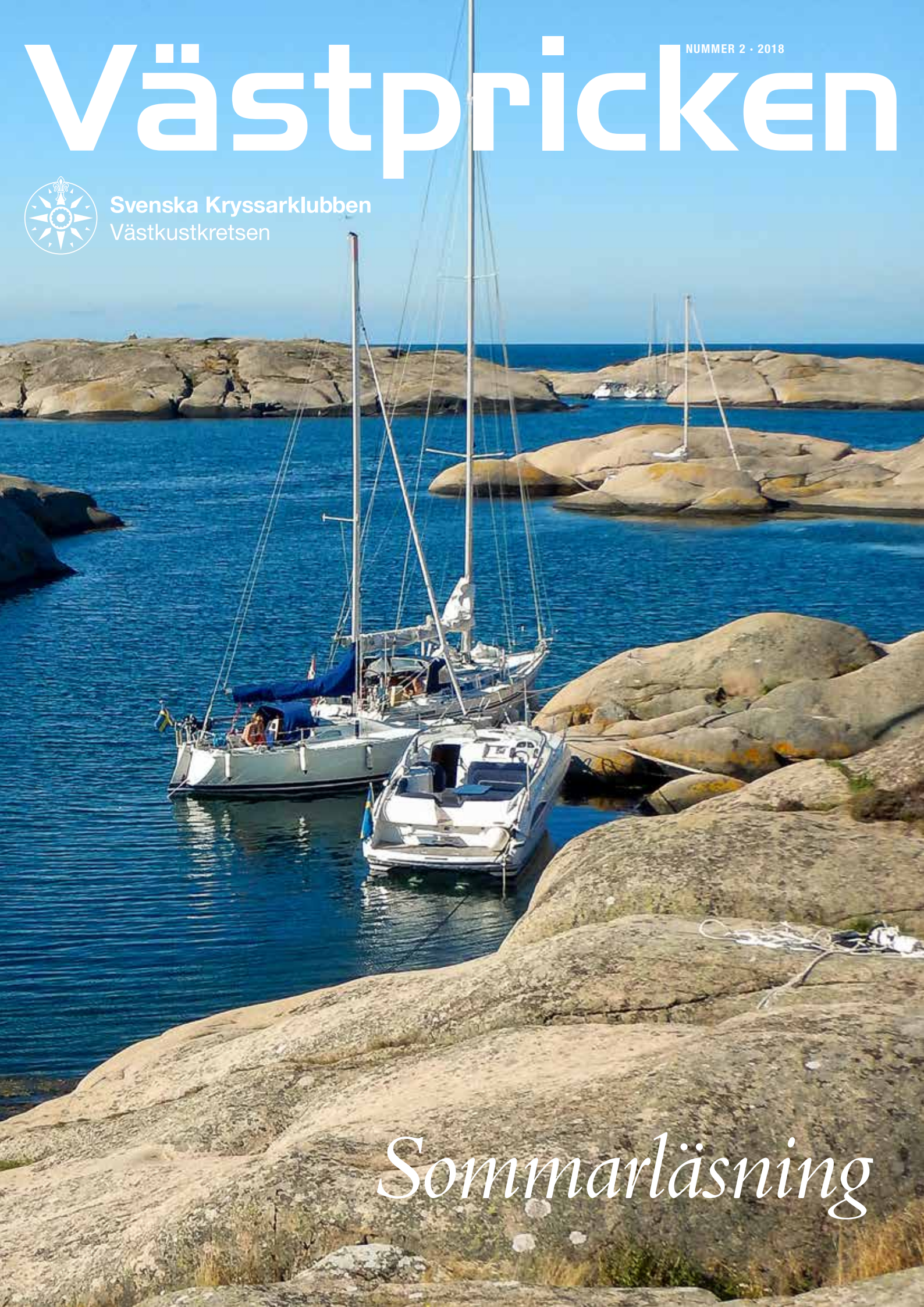


# Västpricken

NUMMER 2 · 2018



Svenska Kryssarklubben  
Västskustkretsen



*Sommarläsning*



Det skulle bli sol idag?!



Pantaenius nya  
Allriskvillkor

Allt kan hända på sjön! Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäkringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador som t ex blixtnedslag, har du inte ens en självrisk. Med våra nya Allriskvillkor har vi dessutom höjt beloppet för assistans till 100 000.- och för ansvarsskador till 100 000 000.-.



**PANTAENIUS**

Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · [pantaenius.se](http://pantaenius.se)

**Redaktionsgrupp**

Peter Junermark tillfällig redaktör,  
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,  
Helene Pedersen, Kay Kjellgard och  
Carina Jarlsby. Ansvarig utgivare  
Peter Junermark.

**Kansli**

Annika Ahlmark och Helene Pedersen  
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda  
Tel 031-69 00 69  
vastkustkretsen@sxk.se  
www.vastkustkretsen.se  
www.facebook.com/vastkustkretsen  
Plusgiro: 42 01 92-7

**Expeditionstid**

Mån–tor 10.00–15.00  
samt ons 10.00–18.00  
(1 juli – 15 september 10.00–15.00)

**SXK Seglarskola**

Tel 031-29 35 05  
seglarskolan@sxk.se  
www.sxkseglarskola.se  
www.facebook.com/sxkseglarskola

**Annonsförsäljning**

Mediamäklarna  
Hadar Svanström AB  
Styrgången 10 bv, 417 64 Göteborg  
Tel 070-845 69 60  
hadar@mmab.nu

**Sättning**

IO Grafisk Formgivning AB  
www.ingelaohlsson.se

**Repro och tryck**

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt DanagårdLiTHO AB som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. DanagårdLiTHO, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

**Omslagsfoto**

Fotograf: Erling Pedersen

**Västpricken utkommer**

3/18 material senast 21 maj,  
utgives 13 augusti 2018  
4/18 material senast 3 september,  
utgives 22 oktober 2018  
1/19 material senast 12 november,  
utgives 7 januari 2019  
2/18 material senast 19 februari,  
utgives 8 april 2019

**Egna artiklar**

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på [vastpricken@sxk.se](mailto:vastpricken@sxk.se). Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Komihåg att ställa in er digital-kamera på högsta upplösning.



Miljömärkt trycksak  
3041 0196

Ytterligare en mycket trevlig Båtmässa kan läggas till handlingarna. Under den vecka som Båtmässan hade sina dörrar öppna fick vi över 100 nya medlemmar till vår förening! Stort tack både till dig som medlem och funktionär för att ni skapar denna fantastiska mötesplats.

Som tradition bjuder vi alla nya medlemmar till en informationsträff där vi visar upp, berättar och svarar på frågor om vår verksamhet. Söndagen den 11:e mars strålade därför 15-talet funktionärer och dubbel så många nya medlemmar samman under några timmar i Långedrag. Som ordförande har jag det trevliga uppdraget att hälsa alla välkomna och inledningsvis berätta om Västskustkretsen. Det är en utmaning att på några minuter sammanfatta vår verksamhet och allt vad den har att erbjuda. Allt från utbildningar, föredrag och båtteknik till eskadrar, publikationer, naturhamnar, ankarplatser och gemenskap. Kryssarklubben har skapat ett nytt medlemssystem som sjösattes förra året och nu är man i sluttampen med en ny webbplats. När den blir klar kommer Västskustkretsen att börja flytta från vår nuvarande webbplats till den nya. Adressen [vastkustkretsen.se](http://vastkustkretsen.se) kommer fortfarande att fungera som en

enkel väg till Västskustkretsens del i den nya Kryssarklubbsswebben.

Snart, om bara Kung Bore släpper taget, kommer det en ny sommar. Förhoppningsvis blir det en fantastisk sommar med många intryck och upplevelser, kanske till och med lite bra väder. Med många båtar kan det bli trångt, bojar som man hade hoppats skulle vara lediga hade redan fått en båt i öglan. I dessa lägen är det lätt att prioritera sig själv på bekostnad av andra. Läs gärna Kaj Modigs läsvärda text på sidan 18 och bidra till att hans önskan om en attitydförändring blir verklighet.

Peter Junermark



Peter Junermark,  
Ordförande

Bortom horisonten  
sidan 10



Qvinna Ombord  
sidan 30



## Innehåll

- 4 Eskader 2018
- 6 Utbildning våren 2018
- 9 Säkerhetsövning
- 18 Jag minns.... Hjälp mig...
- 22 Tekniska Kommittén
- 27 Seniorskommittén
- 32 Solisterna
- 32 Klubbmästeriet

# Eskadersommaren 2018

Eskader är ett trevligt sätt att komma lite längre och kanske till nya färdmål och inte minst träffa nya båtvänner. I februari på Båtmässan hade vi presentation av sommarens eskadrar, våra medlemmar fick under kvällen höra lite om eskadrarna och även träffa eskaderledarna. Några av eskadrarna blev snabbt fulltecknade men på några finns det fortfarande platser kvar.

Vi pressläggning fanns det platser kvar på nedanstående men på hemsidan kan du läsa om alla våra eskadrar.

Betalning och anmälan (via hemsidan) ska vara kansliet tillhanda för att anmälan ska gälla. Efter anmälan blir du kontaktad av respektive eskaderledare.



## Eskader till Läsö

### på Kristihimmelsfärdshelgen 9-12 maj 2018

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grilla, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, såväl segel- som motorbåtar. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder så hittar vi alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och ha trevligt, uppfylls alltid! Samling på Rörö 9 maj, överfart 10 maj, avslutning på Läsö 11, alt. 12 maj.

**Denna "Prova på" eskader är gratis för nya medlemmar. Övriga betalar 300:-**

**Väl mött önskar eskaderledarna:**

**Annethe och Inge Andersson,  
inge.andersson@blue-magic.se  
Ingela och Björn Johansson, bj@ebkab.se**

## "I Hansans fotspår"

Följ med på en segel- o motorbåtseskader längs Polens och Tysklands kuster i Hansans fotspår.

Vi har ändrat inriktning på vår eskader för att öka fokus på Rügen. Vi tycker att Rügen har så mycket att erbjuda så vi väljer att spendera mer tid i detta område än att sträcka ut längs hela polska kusten.

