

# Västpricken

NUMMER 3 · 2019



Svenska Kryssarklubben  
Västkustkretsen



Bortom horisonten

*Ventspils* en stad i Lettland

Höstens utbildningar och träffar

Marknadens bästa båtförsäkring –  
i värsta fall en självrisk!



Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.

  
**PANTAENIUS**  
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · [pantaenius.se](http://pantaenius.se)

**Redaktionsgrupp**

Peter Junermark tillfällig redaktör,  
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,  
Helene Pedersen, Kay Kjellgard,  
Carina Jarlsby och Staffan Davidsson.  
Ansvarig utgivare Peter Junermark.

**Kansli**

Annika Ahlmark och Helene Pedersen  
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda  
Tel 031-69 00 69  
vastkustkretsen@sxk.se  
www.vastkustkretsen.se  
www.facebook.com/vastkustkretsen  
Plusgiro: 42 01 92-7

**Expeditionstid**

Mån–tor 10.00–15.00  
samt ons 10.00–18.00  
(1 juli – 15 september 10.00–15.00)

**SXK Seglarskola**

Tel 031-29 35 05  
segglarskolan@sxk.se  
www.sxksegglarskola.se  
www.facebook.com/sxksegglarskola

**Annonsförsäljning**

Mediamäklarna  
Hadar Svanström AB  
Skepps promenaden 3, 417 63 Göteborg  
Tel 070-845 69 60  
hadar@mmab.nu

**Sättning**

IO Grafisk Formgivning AB  
www.ingelaohlsson.se

**Repro och tryck**

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Litorapid Media, en del av Inform Cross Media Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. Litorapid Media, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

**Omslagsfoto**

Fotograf: Kay Kjellgard

**Västpricken utkommer**

4/19 material senast 2 september,  
utgives 21 oktober 2019  
1/20 material senast 11 november,  
utgives 7 januari 2020  
2/20 material senast 18 februari,  
utgives 6 april 2020  
3/20 material senast 18 maj,  
utgives 10 augusti 2020

**Egna artiklar**

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på [vastpricken@sxk.se](mailto:vastpricken@sxk.se). Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Ytterligare en båtsäsong har passerat. Jag hoppas att du fått den återhämtning och de upplevelser som det fanns förväntan om. Jag måste erkänna att min båt aldrig fick smaka saltvatten i år, inte heller sötvatten annat än regnvatten. Beslutet satt långt inne, men tillslut kändes det som ett riktigt beslut att ta. För två år sedan hade det varit ett helt otänkbart samtalsämne. Anledningen är att familjen köpte en hästgård i höstas som vi håller på att väcka liv i.

Som alla år är nummer tre av Västpricken fylld med aktiviteter och utbildningar som kommer att genomföras under hösten. Liksom i våras erbjuder vi alla medlemmar och familjemedlemmar att gå våra Förarintygskurser gratis,

deltagarna betalar endast kursmaterialet och förhörsavgiften. I våras blev dessa kurser snabbt fullbokade, så vänta inte för länge med att anmäla dig.

Jag vill också passa på att önska Staffan Davidsson varmt välkommen i Västprickens redaktion. På sidan 20 presenterar Staffan sig lite mer.

Peter Junermark



Peter Junermark,  
Ordförande

**BLI MEDLEM**

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på [www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem) eller ring oss på 031-69 00 69.

**NYHETS BREV**

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

Gratis Förarintyg för kretsmedlemmar, sidan 12



Kristihimmelsfärdeskadern, sidan 10



Klubbmästeriet, sidan 29



## Innehåll

- 4 Utbildningar
- 8 Bortom horisonten
- 13 Firemill (eldkvarn)
- 14 SXK-Vs Säkerhetsdag
- 18 Miljö
- 19 Bra tips
- 24 Kvinna ombord
- 28 24-timmars
- 30 Solisterna
- 31 Seniorkommittén



**FACEBOOK**

Västskustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)



# Kunskap för ett roligare och säkrare båtliv!

## Grundutbildningar

Grundutbildningarna är för dig som planerar att färdas främst inomskärs.

### Förarintyg

Förarintyget är den mest grundläggande navigationsutbildningen. Du lär dig bland annat grunderna i navigation inomskärs i dagsljus, sjömanskap och fler andra områden. **Våra Förarintygsutbildningarna är gratis för medlemmar!** Läs mer under Rabatter. Eventuell avbokning ska ske senast 7 dagar före utbildningsstart, därefter debiteras 300 kronor.

### Kvällsutbildning

- Vecka 35 / Tisdagar, 8 kvällar.
- Vecka 35 / Onsdagar, 8 kvällar.
- Vecka 43 / Torsdagar, 8 kvällar.

### Intensivutbildning

- Vecka 44 / Måndagar, 5 kvällar.

### Helgutbildning

- Helgerna vecka 37 & 38, 4 dagar.
- Helgerna vecka 40 & 41, 4 dagar.
- Helgerna vecka 45 & 46, 4 dagar.
- Helgerna vecka 48 & 49, 4 dagar.

### Repetition

- Vecka 36 / Tisdagar, 2 kvällar.

### SRC (före detta VHF-intyg)

SRC (Short Range Certificate), tidigare kallat VHF-intyg, är den behörighet som krävs för att få använda en marin VHF-radio. Här lär du dig bland annat nöd-, il- och varningstrafik, anrop, trafikdisciplin och DSC.

### Kvällsutbildning/Medlemspris: 900:-

- Vecka 38 / Måndagar, 4 kvällar.
- Vecka 43 / Tisdagar, 4 kvällar.

### Helgutbildning/Medlemspris: 1 200:-

- Helgen vecka 39, 2 dagar.
- Helgen vecka 46, 2 dagar.

### Uppgradera/Medlemspris: 600:-

- Vecka 49 / Torsdagar, 2 kvällar.

### Båtmanövrering (teori och praktik)

I teori går vi igenom bland annat hur propellerverkan och vind påverkar båten, tilläggningar, spring, girar och mycket mer. Vi praktiserar detta samt övar även man överbord. Praktiken görs med en motorseglare för motor.

### Kvällsutbildning/Medlemspris: 750:-

- Vecka 38 / Tisdagar, 2 kvällar.

### Helgutbildning/Medlemspris: 900:-

- Vecka 40 / Lördag, 1 dag.

### Väder för båtfolk

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Vi gör också praktiska övningar och ett studiebesök på SMHI.

### Kvällsutbildning/Medlemspris: 700:-

- Vecka 40 / Tisdagar, 3 kvällar.

## Fortsättningsutbildningar

Fortsättningsutbildningarna är för dig som planerar att segla utomskärs eller i mörker.

### Kustskepparintyg

Kustskepparintyget är steg 2 av navigationsutbildningarna och obligatoriskt för framförande av båt större än 12x4 meter. Du lär dig bland annat om navigation till havs och i mörker samt fördjupar kunskaperna i sjömanskap. Förekunskapskrav: Förarintyg.

### Kvällsutbildning/Medlemspris: 1 400:-

- Vecka 35 / Måndagar, 10 kvällar.
- Vecka 40 / Torsdagar, 10 kvällar.

### Helgutbildning/Medlemspris: 1 950:-

- Helgerna vecka 40 & 42, 4 dagar.
- Helgerna vecka 43 & 45, 4 dagar.

### Repetition / Medlemspris: 750:-

- Vecka 40 / Tisdagar, 3 kvällar.

### Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Andra gången är praktik i båt.

### Kvällsutbildning/Medlemspris: 700:-

- Vecka 46 / Måndagar, 2 kvällar.

### Radarintyg

Vi lär ut teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting. Två praktiska övningar i båt ingår.

### Kvällsutbildning/Medlemspris: 1 400:-

- Vecka 40 / Torsdagar, 6 kvällar.

### Dagutbildning/Medlemspris: 1 400:-

- Vecka 40 / Onsdagar, 6 dagar (10.00-13.00).

### Helgutbildning/Medlemspris: 1 950:-

- Helgen vecka 45, 2 dagar.

### Repetition/Medlemspris: 400:-

- Vecka 43 / Måndag, 1 kväll.

## Rabatter

### Gratis Förarintyg

Alla våra Förarintygsutbildningar är gratis för medlemmar i Västskustkretsen. Notera att utbildningsmateriel, båtpraktik och NFBs förhørsavgift tillkommer. För icke medlemmar är priset 1 600 kronor.

### Ungdomar

Ungdomar mellan 16 och 25 år får 40 % rabatt på medlemspriset. Rabatten gäller inte på utbildningsmateriel, båtpraktik eller NFBs förhørsavgift.

## Långfärdsutbildningar

Långfärdsutbildningarna är för dig som planerar färder över Nordsjön eller längre bort samt på Europas kanaler.

### Utsjöskepparintyg

Utsjöskepparintyget är steg 3 av navigationsutbildningarna. Du lär dig bland annat att räkna på och färdas i tidvatten, förberedelser inför och planering av långfärder inom Europa samt grundläggande meteorologi. Förekunskapskrav: Kustskepparintyg eller motsvarande. Utbildningsmateriel ingår i avgiften.

### Kvällsutbildning/Medlemspris: 2 150:-

- Vecka 43 / Tisdagar, 8 kvällar (18.00-21.00) samt söndag 27/10.

### Kanalärd i Europa

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för kanalfärder. Du får också tips om bland annat slussning, olika vattenvägar, utrustning och VHF med ATIS.

### Kvällsutbildning/Medlemspris: 600:-

- Vecka 43 / Måndagar, 2 kvällar.

### Helgutbildning/Medlemspris: 750:-

- Vecka 42 / Lördag, 1 dag.

### Kommunikation för långfärdsseglare

Du får information, tips och rekommendationer rörande den kommunikationsutrustning som långseglare har att välja imellan. Du får också råd om lämplig utrustning, som beror på hur långt du planerar att segla. Vi går bland annat igenom VHF, kortvågsradio, certifikat, väderfax, DSC, EPIRB, AIS, trafik via satellit och WiFi på båt.

### Kvällsutbildning/Medlemspris: 300:-

- Vecka 41 / Onsdag, 1 kväll.

## Mer information och anmälan

Mycket mer information om våra utbildningar finns på vår webbplats; [www.vastskustkretsen.se](http://www.vastskustkretsen.se) Klicka på **Utbildning**, sen på **Utbildningsprogram** och välj därefter kategori och utbildning. Bekräftelse på anmälan skickas automatiskt med e-post direkt då anmälan slutförts.



## Navigation

Att navigera rätt och säkert är grunden för alla färder till sjöss. Vi erbjuder allt från grundutbildningar till oceannavigation med sextant.

### Förarintyg

- Se Grundutbildningar.

### Kustskepparintyg

- Se Fortsättningsutbildningar.

### Utsjöskepparintyg

- Se Långfärdsutbildningar.

### Radiokommunikation

Mobiltelefoner i all åra, men till sjöss är en marinradio att föredra – särskilt vid en nödsituation.

### SRC

- Se Grundutbildningar.

### LRC

LRC (Long Range Certificate) ger dig rätt att använda marin radioutrustning för långvägskommunikation med en räckvidd på många tusen sjömil. Utbildningen ger dig kunskaper i att handha radiostationer för sjöradiotrafik på MF, HF och VHFbanden samt kunskap och färdigheter om DSC. Du lär dig bland annat radioteori, säkerhetstrafik, radiatorutiner, regelverk, publikationer, handhavande, antenn- och radioteknik.

**Kvällsutbildning/Medlemspris: 1 500:-**

- Vecka 43 / Onsdagar, 7 kvällar.

### Kommunikation för långfärdsseglare

- Se Långfärdsutbildningar.

### Installation VHF och AIS

Lär dig välja lämplig utrustning för VHFradio och AIS-transponder, hur den installeras och konfigureras. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar inköp eller byte av VHF eller AISutrustning.

**Kvällsutbildning/Medlemspris: 300:-**

- Vecka 49 / Måndag, 1 kväll.

### Installation MF/HF-radio

En marin MF/HF-radio (SSB) måste vara korrekt installerad för ge maximal nytta. Utbildningen behandlar olika utrustningar samt ger dig installationstips avseende val av bland annat radiostation, antenn och jordplan. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar köp, kompletteringar eller byte av marin MF/HF-utrustning.

**Kvällsutbildning/Medlemspris: 300:-**

- Vecka 50 / Måndag, 1 kväll.

**Ett av våra mål:  
Ha fler utbildade ombord!**

## Båtteknik

Våra båtar innehåller allt mer teknik. Att kunna underhålla, felsöka och renovera själv gör båtlivet säkrare, roligare och mindre kostsamt.

### Båtmekanikerintyg

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. En kväll sker besök i en motorverkstad. Utbildningsmateriel ingår i avgiften.

