan hindra att frysskyddet går igenom hela motorn.)

Byt ev. drev och växelhusolja för att undvika frysskador om vatten läckt in i växelhuset.

Slå gärna bakteriedödande medel i dieseln för mindre föroreningar i bränslet och att risken för motorhaveri minskar till nästa säsong.

Dyvikan - bottenpluggen - dags att ta ur inför torrsättningen. Förvara den på en plats du kommer ihåg då vårsolen börjar skina och det är dags för sjösättning.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



**MARIN &
INDUSTRI
SERVICE**

FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se

Årsmöteshandlingar Årsmöte 2019

Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen

Kallar härmed till kretsens 70:e årsmöte onsdag 20 november 2019 kl. 18:30 på Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1. Verksamhetsberättelse för Västskustkretsen samt Seglarskolan finns på kretsens kansli från och med den 13 november. I samband med årsmötet kommer Karolina Malmek, befälhavare på Seglarskolans fartyg, att berätta om kappseglingen Tall Ships Races 2019 där Gratitude totalsegrade i sin klass. Västskustkretsen bjuder på fika från kl. 18:00. För att kunna beräkna fika är vi tacksamma om ni anmäler er till kansliet via www.vastskustkretsen.se eller telefon **031-69 00 69**.

Föredragningslista

- Val av ordförande att leda dagens förhandlingar
- Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
- Val av två personer att jämte ordföranden justera dagens protokoll
- Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelse samt fastställande av resultat- och balansräkning
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- Val av ordförande för en tid av två år (se vallista)
- Val av tre ledamöter för en tid av två år (se vallista)
- Val av en ledamot för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två suppleanter för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två revisorer och en revisorssuppleant för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två ledamöter till valberedningen för en tid av ett år (se vallista)
- Fastställande av årsavgift för arbetsåret 2020/2021
- Föredragande av styrelsens och revisorernas berättelse för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
- Val av ordförande, skattmästare och ytterligare två ledamöter för en tid av två år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Val av en suppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Val av revisor och revisorssuppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Övriga till årsmötet hänvisade frågor

Valberedningen får härmed lämna följande förslag

Valberedningens förslag till vallista för Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen

Ordförande för en tid av två år

Ulf Palm nyval

Tre ordinarie styrelseledamöter för en tid av två år

Jan Billig omval

Ove Thorin omval

Birgitta Zetterberg omval

En ordinarie styrelseledamot för en tid av ett år (fyllnadsval)

Torbjörn Nilsson nyval

Två styrelsesuppleanter för en tid av ett år

Claes Engelin omval

Britt Steiner nyval

Två revisorer för en tid av ett år

Peter Önnheim omval

Kaj Modig nyval

En revisorssuppleant för en tid av ett år

Per Önnheim omval

Förslag till ledamöter i valberedningen för en tid av ett år

Ann-Charlotte Källfelt omval

Gunilla Thorin omval

Valberedningens förslag till vallista för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Ordförande för en tid av två år

Jerker Paulusson omval

Skattmästare för en tid av två år

Katarina Ekman omval

Ordinarie ledamöter för en tid av två år

Karolina Malmek nyval

Elin Rosén Wetterholm nyval

Styrelsesuppleant för en tid av ett år

Ulf Palm nyval

Revisor för en tid av ett år

Lennart Falck omval

Revisorssuppleant för en tid av ett år

Mats Rydström nyval

Inga övriga kandidatförslag har inkommit till valberedningen.

Göteborg 4 september 2019
Anders Uppström, Ann-Charlotte Källfelt,
Gunilla Thorin och Anna Lindgren



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens långfärder till sjöss. Med över 43 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Åtta nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. År 2018 var det "Skepparens handbok" med tips för båtlivet och 2019 Finska viken och Saimen.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båt-tekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.

- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västkustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtdorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

Dagboken Göteborg

23 oktober

Båtlivsträff sid 24 Västerträffen

29 oktober

Studiebesök Emigranternas hus sid 24

30 oktober

Kaféväll sid 21 Västerträffen

6 november

Båtlivsträff sid 24 Västerträffen

24-timmars hösträff Långedrag

12 november

Seniorträff sid 23 Långedrag

13 november

Båtlivsträff sid 24 Västerträffen

20 november

Årsmöte och föredrag sid 26 Västerträffen

30 november

12-timmars vintersegling

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG:

Måndag – Torsdag 10:00-15:00

Onsdag 10:00-18:00
(1/7–15/9 onsdagar 10:00-15:00)

Välkomna att besöka eller ringa oss.

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



NYKTERHETSRORELSENS
BILDNINGSVERSAMHET

VÄRLDENS VIKTIGASTE EXTRAJOBBS.





Enkel matematik på sjön:

Kretsmedlem + Svenska Sjö

Tryggare båtaffär



LADDA NER VÅR KÖP & SÄLJ GUIDE

- ✓ Råd vid köp och försäljning
- ✓ Gratis köpekontrakt för båt
- ✓ Marknadens högsta ersättning vid köp och säljtyster*

- ✓ 500 kr i självriskbonus till köpare*
- ✓ Certifikat med skadehistorik*

**för dig som har din båt försäkrad hos oss*

www.svenskasjo.se/kop-och-salj-bat