Eskadern blir ca 10 dagar och startar 20/7 i Dziwnów. Hamnanlöpen planeras i detalj under förträff. Efter en kanske lång och intensiv framsegling gör vi några strandhugg i västra Polen och östra Tyskland. Därefter spenderar vi resterande eskaderdagar på/kring Rügen och räknar med att avsluta 30/7.

Polsktalande får återbäring på eskaderavgiften!

**Välkomna med hälsar eskaderledarna**

**Anne-Beate och Börje Silverfjäll**

**Catrine och Lars Rengsjö**

## Litteratureskader – Bohuslän

9-21 augusti 2018

En sensommarseskader kors och tvärs i Bohuslän. Detaljutformningen görs i nära samarbete med deltagarna. Tanken är att vi i varje hamn skall studera miljöer som förekommer i någon skönlitterär bok med handling förlagd till Bohuslän. Varje deltagande båt väljer en bok och en hamn och guidar sedan övriga deltagare på plats. Där kan det då t.ex. vara av intresse att jämföra hur en beskrivning stämmer med dagens verklighet och kanske fundera på hur författaren eventuellt har modifierat en miljöbeskrivning för att passa in i historien. Det kan också vara att försöka leva sig in i ett avsnitt av boken eller någon helt annan koppling till vald bok.

Eskadern karakteriseras av korta etapper och aktiviteter i, troligtvis, varje hamn.

Start troligen torsdag 9/8 på Vinga och avslutning kring 21/8 i Strömstadstrakten.

**Eskaderledare Eva och Leif Lexell**

## **ÄNDRADE ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG:**

Måndag – Torsdag 10:00-15:00

Onsdag 10:00-18:00

Välkomna att besöka eller ringa oss.



**FACEBOOK**

Västskustkretsen finns på Facebook

[www.facebook.com/vastskustkretsen](http://www.facebook.com/vastskustkretsen)

Invid 1832.  
Fortfarande av ett  
helt eget slag.

# Göta kanal – på din bucket list?

**Årtusendets svenska byggnadsverk** är ett 19 mil långt äventyr på land och vatten. Ingen vet vad som väntar dig bakom nästa krök. Men vi lovar att Göta kanal kommer att göra dig rik på möten och upplevelser. Nu kan du boka 2018. Dags att förverkliga drömmen?



[gotakanal.se](http://gotakanal.se)



Inför säsongen är det ju vissa saker som du ser över. Du kanske har uppgraderat några tekniska saker. Sjökortet i plottern är nu uppgraderade till färsk version med mera. Det är mycket du tänker på, borde tänka på och skall tänka på!

**Men har du funderat på detta: Hur uppgraderade kunskaper och färdigheter har du och andra ombord?**

Det finns fortfarande utbildningar tillgängliga för dig och andra ombord. Välkommen på uppgradering!

## Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

### **Förarintyg – Repetition**

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

**Längd** 2 gånger

**Dagar** Tisdag, 10 + 17 april

**Medlemspris 500:-**

### **Uppgradera VHF till SRC**

SRC är Short Range Certificate. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgradera detta till ett modernt SRC. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera DSC.

Utan SRC får du inte hantera en VHF-radio med DSC.

**Längd** 2 gånger inkl. förhör

**Dagar** Måndag, 16 + 23 april

**Tid** 18.00 - 21.45

**Medlemspris 600:-**

### **NYHET!**

### **Installation – SSB**

Lär dig välja lämplig utrustning för SSB-radio, hur den installeras och konfigureras. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar inköp, kompletteringar eller byte av SSB-utrustning.

**Längd** 1 gång

**Dag** Måndag, 16 april

**Medlemspris 300:-**

### **HLR med AED-hjärtstartare**

(två utbildningar)

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Intyg ingår.

**Längd** 1 gång

**Dag** torsdag 12 april

**Medlemspris 300:-**

### **OBS! Ditt barn eller barnbarn?**

Det går inte bra att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod! Tänk på baby, barnet eller barnbarnet! Gå denna speciella HLR.

### **SPECIAL**

### **HLR med AED för baby och barn**

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 10 år.

Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Intyg ingår.

**Längd** 1 gång

**Dag** torsdag 3 maj

**Medlemspris 300:-**

### **Båtmanövrering, teori och praktik**

I teori går vi igenom bl.a. hur propellerverkan och vind påverkar båten, tilläggningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man-överbord.

**Längd** 2 gånger

**Dag** Måndag

**Teori** 9 april

**Praktik** 16 april

**Medlemspris 900:-**

### **Båtmanövrering - tjejer**

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

**Längd** 2 gånger

**Teori** Onsdag 11 april

**Praktik** Lördag 14 april

**Medlemspris 900:-**

### **Båtmanövrering - Helg**

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

**Längd** 1 gång

**Teori + praktik** Lördag 21 april

**Tid** 09.00 - 16.00

**Medlemspris 900:-**

### **Manöverintyg för högfartsbåt - Helg**

(fem utbildningar)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t.ex. hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim och trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Samarrangemang med Sjösportsskolan.

**Krav** Fyllda 15 år

**Dagar** 21 - 22 april

12 - 13 maj

19 - 20 maj

2 - 3 juni

9 - 10 juni

**Tid** 09.00 - 18.00

**Medlemspris 3 900:-** (ord. 4 345:-)

Litteratur till utbildningen kostar 240:- + frakt och köps på [www.sjoshopen.se](http://www.sjoshopen.se)

## Säkerhetsdag 22 april

Endast för deltagare i våra utbildningar, både HT 2017 och VT 2018. Du kommer att få en personlig inbjudan till en aktivitet med säkerhetsgenomgångar och övningar.

**Dag** Söndag 22 april

**Tid** Cirka 2 timmar

**Pris** Gratis för deltagare i våra utbildningar, inkl. familj.

Se separat artikel på sidan 9.

### RABATT

#### Rabatt på alla utbildningar!

Student eller ungdom 16-25 år får 40 % på medlemspriset för utbildningen. Inte rabatt på material eller båtpraktik.



## Ett av våra mål:

# Ha fler utbildade ombord!

### Materielkostnader

I kursavgiften ingår inte materiel. Materiel finns till försäljning vid kursstart.

### Anmälan och information

Webben: [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

Fyll i alla fält och skicka. Du får besked på att anmälan är mottagen inom ca 15 minuter. Alt. SXX-V:s kansli, telefon 031-69 00 69.

### Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

### Avgift för utbildningen

Avgiften sätts in på plusgiro

42 01 92-7 i samband med anmälan.

Vid uteblivande från utbildning utan anmälan före kursstart, kan SXX-V debitera avgiften. Utebliven betalning av avgiften betraktas inte som avanmälan.

### Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällskurserna kl. 18.30 - 21.00.

### Lokal

Utbildningarna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag, om inte annat anges.

### Förhör för NFBs förhörsförrättare

Avgift för förhör ingår inte i avgiften.

Förhör sker i anslutning till kursens slut.

### Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen, i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

## Anmälan och information på

[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller SXX-V:s kansli telefon 031-69 00 69



GÖTEBORGS  
MARINE  
OCH  
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTRUNNSKAPELL  
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD  
MATTLANGETTERING



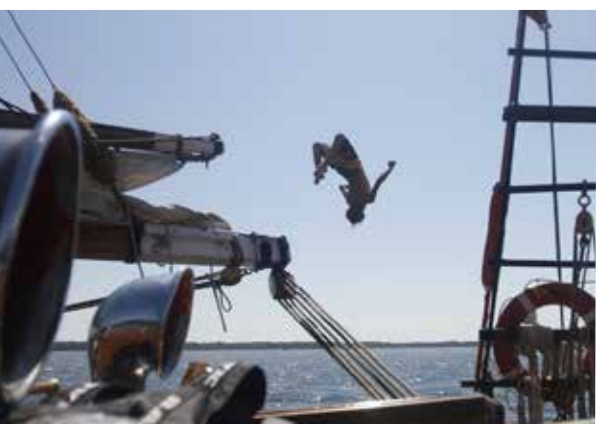
[www.kapellteknik.se](http://www.kapellteknik.se)  
0705-92 31 96  
Redegatan 9 • Långedrag



# Segla med oss i sommar!

Våra fartyg Gratitude, Gratia och Atlantica seglar i skandinaviska och engelska vatten. Välkommen ombord för ditt livs sommaräventyr.

Segla skolfartyg! [www.sxkseglarskola.se](http://www.sxkseglarskola.se)  
Vi lovar äventyr, gemenskap och vänner för livet.





# Bästa Västpricksläsare

Har du vänner eller kollegor, som kan vara intresserade av Västkustkretsen, dess aktiviteter och utbildningar, men som inte har tillgång till Västpricken? Kanske har du någon grupp eller förening på företaget eller där du bor, kanske till och med en båtklubb.

Vill du hjälpa oss att nå dessa? Vi skickar gärna flera exemplar av Västpricken, som du kan sprida. Vi kan även komma till er och informera. Man kan naturligtvis gå in på vår hemsida [vastkustkretsen.se](http://vastkustkretsen.se) och hitta information.

Västkustkretsens utbildningsprogram finner du i Västpricken och på hemsidan. Vi kan även planera och genomföra utbildningar, som är anpassade för era behov och som hålls i era lokaler. Lärare och utbildningsmaterial ordnar vi.

Om du vill sprida Västpricken eller ordna utbildning, så hör av dig till Västkustkretsens kansli. Du når det på [vastkustkretsen@sxk.se](mailto:vastkustkretsen@sxk.se) eller på telefon 031-69 00 69.

Utbildningskommittén

## BLI MEDLEM

Som medlem i Västkustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på [www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem) eller ring oss på 031-69 00 69.



## Säkerhetsövning för deltagare i Västkustkretsens utbildningar

Deltagare i våra utbildningar, både HT 2017 och VT 2018, kommer att bjudas in till vår säkerhetsdag. Det är planerat cirka tio stationer där du kan lära dig och prova på.

Här är några av dem:

- Genomgång och avfyrning av nödraket samt nödbloss.
- Säkerhetsutrustning ombord i båten
- Besöka en av Sjöräddningens båtar
- Personlig säkerhetsutrustning
- HLR och sjukvård
- Blåsa upp en livflotte
- Släcka brand med släckare

Detaljerad inbjudan kommer till dig som deltagit/ deltar i någon av våra utbildningar.