**Kvällsutbildning/Medlemspris: 1 850:-**

- Vecka 43/Tisdagar, 8 kvällar (18.00-21.00) samt lördag 16/11.

### Vårda din dieselmotor

Hur tar man hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd? Vi lär här ut vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad samt vad du bör göra vid upptagning och sjösättning? En kväll sker besök i en motorverkstad.

**Kvällsutbildning/Medlemspris: 800:-**

- Se vår webbplats, 4 kvällar.

### Motorkunskap för tjejer

Runt en motor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll.

**Kvällsutbildning/Medlemspris: 200:-**

- Se vår webbplats, 1 kväll.

### OpenCPN

Denna utbildning vänder sig till dig som är nyfiken på OpenCPN och har viss datorvana (du bör exempelvis kunna installera en programvara och packa upp komprimerade filer på egen hand). För OpenCPN går vi igenom installation, konfiguration, funktioner, anslutningar till externa enheter, olika sjökort med mera. Ta med egen dator eller Android-platta!

**Kvällsutbildning/Medlemspris: 800:-**

- Vecka 46 / Torsdag, 3 kvällar.

### Träbåtsrenovering

Detta är utbildningen för dig som vill kunna rädda en träbåt till ett gott liv. Vi kommer bland annat att jobba med tekniker för att proppa, sprunsa, laska, basa, reparera / byta spant, bord och bottenstockar. Vi lär också ut hur du använder diverse maskiner och verktyg. Deltagarnas önskemål och kunskapsnivå styr i viss mån utbildningens innehåll. Har du egna mindre (bärbara) projekt kan vi kanske arbeta med dem. Utbildningen är ett samarrangemang med GKSS Stjärnbåtssektion. Övningsmaterial ingår.

**Kvällsutbildning/Medlemspris: 1 600:-**

- Vecka 43 / Tisdagar, 5 kvällar (18.00-21.00).

**Plats:** Folketshusvägen 1, Nol.



## Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Att själv kunna hantera ett sjukdomsfall i väntan på hjälp är viktigt.

### Grundläggande sjukvård

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

**Kvällsutbildning/Medlemspris: 300:-**

- Vecka 39 / Torsdag, 1 kväll.

**Helgutbildning/Medlemspris: 350:-**

- Vecka 42 / Lördag, 1 dag (11.00-15.00). Utbildningen inkluderar HLR och AED.

### HLR och AED

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator) benäms också Hjärtstartare. Intyg ingår.

**Kvällsutbildning/Medlemspris: 300:-**

- Vecka 40 / Torsdag, 1 kväll.

- Vecka 49 / Onsdag, 1 kväll.

### HLR och AED på baby och barn

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 10 år. Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Intyg ingår.

**Kvällsutbildning/Medlemspris: 300:-**

- Vecka 38 / Onsdag, 1 kväll.

- Vecka 50 / Onsdag, 1 kväll.

## Utbildningar våren 2020

Du kan redan nu anmäla dig till flera av våra utbildningar under våren 2020 på vår webbplats; [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)





## Säkerhet

Riktigt säker är man inte innan man har provat och övat. Vi har flera utbildningar där vi lär ut och övar för att göra båtlivet säkrare.

### NY UTBILDNING:

#### Nödsituationer till sjöss

Under utbildningen kommer du att teoretiskt få lösa / hantera åtta nödsituationer med hjälp av den utrustning som du har med på en fiktiv segelbåt. Övningarna görs i mindre grupper och diskuteras sedan med läraren i hela gruppen. Läraren kommenterar och redogör för bra lösningar samt ger råd, tips och rekommendationer.

**Helgutbildning/Medlemspris: 1 150:-**

- Helgen vecka 47, 2 dagar.

#### Säkerhetsdagen

Alla som har gått en utbildning under hösten eller våren kommer att få en särskild inbjudan till Säkerhetsdagen. Till den får man ta med sin familj om man så önskar. Under Säkerhetsdagen provar man på och får information om nödrakter, nödbloss, kastlina, man överbord, nödsändare, flytvästar, livbojar, brandsläckare och mycket mer. Fika serveras.

**Helgutbildning/Ingen avgift.**

- 2020: Vecka 17 / Söndag, 1 dag.

#### Överlevnad till sjöss

Lördagen är en teoridag där vi lär ut det mesta om nöd- och säkerhetsutrustning, säkerhet, riskminimering, nödsituationer och hur de hanteras och mycket mer. Söndagen är en praktiskdag med säkerhetsövningar varav en omfattar att rädda sig upp i en livflotte. Enklare luncher ingår i avgiften.

**Helgutbildning/Medlemspris: 1 300:-**

- 2020: Helgen vecka 13, 2 dagar.

## Utbildningar våren 2020

Du kan redan nu anmäla dig till flera av våra utbildningar under våren 2020 på vår webbplats; [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

## Väder

Att förstå och tolka väderprognoser är mycket viktigt vid färder till sjöss för att inte överraskas av hårt eller dåligt väder.

### Väder för båttolk

Se Grundutbildning.

### Väder för långfärdsseglare

Genomgång av meteorologi för långsegelare, från Västkusten över Nordsjön och resten av världen. Lär dig förstå när det är olämpligt att segla på vissa hav. Du lär dig att förstå när, var och varför det är så. Vi lär också ut hur du tolkar en väderkarta för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Lär dig hur du undviker att hamna i hårt väder. En av lärarna är meteorolog på SMHI.

**Kvällsutbildning/Medlemspris: 600:-**

- Vecka 48 / Tisdagar, 2 kvällar.

### Bemästra GRIB-filer

Lär dig vad en GRIB-filer är och hur du får tag på dem. Vi går igenom vilken utrustning och kompetens som behövs för att beställa GRIB-filer. Du får också lära dig tolka filerna och förstå dess pålitlighet. En av lärarna är meteorolog på SMHI.

**Kvällsutbildning/Medlemspris: 300:-**

- Vecka 50 / Tisdag, 1 kväll.



## Rabatter

### Gratis Förarintyg

Alla våra Förarintygsutbildningar är gratis för medlemmar i Västskustkretsen. Notera att utbildningsmateriel, båtpraktik och NFBs förhørsavgift tillkommer. För icke medlemmar är priset 1 600 kronor.

### Ungdomar

Ungdomar mellan 16 och 25 år får 40 % rabatt på medlemspriset. Rabatten gäller inte på utbildningsmateriel, båtpraktik eller NFBs förhørsavgift.

## Sjömanskap

Här hittar du våra utbildningar som kompletterar främst våra navigationsutbildningar och gör dig till en mer kompetent sjöman.

### Manöverintyg för högfartsbåt

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktisk med hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim och trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Utbildningen är ett samarrangemang med Sjösportskolan. Utbildningsmateriel skickas hem före utbildningen. Ordinarie pris är 4 585:-.

**Helgutbildning/Medlemspris: 4 140:-**

- Helgen vecka 35, 2 dagar.
- Helgen vecka 40, 2 dagar.

### Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår och hur man räknar på tidvattnet och tidvattenströmmen.

**Kvällsutbildning/Medlemspris: 800:-**

- Vecka 40 / Måndagar, 3 kvällar.

### Astronomisk navigation

Lär dig i teori och praktik hur astronomisk navigation fungerar och utförs med hjälp av solen, månen, planeterna samt stjärnorna. Lär dig också att praktiskt använda en sextant tillsammans med de nödvändiga tabellverken. Utbildningsmateriel ingår i avgiften.

**Kvällsutbildning/Medlemspris: 2 150:-**

- 2020: Vecka 11 / Torsdagar, 8 kvällar plus en praktiskdag, som planeras gemensamt.

**Ett av våra mål:  
Ha fler utbildade ombord!**



## Rigg och segel

Lär dig mer om segelbåtens rigg, segel, underhåll, säkerhet och tillbehör.

### Rundvandring och rigginformation

För dig som är intresserad av Seldén och deras produkter. Vi går först en guidad tur i deras produktion och följer processen hur en mast blir till. Därefter går vi igenom viktig information om hur du underhåller din rigg på bästa sätt och vad du bör tänka på. Kvällen avslutas med en genomgång av Seldéns produktsortiment samt frågestund. Förbered gärna dina frågor, så att du kan fråga experterna, när de finns på plats!

#### Kvällsutbildning/Medlemspris: 100:-

- Vecka 41 / Måndag, 1 kväll (17.30-20.00).

Plats: Seldén Mast, Redegatan 11, Västra Frölunda.

### Segelservice och tillbehör

Segelsäsongen närmar sig sitt slut. Vi går igenom diverse skador, som kan uppkomma under sommaren samt goda tips för att förebygga dessa. Vi går även igenom de vanligaste servicejobben såsom segelvätt, UV-skyddsbyte och allmän översyn. Det finns mycket man kan göra för att förlänga livslängd på både segel och kapell! Vi har även en kort visning av några tillbehör.

#### Kvällsutbildning/Medlemspris: 100:-

- Vecka 37 / Torsdag, 1 kväll (18.00-20.00).

### Splitsa flätad lina

Du lär dig att på en dubbelflätad lina gör ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och / eller verktyg att arbeta med.

#### Kvällsutbildning/Medlemspris: 300:-

- Vecka 40 / Onsdag, 1 kväll.
- Vecka 42 / Tisdag, 1 kväll.

## Våra utbildningsformer

### Kvällsutbildning

En lektion per vecka. Ger dig mest tid med läraren, flest övningar, tid för frågor och diskussioner inom gruppen samt tid för självstudier i lugn takt under flera veckor. Lektionstiden är 18.30-21.00 om inte annat anges.

### Helgutbildning

Här pågår utbildningen under hela dagen. Detta ger en mer koncentrerad utbildning med lika mycket tid med läraren och gruppen som kvällsutbildningen men mindre tid för självstudier. Lektionstiden är 09.30-16.30 om inte annat anges.

### Intensivutbildning

Detta är utbildningarna för dig som är studievana eller har omfattande erfarenhet och nu önskar fördjupa dem. Dessa utbildningar kräver mer självstudier. Lektionstiden är 18.00-21.45.

### Repetitionsutbildning

Är för dig som har gått utbildningen tidigare, men vill fräscha upp kunskaperna. Lektionstiden är 18.30-21.00 om inte annat anges.

### Uppgraderingar

Har du ett äldre intyg kan du uppgradera det genom en snabb genomgång av vad som är nytt och ändrat. Lektionstiden är 18.30-21.00 om inte annat anges.

### Dagtid

Vissa utbildningar arrangeras dagtid på veckodagarna. Upplägget är motsvarande kvällsutbildningarna. Lektionstiden är 10.00-13.00 om inte annat anges.

### Avgift för icke medlem

På medlemspriset tillkommer 200 kronor för deltagare som inte är medlem i Västskustkretsen.

### Materielkostnad

I avgiften ingår normalt inte utbildningsmateriel. Detta finns till försäljning på vårt kansli samt då utbildningen startar. Komplet materialpaket för förarintyget kostar 620 kronor. Övriga utbildningsmateriel kostar mellan 100 och 350 kronor.

### Lokal

Utbildningarna hålls i våra lokaler på Talattagatan 24 i Långedrag om inte annat anges. Parkeringar finns nära lokalerna och spårvagnen till Saltholmen stannar i närheten.

### NFBs intyg och fordringar

Mer information om NFBs intyg och kunskapsfordringar finns på NFBs webbplats; [www.batlivsutbildning.se](http://www.batlivsutbildning.se)

### Intygsförhör

Avgift för intygsförhör inför NFBs förhörsförrättare ingår inte i avgiften. Förhör för Förarintyg, Kustskepparintyg, Utsjöskepparintyg, Båtmekaniker, Radarintyg, SRC och LRC sker efter genomförd utbildning. Avgiften för intygsförhör är 450 kronor och betalas till NFBs förhörsförrättare. Saknar man intygsbok kostar denna 50 kronor och köps av förhörsförrättaren.

### Studieorganisateur och villkor

Utbildningarna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkoren för studieverksamheten är fastställda av Folkbildningsrådet.

## Mer information och anmälan

Mycket mer information om våra utbildningar finns på vår webbplats; [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)  
Klicka på **Utbildning**, sen på **Utbildningsprogram** och välj därefter kategori och utbildning. Bekräftelse på anmälan skickas automatiskt med e-post direkt då anmälan slutförts.

**Ett av våra mål:  
Ha fler utbildade ombord!**







Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

# VENTSPILS

## EN STAD I LETTLAND

Vi tänker ta er med till ett land där båtsporten är ganska ny, ett land som ligger nära Sverige men ändå är lite annorlunda. Ett land som har ca 2 miljoner innevånare, med en kust som bara består av en lång sandstrand.