<b>Dag</b>	Söndag 22 april
<b>Tid</b>	Cirka 2 timmar
<b>Plats</b>	I och kring Västkustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag

Välkommen!  
Utbildningskommittén



**SKEPPSTADSVARVET**  
AKTIEBOLAG

## Vi löser allt!

- Försäkringsskador
- Båtreparationer
- Bogpropellerinstallationer
- Ankarspel m.m.

Torslanda Båthamn • Tel 031-92 08 30 • [www.skeppstadsvarvet.se](http://www.skeppstadsvarvet.se)

Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.



# Eskader till Polen 2017

DEL TVÅ AV EN TVÅDELAD ESKADER AV CLAES ENGLIN

## Bakgrund

Årets eskader kom att bli litet ovanlig på så sätt att vi hade en rikseskadern som upp-  
värmning. Bornholm är ett lämpligt etapp-  
mål när man ska ta sig från västkusten till  
Polen. Rikseskadern till Nexö på Bornholm  
har beskrivits i en tidigare artikel. För vår  
del blev det en rätt kort och intensiv af-  
fär med en klar prägel av transportsegling.  
Dagarna i Nexö blev väldigt lyckade och  
fick oss att vilja komma tillbaka för att se  
mer av denna vackra ö.

Kołobrzeg (Kolberg) var från början  
en slavisk bosättning, som under 1100-  
talet fick en tysktalande befolkning och  
var från slutet av 1200-talet medlem  
av Hansan. Under 30-åriga kriget blev  
staden svensk, innan den så småningom  
återlämnades till tyskarna. Staden blev  
svårt skadad under andra världskriget  
och tillföll Polen efter krigsslutet 1945.

Idag är staden en populär badort som  
lockar mängder av polska och tyska  
turister. Det finns en nybyggd marina  
med utmärkta faciliteter och bekvämt  
promenadavstånd in till centrum. Till-  
seglingen är enkel då staden ligger i en  
flodmynning. Det är bara att puttra för  
motor en liten bit uppför floden så är  
man framme.

Detta var för de flesta av oss i eskadern  
den första kontakten med Polen. För vår  
egen del var det något vi hade sett fram

emot i flera år och det var med spänning  
vi gav oss ut på en första promenad. Vi  
kunde konstatera att man har spenderat  
mycket pengar på att bygga upp staden  
efter krigets härjningar, framförallt efter  
1989. Det har resulterat i en vacker liten  
stad med flera parker och fin strandpro-  
menad.

Det var även vårt första möte med det  
polska köket och bryggerier. Vi kunde  
konstatera att båda var positiva upple-  
velser och vi åt och drack väldigt gott  
under hela vår tid i Polen. Inte minst när  
vi sista kvällen åt middag tillsammans  
på restaurang Domek Kata, (polska för  
bödelshuset) en restaurang med lokal  
atmosfär och rustik inredning i flera  
våningar. Där fick vi bland annat smaka  
Zurek, en traditionell polsk soppa gjord  
på rågmjöl och grönsaker. Den smakar  
mycket godare än det låter.

Efter en liggdag i Kołobrzeg var det  
dags att dra vidare till Swinoujście  
(Swinemünde på tyska). Det blev inte  
mycket till segling i den svaga vinden, så  
de flesta stöttade med motor. Om den  
polska kusten är inte så mycket att säga.  
Det är en enda lång sandstrand, då och  
då avbruten av någon flod- eller åmyn-  
ning. Å andra sidan är det väldigt lättna-  
vigerat och man behöver bara se upp för  
en och annan fiskebåt.

Som namnet antyder ligger också Swi-

noujście i en flodmynning. Gästhamnen  
är en före detta sovjetisk flottbas som  
har rustats upp. Man förtöjer vid flyt-  
bryggor mellan Y-bommar och det var  
ganska gott om plats. Eftersom vi bara  
skulle stanna till för natten brydde vi oss  
inte om att åka in till stan utan stannade  
i hamnen, där det fanns ett par restau-  
ranger.

Också Szczecin (Stettin) var tidigare en  
Hansastad och under stormaktstiden en  
del av svenska Pommern. Staden är un-  
gefär lika stor som Göteborg. Den är ett  
viktigt centrum för nordvästra Polen,  
med universitet och en stor hamn.



För att ta sig till Szczecin från Swinouj-  
ście kör man först uppför floden Swina.  
Efter någon timma är man så ute på  
Oderlagunen (Stettiner Haff i våra tyska  
sjökort). Lagunen är cirka 25 gånger 10  
nautiska mil och mestadels cirka fyra  
meter djup. Det är ett populärt seglings-  
område och vi såg massor av polska och  
tyska båtar. När vi var där var det ingen  
vind, så vi gick för motor i farleden, som



muddrats till större djup. Det är rätt intensiv trafik till och från Szczecin, men det är gott om plats. Efter Oderlagunen är det cirka 15 sjömil att köra uppför floden Odra (Oder).

I Szczecin kör man ända fram till första bron. Där girar man skarpt babord och så är man inne i den nybyggda marinan. Man ligger bra vid flytbryggor med kraftiga y-bommar.

I Szczecin hade vi två liggedagar för att kunna hinna med allt vi ville göra. Tyvärr så öste regnet ner mest hela tiden, så våra promenader blev rätt blöta upplevelser. Redan första kvällen hittade vi en restaurang alldeles intill marinan i ett före detta slakthus. Där serverades det den bästa maten på hela resan men den var mer av internationell karaktär,



fast med rimliga priser. Som omväxling trevligt men kanske inte det man i första hand letar efter. Polsk mat är väl värd att smaka. För ovanlighetens skull pratade flera av servitörerna riktigt skaplig engelska, vilket ytterligare höjde stället betyg.

I Szczecin ägnade vi oss åt sådant som man gör i en större stad. Det blev promenader, shopping, busstur med guide, restaurangbesök med mera. Vid några tillfällen var vi verkligen glada för att vi hade Jacek och Maggan med oss. Det är inte helt lätt att handla mat när man inte har en aning om vad paketen och



burkarna innehåller. Mejeridisken går fint att hitta, men vad som är mjölk och vad som är filmjölk är inte lika enkelt att lura ut. Besättningen på en av båtarna hade oturen att få tag på vitlöksmör i stället för vanligt smör, inte så gott på frukostmackan. Annars var det som att handla på ICA Maxi hemma i Göteborg, stort och välsorterat, dessutom med polska priser.

Liksom i Kolobrzeg avslutades vistelsen i Szczecin med gemensam god och spännande middag.



När vi nästa morgon lämnade Szczecin var vädergudarna åter på vår sida. Regnet hade slutat och solen tittade fram. Vi vinkade adjö till staden och körde åter nerför Oder.

### Karnin

Den vidare färden mot Tyskland var planerad att gå via Stettiner Haff och vidare på Peeneströmmen till Peenemünde. Det fanns en komplikation i form av två broar som skulle passeras, vilka bara öppnar på bestämda tider. För att hinna till sista öppningen av andra bron i Wolgast beräknade vi avgång från Szczecin klockan 04:30. Det var ingen som var särskilt pigg på det, så vi gjorde om planen. Vi lade in ett stopp för natten i Karnin, ett litet ställe strax före första bron. På det viset kunde vi ta litet



sovmorgon i Szczecin och inte behöva stressa. Dagen efter skulle bron i Zeche-rin öppna 08:45 och dit var det bara en knapp halvtimme att köra.

Det blev en fin dag på Stettiner Haff. Inte så mycket vind, så de flesta av oss motorseglade. Vi kom fort på att det var bäst att hålla sig i den utprickade farleden. Inte för att det var så grunt, utan för att det fanns bottengarn överallt. De var långa, dåligt utmärkta och svåra att se. Här hjälper det med lokalkännedom. Mitt ute på lagunen passerade vi gränsen till Tyskland och det var dags att byta gästflagga. Vi vinkade ett sista adjö till Polen och tackade för den här gången.

Karnin visade sig vara en oväntad liten pärla. Hamnen var inte stor – en av våra båtar fick lägga sig utmed akterstolparna och besättningen klättra över de andra båtarna, men det var inga större problem. Här hade vi en sådan där kväll när eskadersegling är som bäst. Det fanns bänkar och bord under tak där vi kunde sitta. Alla bidrog med något gott till bordet och massor av gott humör, så kvällen blev riktigt minnesvärd.

Kröslin är en stor marina på västsidan av Peeneströmmen nära dess norra ände. Tvärs över strömmen ligger Peenemünde, som bland annat är känt för att det var här som Gustaf II Adolf och den svenska armén landsteg när man skulle ge sig in i det 30-åriga kriget.



I mer modern tid är Peenemünde känt för att det var här som tyskarna utvecklade sina V1 och V2-raketer under andra världskriget. V2-raketen kom så småningom att utgöra grunden för såväl det amerikanska som de sovjetiska rymdprogrammen.



I Peenemünde har man idag ett museum om rakettiden. För vissa av oss var detta en upplevelse som var efterlängtat sedan många år. Vi var en grupp på cirka halva eskadern som tog turbåten från Kröslin till Peenemünde. Det tog några timmar att gå igenom hela museet och när vi kom ut så regnade det, förstås. Det blev litet strul med återresan, då vi inte hade lyckats förstå tidtabellen riktigt. Båten gick till en annan liten by ett par kilometer från Kröslin och vi fick besked att det var sista turen för dagen. Efter en stunds förhandling med besättningen på turbåten gick de med på att köra oss tillbaka trots allt. Förutom oss svenskar var det även ett par tyska familjer som hade missförstått turlistan, så

det var inte helt och hållet våra bristfälliga tyskkunskaper som var orsaken. Hur som helst så löste det sig. Vi kom tillbaka dit vi skulle och besättningen fick rätt rejält med dricks.

När man skall till Stralsund söderifrån har man en broöppning att passa. Man får räkna litet och lura ut när det kan vara lagom att ge sig av. För oss var det ganska lagom att gå vid åttatiden på morgonen för att passa lunchöppningen av bron. Det var som vanligt litet dåligt med vind, så det blev ännu en dag med motorsegling. Den här dagen var vi glada för att ha modern navigationsutrustning i form av kartplotter. Vi hade lagt en rutt med bron i Stralsund som slutmål. På det viset var det bara att köra i lagom fart så att plotters ETA visade på fem minuter före broöppningen. Eftersom tyska brovakter är väldigt punktliga så funkade det fint. Från bron är det bara någon sjömil in till gästhamnen i Stralsund – det klarar man utan särskilda hjälpmedel.

Väl inne i Stralsund är det ofta litet svårt att hitta en plats, särskilt när man kommer ett dussin båtar på en gång. Det tog en stund, men till slut låg alla gott förtojda. I sådana här lägen är det fint att vara en grupp som hjälps åt. En handhållen VHF-radio är till stor hjälp.

Vi hade gjort om våra planer en smula, så det skulle bli avslutningsmiddag redan samma dag som vi kom. Vi hittade en trevlig restaurang vid stora torget som gärna tog emot ett tjugotal svenska seglare. Vi fick till och med en egen del av restaurangen där vi satt ostört. Det serverades god tysk husmanskost och lokalt öl, så alla blev mätta och belåtna.

Det kändes som vanligt en aning vemdigt att säga tack och adjö till våra vänner, nya och gamla.



### Slutord

Vi hade fått höra att det skulle vara väldigt fint och trevligt i Polen. Sanningen var att det var ännu bättre än vi hade förväntat oss. Bra hamnanläggningar, god mat och mycket att se är en sammanfattning av vår upplevelse. Det var förstas en väldigt hjälp att vi hade eskaderledare som kunde språket. Det tycks vara dåligt ställt med kunskaper i engelska hos polackerna, men de flesta vi mötte kunde prata bra tyska.

Att vädret inte var så samarbetsvilligt alla gånger fick vi bara stå ut med. Det blev mer motorgång än vad vi hade önskat oss, men det får man ta.

Navigationsmässigt var det inga som helst problem. Vi hade tyska sjökort hela vägen och de stämde föredömligt. Det är väl utprickat överallt och lätt att hitta. Det enda man behövde se upp med var fiskeredskapen i Stettiner Haff, men de låg alla utanför farleden, så det var inga problem.

Allt detta innebär att vi kan rekommendera alla ett besök i våra södra grannländer. Fina hamnar, charmiga städer, god mat och dryck samt trevliga människor – vad mer kan man önska?

Vi vill tacka alla medverkande som bidrog till att vår Poleneskader blev ett så trevligt minne!

### BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på [www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem) eller ring oss på 031-69 00 69.



### NYHETSBRIV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på [www.vastskustkretsen.se](http://www.vastskustkretsen.se)



### FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook  
[www.facebook.com/vastskustkretsen](http://www.facebook.com/vastskustkretsen)



# Många uppblåsbara flytvästar har gjorts säkrare

Västskustkretsen har nu monterat säkring på gaspatroner och kontrollerat nästan 1300 västar, när detta skrivs i mitten av februari. Nya västar från Baltic har idag säkringen redan monterad, men ungefär 7 procent av äldre västar har haft allvarliga defekter. Det vanligaste felet är att gaspatronen varit lös, några patroner har till och med legat helt lösa i västen. Patronssäkring behövs.

## Vad gör ni själva och vad gör vi?

Montering av säkringen görs av oss, som är utbildade, med särskilt verktyg. Men underhåll skall ägaren göra varje år. Vi visar hur det går till, och ni kan sedan göra det själva.

Vi skruvar loss gaspatronen och väger den, men har inte hittat en enda som innehållit för lite gas, förutom de helt tomma. Några västar hade helt tomma gaspatroner som tydligen blivit utlösta och "bortglömda", för västarna var ändå snyggt hoppackade.

Utlösningspatronen (bobinen) har på de flesta västar passerat utgångsdatum och behöver bytas. Bäst-föredatum på en ny bobin ska ligga ca 3,5 år framåt i tiden. En gammal bobin riskerar att blåsa upp västen vid fel tillfälle och på fel plats. Den torra

pappersmassan som håller den spända slagfjäders blir till slut fuktig och orkar inte hålla kvar fjädern.

Troligen fungerar en bobin ett bra tag även efter utgångsdatum. Så när den gamla byts kan den fungera som reservbobin tills man byter nästa gång. En utlöst väst blir omedelbart värdelös om inte både extra gaspatron och utlösningspatron finns i reserv.

Slutligen blåser vi upp västen med luftpump. Då har vi funnit några få västar med någon liten pypunka samt en med ett stort hål! Om västen fortfarande är uppblåst efter ett dygn, känns det tryggare att sedan packa ihop den och använda den ute på sjön.

Som påminnelse har vi delat ut ett enkelt protokoll för era egna kontroller, med en mini-bruksanvisning på baksidan. Här kan ni klippa ut protokoll till två västar. Gör kontrollen, fyll i, stoppa den i en liten plastficka och förvara protokollet i flytvästen. Utförliga instruktioner för årlig kontroll av era flytvästar finns på [www.baltic.se/flytvastservice/](http://www.baltic.se/flytvastservice/)

**Få en säkring monterad på din flytväst** Se nästa sida.

Tekniska kommittén



Två protokoll för egenkontroll av dina uppblåsbara västar. Klipp ut "kupongerna" med fram och baksida.

## Egenkontroll flytväst

Här beskrivs många vanliga uppblåsbara flytvästar. Andra västar ska kontrolleras enligt resp bruksanvisning.

**Allmänt skick och reflexer**  
Kontrollera kardborreband/ blyxtlås och alla band och beslag.

**Gasflaska**  
Skruva loss flaskan och kontrollväg den. Kontrollera gummitätning i gasflaskans fäste

**Säkring av gasflaskan**  
Ersätt skadad O-ring. Saknas säkring och säkringshållare (måste monteras med specialverktyg) kontakta återförsäljare eller SXX.

**Bobin (cartridge)**  
Kontrollera vattensensorns utgångsdatum, byt vid behov.

**Mekanism**  
Kontrollera försiktigt att hävarmen är lös. Linan får ej dras vid ev blyxtlås och kulan skall vara åtkomlig utifrån.

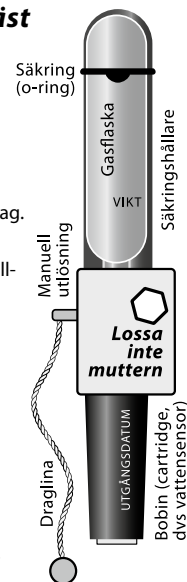
**Lufttät**  
Pumpa upp västen med vanlig luftpump och låt ligga i 24 timmar. Läckar västen, skrota den!

Utförligare anvisningar på [www.baltic.se/flytvastservice/](http://www.baltic.se/flytvastservice/)



Svenska Kryssarklubben  
Västskustkretsen  
[www.vastskustkretsen.se](http://www.vastskustkretsen.se)

Västskriften  
Feb 2018



**Grenband**  
Kontrollera grenband och infästning.

**Övrigt**  
Kontrollera visselpipa, ev belysning m m. Ha alltid med gasflaska och bobin i reserv.

## Egenkontroll flytväst

Namn .....

Kontroller	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Allm skick/reflexer						
Gasflaska, vikt						
Säkring (O-ringen)						
Bobin, datum						
Mekanism						
Lufttät 24 tim						
Grenband						
Övrigt						



## Egenkontroll flytväst

Namn .....

Kontroller	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Allm skick/reflexer						
Gasflaska, vikt						
Säkring (O-ringen)						
Bobin, datum						
Mekanism						
Lufttät 24 tim						
Grenband						
Övrigt						

## Egenkontroll flytväst

Här beskrivs många vanliga uppblåsbara flytvästar. Andra västar ska kontrolleras enligt resp bruksanvisning.

### Allmänt skick och reflexer

Kontrollera kardborreband/ blyxtlås och alla band och beslag.

### Gasflaska

Skruva loss flaskan och kontrollväg den. Kontrollera gummitätning i gasflaskans fäste

### Säkring av gasflaskan

Ersätt skadad O-ring. Saknas säkring och säkringshållare (måste monteras med specialverktyg) kontakta återförsäljare eller SXX.

### Bobin (cartridge)

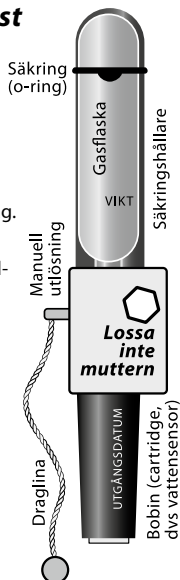
Kontrollera vattensensorns utgångsdatum, byt vid behov.

### Mekanism

Kontrollera försiktigt att hävarmen är lös. Linan får ej dras vid ev blyxtlås och kulan skall vara åtkomlig utifrån.

### Lufttät

Pumpa upp västen med vanlig luftpump och låt ligga i 24 timmar. Läcker västen, skrota den!



### Grenband

Kontrollera grenband och infästning.

### Övrigt

Kontrollera visselpipa, ev belysning m m. Ha alltid med gasflaska och bobin i reserv.

Utförligare anvisningar på [www.baltic.se/flytvastservice/](http://www.baltic.se/flytvastservice/)



Svenska Kryssarklubben  
Västskustkretsen  
[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

Västpricken  
Feb 2018

# Tag chansen att få säkringen monterad på din flytväst

Det blir några träffar under året där vi monterar säkringar, i första hand första onsdagen i månaden. Samtidigt demonstrerar vi den årliga kontroll ni själva ska göra, både handgripligen och med bilder. Det hela brukar ta en knapp timme. Kontakta kansliet för att boka tid. Vi hanterar ett begränsat antal västar per gång.

Säkringen, som Baltic står för, är gratis liksom det monteringsarbete och den service som Kryssarklubben utför. Ni betalar bara för eventuella reserv- och utbytesdelar (bobin, gaspatron, grenband m m) som behövs för att västen skall vara säker. Sådana delar har vi på plats. Även några andra fabrikat än Baltics västar kan och behöver få säkring monterad.

Uppblåsbara flytvästar har stor flytkraft så det är viktigt att västen har grenband. Sådana finns till försäljning på träffarna.