Ett land där folket är vänligt och gärna hjälper en turist. Även om kommunikationen alltid går att göra på engelska, så kan det ibland ske med blandad framgång.

Ett land som var nästan stängt för båt-turister och öppnades först på 90-talet och där båtsporten är ganska ny. Man kan fortfarande se bevakningstornen längs kusten från kalla krigets dagar.

Lettland har som hela övriga Baltikum tillhört Sverige under stormaktstiden och har den största andelen tung industri i Baltikum. Eftersom landet har stor brist på mineraltillgångar måste råvarorna till industrin importeras.

Landet har Euro som valuta och är med i NATO.

Ventspils ligger i den västra Kurzeme-regionen vid Östersjökusten, precis vid inloppet till Rigabukten och området har även kallats Livland.

Vid floden Ventas utlopp i Östersjön växte staden upp kring ett slott som byggdes av den livländska orden och nämndes första gången 1290. Orten fick stadsprivilegier 1314 och blev en viktig handelsstad inom Hansan. Det har funnits en järnvägslinje Riga-Ventspils för persontrafik, men den är numera nedlagd. Den viktiga oljeindustrin i Ryssland använder Ventspils som utskeppningshamn och en av anledningarna till detta är att den nästan alltid är isfri. Även kol skeppas ut från denna hamn. Det märker man om man ligger länge i hamnen och det inte regnar, då lägger sig lite sot på båten. Intäkterna från hamnen har gjort Ventspils till en av Lettlands rikaste städer.

Ventspils är en så kallad republikstad, det vill säga att de har liknande självstyre som ett distrikt. Ventspils är även huvudort för kommunen Ventspils novads, även

om staden inte ligger i det. I dagsläget har staden ca 44 000 innevånare.

Stadsytan består av gamla stan, med fina kullerstengator och gammal träbebyggelse. Låglandet har skog och blå flaggstränder som symboliserar ren miljö och bra vattenkvalitet. Ingen annan stad i Lettland har lika många fontäner, blomsterplanteringar och offentliga skulpturer.



När man kommer in i hamnen så viker man styrbord, ungefär mitt för oljecisternerna. Där är en liten öppning i piren in till gästhamnen.

Trots att staden är rik så har det inte märkts på gästhamnen, den håller inte hög klass jämfört med vad vi är vana vid i Baltikum.



## Att se och göra

Vid floden Ventas strand står livländska ordens slott (Livonijas ordeņa pils). Slottet är ett av Lettlands finaste och idag en av de mest besökta turistattraktionerna i Kurzeme. I slottets salar finns ett museum med en permanent utställning som berättar mer om slottets historia och om stadens utveckling genom århundradena.

Slottet förstördes av den svenska armén 1659 men har återuppbyggts och byggts på flera gånger sedan dess, senast på 1870-talet. Från 1824 till 1959 användes slottet som fängelse.

Efter fängelseepoken flyttade sovjetiska gränsvakter in i slottet. I tornet finns en klumpigt målad tyngdlyftare – en intressant detalj från tidsepoken då den sovjetiska militären använde denna del av slottet som gymlokal. På sommaren finns möjlighet att prova olika aktiviteter som pilbågsskytte och även att avfira en liten kanon.

Överallt i Lettland är det sandstränder, så även utanför Ventspils. Badlivet är utbrett, många från inlandet åker till kusten på semester. Här finns allt, glasskiosker, serveringar, souvenirer, beachvolleybollplaner med mera.



Promenadstråket som löper längs södra stranden av floden Venta är perfekt för att njuta av solnedgången och samtidigt spana in lastfartyg och tankers från hela världen. Men framför allt kan du spana in en imponerande samling av offentlig skulptur och andra konstverk. Här finns abstrakta verk av lokala konstnärer, som till exempel en grovhuggen klump av grå sten och en fyra meter hög stol gjord av ankarkätting. De unika kossorna är det största dragplåstret. Konstfenomenet Cow Parade inleddes i Zürich 1998 och sedan 2002 är Ventspils hem för ett tiotal konstnärligt gestaltade kor i olika varianter. Allt startade med en konst och kulturfestival i Ventspils, sedan har dessa kossor fått stå kvar.



På adressen 19 Jāņa i frihamnen finns ett stort och ståtligt hus i Art Nouveau-stil. Här ligger Ventspils hamnkontor. Fastigheten har mottagit det lettiska arkitektförbundets pris för bästa renovering av en historisk byggnad. Fortsätt vägen norrut och du kommer till ett 19 meter högt utkikstorn där du kan blicka ut över havet, hamnen och staden.



Det finns också många parkanläggningar och planteringar i staden.

Närmaste hamn i Lettland in mot Rigabukten är Rioja, ca 70 M bort. Söderut är det Liepaja, ca 45 M bort.

## Att komma dit

Från Gotland, Fårösund är det ca 90M, en nattsegling, eller en lång dag.

Text och foto, Inge & Annethe Andersson

## Vår Sjöräddningsbåt SXX Västkustkretsen

Vi från kretsen skänkte 2009 en båt till Sjöräddningen som fram tills nu har varit stationerad på Bohuskusten runt Fjällbacka. Nu har hon blivit utlånad till Härnösand och i våras gick transporten dit. Vi hoppas att hon ska göra mycket nytta på sin nya kuststräcka.



## FACEBOOK

Västkustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)

**Välkomna att besöka oss i våra montrar på Öppet Varv i Ellös och på Marstrand Boat Show den 23-25 augusti.**

Vi kommer även i år att medverka på både Öppet varv i Ellös och på Marstrand Boat show under helgen v 34. Vi kommer sälja medlemsvaror, såsom flaggor och publikationerna Västkustens Naturhamnar, Rügen-Usedom, Onsala-Skärhamn, Hamburgsund-Strömstad, Ankarplatser och Långsidor i Bohuslän. Är du inte redan medlem så är du välkommen att teckna medlemskap i montern! Kom gärna förbi våra montrar för en pratstund.

Hoppas vi ses!!

**Mässgruppen**



# Kristihimmelsfärdeseskadern 2019

Ingela och Björn Johansson, samt Inge och Annethe Andersson

Åter var det dags för den traditionsenliga eskadern på Kristihimmelsfärdshelgen. Detta år var denna helg i slutet av maj. Denna gång var det 28 båtar anmälda till eskadern. Fördelningen på båtar blev 9 motorbåtar, 2 motorseglare och 17 segelbåtar. I år var det även en del barn med. Ungefär en tredjedel av deltagarna var med på eskader för första gången, resten hade eskaderrutin. Lite kul är att vi har öppen anmälan, det har hänt att någon båt anslutit på vägen till Läsö. Denna gång kom dom sista bara några dagar före starten.

Vädret såg inte bra ut före samling, det hade varit starka vindar, kallt och regn i flera dagar. Inget väderfönster för helgen såg ut att öppna sig, enligt både DMI och SMHI. Båda vädersiarna lovade hårda vindar och även regn. Beslutet blev ganska enkelt, detta år går eskadern inte till Läsö, dags att aktivera plan B. Planera för en eskader på västkusten. Meddelande till alla deltagarna gick ut på måndag och tisdag.

Några hoppade av och anmälde förhinder, när vi summerade så blev vi totalt 22 båtar inklusive ledarbåtarna.

Vi träffades på Rörö, som ligger ganska centralt för en överfart och samling med tanke på att vi hade båtar med hemmahamn allt ifrån Onsala till Kungshamn och Orust. Det var gott om plats på Rörö, mest beroende på det utlovade vädret.

Alla anslöt inte till utgångshamnen på onsdagskvällen. Några båtar kom på torsdag. Vid upprop på onsdag kväll såg vädret fortsatt ostabilt ut med kulingvarning för Kattegatt, så beslutet blev att ligga kvar under torsdagen. Vi träffades igen på torsdag förmiddag för en gemensam promenad. Vädret bjöd på vindar mellan 15 – 20 m/s, plus ösregn. Trots det så anslöt ett 15-tal tappra deltagare på promenaden. Rörö erbjuder fina promenadvägar på ön. Det var mäktigt att se vågorna slå in över land på västsidan Rörö, alla var ense om

att det var tryggt att ligga i hamn. Fram på kvällen träffades alla för lite samkväm och en gemensam landare.

Nästa dag var det avgång till Skärhamn, vinden hade lagt sig lite och regnet upphört för att ta sats till lördag, då åter hårda vindar och regn kom över oss. Några båtar anslöt till Skärhamn, någon kom med bil dit. Roligt att så många anstränger sig för att delta, trots dåligt väder.

Eskaderledningen hade hyrt Atenes sjöbod i Skärhamn, som vi dukade långbord i för gemensam avslutningsmiddag, modell knytkalas, nytt för några, rutin för andra, grillning, med mera.

Eskadern avslutades på fredag kväll, 31 maj. Även om det inte blev någon överfart till Läsö, så blev det en eskader och alla fick åter uppleva det trevliga eskaderlivet med gemenskap i hamnarna. ■





# Öppet Varv 23-25 augusti 2019

## Skandinaviens största segelbåtsmässa

Öppet Varv i Ellös på Orust har fokus på både nya och begagnade segelbåtar, både enskrov och flerskrov. Här finns Skandinaviens största mässutbud av segelbåtar. Även på tillbehörssidan finns ett mycket brett sortiment med båtutrustning och kringtjänster. Öppet Varv är den enda mässan i världen där man kan se hur båtbyggeri går till. Det blir flera premiärer, bland annat förpremiär för komplett nya Hallberg-Rassy 40C i produktion samt världspremiär för CR 410 DS i vattnet.

### Begagnade premiumbåtar

I en dedikerad del av hamnen ställs fräscha begagnade premiumbåtar ut, av professionella mäklarfirmor.

### Karibien kommer till Öppet Varv - med god mat till vettiga priser

Vi har inte bara god mat till vettiga priser, Karibien kommer också till Öppet Varv! Här finner man palmer i rader och en karibisk bar med karibisk matmeny. Det kommer att finnas fem restauranger som har öppet både under öppettiderna för Öppet Varv och på kvällen efter.

### Hotell Sjögården / Verhas renoverat för 20 MSEK

Tvärs över gatan finns Hotell Sjögården / Verhas som är nyrenoverat för över 20 miljoner kronor. Här finns hotellverksamhet, vandrarhem, restaurang, bar och spa.

### Gratis parkering till anvisade platser

Våra trevliga parkeringsvärdar ser till att alla besökare enkelt hittar till en gratis parkeringsplats. Det är lätt, snabbt och enkelt att ta sig från parkering till utställningsområdet. Även inträdet är fritt.

### Originalt för 26:e året i rad

Öppet Varv står för kontinuitet och i år är 26:e året i rad denna populära mässa arrangeras, 23-25 augusti, öppet fre-lör kl 10-18, söndag 10-16.

[www.oppetvarv.se](http://www.oppetvarv.se)

[www.facebook.com/oppetvarv](https://www.facebook.com/oppetvarv)

[www.instagram.com/oppetvarv](https://www.instagram.com/oppetvarv)





## Gratis Förarintyg för kretsmedlemmar

I våras introducerade vi att medlemmar i Västskustkretsen får gratis Förarintyg, hos Västskustkretsen. Utbildningskommittén har som ett mål att ha fler utbildade ombord! Vi ville därför ge kretsmedlemmar, medlem eller familjemedlem, möjlighet att höja nivån ombord. Det var många som tog chansen och vi startade också extra kurser. Trots detta blev listan med reserver lång.

**Tack!** - skall ni ha som tog chansen att lära er lite mer och kunde använda det i somras. Erfarenheterna från i våras gör att erbjudandet gäller även denna höst.

Är du inte medlem? Bli kretsmedlem eller familjemedlem och dra nytta av erbjudandet!

- Det var många av deltagarna som hade varit ombord i båt, men inte gjort så mycket. Nu tog de steget att lära sig grunderna, för att kunna göra mer. Ibland hörde vi att Jag behöver kunna mer, om något händer andra halvan ombord. Klokt tänkt!
- Var noga med att skriv rätt e-postadress och telefonnummer. Då kan vi lättare nå dig. Det kan gå fort vid anmälan, men skriv inte fel.

*Ta chansen att höja kunskapsnivån ombord!  
Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!*

Välkommen att komma och få mer kunskaper!

Utbildningskommittén

### BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på [www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem) eller ring oss på 031-69 00 69.

## Hantverksprogrammet, finsnickeri Orust gymnasieskola

Älskar du båtar och hav?  
Gillar du att snickra?  
Gillar du doften av trä och tjära?

**Då väljer du Orust gymnasieskola!** Vi är rikskrekryterande så du kan söka till oss oavsett var i Sverige du bor, vi är den enda skolan i Sverige som erbjuder träbåtsbyggeri. Du kan läsa in grundläggande högskolebehörighet. Du arbetar med båtar inom såväl modernt som traditionellt båtbyggeri.