Information om tillfällen för säkringsmontering och kontroll kommer att finnas på hemsidan och här i Västpricken, samt i veckobreven. Får du inte Västskustkretsens veckobrev, gå in på hemsidan och registrera dig så kommer vad-vi-gör-veckan-därpå som e-post.

Hemsida: [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)

Kansliet: [vastkustkretsen@sxk.se](mailto:vastkustkretsen@sxk.se)  
031-69 00 69  
Talattagatan 24  
426 77 Västra Frölunda

## Båtliv 11 april

# Karibien ToR på två veckor

Följ med när Carina och Peter Williamsson berättar om då de var i Karibien 2017. Tillsammans med sex goda vänner hyrde de en 50 fots Dufour 500 GL i 14 dagar. För att få uppleva matkulturen i Karibien hade de en kocka med ombord en av veckorna. De berättar och visar bilder från resan som utgick från Grenada. Vi får se bilder både ovan och under ytan.

Är du på väg att göra samma resa får du förhoppningsvis också med dig några tips.

**Tid:** Onsdagen den 11 april kl 18:30.

**Plats:** Västerträffen, Östra Skärvallsg 1, V Frölunda

**Pris:** 100 kronor, inkl. fika. Betalning till vårt Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

Välkomna!  
Båtlivskommittén

## Nya produkter!

Välkommen att handla i webshoppen eller direkt hos oss i Långedrag!



Du beställer från [www.vastkustkretsen.se/Butiken](http://www.vastkustkretsen.se/Butiken)



**VIKTIGT VÄSTKUSTEN**  
Satsa extra på en bra duk i rullgenua!  
Aprilkampanj på segel i FLEX ULTRA duk.



# 10-20% RABATT

## BESTÄLL HOS BODING SEGEL I GÖTEBORG



LAZYBAG custom fit 2018

Det har blåst friskt på Västkusten 2016 och 2017. Då gör en riktig formstabil rullgenua/rullfock i cruisinglaminatduk en enorm skillnad! Beställ ett modernt segel i FLEX ULTRA laminatduk i april till kampanjpris, du får leverans i god tid till midsommar. Kampanjen gäller även Boding Segels utbud av kapell och rullsystem.

**Proffs på rullsystem:** Boding Segel är specialisgter på rullsystem. 10-15% aprilrabatt vid köp av paket med segel och Furlex rullsystem eller Seldén CodeX & GX gennakerrullar.



**SELDÉN  
CODE X**

### RULLGENNAKER CODE1 + SELDÉN CX GENN.RULLE

First 31.7, Hanse 315, Albin Nova, Omega 30  
Bav.32 Farr, Dufour 325, Hanse 325, Jeanneau SO 32  
Bav.36 Farr, Hanse 350, Jeanneau 36i, Dehler 35  
Bav. 40 CR, Elan 37, Hanse 370, Jeanneau 39i

### KAMPANJ ORD.PRIS

20 900 kr 24 050 kr  
22 900 kr 26 200 kr  
27 800 kr 31 750 kr  
31 900 kr 37 100 kr

### RULLEGENUA FLEX ULTRA CRUISING LAMINAT

Ballad, Comfort 30, C-ina 32, Maxi 95, Maxi 999, Scampi  
Bavaria 37 Cr, Dufour 365 GL, HR 36, Jeanneau SO 35  
Bavaria 38 AC, Dufour 385 GL, Jeanneau SO 40.3  
Bavaria 42 Cr, Elan 434 Impr., Najad 390, Oceanis 411

### KAMPANJ ORD.PRIS

19 900 kr 23 150 kr  
21 900 kr 25 300 kr  
28 800 kr 24 600 kr  
36 900 kr 44 350 kr

### LAZYBAG KOMPLETT (NY CUSTOM FIT)

Cumulus, Comfort 30, Ballad, Shipman 28  
A.Nova, Bav 32 & 34, Contrast 36, C-ina 32, Maxi 999  
Arcona 370, Bav 39 Cr, Elan 40, Hanse 370, Dufour 40P

### KAMPANJ ORD.PRIS

5 350 kr 6 550 kr  
7 150 kr 8 550 kr  
9 250 kr 11 350 kr

Pris varierar med duk, fiber, yta, detaljer, antal rev mm. Gjäller totalt över 1500 båttyper.

10-20% rabatt på hela Boding Segels sortiment av cruising- och racingsegel, kapell och tillbehör. Skriv till [info@boding.se](mailto:info@boding.se) så återkommer vi med förslag till just din båt.



[WWW.BODING.SE](http://WWW.BODING.SE)

**STOCKHOLM.**  
Tel +46 8-745 1220  
[stockholm@boding.se](mailto:stockholm@boding.se)

**GÖTEBORG.**  
Tel +46 31-933082  
[gbg@boding.se](mailto:gbg@boding.se)

**MALMÖ.**  
Tel +46 40-159965  
[malmö@boding.se](mailto:malmö@boding.se)

**OSLO.**  
Tel +47 23 22 99 00  
[oslo@boding.se](mailto:oslo@boding.se)

## Båtlivskommittén

# Tips och trix vid tillläggning, sjökort och säkerhet

Båtlivskommittén bjuder in till ett föredrag om hur man väljer naturhamn och förtöjer säkert. Ove Thorin delar med sig av mer än 30 års erfarenhet av att förtöja i naturhamn, mot boj, land och på svaj. Vi tittar också på vad som finns i sjökortväg och säkerhet som tekniska kommittén arbetar med idag.

För er som kommer på träffen finns det möjlighet att få era flytvästar servade. Meddela oss om ni är intresserade av detta när ni anmäler er så bokar vi upp tider för detta innan träffen startar.

- Tid:** Onsdag 16 maj kl 18:30  
**Plats:** Västkustkretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag  
**Pris:** 100 kronor, inkl. fika. Betalning till vårt Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.  
**Anmälan:** [vastkustkretsen@sxk.se](mailto:vastkustkretsen@sxk.se) eller 031-69 00 69

**Välkomna!**

## Seglarskolan

# Prova-på-segling med Seglarskolans fartyg i vår

Seglarskolan fortsätter under våren med de populära "Prova-på" seglingarna som vi har genomfört sedan en tid. Tanken är att du som är nyfiken på att segla en kurs med våra skolfartyg ska kunna följa med ut och få en härlig kväll samt en inblick i vad SXX Seglarskola är och vad vi erbjuder. Barn och vuxna är välkomna. Priset för kvällen är 100 kronor. Vi brukar hinna med en kort tur i skärgården utanför Långedrag då vi sätter segel, fikar och berättar om verksamheten.

Prova-på genomförs tisdag 15 maj, onsdag 23 maj samt torsdag 31 maj. Anmälan gör du till vårt kansli på mail, [seglarskolan@sxk.se](mailto:seglarskolan@sxk.se) eller telefon, 031-29 35 05. Man kan också dyka upp på Nya Varvet men då får man följa med i mån av plats. Vi samlas kl 16.30 och lämnar kaj kl 17.00. Vi är tillbaka på Nya Varvet 21.00.

**Välkomna**



## Båtlivskommittén

# Skaldjursknyt på Rörö

Alla är hjärtligt välkomna till Rörö gästhamn den 18 augusti, såväl motorbåt som segelbåt (även de utan båt) för Skaldjursknyt.

Vi samlas i hamnen vid 15-tiden för trevlig aktivitet följt av Skaldjursknyt kl. 18:00 i "Baracken". Tag med det du vill äta och dricka så ordnar vi resten. Kostnad 100 kr per vuxen och 10 kr per barn. Hamnavgiften betalar du själv.

För vår planering vill vi ha din anmälan och betalning senast den 16 augusti.

- Tid:** Lördag 18 augusti kl 18:00  
**Plats:** "Baracken" i Rörö hamn  
**Pris:** 100 kronor, 10 kronor för barn. Betalning till vårt Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

**Anmälan:** [vastkustkretsen@sxk.se](mailto:vastkustkretsen@sxk.se) eller 031-69 00 69  
När du anmäler dig, var vänlig och notera namn på båten i meddelanderutan.

# Kontroll av uppblåsbara flytvästar

Ove Thorin från Tekniska kommittén kommer att finnas på plats på Rörö och hjälpa dig att göra din uppblåsbara flytväst säker genom montering av säkring och kontroll av flytväst.

Kryssarklubben erbjuder medlemmar att få säkringen monterad, vi kommer också att blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas. Baltic står för säkringen och Kryssarklubben för monteringen.

Vi kommer även att ha gaspatron, bobin och grenband till försäljning.

**Välkomna!**  
**Båtlivskommittén**



## Tekniska Mini- test

## Håller den gamla bojkroken av plast?

När vinden trycker på kan tilläggning vid boj vara utmanande. Ett alternativ till att försöka trä lina genom bojens ögla är att använda bojkrok. Dessa är ofta enkla att fästa utan att bojen är nära båten. Det finns några modeller som är enkla att öppna även under belastning, till exempel den här testade Handydock (fd Handy Duck). Konstruktionen liknar den på bogserbåtarnas stora kroker, det vill säga den belastade kroken kan öppnas med en relativt låg kraft.

Men hur mycket kan man belasta en gammal bojkrok av plast? Tre Handydock-kroker drogs till brott i en dragprovsmaskin och resultatet blev ca 1000 kg både för en ny krok och för en nästan 15 år gammal, väl begagnad krok. Materialet i krokarna är polyamid, mer känd som nylon. Polyamiden kan absorbera fukt från omgivningen (upp till flera procent) och på så sätt bli segare. Men tyvärr så förlorar materialet även i styrka proportionerligt med vattenabsorptionen. Den andra begagnade bojkroken konditionerades till en fukthalt som man kan förvänta sig en regnig sommar. Provresultatet blev 1000 kg även i detta fall. Alla testade kroker gick av i krockens gods och inte i låsanordningen, vilket ger gott betyg åt designen.