Kom och besök oss på Forsamlingsvägen i Henån!  
Studievägledare: Anna Olsson tel: 0304-33 45 32  
Koordinator: Agnetha Olsson tel: 0304 - 33 42 49  
[Orust.se/gymnasieskola](http://Orust.se/gymnasieskola)



**Skräddarsydda**

# MJUK inredning

För hemmet och båten

**Skumplasttillskärning**  
**Madrasser** även special  
**Bäddmadrasser**  
**Soffdynor** • **Stolsitsar**  
**Badrumsmattor**  
**Duschdraperier**  
**Borddukar** • **Plastmattor**  
**Tyger för möbler**  
**Ute och inne**  
**Kapellväv** • **Galon**

**Specialitet: Båtdynor**

Kom in och hämta idéer i vår butik. Här finns det mesta som du behöver för dina div. projekt. Så som sänggavlar, trädgårdsdynor, kökssoffor, båtgardiner, stolsitsar, hunddynor mm. Vill du inte göra arbetet själv skär vi till och syr upp i egen ateljé efter dina önskemål. Ge oss bara måtten!  
Vi håller hög kvalitet - men rimliga priser! KLIPP UR!

**Välkommen!**

**GALANT-PLAST**

Odinsplatsen 2, 411 02 Göteborg  
tel 031-15 28 16 fax 031-15 28 17  
Öppettider: vard 9-18 lörd 10-14  
[www.galantplast.se](http://www.galantplast.se)

**Denna kupong berättigar till**

**10%** rabatt vid nyttillverkning av båtdynor och övrigt sortiment

Gäller vid köp inom 2 månader!

# Firemill (eldkvarn)



Firemill (eldkvarn) är en ny brandsläckare. Annars är väl Eldkvarn mest känd som en musikgrupp som startade på 70-talet med bl a Plura och som fortfarande finns.

Firemill kommer från AGA och består av en behållare, där det får plats en vanlig kolsyrepatron som vi har när vi gör bubbelvatten. Kolsyrepatronen är också det som gör denna till en brandsläckare. Innan vi går vidare skall vi poängtera att denna släckare inte skall ersätta andra släckare utan vara ett komplement i ett tidigt skede. Fördelar med kolsyra är att det inte blir några rester när man släckt. Vi testade den en kväll på ett kommittémöte i tekniska och var förvånade över hur bra den släckte.

Vi hällde spisbränsle i en stekpanna och lät det bli 15-20 cm lågor innan vi släckte och gjorde detta åtskilliga gånger tills patronen var tom. Tyvärr hade jag testat den tidigare så vi visste inte hur mycket gas som fanns i patronen.

Jag bytte patronen och tog med den till en kurs i Förarintyg som jag höll. Det visade sig att så många som åtta ville testa att släcka, några gjorde det perfekt, andra fipplade innan man kom på hur man gör på bästa sätt. Då jag hade satt i ny patron kunde jag efteråt väga patronen. Vikten står på patronen precis som på patronen till våra uppblåsbara flytvästar. Det visade sig att vi hade gjort av med ca 100 g, en full patron innehåller ca 450 g så det skulle gå att släcka bränder stora som den i stekpannan mer än 30 gånger. Dock än en gång; den skall inte ersätta större släckare. Vi har köpt två, en på diskbänken hemma och en i pentryt i båten. Den är ganska dyr, kostar från ca 1 000 kr. Det finns filmer på nätet som visar funktionen, sök på Firemill.

Ove Thorin

## Teknisk träff Flytvästar 9 september

**Vi fortsätter med våra flytvästräffar.** Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar, och ev. även andra med samma utlösningmekanism, kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte.

Kryssarklubben erbjuder medlemmar att få säkringen monterad, vi kommer också att blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas. Baltic står för säkringen och Kryssarklubben för monteringen. Vi kommer även att ha gaspatron, bobin och grenband till försäljning.

**Tid** Måndagen den 9 september kl. 17:00

**Pris** Gratis

**Plats** Västsketskretsens lokaler,  
Talattagatan 24 i Långedrag.

Antalet platser är begränsat.

Anmälan på hemsidan [www.vastsketskretsen.se](http://www.vastsketskretsen.se).  
Vänligen ange hur många västar du har med dig.

Välkomna!  
Tekniska kommittén

## Hjälp oss rädda liv till sjöss. Testamentera för framtiden.

Sjöräddningssällskapet är en ideell organisation som är beroende av gåvor, donationer och testamenter för att kunna rädda liv till sjöss. Testamenterar du till oss bidrar du till att våra frivilliga sjöräddare kan fortsätta rädda liv i framtiden.

Läs mer på [sjoraddning.se/testamente](http://sjoraddning.se/testamente) eller ring 031-761 62 00.



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**

Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.





## Vårens regnigaste helg sammanföll tyvärr med SXX-Vs Säkerhetsdag!

Text: Torbjörn Nilsson Foto: Anna Engelin

Behovet av att skaffa sig kunskap om säkerhet till sjöss är stort! Det konstaterar Utbildningskommittén som även denna vår anordnade den alltmer populära Säkerhetsdagen för våra utbildningsdeltagare med familjer. Alla som gått en utbildning under senaste året var inbjudna.

Söndagen den 28:e april anordnades för 10:e året i rad SXX-Vs stora Säkerhetsdag, en stor familjedag i Långedrag. Anmälningsläget såg lovande ut, med ca 130 anmälda deltagare. Det kyliga och regniga vädret reducerade dock deltagandet till 65 tappra personer som efter en strilande dag gick hem med massor av nyförvärvad kunskap och erfarenhet om sjösäkerhet. Temat för dagen var naturligtvis spetsat mot just sjösäkerhet.

Dagen började med en presentation av Sjöräddningssällskapet och deras verksamhet. Deltagarna hade även

senare möjlighet att gå ombord på en av Sjöräddningens båtar som låg i hamnen. Alla deltagarna gick en poängpromenad till 13 stationer som var förlagda både inomhus och utomhus. Stationerna omfattade övningar som man normalt aldrig utför annat än i skarpt läge. Det är väldigt nyttigt att ha provat utrustning på ett korrekt sätt innan olyckan är framme.

### Stationerna omfattade:

**Livflotte:** Även i år skulle vi visa hur man blåser upp en livflotte, men då linan inne i flottens skal nog hade trasslat sig gick det inte att utlösa densamma, trots många mycket kraftfulla försök. Detta visar ju dock på behovet av att regelbundet serva sin flotte och tillse att alla funktioner är OK.

**Raketskjutning** – Efter en kort genomgång om hur nödraketer och handbloss fungerar fick deltagarna under kontrollerade former möjlighet att

avfyra nödraketer, dock utan ljuskropp, samt även pröva på att tända handbloss. Bitvis låg röken tät nere vid bryggan.

Vidare fick man pröva på **brandsläckare av typen CO2 (Kolsyra)**. Dock utan att släcka en mindre brand, eftersom Räddningstjänsten inte kunde delta i år p.g.a. annan storövning, samt ett skarpt larm. Våra funktionärer informerade om vad man ska tänka på om det uppstår en brand ombord. De som ville fick pröva på att "blåsa ut" lite kolsyra, för att simulera en brandsläckning.

Dessutom fick man prova på att **kasta livboj** och **hansalina** och försöka komma nära en nödställd. Inte alltid helt lätt när man måste ta hänsyn till rigg och mantåg etc.

Deltagarna fick även "bärga" våra **övningsdockor Emil och Emilia**. Hur svårt och tungt är det att få upp en nödställd ur vattnet? Både och visade



det sig, trots att våra dockor väger betydligt mindre än motsvarande vuxna människor.

På våra inomhusstationer fick deltagarna både praktiska och teoretiska kunskaper genom bland annat **hjärt-lungräddning, hjärtstartare (AED)**, första hjälpen och ett förslag till **skeppsapotek**, samt vad en **”Grab-bag”** lämpligast bör innehålla.

För den som var nyfiken på teknisk utrustning ombord, visades **AIS-teknik** och **utrustning för nödkommunikation** (EPIRB, PLB och DSC).

Slutligen hade vi en station med uppblåsbara **flytvästar**. Ove Thorin från Tekniska kommittén visade hur man servar sin uppblåsbara flytväst samt utförde även service för de som hade tagit med sig sina egna flytvästar.

I slutet av poängpromenaden serverade vi korv, bröd, dricka, samt kaffe och bulle vilket uppskattades mycket, särskilt av de yngsta deltagarna.

Deltagarna var överväldigade över dagen och betonade nyttan av deras nyförvärvade kunskaper. Om olyckan är framme, så har man nu provat och står inte helt handfallen och panikslagen inför att lösa uppgiften.

Av de 55 inlämnade svarskortet har vi dragit 7 stycken pristagare. Pristagarna har underrättats per telefon/SMS. Grattis till alla er!

Utbildningskommittén vill tacka alla deltagare som gjorde dagen till ett oförglömligt minne för alla inblandade.

Än en gång TACK TILL ALLA generösa sponsorer, funktionärer och Sjöräddningssällskapet.

Utbildningskommittén



**MARIN &  
INDUSTRI  
SERVICE**

**FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG**

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

**info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se**

# 120 uppblåsbara västar är testade på Getteröns Marina

När Ove och Gunilla Thorin från Västskustkretsens Tekniska Kommitte var på Getterön i Varberg under maj testades många västar. Medvetenheten om att västarna är en färskvara är i allmänhet inte så stor som den borde vara, men genom information har den blivit mycket större.

Vid test av västar är det inte ovanligt alls att exempelvis bobinen (utlösningmekanismen) är för gammal, gaspatronen är tom eller sitter lös eller att grenbanden saknas säger Ove som också berättar att man hittills har testat över 2 100 västar. Ungefär 80% av västarna behöver i allmänhet någon form av åtgärd. Så var det också på Getterön där de flesta västar som Ove och Gunilla tittade på behövde åtgärdas.

Ett fåtal skulle inte fungerat alls då gaspatronen var lös och saknade säkring som hindrar att den vibrerar loss. Alla västar som saknade säkring fick en sådan monterad.

I samband med genomgång av västarna berättar och visar Ove också hur enkelt det är att kontrollera västarna själv. Lägg bara ett par minuter för att kontrollera att bobinen inte är för gammal, väg gaspatronen och se att den är full samt blås upp västen för att se att den inte läcker. En riktigt billig livförsäkring.

Getterön Marina är en ideell hamnförening. Med sina drygt 420 medlemmar är man tacksamma för den hjälpen som SXX, Västskustkretsen kan bistå med. Marinan är också en av de 11 svenska hamnar som är certifierad med Blå Flagg. Därför har säkerheten och miljön fått en hög prioritet.

Georg Nilsson



23-25 augusti  
Fri entré  
Gratis parkering

Arrangeras av  
**SweBoat**  
Båtbransschens Riksförbund

Officiell partner:





REGISTRERAD & INTERNATIONELL

# BÅTMÄKLARE



**KNAPE MARIN**



# MÄKLARUPPDRA SÖKES!

RIKSTÄCKANDE BÅTMÄKLARE  
GÖTEBORG • MALMÖ • STOCKHOLM • VÄSTERÅS • NYKÖPING • KALMAR

[www.knapemarin.se](http://www.knapemarin.se) • [info@knapemarin.se](mailto:info@knapemarin.se)

031-697750 • 0705-299112



# Miljö

## Vattenanalyser i Björlanda Kile och Fiskebäck 2019-20 mellanrapport

SXK och SBU har de senaste 2 åren analyserat vatten i några av våra större småbåts-hamnar i Göteborgsregionen. Resultaten är rapporterade och finns på våra hemsidor. Överraskade låga halter av koppar, zink och TBT. TBT låg oftast under detektionsgränsen trots mycket höga halter av det i sedimenten. Gällande gränsvärden för koppar och zink har i enstaka fall legat något över gränsvärden.

Kompletterande analyser kommer genomföras under denna säsong. Hittills i år har vi genomfört koppar- och zinkanalyser i Björlanda Kile och i Fiskebäck.

Mätningarna utfördes i februari då hamnarna i stort sett var tomma. I Björlanda Kile blev värdena på koppar och zink ungefär en tiondel av "sommarvärden", medan i Fiskebäck ungefär som tidigare. Skillnaden mellan dessa hamnar är att man i Fiskebäck har en daglig trafik av transportfärjor, fiskebåtar och andra supplybåtar i farleden in till Fiskehamnen Krabbeskär. Vidare pågick ett byte av bryggssystem i småbåtshamnen, där man drog upp ett antal stolpar och lade ut pontonbryggor. Grumlingsprover togs var fjärde timma, men inga kemiska analyser. Märkligt kan man tycka.

Vidare har "uppvirvlingsprover" genomförts med en 33 fots fiskebåt (375 hk, 30 tums 4-bladig propeller, sittande på ca 1,2 meters djup). Provet genomfördes en solig dag i början av april, med en i stort sett tom hamn (få fritidsbåtar). Proven genomfördes nära inloppet till småbåtshamnen på ca 2 meters djup. Prover togs när inga båtar körts i närheten och efter att vår fiskebåt kört fram och tillbaka över referensstället. Kraftig uppgrumling kunde noteras. Vid fiskebåtens liggplats



köordes fram och back 4 ggr med kraftigt gaspådrag. Mycket kraftig uppgrumling kunde noteras och ett prov togs där. Analyserna från "fiskebåtsprovet" gav vid inloppet knappt analyserbara mängder av koppar och zink och vid själva båtplatsen analyserades även TBT. Värdet låg strax under gällande miljö kvalitets norm. Båtplatsen låg mycket nära där Länsstyrelsen tidigare genomfört TBT-analyser. Dessa analyser av sedimenten visade på mycket höga TBT värden uttryckt i mg/kg torrs substans. Att översätta dessa värden till mängd/l i vattnet är inte möjligt.

### Februariprover Uppvirvlingsprover Fiskebäck

Cu:2,08ug/l, Zn:5,90 ug/l  
F1: Zn: 0,014 ug/l, Cu<0,01 ug/l  
F2 Zn :0,012 ug/l, Cu<0,01 ug/l  
F3 Zn: 0,016 ug/l, Cu<0,01 ug/l  
TBT: 1,22 ng/l

### Björlanda Kile

Cu: 0,219 mg/l, Zn:2,39 mg/l

Februarimätningarna är bioaktiv koppar. De övriga är totalhalter.

**Diskussion:** Februarivärdena från Fiskebäck är likvärdiga med de värden som erhöles i september 2017, medan kopparvärdena i Björlanda var 10 ggr lägre. Zinkvärdena blev ungefär lika som september 2017.

Förklaringen för Fiskebäck är sannolikt att man har en daglig trafik av fiskebåtar färjor och supplybåtar i den yttre rännan, medan detta saknas i Björlanda Kile och läckage från dagvatten är försumbart eftersom "skrapaktiviteter och biltrafik" är låg i Februari.

Nu kan man fundera över vad ett enstaka uppvirvlingsprov kan ge. Är den använda båten lämplig? Någon propellermuddring blev det inte men uppgrumlingen blev stor. Är det möjligen så att propelleruppvirvling är mest en skröna? Provet säger att vi inte kunde få upp så mycket tungmetaller från sedimenten med detta prov. Både koppar och zinkkomplexen är små men tunga och sjunker troligen ganska snabbt ner i sedimenten, medan TBT-molekylen är både större och lättare och finns sannolikt högre upp i sedimenten. Inga gränsvärden har överskridits

Lennart Falck

# Bra tips!

## Knap-knopen



Man ser ofta ett tjockt lager av öglor och halvslag på båtarnas knapar i hamnarna. Det finns en enkel, snygg och säker metod att göra knopen, se bild. En engelsk äldre gentleman visar med en grön lina hur man gör och inte skall göra. Kolla: "Maryland School of Sailing Cleat hitch" (5 minuter räcker).

## Panera fisk enklare ombord



Efter en standardpanering har man tre tallrikar med rester som man inte kan ta hand om. Slöseri och mycket disk!

**Gör så här i stället:** Fyll en flaska med vetemjöl och en med pancos/ströbröd. Mjölet rinner inte ned i tratten av sig själv men med en grillpinne eller potatiskännare som man rör på lite rinner det ned utan problem. Mjöl i flaska är mycket praktiskt också vid redning.

Tag ett litet glas och knäck i ett ägg, rör sönder det med en paneringspensel.

Veckla ut paketet med fiskfiléerna och lägg ut dem helt tätt ihop på pappret. Pudra översidorna med mjölflaskan eller lägg en sträng på varje filé och justera med fingret. Pensla sedan över ägget som i början halkar omkring som en geleklump men rätt som det är hugger mjölet tag i ett hörn och sedan funkar det. Slutligen strö över pancos/ströbröd. Du har nu helkoll på paneringen.

Vänd filéerna försiktigt och upprepa förfarandet.

Efteråt, släng pappret, håll ev. överskottsägg i stekpannan, diska glas och pensel. Klart, inget spill!

Till exempel "Abbas Steksill" fixar du elegant på detta sätt, man kan också anpassa panering och kryddning individuellt, jag gillar själv mycket salt till denna sill, väcker barndomsminnen. Har ni tips eller synpunkter, hör av er!

Hälsningar Tomas Hermansson,  
seglaut.in@gmail.com



## Väst kustens Ungdomsprojekt

# Då är vi på G!

Pressenning av. Tvätta och polera, allt går i ett huj när man är många som hjälper till.

Båtarna sjösattes och mastades och i våras började vi segla. Nu fortsätter vi i höst och du mellan 16-25 år är välkommen att segla med oss. Läs mer på vår fb- sida eller kom förbi Tånguddens båthamn torsdagar mellan kl 18-18:30. Vi seglar fram till ca 21.00.

Frida och Cathrin Jonasson



## Göteborgs Båt & Finsnickeri AB

Ett snickeri utöver det vanliga

### Båtsnickerier.

Tillv. o renovering av:  
Båtar  
Inredningar  
Däck  
Salongs- o sittbrunnbord  
Allt efter egna önskemål.

Vi har egen sprutlackering!

### Hemsnickerier.

Tillv. och renovering av:  
Möbler  
Kök / garderober  
Trappor  
Bord (intarsia)

Vi utför även reparationer  
av försäkringsskador.

Ring oss för bokning av tid:

# 031-922200

www.gbgbatsnickeri.se

Info@gbgbatsnickeri.se





# Ny i redaktionen för Västpricken

Jag heter Staffan Davidsson, är snart 52 år, älskar alla typer av flytetyg och är ny i redaktionen för Västpricken. Jag har haft båt sedan jag var femton år gammal och skruvade ihop sportbåten Flugan i källaren på pappas jobb. Just nu har jag en segelbåt, en Hanse 350. Till vardags stöttar jag företag i att bli bättre på innovation, något jag tidigare jobbat med på Volvo Cars. Påhittighet och berättarglädje har fått mig att skriva två deckare, Under Ytan och Stilla Storm, som är perfekta för båtmänniskor och finns att köpa i kansliet.

Jag hoppas kunna bidra med egna texter till Västpricken och med lite nya infallsvinklar på en redan mycket trevlig tidning. Exempelvis hade det varit mycket roligt att försöka förstå hur framtidens båtliv kommer att se ut. Hur påverkar ny teknik, våra miljöproblem och sociala trender framtidens båtliv. Skriv och berätta hur du tror eller kanske önskar att framtiden ska se ut.



## Nytt i butiken!

Vi har våra fina ljuslyktor till försäljning. De är sydda i segelduk och har en glaskopp för värmeljus! Välkommen att handla i webbutiken!

[www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken)



## Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!

Du beställer bland annat Västkustens Naturhamnar på [www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken)



FACEBOOK

Västkustkretsen finns på Facebook

[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)





**STAR CLIPPERS**  
*Unique Sailing Adventures*

# Temaseglingar i varma vatten.

**MAT- OCH VINKRYSSNING  
MED ROYAL CLIPPER OCH  
MIKAEL MÖLSTAD, 27/9-5/10 2019**

Spännande kryssning för alla sinnen. Efter ett dygn i Rom går vi ombord i Civitavecchia. Vi seglar via Pontine-öarna till Amalfi, Sorrento, Sicilien, Lipari och Stromboli under en veckan. Mikael Mölstad, känd mat- och vinskribent i bl a Svenska Dagbladet guidar oss i maten och vinets tecken.

**Fr 32 900:-/person**

**KVÄLLSPROMENADER**



**VÄLKOMSTKOMMITTÉ**



**SEGLA MED ROYAL CLIPPER  
ÖVER ATLANTEN 30/10-19/11 2019**

Vi samlas i Lissabon den 30 oktober för att dagen därpå gå ombord på ett av världens största segelfartyg och göra en oförglömlig resa från den gamla världen till den nya. Det har vi gjort nio gånger nu. Innan vi tar oss an den långa seglatsen gör vi intressanta stopp i Marocko och på Kanarieöarna. Efter ca 12 dagar dyker sedan de Karibiska öarna upp i horisonten.

**Fr 65 500:-/person**

**CUBA LIBRE**



# Söderhavskärlek.

**ESKADERSEGLING I SÄLLSKAPSÖARNA 24/3-14/4 2020**

Eskaderledare är jorden-runt seglarna Stefan & Anna Berg. För sjunde gången arrangerar vi en eskadersegling i Sällskapsöarna, Franska Polynesien. Vi seglar med stora bekväma 45 fots katamaraner från Dream Yacht Charter. Det börjar med några sköna dagar på lyxigt hotell på huvudön Tahiti, innan vi flyger vidare till Raiatea för 14 dagars segling i paradiset. 24 gäster följde med oss 2018, nu får du som inte var med en ny chans!

**Fr 69 500:-/person**

**LAT LATITUD**



Vi har en fullriggad höst-/vintersäsong framför oss! Våra populära temaresor är unika och inkluderar alltid skatter, flyg, transfers, utflykter, mat, dryck och dricks. Se mer på [www.poseidontravel.se/grupperor](http://www.poseidontravel.se/grupperor) eller kontakta oss via mejl till [info@poseidontravel.se](mailto:info@poseidontravel.se). Det är också trevligt om ni slår oss en signal på **042-37 40 00**. Välkomna!

**PoseidonTravel**



# Risker och konsekvenser med att fackhandeln säljer campingutrustning till båtar

## En havererad gasolregulator

Från en medlem mottog Kryssarklubben en reduceringsventil med sprucket lock. All gasol hade läckt ut. CE-märkningen visade att ventilen inte var godkänd för fritidsbåtar i saltvatten.

Detta haveri är ytterligare ett fall där vissa tillbehör som säljs i båtutrustningsbutiker inte uppfyller de CE-krav som gäller för detaljer som är avsedda för tillverkning av nya båtar. Speciellt när det gäller försäljning av säkerhetsdetaljer, som i detta fall, borde samma CE-krav gälla för reservdelar och tillbehör.

Generellt är det viktigt att, då det är möjligt, välja CE-godkända komponenter när det är dags att renovera eller uppdatera system i båten. Speciellt gäller detta säkerhetsrelaterade komponenter.

Använd endast godkända komponenter i din båt. Svårigheten kan vara att hitta dessa godkända komponenter. Man måste ställa krav på butiken att visa att de är CE-godkända för båtbruk. Kan Du inte få ett säkert besked så välj en annan butik.

Kryssarklubbens tekniska experter står gärna till tjänst och hjälper till om de kan. Tveka inte att höra av Dig till Båttekniska nämnden (BTN) eller tekniska kommittén i din krets.

## Det värsta kunde ha hänt

En medlem har till SXX skickat in en reduceringsventil med sprucket lock. Ventilen hade då läckt så att en 6 kg gasoltub tömtes helt. Inga andra skador upptäcktes på gasolsystemet. Som tur var hade båten en riktig box för gasoltuben, som var byggd enligt CE-kraven, vilket gjorde att gasolen ventilerades ut i det fria.

Från utsidan kunde man tydligt se att reduceringsventilen var kraftigt deformerad med en spricka i locket, se bild 1. Ventilen var visserligen CE-märkt, men märkningen visade att den inte var godkänd för fritidsbåtar som skall användas i saltvatten.

Rapporter finns om andra havererade reduceringsventiler som orsakat höga flammor vid tändning av spisen. Det kan vara en följd av att trycket i gasoltuben gått ut i systemet utan tryckreducering. Detta är förstås farligt och kan, om användaren inte är sansad och snabbt stänger av spisen, orsaka brand i båten.

## Vad händer?

Reduceringsventilen har börjat läcka beroende på att fullt tryck släppts in i huset så att huset deformerats och locket spruckit. Orsaken är troligen någon av följande:

1. Antingen har skräp kommit in till gasregulatorn, exempelvis vid byte av gasoltub. Skräpet har hindrat regleringen så att tubens hela tryck, 6 bar, har släppts in i reduceringsventilen och att huset deformerats, med läckage som följd. Normalt skall trycket regleras ner till 0,3 bar.
2. Eller så har axeln på gasregulatorns vipparm lossnat från sina fästen på grund av slitage, eller felaktig tillverkning. Tryckregleringen har då upphört.