*Bojkrokarna drogs tills de gick sönder vid ca 1000 kilos belastning, vilket borde vara mer än tillräckligt vid tillfällig förtöjning.*

Produktens styrka anges upp till 1500 kg vid rak belastning, vilket inte riktigt uppfylldes med vår testmetod. Orsaker är förmodligen vår draghastighet (50 mm/min), bojögglans diameter (12 mm) samt fukthalten i materialet. Slutsatsen är att plastkrokarna inte har åldrats signifikant under sina år som bojkrok utan presterar lika bra som den nya.

Kai Kallio  
Tekniska kommittén



**FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG**

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

**info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se**



”Vi sitter  
i samma båt”

## Jag minns...

Den första båt, där jag var med om en långsegling, var en gammal fin kappad Långedragssjulle. Ingen ruff, ingen motor, inga fasta kojor, ingen toalett. Till kvällen kröp de äldre in under fördäck ”kappen”, men jag som var yngst fick ligga på durken under sittbrunnskapellet. Men, vad roligt vi hade! Bohuslän var ofantligt och livet lekte.

Det är inte så att jag längtar tillbaka till den sortens båtliv, men jag önskar att den respekt vi hade för havet, och framför allt den samhörighet vi kände med andra som var ”i samma båt”, skulle finnas även nu. Då var det självklart att hälsa på varandra. Spelade ingen roll om det var en stor eller liten, motor- eller segelbåt. Vi var alla del av samma upplevelse. Segelbåtar utan motor, som fastnat i bleke eller hade problem att komma loss från land fick hjälp. Om man ställde sig på fördäck med en tamp i näven dröjde det inte länge innan närmaste motorbåt kom upp och frågade om de kunde hjälpa till. Jag har blivit bogserad från Hyppeln till Saltholmen av en motorbåt med hemmahamn på Styrso. Det kostade en utsträckt hand och ett stort tack.

## Hjälp mig...

Att skapa en attitydförändring. Hjälp mig genom att låta vår föreningsstandert och flagga stå för båtmänniskor som ställer upp för varandra. Oavsett vilken båt vi har för tillfället. Låt den knutna handen, som visat sig allt oftare på senare år, bytas mot en öppen och utsträckt hand. Hälsa på varandra på sjön, så som vi gjort i alla tider här på Västkusten. En öppen hand för samförstånd och förståelse för våra gemensamma mål. En kvittens till den mötande att ”Vi sitter i samma båt”. Tala med din båtgranne i hamn. Ge av dina erfarenheter och var mottaglig för nya idéer och förslag. Du kan ge hela öppna handen utan att bli uppslukad hel och hållen. Lev väl och njut av vår unika skärgård.

Kaj Modig

**BOJFLAGGA  
2018**



Svenska  
Kryssarklubben

## Bojflaggan 2018

Medlem som har registrerad båt i Kryssarklubben får en bojflagga som ska sitta uppe när man ligger vid någon av Kryssarklubbens bojar.

Sommaren 2014 ersattes båtmärket med bojflagga första gången. Nu syns det tydligare att båten har rätt att ligga vid bojen. Bojflaggan är gjord av materialet tyvek, ett material som visat sig vara mycket hållbart även om flaggan sitter uppe hela säsongen. Trots det rekommenderar vi att flaggan tas ner mellan användningarna för att minska risken att den blåser sönder. Flaggan ska föras under spridaren, på

gösstake eller på annat väl synligt sätt när båten ligger vid en Kryssarklubbens-boj. Varje år skickas en ny flagga ut, med ny färg och aktuellt årtal.

Följande villkor ska vara uppfyllda för att ha rätt att ligga vid en Kryssarklubbens-boj:

- Båten ska vara registrerad i Kryssarklubbens båtregister
- Båten ska föra årets bojflagga
- Ett tydligt namn ska finnas på båten

*Observera att enbart medlemskap i SXX inte berättigar till att ligga vid bojarna.*

Om du misstänker att en båt ligger olovandes vid en Kryssarklubbens-boj uppmanas du att värva en ny

medlem, eller uppmana medlemmen att registrera båten i Kryssarklubben, genom att lämna Kryssarklubbens bojbrev till bojliggaren. Brevet finns på [www.sxx.se](http://www.sxx.se). Sök på ”bojbrev”.

Knopa fast bojflaggan med två överhandsknopar. Notera att avståndet mellan knoparna ska vara något kortare än avståndet mellan hålen, annars riskerar flaggan att blåsa sönder. Prasslar flaggan så att du störs av ljudet kan du vika övre och undre kanten så minskar prasslet.

Trevlig Sommar!  
önskar Svenska Kryssarklubben



## NYHET FRÅN ÅRETS BÅTMÄSSA

# ”Hamburgsund-Strömstad, en del av Västkustens naturhamnar”



Till båtmässan 2018 kom vår nya publikation ”Hamburgsund-Strömstad, en del av Västkustens naturhamnar” ut. Detta är uppföljaren till vår tidigare publikation Onsala-Skärhamn. Här beskriver vi, som namnet antyder, de naturhamnar som vi dokumenterat inom den kuststräckan. Dessa beskrivningar har vi kompletterat med några råd och tips om hur man väljer hamn beroende på syfte, väder och vind, och hur man förtöjer säkert för att känna sig trygg. Dessutom har vi lagt till ett avsnitt med historia och fakta runt en del platser att upptäcka, om man är i närheten med sin båt.

Många har ju upptäckt vår populära app ”SXX-V”, som finns för både iOS och Android telefoner och surfplattor.

I appen finns alla hamnar från ”Västkustens Naturhamnar”, väderprognoser för de närmaste tio dygnet från yr.no, samt information från Västskäretskretsen och Kryssarklubben. Tidigare har det bara varit möjligt för prenumeranterna på vårt stora hamnverk ”Västkustens naturhamnar” att få tillgång till denna app men nu har vi även gjort det möjligt för de som köper ”Onsala-Skärhamn” och ”Hamburgsund-Strömstad” att kunna prenumerera på denna app. Kontakta vårt kansli på telefon 031-69 00 69 eller via email [vastkustskretsen@sxx.se](mailto:vastkustskretsen@sxx.se) för mer information.

Välkommen att handla direkt hos oss  
i Långedrag eller i webshopen!

## Vi är **Ungdomsprojektet**

Välkommen till en ny säsong. Nu är det dags att starta igen!

Det är ett nystartat projekt för ungdomar som gillar att segla eller för nybörjare som vill lära sig mer om segling och teorin bakom. Där man får segla och testa på alla olika moment. Kanske är du intresserad av att köpa en egen båt i framtiden och vill veta vad man behöver tänka på. Men det viktigaste (och roligaste) är att lära känna andra ungdomar som är intresserade av segling och som vill ha det roligt ihop.

På våra veckomöten lär vi oss om navigation, sjövätt, skötsel och såklart segling. Vi har en nyinköpt IF båt som vi har möjligheten att utnyttja.

Vi vänder oss till dig som är mellan 16 till 25 år och som tycker att detta verkar intressant. Eller om du som läser känner någon som du tror skulle vara intresserad, då är det bara att sprida vidare.

Gå med i vår facebookgrupp ”Västkost Ungdomsprojekt!” för att se våra event och allmän information. Vi ses på torsdagar, klockan 18.00 vid Tånguddens småbåtshamn i Göteborg. Årets första möte är den 12 april.

Anmäl till Kryssarklubbens kansli. Om du har några frågor så är det bara att maila [vastkostungdomsprojekt@gmail.com](mailto:vastkostungdomsprojekt@gmail.com)  
Eller kontakta oss via vår facebook sida!







## Unik eskader i Joniska öarna i Grekland september – oktober 2018

Poseidon Travel AB och Västskustkretsen anordnar för trettonde året eskadersegling i Medelhavet. I år är eskaderseglingen förlagd till de Joniska öarna. Eskadern omfattar tiden 22/9 – 7/10, totalt 14 dagar.

### Eskadern

Eskadern startar på Korfu. Sista natten bor vi på hotell i Korfu där vi även får en guidad visning av denna historiska stad. Hemresan sker från Korfu.

Vi startar seglingen i Gouvia Marina och sedan seglar vi söderut och vänder norrut till Korfu igen där seglingen avslutas. Rutten är inte fastställd nu. Preliminärt kan vi besöka en del av dessa öar och ställen: Korfu, Paxos, Antipaxos, Parga (fastlandet) Levkas (town) Sivota, Kefalonia (Spartahori), Skorpio (ej gå iland), Meganisi (Vathi), Palairos (fastlandet) och Ithaka.

Gunnar kommer att reka i området under juni/juli i sommar.

### Joniska öarna

Joniska öarna är en ögrupp med en mycket spännande historia. Mycket av bland annat antikens historia har utspelats på dessa öar. Även nutidshistorien är intressant. Greklands nuvarande utsträckning fick landet 1947. Bland annat fick man tillbaka flera Joniska öar som varit ockuperade av Italien. Legendan om Odysseus återkomst till Ithaka lockar till ett besök på ön.

### Flyg

Deltagarna samlas på Landvetter. Vi flyger lördag 22/9 med British Airways via London. Avresa Landvetter 07.20 med ankomst Korfu 17.10, lokal tid. På hemresa, söndag 7/10 flyger vi omvänd rutt med avresa från Korfu kl 14.50 med ankomst Landvetter 20.50.

### Båtalternativ

Vi kommer att disponera tre moderna och välutrustade båtar från Dream Yacht Charter. En Dufour 382 Grand Lage (tre hytter), en Sun Odyssey 449 (fyra hytter) samt en Bavaria 46 Cruiser (ledarbåt – 4 hytter).

### Pris per person

Priser per person är 17 900 kronor.

### I priset ingår:

- Flyg Landvetter – Korfu t/r inklusive flygskatter
- Mat ombord på flyget, en incheckad väska per person
- Välkomstmiddag
- Del i dubbelhytt, komplett utrustad båt med bland annat jolle och utombordare, GPS-plotter, lakan och handdukar, självriskförsäkring
- Städning av båtarna
- En gemensam middag under seglingen och ett cocktailparty
- En natt på hotell i Korfu stad
- Alla transfers

### I priset ingår inte:

- Reducerad deposition, 500 Euro per båt (erläggs med ett eller flera kreditkort)
- Hamnavgifter, utöver hemmahamnen i Korfu
- Mat och dryck utöver vad som ingår enligt ovan
- Personliga rese- och avbeställningsförsäkringar (kan bokas på Poseidons hemsida)
- Diesel

### Kontakter

Eskaderledare  
**Gunnar Hejde**  
(gunnar.hejde.gh@gmail.com) eller mobil 0707-40 60 96 och  
**Ove Thorin**  
(ove.thorin@telia.com) eller mobil 0705-72 86 00.