Reduceringsventilen var inte konstruerad på ett sådant sätt som föreskrivs i gällande ISO-standard för användning i båtar.

## Allmänt om kraven

Gasolsystem i båt skall vara byggda med komponenter som tål minst 15 bar. För reduceringsventiler rekommenderas byte efter 6 år från tillverkningsdatum. En reduceringsventil som används i en CE-certifierad båt måste uppfylla motsvarande ISO-norm.

Kraven är också att slangar, rör och apparater är oskadade och bytta enligt de rekommendationer som finns samt att



Bild 1: Den deformerade regulatorn med sprucket lock. Till vänster sitter en fjärrstyrd avstängningsventil.



klammor och anslutningar är åtdragna och inte korroderade. Standarden EN 16129 uppdateras regelbundet (ca vart 5:e år) men har länge innehållit krav som direkt har betydelse för detta haveri:

1. I reduceringsventilen skall det finnas en övertrycksanordning, en säkerhetsventil, som släpper ut övertryck som är större än 15 kPa (0,15 bar). Läckande gasol hamnar då i gastubens behållare och ventileras ut i det fria.
2. Det skall finnas ett filter i inloppet till regulatorn så att skräp inte kan komma in i och hindra regleringen.
3. Regulatorn skall vara tillverkad av korrosionsbeständigt material eller ha en ytbehandling som motstår korrosion i saltvatten.

Vill Du veta mer om hur just gasolsystem skall vara utförda i båt finns ett kapitel om detta i Kryssarklubbens Båtpärm. Se länken: [www.vastkustkretsen.se/Batteknik/Batparmen](http://www.vastkustkretsen.se/Batteknik/Batparmen) och rubriken "Gasol".

#### Undersökningen av den havererade reduceringsventilen

Hela ventilhuset var kraftigt deformerat. Locket hade en spricka radiellt och en cirkulär deformation, se bild 1.

En tvållösning penslades på ventilen för att lokalisera läckan. Reduceringsventilen provtrycktes sedan med 0,5 bar tryckluft. Ett läckage fanns i skarven mellan locket och det undre huset. När ventilen plockades isär, se bild 3 och 4, för att undersöka orsaken till haveriet befanns att:

1. Själva membranet var tätt och oskadat.
2. Både botten och locket på huset var kraftigt deformerade. Läckaget hade skett där tätningstorna mot membranet var mycket skeva.

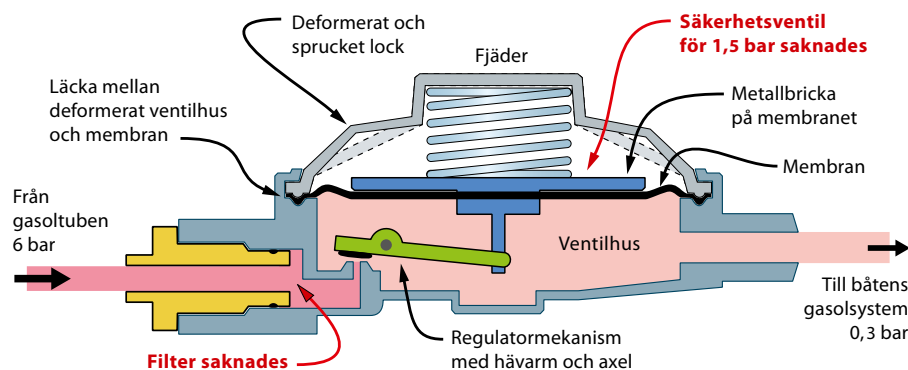


Bild 4. Snitt av den trasiga ventilen med deformationen inritad.

3. Regulatorns hävarm låg helt lös i ventilen. Fästpunkterna för axeln till hävarmen var kraftigt deformerade och ur läge, se bild 3.
4. Den runda metallbrickan som sitter på utsidan av membranet hade tryckts upp mot locket så kraftigt att locket deformerats och spruckit, se bild 4.
5. Säkerhetsventil/övertrycksanordning enligt ISO-normen saknades.
6. Inloppsfilter enligt ISO-normen saknades.
7. Reduceringsventilen var inte tillverkad av ett korrosionsbeständigt material och inte skyddad med målning eller annat korrosionsskydd. Dock fanns ingen grav korrosion på ventilen.
8. Inga tecken på korrosion fanns heller inuti reduceringsventilen. Man kan därför anta att vatten inte kommit in och orsakat problemet.

Slutsatsen är att ventilen havererat på grund av dålig tillverkning, dåligt material eller att smuts kommit in i ventilen och blockerat regulatorn. När tryckregleringen upphört har ventilen skadats då övertrycket inte evakuerats. I en CE-godkänd regulator med säkerhetsventil skulle detta med största sannolikhet inte ha inträffat. Endast en dåligt tillverkad ventil skulle kunnat visa ett liknande skadeförlopp.

Tommy Källberg,  
SXX Båttekniska Nämnd



Bild 2. Exempel på CE-godkänd marin regulator märkt tydligt med Marine.

ISO 10239:2017 är den standard som nu gäller för gasolsystem i båt avsedd för bruk i saltvatten. I denna standard anger man att reduceringsventiler som uppfyller kraven i EN 16129:2013 annex M är godkända. Denna standard kräver att ventilerna bland annat skall vara märkta med texterna:  
**EN 16129:2013**  
**och Marine**

På marknaden förekommer ventiler som är märkta EN 16129 / M (alternativt EN 16129 Annex M). Dessa ventiler uppfyller funktionskraven men har enligt Svenska Institutet för Standarder (SIS) formellt felaktig märkning.



Bild 3. Den lösa regulatormekanism med sina deformerade axelfästen. Den svarta delen i mitten är hävarmen med förskjuten axel och gummipackning. Längst ner skymtar membranet.

# Tjejhelg till sjöss

29 augusti – 1 september 2019

Välkommen till sjöss och få nya kunskaper och erfarenheter under trevliga former! Med andra ord välkommen att delta i vår tjejsegling. Den anordnas i år 29 augusti – 1 september och riktar sig både till dig som är van vid sjön och till dig som vill prova något nytt. Du anmäler dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller gast. Qvinna ombord kommittén sätter samman besättningarna.

Vi håller oss på västkusten, mestadels inomskärs och bestämmer rutt efter väder och vind. Under helgen får vi möjlighet att träna många olika saker. Qvinna Ombords verksamhet har som målsättning att ge ökad kunskap kring sjömanskap och navigation, allt för att öka säkerheten ombord. Detta gör vi genom att träna båtmanövrering, ut- och tilläggningar med spring, navigering, knopar och tilläggning i naturhamn. Du som skeppare bör förbereda din båt för att ligga i naturhamn med bra ankare, bergskilar etc.

Artiklar, bilder från våra tidigare höstseglingar hittar du på vår hemsida under Genomförda aktiviteter: [www.vastkustkretsen.se/QO-kommittén/genomforda](http://www.vastkustkretsen.se/QO-kommittén/genomforda)

## FÖRTRÄFF

**Tid** Måndag 26 augusti 2019, kl 18- ca 21  
**Plats** Västkustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag  
**Pris** 750:- (medlem) 950:- (icke medlem) + matkostnad. Kostnadsfritt för skeppare.

**Anmälan via hemsidan**  
[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)  
 Betalning i samband med anmälan.

**Anmälan för skeppare respektive gast finner du här:**  
[www.vastkustkretsen.se/QO-kommittén/Tjehelg](http://www.vastkustkretsen.se/QO-kommittén/Tjehelg)

**OBS!** Anmälan gäller först efter betalning. Sista anmälningdag: 15 augusti. Max antal båtar: 9

**Välkommen ombord** och hör gärna av dig till oss om du har frågor hälsar Qvinna Ombord genom: Inger Börjesson, [inger.borjesson@astrazeneca.com](mailto:inger.borjesson@astrazeneca.com), tel 0703-52 88 47  
 Marita Lager, [marita@bavaria-hb.se](mailto:marita@bavaria-hb.se), tel 0705-47 35 63

## KALENDARIE QVINNA OMBORD

### Kommande aktiviteter:

- Tjejsegling helg 29 aug-1 sept
- Brandkurs 9 okt 18.30
- Återträff för alla som varit med på aktiviteter under året, 13 okt kl 16.

### Anmälan till aktiviteter och återträff görs på:

[www.sxk.se/vastkustkretsen/varverksamhet/qvinna-ombord-vk](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/varverksamhet/qvinna-ombord-vk)

**För att hålla dig uppdaterad med det senaste från Qvinna Ombord Västkustkretsen, följ oss på FB:**  
[www.facebook.com/qvinnaombord](http://www.facebook.com/qvinnaombord)



**FACEBOOK**

Qvinna Ombord Västkustkretsen  
[www.facebook.com/qvinnaombord](http://www.facebook.com/qvinnaombord)

## Nämndmöte 5-6 april 2019

Nio kvinnor träffades i Göteborg för årets nämndmöte i SxKs Qvinna Ombord. De representerade fem av landets 14 kretsar. Längst hade två unga kvinnor från Bottenvikskretsen rest.

Kvällen den 5 och förmiddagen den 6 ägnades åt rapporter, erfarenhetsutbyte, hur man ska rekrytera, informationsspridning och inte minst hur de olika kretsarnas medlemmar kan inspirera och stötta varandra i det gemensamma arbetet. Bl.a beslutades att de aktiva kretsarna ska ta kontakt med kretsar som har svårigheter att få igång aktiviteter. Nämndinstruktionen och Handboken för Qvinna Ombord är uppdaterade och beslut har fattats på riksnivå.

Vid lunchtid den 6 april mötte alla deltagare upp i Långedrag för att gå ombord på Nawica och delta i en båtmanövringskurs, anordnad av Västkustkretsen. Vi gynnades av lugna vindar och sol. Lotta Falkendal var kursledare och tack vare hennes erfarenhet, kunskaper och lugna ledarskap lyckades alla lägga till och från med spring och öva "kvinna överbord".

Nästa nämndmöte blir i Västerås 19-20 oktober 2019. Då hoppas vi att flera kretsar skall vara representerade! Allt för att öka säkerheten ombord!



Marita Lager



# Vikten av att klara båten själv

Vad har ett golfbilsbatteri på havet att göra, vilka reservdelar till inombordaren bör alltid vara med på båten och hur många gångtimmar klarar min motor att göra innan det är dags för service? Detta var några av alla frågor som kursdeltagarna på "Så funkar en inombordare" fick med sig en vårväll.

I en trävägga mitt på golvet står en inombordare till allmän beskådan. På väggarna i verkstaden hälsar fröken Augusti ett 15-tal tjejer välkomna. Inte så populärt bland alla, så almanackan rycks snabbt ner.

Snart vänds fokus mot läraren Gerhard Eriksson som ikväll gör sin allra sista kurs för kvinnor som vill lära sig mer om sin inombordare.

- Det finns några grundläggande kunskaper som jag vill att alla ska få med sig här. Var impellern sitter, vad förfilter är och har för viktig funktion och hur du byter dessa, säger Gerhard Eriksson.

## Ensam att klara båten

Frågor haglar och kunskap dokumenteras. När det är dags för fika får alla möjlighet att dela minnen och erfarenheter. Ingela Vestlund seglar en Scanmar 35 sedan några år. Hon berättar om premiärseglingen som började i maj och slutade i storm och där hon fick hela ansvaret själv när hennes fästman blev sjösjuk.

- För mig blev det tydligt, oväntade saker kan hända och då måste jag klara av att segla båten helt själv. Jag vill kunna det basala om motorn stannar när jag är på havet. Så uppskattat att vi har fått med oss tydliga checkpoints. Helt enkelt vad som är de viktigaste sakerna att tänka på och i vilken ordning de ska göras. Jag har redan börjat på den checklista som ska med på båten. Här står också vad som ska bytas, när det gjorts och vilket år detta gjordes, säger Ingela Vestlund.

## Här kommer några tips från kursen:

Ha alltid med på båten: Rem, impeller, bränslefilter. Förvara dem i svarta påsar torrt och svalt.

## Gör alltid service på:

- Bränslefilter
- Oljefilter
- Backslag
- Impeller
- Be dem kolla spridarspetsarna

## Tänk på:

- Lämna in motorn efter 500 timmar.
- Gamla motorer: byt olja efter 100 timmar,
- För nyare gäller 200 timmar. Byt olja varje höst.
- Tanka bara klass 1 diesel. Vanlig biodiesel har lite vatten i sig och eftersom det står betydligt längre

i båten kan alger växa och klogga igen.