### Lars Linderot

Poseidon Travel AB  
(lars@poseidontravel.se) eller kontor 042-37 40 01.

Under slutet av augusti eller början av september anordnas en förträff. Information om plats och datum och tid meddelas senare.

Ytterligare information finns på Poseidons hemsida [poseidontravel.se/temaresor/vxkgrekland](http://poseidontravel.se/temaresor/vxkgrekland)



# SVERIGES BREDASTE SORTIMENT!

ALLTID MYCKET  
PÅ LAGER!

## TUDOR MARIN



TUDOR  
MARINBATTERIER  
FRÅN 699,-

## LITUM- BATTERIER FÖR START OCH FÖRBRUKNING



## TH FRITID • TH START • TH AGM



Vår egen serie batterier  
TH START och FRITID  
finns i över 45 olika typer.

PRIS FRÅN 399,-

## BANNER Energy Bull



## BANNER AGM



## VARTA 75Ah



## BOSCH 75Ah



I BUTIKEN  
FÅR DU RÅD!

## STOR SORTERING AV BATTERIER FÖR GOLF • LIFT • TRUCK • ELBIL TUDOR • EXIDE • OPTIMA • VARTA • TROJAN • MK • BANNER • BOSCH

## FULLRIVER AGM

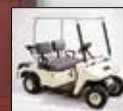


Deep Cycle.  
Tål ca 600  
cykler ner till  
80%.



HC - Mycket hög startström. Perfekt för  
bogpropeller. Tål urladdning till 50%.

Vi har även stor sortering av batterier som  
används av ledande svenska båttillverkare -  
Mastervolt, Leoch och UPLUS.



6,8 och 12 volt

## TRAKTIONÄRA

Trojan -  
batterier för  
elbil, lift och  
städmaskiner.

TH Pettersson AB startade 1923 och drivs idag av tredje,  
och fjärde generationen tillsammans med kunnig  
personal med lång erfarenhet.

## HELA VÅRT SORTIMENT



på marinbatterier hittar  
du på vår hemsida  
[www.th-pettersson.se](http://www.th-pettersson.se)



## TH PETTERSSON AB

BATTERIBUTIKEN MÖLNDALSV 25 031-407300



# Linor, åldras de?

DRAGPROV PÅ RISE BORÅS

AV KAI KALLIO

Snart är det sjösättningsdags! Då kommer frågan; ska man byta linor på båten eller inte. Det blir snyggt och färgglatt med de nya linorna, men behöver jag byta?

Linor har många olika användningsområden på en båt, både i stående och löpande rigg. Vissa stuvor undan medan andra är utsatta för väder och vind, kanske till och med året runt. Utemiljön kan minska linornas mekaniska hållfasthet genom att brytas ned av bland annat solljus. Linor av polymera material (syntetiska) mår bäst av att stuvor undan väder och vind annars finns det risk att de försvagas. Användningen av skalade linor i säkerhetsdetaljer, som mantåg och liknande, ska kontrolleras ofta. De har sämre slitage- och solljusskydd på grund av att höljet är bortrationaliserat.

För att bringa fakta kring sådana frågor samlades ett tjugotal Kryssarklubbmedlemmar en kväll hos RISE Borås, där vi hade tillgång till en hydraulisk dragprovsmaskin. Med oss hade vi flera väl begagnade linor och även nya högpresterande linor.

## Provning

De olika provobjekten fästes med ena änden lindad runt en trumma och den andra med knopar eller ögonsplitsar i en grov sprint på dragstången. Den maximala lasten före brott vid respektive dragprov avlästes på en display och alla värden noterades.

## Fall-linor

Kvällen började med att dra några moderna fall-linor. Erlandssons brygga hade bidragit med tre olika nya linor inklusive splitsar, dels en dyr Dyneema 78, mellanalternativet Dyneema 38 och en budgetvariant av polyester.

Snabbt märkte vi att Dyneema-linornas ändrar var svåra att fästa i dragmaskinen, linan bara gled sakta genom knoparna. Flera olika knopar provades och Seldéns fallknop fungerade bäst. De splitsade ögonen klarade sig ännu bättre, vi började närma oss själva linans draghållfasthet. Men lyrschacklet blev också deformerat och fick bytas ut mellan varje prov.

Till slut beslutade vi att lämna ytterligare tester av dessa högpresterande linor till ett senare tillfälle, och då även mäta töjning.



Dyneema-linor hade högre draghållfasthet än knopar och ögonsplitsar. Till och med schacklet deformerades.

## Gammalt rep

Till provet hade vi med oss ett treslaget polyesterrep som varit akterförtöjning i Göteborg under drygt 10 säsonger med sol och vind. I och med att vi vet att polyester kan åldras i sådan miljö var vi väldigt nyfikna på resultatet. Repet såg helt intakt ut, men hur skulle det prestera under drag?

## Mätningar av fall-linor, draghållfasthet i kilo.

Infästningar dragbänk	Dyneema 78	Polyester
Fallknop — fallknop (Seldéns)	2 200–2 277	1 766–2 200
Splitsat öga — trumma	4 294	2 359
Splitsat öga som loop — trumma	3 900–4 250	—

Vid jämförande provning är det viktigt att linorna har förvarats i samma temperatur och fuktighet. Proven som redovisas här har inte konditionerats utan provades som de var.



Fall-linor och skot är högt belastade under några timmar medan förtöjningar hänger långa tider med låg belastning för att tidvis utsättas för ryck och högt drag. Vi hade inte möjlighet att prova linorna med höga draghastigheter utan dragproven var långsamma, mer statiska och inte helt rättvisa för denna typ av tågvirke. Vid detta statiska prov visade sig 14 mm-repet bara förlorat 30 % av sin brottstyrka. Intressant nog gick det gamla repet av i infästningen mot trumman, och inte som väntat vid ögonsplitsen.

### Vävda band

Vi har väl alla en gammal reservflytväst hemma – hur bra funkar grenbandet eller midjebandet på en gammal flytväst? Vårt band från flytvästen såg åldrat ut och någon exakt ålder gick inte att bestämma, men det var cirka 20 år gammalt. Vi drog bandet och brottet skedde vid 1000 kg, vilket var betydligt bättre än förväntat.

Sista provobjektet för kvällen var ett 25 mm band av polyester med en sydd ögla i änden. Bandet har legat på däck i 8 år, som löplina för säkerhetslinor. Sömmen drogs av vid 920 kg. Ett prov med bara bandet visade däremot en dragstyrka på mer än 1500 kg. Tråden som öglan syddes med hade förmodligen åldrats mer än bandet.

RISE, som bland mycket annat provar lastsäkringar, påpekade att band ska sys bara längs, inte tvärs, vilket var fallet med det aktuella bandet.

### Materialens egenskaper

Linor åldras när solens UV-strålning bryter ned materialet, polymerkedjorna blir kortare och de mekaniska egenskaperna sämre. Även syntetiska material har en tendens att absorbera fukt,



En gammal akterförtöjning, tre-slagen polyester.

som kan leda till minskad brottstyrka (inte att förväxla med nedbrytning av materialet orsakat av vatten). Polyamid, dvs nylon, kan tappa sin styrka med 50 procent samtidigt med betydande ökad töjning till brott. Fukten gör materialet svagare men segare. Av polymerer använda i linor och band kan man generaliserat säga att polyester är starkast, därefter polyeten medan polypropen är svagast – men ordningen beror på polymerkedjornas längd.

Beständigheten mot åldring bestäms dessutom av tillsatserna, inte bara av baspolymeren. Materialen skräddarsys för varje applikation, och stabilisatorer ger ökad beständighet mot UV-strålning. Två till synes lika produkter med samma dragstyrka kan åldras väldigt olika. Väderbeständigheten, där UV ingår, kan testas med accelererade metoder i laboratorier och i vissa fall långtidsexponering i verklig miljö.

Slutsatsen är enkel: För att få lång livslängd på linor och band utomhus bör de vara UV-beständiga, dvs stabiliserade med tillsatser.



Band från en gammal flytväst.



Splisat Dyneema-fall efter provet.



Öglor på band bör sys med raka stygn längs med bandet, inte tvärs.

#### Terminologi

**Arbetsbelastning** är den last som ett tåg med säkerhet kan belastas kontinuerligt.

**Draghållfasthet** är den högsta belastning ett tåg kan utsättas för utan brott.

**Flätat tågvirke** tillverkas i regel endast i klena dimensioner. Flätningen minskar tendensen att sno.

**Lina**, vanligt tågvirke av klenare dimension, mindre än 2 tum (16 mm-lina) i omkrets.

**Tross**, kallar man tåg med större omkrets.

**Tamp**, yttersta änden av ett tåg, kätting osv. I vissa fall även hela tåget.

**Tågvirke**, gemensam benämning på spunna linor, trossar, tåg och rep av olika slag.

**Klätterrep**, ska vara elastiska vid eventuellt fall. De har en helt annan funktion än de flesta båtlinor (till exempel fall-linor ska vara stumma).

Faktakällor: "De äldre i klubben" och Pille Repmakarn.

### Dyneema med flera

Plastmolekylernas längd avgör dragstyrkan på en syntetisk lina.

En av de enklaste polymerkedjorna är polyeten, som man bland annat kan göra plastburkar av. Polyeten tillverkat med mycket långa molekyllängder kallas Ultra High Molecular Weight Polyethylene (UHMWPE). Linor av detta material blir en väldigt stark lina, bland annat under namnet Dyneema. Det finns många varianter av exotiska och dyra linor av aramid, till exempel kevlar som är högpresterande men också känslig för åldring. Båtar i America's Cup och liknande använder sådana, ofta utan yttre skyddshölje. Men dessa linor byts ofta ut mot nya. UHMWPE har dock blivit vanligare i andra krävande applikationer.