## Vinterförvara batterier i båten:

- Koppla ur pluskabeln och torka av det ovanpå så att i inga spänningar går över polerna i smuts.
- Golfbilsbatteri är bland de bästa batterierna att ha i båt eftersom de håller längst.
- Batterier håller i 7 år. Fulladdat: 12,8V, ska inte vara under 12,5V, definitivt inte under 12.
- Byt slangar som torkat och krasar, räkna med att slangar håller i 10 år.
- Ju mindre du kör med inombordaren desto fortare rostas avgasrören och då ska de bytas.
- Kör helst din motor var tredje vecka.

Cecilia Löf



# Brandkurs med Qvinna Ombord

Vi har väl alla levt med osäkerheten över vad vi ska göra, om det skulle börja brinna ombord. Men med kunskap kommer också självförtroende. Mikael Holst Mattsson kommer till oss och leder en grundläggande kurs om brand ombord. Mikael arbetar som 2:e fartygsingenjör ombord på Stena Danica och är där bland annat gruppchef för en av brandstyrkorna ombord.

Brandteori, förebyggande åtgärder, brandsläckare, brandfilt och allt som har med brandsäkerhet att göra kommer att avhandlas. Teorin kommer att blandas med praktiska övningar med brandfilt, brandsläckare och branddocka. Och mellan dessa bjuder vi på kaffe/te och bulle.

Kursen hålls den 9 oktober kl 18.30 i Västkustkretsens lokaler på Talattagatan 24. Kostnad 250 kr för medlem och 300 kr för icke medlem. Ta på dig oömma kläder med tanke på de praktiska övningarna!

Anmälan senast den 1 oktober på [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

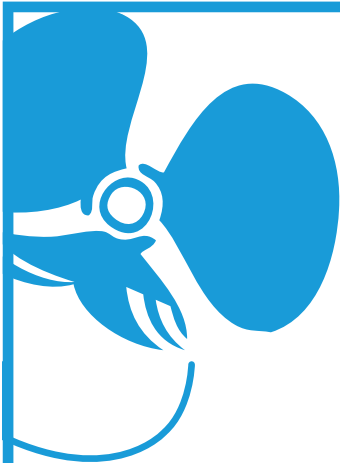




# Vårens båtmanövrering för tjejer

Aningens nervösa stod vi där på bryggan vid Nya Varvet, lite kyligt i vinden men med sköna små solglimtar. Efter att en kväll tidigare i veckan fått en grundlig genomgång av hemligheterna med båtmanövrering; propellerverkan, roderverkan, förtöjningar och att hantera spring var det nu dags för det vi kanske sett fram emot mest när vi anmälde oss till Kryssarklubbens manövreringskurs för tjejer - att få praktisera och manövrera den 13 ton tunga Seafinn 411. Att under trygga former få träna bort lite av vår rädsla och bli mer självständiga ombord. En efter en övade vi manövrering, hela tiden med trygga och erfarna instruktörer från Qvinna ombord vid vår sida. Övriga kursdeltagare fick ansvara för fenderar och förtöjning. Efter ett antal bryggstudsar, tilläggningar och en fender över bord var vi trötta, något frusna men nöjda och gick i land lite modigare än när vi gick ombord.

Stort tack till Lotta och övriga instruktörer från Qvinna ombord!



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

## Propellerreparationer - Propellerförsäljning - Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt.

*Vi hjälper er även med er Försäkringsskada.*

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån-fre 7-16, Lunch ca.12.15-13.00

Telefon: 031-51 95 00

info@propellerservice.se, www.propellerservice.se





**SELDÉN SPECIALISTER**  
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem  
och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Höstrabatt  
vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.



J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star 2019.

Fotograf Henrik Hydén

# 10-30% HÖSTRABATT

## SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

**Nu är masten uppe:** Allt är förberett för att ta perfekta mått för dina nya segel och kapell. Tag med "Bodings Måttguide", som du hittar på vår hemsida, samt ett långt måttband. Mätningen gör du enkelt och tar bara 15-30 minuter.

**Max rabatt:** Beställ senast 16 september! Kombinera maximala rabatter med möjligheten till att kunna ta perfekta mått när båten är riggad.

**Segla modernt och snabbt:** Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

**LAZYBAG & Rullgenuakapell:** *Boding Lazybag 2019*, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. *Rullgenuakapell WM80*, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2019, beställ i aug-sept till årets högsta rabatt.

**Lagerutförsäljning:** Utförsäljning av ca 60 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

### RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	28 500 kr	20 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	36 200 kr	27 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	44 500 kr	36 900 kr

### STORSEGEL DACRONDUK

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	8 700 kr	7 700 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	12 600 kr	9 900 kr

### RULLGENNUA DCX CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	28 900 kr	22 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	41 550 kr	31 900 kr

### LAZYBAG 2019

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	9 350 kr	7 550 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	10 750 kr	8 650 kr

### RULLGENNUAKAPELL WM80

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	5 850 kr	4 850 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	6 900 kr	5 950 kr

Gäller totalt över 1500 båttyp. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

**Gäller vid beställning senast 16 september 2019.**

**Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.**



**WWW.BODING.SE**

**STOCKHOLM.**  
Tel 08-745 1220  
[stockholm@boding.se](mailto:stockholm@boding.se)

**GÖTEBORG.**  
Tel 031-933082  
[gbg@boding.se](mailto:gbg@boding.se)

**MALMÖ.**  
Tel 040-159965  
[malmö@boding.se](mailto:malmö@boding.se)

**OSLO.**  
Tel +47 23 22 99 00  
[oslo@boding.se](mailto:oslo@boding.se)



## Vårens 24-timmars — en ordentlig genomkörare för båt och besättning

Vårseglingen seglades 31/5-2/6, delvis en krock med Kristi Himmelsfärdshelgen alltså. Vi, som brukar avsluta 24-timmars på Läsö Österby, förväntade oss alltså en full hamn och mycket båt ute på havet. Verkligheten blev en annan då helgen inleddes med ett uselt väder med massor av vind. Många som planerat att ligga ute valde istället att stanna i land, till exempel ändrades målet för Västkustkretsens Kristi Himmelsfärdseskader på grund av blåsten.

Några tappra seglare som bestämt sig för att köra 48-timmars startade trots blåsten under torsdag kväll och fick också uppleva en blåsig natt innan vinden började avta, samtliga inledde klokt nog sina seglingar inomskärs för att ta sig ut på havet när vinden lugnat sig något.



För de som valt en normal 24-timmars inleddes seglingen på fredag kväll i avtagande bris där det var svårt att avgöra om ett spår norr- eller söderut skulle löna sig bäst. Norrut spåddes mer vind men ett väntat vrid mot syd gjorde det valet riskabelt. Å andra sidan lovade prognosen risk för svag vind, eller till och med stiltje, i söder.

Utfallet visade att de som valde att inleda söderut ändå vann på det då vinden där nere stod på sig och de kunde sedan nyttja vridet mot syd att ta sig runt söder om Läsö.

Kvällen och natten kunde avnjutas i angenämt väder, om än något kallt, och det hela avlöpte ganska städat och lugnt. Precis som prognosmakarna förutsått började under förmiddagen vinden sakta öka och vrida mot sydväst för att senare under dagen öka till kuling från väst. Nu gällde det att ha tagit sig över till danska sidan för de båtar som ville till Läsö om man skulle komma dit alls. Trots närheten till danska fastlandet rev vinden upp mycket sjö som snabbt byggde upp till korta, krabba sjöar som tycktes komma från alla håll samtidigt och erbjöd en ovanligt gropig resa. Många av deltagarna hade i detta läge hunnit över till den jylländska ostkusten och kunde ses fara fram och tillbaka mellan Skagen och Säby innan man, en efter en, föll av mot Rønner och Österby.

Väl inne i hamn kunde alla konstatera att den förväntade invasionen av helgfire helt uteblivit, hamnen var bara kvartsfull! Lätt att hitta plats.

Efter traditionell mottagning på bryggan, om än något blåsigare än vanligt, tågade alla deltagare bort till Lyngfeldts Kro där det avnjöts en läcker buffé och vi fick höra blandade seglingsupplevelser.



Längsta 48-timmarsseglat presterade Fritiof Pontén med besättning i Agraff som seglade in hela 212,2 M plakettdistans (seglad väg 26-24-18-12-20-10-32-28-30-24-28-32-34-3118-3128-50-166-3138-3137-3126-3111-3105-3117-3110-3112). Bästa

24-timmarsseglare blev Anders Nyberg med besättning i Embla som fick ihop 121,2 M plakettdistans (seglad väg 22-8-6-4-2-35-2201-6-3102-3107-3109-3113-3109-3112).

Helgen innan 24-timmars seglades Vårens 12-timmars som en uppvarmning. Den bjöd, märkligt nog, på nästan identiska förhållanden med lugna vindar under dagen men ökande och hård vind under kvällen. Längst seglade Ulf Palm med besättning i Spiff med 60,8 M plakettdistans (seglad väg 20-18-16-1-148-35-148-1-16-18-10-20).

Båda vårens seglingar blev utmärkta övningar i sjömanskap och båthantering. Dessutom fick man ett fint kvitto på att båten fungerade under varierande förhållanden. Kort sagt; 24-timmars som det ska vara!

Nästa chans att segla 24-timmars är helgen 30/8-1/9 då vi seglar alla varianter från 12 till 120 timmar. Vi avslutar med gemensam målgång på Klädesholmen med regattamiddag på Restaurang Kylen. Missa inte detta!

All information om 24-timmars hittar du på [24-timmars.nu](http://24-timmars.nu)





## Välkomna till *höstens* kafékvällar!

Kafékvällarna äger normalt rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. Höstens första träff äger dock rum i Sjöräddningssalen i Långedrag. Kafékvällarna inleds klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/thé/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs via hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se). Priset för en kafékväll är 125 kr per person och betalas med bankkort i samband med anmälan.

### 11 september

#### Kafékväll – Arktiska upplevelser

Mia Karlsson och Andy Shell seglar med sina Swan-båtar främst i arktiska vatten. De dokumenterar sina fantastiska upplevelser med professionell ambition och dito utrustning. En del av resultatet av de senaste åren kommer ni att få ta del av om ni kommer till Sjöräddningssalen (obs inte Västerträffen denna gång) i Långedrag denna kväll. En mer omfattande presentation och försmak får ni på [www.59-north.com](http://www.59-north.com).

### 9 oktober

#### Kafékväll - Jordanruntssegling med en 27-fotare

Jonas Simonsson äger en koster, en Allegro 27, och har under tre år seglat "det stora varvet" med denna förhållandevis lilla båt. Han passerade då bland annat Atlanten via Cap Verde, Västindien, Panamakanalen, Stilla Havet via bland annat Galapagos, Indiska Oceanen och Godahoppssudden. Här berättar han om sitt äventyr.

### 30 oktober

#### Kafékväll - Segling med en L32 i Atlanten under 9 månader

Emma Ringqvist, som i våras blev vald till "Årets äventyrare 2018", berättar om hur hon förverkligade en barndomsdröm och gav sig i väg i september 2017. Seglingen gick bland annat till Brasilien och avlägsna öar i Atlanten.

Som många av er säkert har läst, så fick hon så stora motorproblem utanför Tristan da Cunha (i Sydatlanten, mellan Brasilien och Sydafrika) att under resten av seglatsen hade hon bara seglen att förlita sig på.





Lokalen var fullsatt när Dan Fors besökte Solisternas andra träff för året. Han visade bilder och berättade om hur det gick till när han och Frida Berglund hittade och köpte bramsegelskonaren Bishops Horizon – som hon senare döptes till – och som de seglade hem från Holland till Göteborg. Efter diverse båtfix kastade man loss från Göteborg för att ge sig ut på äventyret att segla längs Norges långa och mäktiga kust upp till Lofoten. Man bytte besättning ett flertal gånger vilket innebar många trevliga möten mellan olika människor.

Norges västkust kan räknas som en av världens mest natursköna platser med en mångfald av olika fåglar, valar, höga fjäll, djupa fjordar och trevliga hamnar. Under den fantastiska sommaren 2018 blev det också mycket bad, sång och spel och fantastiska middagar med bland annat stortorsk som man fångat själv under midnattssolen. Den här sommaren har de återigen seglat längs Norges västkust och har då haft sin bas i Bodö för att

göra flera resor upp till Lofoten. De hade också som mål att delta i Tall Ships Race samt ha seglingar längs Bohuskusten. Vid artikelns skrivande i maj hoppas vi fram några månader och hoppas på att allt har gått bra som planerat.

Försommareskadern är när detta läses redan färdigseglad, men du som missade att anmäla dig till den har ännu chansen att vara med på Sensommareskadern 23–25 augusti så passa på att anmäla dig till den och även vår träff i oktober.

Vi hoppas att ni haft en fantastisk seglarsommar och hoppas att ni tagit många bilder och filmer som ni kan visa och berätta till på vår träff i oktober.

Väl mött!  
Solistkommittéen



GÖTEBORGS  
MARINE  
OCH  
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTRUNNSKAPELL  
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD  
MATTLANGETTERING



[www.kapellteknik.se](http://www.kapellteknik.se)  
0705-92 31 96  
Redegatan 9 • Långedrag



## Seniorerna hösten 2019 – Föredrag med lunch

För hösten 2019 planerar vi följande aktiviteter för seniorer och daglediga. **Anmälan via hemsidan, [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se).**

Foto: Chalmers



### 17 september – Hur optimistjollen leder till ny forskning

Christian Finnsgård är forskare och forskningschef vid SSPA. Tillsammans bygger SSPA och Chalmers optimistjollar i återvunnen plast från havet. På så sätt kan plast som hamnat i havet få nytt liv igen. På bilden ser vi den tidigare succén; den foilande optimisten.

Att Christian driver den här forskningen beror på hans stora seglingsintresse. Han startade sin seglingskarriär i en optimist vid 5 års ålder och blev världsmästare i starbåt 2001.

Hans föredrag kommer därmed att handla om forskning och segling i en skön blandning!

**Tid** Tisdagen den 17 september  
kl 11.00

**Plats** Svarta Gaveln, Talattagatan 24,  
Långedrag

**Avgift** 180 kr inkl lätt lunch, endast  
föredrag 100 kr, betalas i  
samband med anmälan

Foto: Orvar Magnander



### 15 oktober – Båtbyggare på Orust

Eva Borge är uppvuxen på Orust och har alltid åkt båt, seglat, fiskat och badat i vattnen runt Orust. Hon har jobbat på säljandelningar vid olika varv. Nu är hon auktoriserad turistguide i Bohuslän och medförfattare i boken Båtbyggare på Orust. Boken kan köpas signerad efter föredraget.

Eva kommer att ge oss en översikt över båtbyggeriet på Orust med många bilder på vackra orustbyggen och presentationer av personer som byggt dem.

**Tid** Tisdagen den 15 oktober  
kl 11.00

**Plats** Svarta Gaveln, Talattagatan 24,  
Långedrag

**Avgift** 180 kr inkl lätt lunch, endast  
föredrag 100 kr, betalas i samband  
med anmälan

Foto: Hans Lord



### 12 november – Seglingar till öarna i Västerled

*Se drömmar bli verklighet – våga kasta loss, inspiration för er som tvekar.*

Birgitta Wickberg och Hans Lord berättar i ord och bild om oförglömliga möten med natur, kultur och människor under seglingar till Shetland, Orkney, Hebriderna och Färöarna.

Dessutom får vi många praktiska tips. Vart ska man gå för att lyssna på bra musik i Lerwick, Kirkwall eller Torshamn? Vad behöver man veta om tidvatten och väderleksrapporter innan man ger sig av och vad lär man sig under resan? Varför bör man vara ytterst försiktig när man går in till Lossimouth och varför "bara måste man" besöka Fair Isle?

**Tid** Tisdagen den 12 november  
kl 11.00

**Plats** Svarta Gaveln, Talattagatan 24,  
Långedrag

**Avgift** 180 kr inkl lätt lunch, endast  
föredrag 100 kr, betalas i samband  
med anmälan



Det lilla båtsnickeriet i Långedrag som kan hjälpa dig med det mesta inom reparation och nytillverkning av trädetaljer

[www.gertsbatsnickeri.se](http://www.gertsbatsnickeri.se)  
Facebook: gertsbåtsnickeri  
[gert@gertsbatsnickeri.se](mailto:gert@gertsbatsnickeri.se)  
0705-694377



# Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2019 - Medborgarskolan i Fyrbodal

Här kommer underlag med vår kursverksamhet avseende hösten 2019, som vi gärna vill erbjuda era medlemmar i er medlemstidning Västpricken (i samarbete med Bohussektionen).

## Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Båtpraktik erbjuds.

### Lysekil

ti 18.00-20.30 10 ggr 2175:-

### Trollhättan

må 18.00-21.15 7 ggr 30/9 2175:-

to 18.00-21.15 7 ggr 3/10 2175:-

### Uddevallå

on 18.00-21.15 7 ggr 25/9 2175:-

sö 09.30-16.00 4 ggr 10/11 2275:-

## Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är ett krav för att framföra fritidsfartyg större än 12x4 m.

### Trollhättan

ti 18.00-21.15 8 ggr 17/9 2575:-

### Uddevallå

ti 18.00-21.15 8 ggr 17/9 2575:-

## Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling mm.

### Uddevallå

to 18.00-21.15 8 ggr 19/9 2700:-

## Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattendögar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

### Uddevallå

to 18.00-20.30 2 ggr 2 8 / 1 1 975:-

## Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nöd-, il- och varningstrafik.

### Lysekil

lö 10.00-17.00 2 ggr 9/11 1375:-

### Trollhättan

sö 10.00-17.00 2 ggr 10/11 1375:-

### Uddevallå

må 18.00-21:15 4 ggr 30/9 1375:-

## GPS – elektronisk navigation

Lär dig hur du kan använda en GPS för att få full användning av din utrustning. Många är nöjda med att ha den som ett sjökort som talar om var du nyss var, andra planerar resor och sparar smultronställen, möjligheterna är många.

### Uddevallå

on 18.00-21.15 2 ggr 23/10 1095:-

## Radarintyg för fritidsbåtar

För att få fullt utbyte av en radarutrustning måste du känna till dess funktioner och hur den används för positionsbestämning och navigering i skärgård. Målet med kursen är att öka kunskaperna om användning av radar för fritidsbåt och därmed minska risken för olyckor i samband med radarnavigering.

### Uddevallå

on 18.00-21.15 5 ggr 18/9 2075:-

## Vårda din dieselmotor

Lär dig ta hand om dieselmotorn för att få bästa driftsäkerhet. Kursen omfattar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du bör låta en verkstad göra. Vi går även igenom vad du bör göra vid upptagning och sjösättning.

### Uddevallå

må 18.00-21.15 3 ggr 4/11 1595:-

## El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur du åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, batterier, landström, de elektriska instrumenten och vad som kan hända vid åska.

### Uddevallå

on 18.30-21.00 4 ggr 6/11 1595:-

## Teknisk träff - flytvästar

Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar och eventuellt även andra med samma utlösningmekanism kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte. Kryssarklubbens representant hjälper dig att få säkringen monterad, han kommer även blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas.

Baltic står för säkringen, Svenska Kryssarklubben Bohussektionen för monteringen och Medborgarskolan för lokalen. Observera att anmälan krävs även om det är kostnadsfritt!

### Uddevallå

må 18.00-20.15 1 ggr 23/9 0:-

## Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

## Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på [www.medborgarskolan.se](http://www.medborgarskolan.se) och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

## Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6 % rabatt på [www.bokus.com](http://www.bokus.com).

## Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart. Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

## Startdatum:

Angivna startdatum kan komma att skjutas upp. Du får en kallelse till kursen med definitivt startdatum ca en vecka innan kursstart.

## Prövning för NFBs

### förhårförättare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

## Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per post innan kursstart.

## Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodal i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).



## Bohussektionen Sillaköret 14 september

Lördagen den 14 september kl 18:00 har SXX och Viken-Ägir vår årliga träff Sillaköret i Gullholmens f d skola, intill kyrkan. Thomas Darholm berättar om och visar bilder från sina resor i väster: Skottland, Irland, Färöarna mm.

Medtag mat och dryck för eget bruk. Tag gärna med en kompis. De närvarande samlar ihop till lokalhyra och föredragshållare mm. Swish går bra.

**Alla är hjärtligt välkomna  
Bohussektionen**



## Sång & Musik

### Ukulelekurs – nybörjare

Vi träffas, sjunger, spelar och lär oss låtar med lätta ackord. Välkommen!

**Start:** v 40 den 30/9

**Dag:** måndagar (30/9, 7/10, 21/10, 4/11, 18/11)

**Tid:** kl 11:00-13:30 i Långedrag

*Kursmaterial tillkommer.*

**Medlemspris:** 900 kr

**Ej medlem:** 1 000 kr

**Anmälan på hemsidan** [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) under aktiviteter

### BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på [www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem) eller ring oss på 031-69 00 69.

BÅTLIVSKOMMITTÉN

## Skaldjursknyt!

Helgen 17-18 augusti samlas vi på Rörö för en trevlig eftermiddag med lite aktiviteter innan det blir skaldjursknyt i "Baracken". Varje båt tar med vad man vill äta och dricka och så ordnar vi i kommittén med resten. Välkomna med er anmälan via hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

Under lördag eftermiddag kommer vi även ha flytvästservice då du kan få din uppblåsbara väst kontrollerad och servad av Ove Thorin. Ta med din väst och kom!! Behöver du material såsom gaspatron, bobin eller grenband finns det till försäljning och vi tar kortbetalning.

Kostnad 100 kronor per vuxen som betalas med kort i samband med anmälan. Alla är välkomna, både motor- och segelbåtar samt även ni som kommer utan båt!

**Hoppas vi ses!**

**Syverkstan**  
KUNGSVIKEN

NYPRODUKTION  
& OMKLÄDSEL AV  
BÅTDYNOR, MATTOR  
& GARDINER

Mob. 070 57 97 334

[www.syverkstan.nu](http://www.syverkstan.nu)  
KUNGSVIKEN 755, 473 99 HENÅN



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)



## Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!

Du beställer bland annat Väst kustens Naturhamnar på [www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken](http://www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken)



  
 NYA KYRKESUNDS MARINA GÖR DET MÖJLIGT

# Egen båtplats vid havets E6:a



Ansök idag för en båtplats i Kyrkesund!

[kyrkesundsmarina.se](http://kyrkesundsmarina.se)

### Ansök om båtplats på västkustens bäst placerade marina, vid havets E6:a.

I skyddat läge i Kyrkesund hittar du Kyrkesunds Marina. Under 2017 färdigställs nybyggda duschar och toaletter, bastu och grillplats. Inom kort planeras sjöbodor för arrende. Under vintern erbjuder vi båtplats i vattnet vid bryggan eller uppställning på land. Har du hus på exempelvis Härön så har vi även parkeringsplatser för bil till uthyrning.

Här kommer du snabbt ut på havet eller till de havsnära samhällena Skärhamn, Härön och Mollösund med restauranger och affärer.

Välkommen till Kyrkesund!



Ring 0739-29 62 67 eller e-posta [info@kyrkesundsmarina.se](mailto:info@kyrkesundsmarina.se). Ansök direkt på [kyrkesundsmarina.se](http://kyrkesundsmarina.se)





## Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens långfärder till sjöss. Med över 43 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

### Som medlem får du:

- Åtta nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. År 2018 var det "Skepparens handbok" med tips för båtlivet och 2019 Finska viken och Saimen.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båt-tekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.

- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida [www.sxk.se](http://www.sxk.se)

Som medlem i Västkustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

**Bli medlem du också!**

[www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem) eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

## Dagboken Göteborg

### 17-18 aug

Skaldjursknyt på Röro sid 33

### 23-25 aug

Båtmässor Marstrand och Ellös sid 9

Solisteskader sid 30

### 29 aug-1 sept

Tjejhelg till sjöss sid 24

### 30 aug-1 sept

12- resp 24-timmars sid 28

### 9 sept

Flytvästträff sid 13 Långedrag

### 11 sept

Kafékväll sid 29 Långedrag

### 17 sept

Seniorträff sid 31 Långedrag

### 9 okt

Brandkurs Qvinna ombord sid 25

Kafékväll sid 29 Västerträffen

### 15 okt

Seniorträff sid 31 Långedrag

### 16 okt

Solisterna sid 30 Långedrag

### 30 okt

Kafékväll sid 29 Västerträffen

### 12 nov

Seniorträff sid 31 Långedrag

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



NYKTERHETSRORELSENS  
BILDNINGSVERSAMHET

### ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG:

Måndag – Torsdag 10:00-15:00  
Onsdag 10:00-18:00  
(1/7–15/9 onsdagar 10:00-15:00)

Välkomna att besöka eller ringa oss.



*Enkel matematik på sjön:*

# Kretsmedlem + Svenska Sjö

---

## Tryggare båtaffär



### LADDA NER VÅR KÖP & SÄLJ GUIDE

- ✓ Råd vid köp och försäljning
- ✓ Gratis köpekontrakt för båt
- ✓ Marknadens högsta ersättning vid köp och säljtyster\*
- ✓ 500 kr i självriskbonus till köpare\*
- ✓ Certifikat med skadehistorik\*

*\*för dig som har din båt försäkrad hos oss*

[www.svenskasjo.se/kop-och-salj-bat](http://www.svenskasjo.se/kop-och-salj-bat)