Ren och Attraktiv Kust i Bohuslän

# Strandstädarkartan

– ett interaktivt hjälpmedel i kampen mot marint skräp



På grund av havsströmmarna är Bohuskusten extra utsatt för skräp från havet. Detta är anledningen till att organisationen Ren & Attraktiv Kust fått en allt viktigare roll i kampen mot det marina skräpet. Med hjälp av Strandstädarkartan hoppas man få fler att engagera sig för att minska den marina plasten på stränder och i vikar.

Strandstädningen innebär en stor kostnad för kommunerna årligen. Det var någonstans ur den insikten som projektet Ren och Attraktiv Kust i Bohuslän föddes. Genom att skapa ett samarbete mellan Bohusläns elva kustkommuner såg man en möjlighet att med olika medel minska mängden skräp på stränderna – och i havet. Projektet har haft stor genomslagskraft och man har lyft upp problemet på regeringsnivå.

– Under 2016 samlade alla våra strandstädare in 250 ton plastskräp, varav cirka 50 ton var genom frivilliga insatser. Vår målsättning är att samla in 400 ton skräp under 2017. Om vi jämför det med de 100 ton som samlades in 2012 innan Ren och Attraktiv Kust fanns, så märker vi snabbt att våra gemensamma ansträngningar redan gjort stor skillnad,

berättar Ulrika Marklund miljöstrateg och projektkoordinator på Ren och Attraktiv Kust.



## Strandstädarkartan

Det webbaserade kartverket Strandstädarkartan är tänkt att underlätta för privatpersoner, föreningar och företag att på ett enkelt sätt kunna vara med och bidra till en renare kust.

– På kartan syns antingen grön, gul eller röd flagg. Grön betyder att det är städlat och klart, gul att det städats men

att skräpet behöver hämtas upp och röd betyder att det finns städbehov. Kartan läses av kontinuerligt. Vi kan inte garantera att hämtning och eventuell städning sker snabbt, men det viktiga är att man rapporterar in så vi också kan bli bättre på att kartlägga hur det ser ut och vilka behov som finns, fortsätter hon.

## Plasten kan hamna i våra kroppar

Att samla in plastskräp är inte bara en fråga för alla fåglar och djur som håller till längs kusten.

När plasten bryts ner till mikroplast misstas den för föda av havslevande djur, fiskar och skaldjur. Dessa hamnar så småningom på våra tallrikar.

– Det bästa tillfället att göra något åt saken var för 20 år sedan, det näst bästa tillfället är idag, avslutar Ulrika.

På [www.renkust.se](http://www.renkust.se) hittar du mer information om Strandstädarkartan som du kan använda på din dator, smarta telefon eller surfplatta.

Hör av dig på **0304-33 42 08** om du vill veta mer om hur du kan vara med och bidra till att Bohuskusten i framtiden inte blir mer känd som Skräpkusten.

## Skräpet i våra hav i siffror

- 220 000 kubikmeter skräp hamnar varje år i Nordsjön.
- 8000 kubikmeter skräp spolats i land på den svenska Bohuskusten varje år.
- 86 procent av skräpet som hittas utmed Bohuskusten är plast.
- 2050 väntas vi använda dubbelt så mycket plast som i dag.
- 1,3 miljarder plastpåsar gör vi av med i Sverige varje år.
- 450 år tar det för en pet-flaska att brytas ner.



# HAVET ROPAR, ALL HANDS ON DECK!

Ren och Attraktiv Kust i Bohuslän är en paraplyorganisation som omfattar Bohusläns elva kustkommuner. Strandstädarkartan är ett gemensamt interaktivt digitalt kartverktyg.

Genom att rapportera via Strandstädarkartan kan Ren och Attraktiv Kust i Bohuslän få statistik på mängden ihopsamlad skräp.

Vem som helst kan sätta ut en flagga på kartan via mobil, surfplatta eller dator, där det finns en plats med städbehov eller skräp att hämta.

## BLI EN STRANDSTÄDARE DU OCKSÅ!

[www.renkust.se](http://www.renkust.se)

**Följ oss gärna på facebook!**



# Hur mycket kopparbiocid läcker bottenfärger på fritidsbåtar?

AV LENNART FALCK

Inom handelsflottan mäter man kontinuerligt biocidläckaget från fartygens bottenfärg för att veta när det måste tas ur drift för ny bottenmålning mot havstulpaner. För mycket påväxt påverkar fartygens hastighet och följden blir en dramatisk ökning av bränsleförbrukning, avgasutsläpp och driftkostnader.

Flödet av lämplig mängd biocid som läcker ut per dag är det som skrämmer bort havstulpanerna. Flödet mäts som utsöndrad biocid i mikrogram per kvadratcentimeter och dag.

Västkustkretsen har tillsammans med Chalmers och Jotun genomfört liknande mätningar på fritidsbåtar sommaren 2017. Provpattor målades med känd mängd koppar och analyserades med XRF-teknik (röntgenfluorescens) före sjösättning och efter upptagning. 13 båtar deltog i testet, de flesta i Göteborgsregionen, men även två båtar i Blekinges bräckta vatten. Båtarna sjösattes runt 20 april och torrsattes i slutet av oktober, så plattorna fick ca sex månaders exponering.

## Resultat och diskussion

De uppmätta läckagen av kopparbiocid är tillräckliga för att effektivt hindra påväxt av havstulpaner både i Göteborgsregionen och i Blekinge. På Västkusten ger ett läckage på 7-8 mikrogram/cm<sup>2</sup>/dag ingen påväxt av havstulpaner. Inte heller i Blekinge med läckage på ca 5 mikrogram/cm<sup>2</sup>/dag. Det läcker ungefär dubbelt så mycket biocid på Västkusten som i Blekinge. Det beror till största delen på den högre salthalten i vattnet – ett känt fenomen.

De uppmätta läckagen varierar stort. Båtarna vid bryggan har exponerats i olika vädersträck och de har seglats olika långt. Sommaren 2017 var både kall och regnig och båtarna har använts lite, vilket säkert påverkat läckaget. Sambanden mellan seglad distans och uppmätt läckage är svaga, likaså sambanden mellan de få bryggplattorna och plattorna på båtarna.

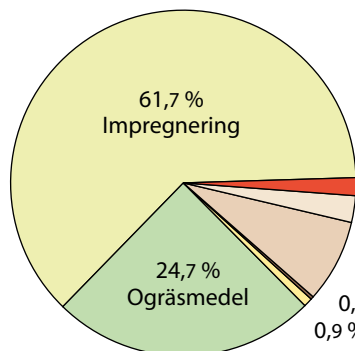


Fyra provplattor (10x12 cm) monterades ca 30 cm under vattenlinjen, två på varje sida av rodet.



Några fasta provplattor monterades vid tre bryggplatser där provbåtar var förtöjda.

Mindre än en procent av såld kopparbiocid går till fritidsbåtarnas bottenfärger. Den största mängden används till impregnering av trävirke och ogräsmedel med mera.



## Försäljning av koppar som biocid fördelat på användning år 2012

1,7 % Bottenfärger, fartyg och båtar  
2,5 % Antisvampmedel  
7,8 % Slembekämpning  
0,2 % Avskräckningsmedel  
0,9 % Övriga medel

När jag studerar de ca 2000 bottenmålade båtarna som finns upplagda i Hinselholmen och Fiskebäck, kan jag enkelt notera att påväxten var låg sommaren 2017. Ett fåtal båtar har haft något större mängd havstulpaner. De senaste 3-4 åren har präglats av liten mängd solsken och lägre temperaturer, vilket reducerar påväxten. Några förändringar av godkända bottenfärger under perioden känner jag inte till. Förmodligen innebär de uppmätta läckagevärdena att färgsystemet har en viss robusthet – och så bör det vara eftersom vi aldrig vet när vi får en varm solig sommar.

## Vi vet för lite

Avsikten med dessa provplattor har varit att analysera hur mycket biocid som läcker från en godkänd västkustfärg. Det är läckagehastigheten som är intressant och inte kopparhalten i den våta färgen.

Koppar(1)oxid är den mest förekommande biociden i bottenfärger. Den reagerar direkt med vatten och syre och bildar koppar(2)joner som därefter snabbt bildar ofarliga ämnen. De exakta reaktionshastigheterna är dåligt kartlagda – och varför det är så kan man givetvis spekulera över.

Förmodligen är koppars negativa påverkan på djur och växter i våra hav klart överdriven och det beror till största delen på okunskap. I den rapport om miljötillståndet i våra hav som årligen ges ut av Naturvårdsverket, Havsvattenmyndigheten och Havsmiljöinstitutet finns inte ett enda ord om kopparbiocider! Mina upprepade frågor till myndigheterna om koppars påverkan besvaras inte. Varför? Är kopparbiocidernas miljöpåverkan försumbar? Det finns säkert möjligheter att reducera färgernas läckagehastighet, men så länge det saknas fakta om kopparoxidens miljöpåverkan sker ingen sådan produktutveckling.



## Skrönor och sanningar i Bohuslän

Lasse Lundberg är en profil i Fjällbacka, författare och vispoet. Nio böcker har det blivit hittills, alla med anknytning till skärgården i Bohuslän. Det är berättelser han fångat upp bland folk i omgivningen. Han skriver egna visor, han spelar dragspel och gitarr och han har gjort ett antal inspelningar med bl.a Curt-Eric Holmqvist. Han är mycket för sjöliv. Lasses visor handlar ofta om hav, båtar och flickor men han har också andra funderingar

**Tid** Tisdagen den 17 april kl 11.00  
**Plats** Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag  
**Avgift** 160 kr inkl lunch, endast föredrag 100 kr  
**Anmälan** på hemsidan eller per telefon 031-69 00 69 senast den 10 april.

Avgiften inbetalas till kansliet på plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.



## Navigera i nya farlederna till Göteborg

Under 2017 invigdes nya farleder till Göteborg speciellt avsedda för fritidsbåtar.

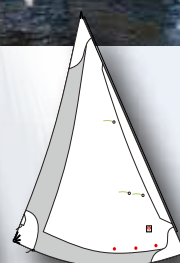
Jonas Johansson, lots vid Sjöfartsverket i Göteborg, är den som hållit i projektet. Han kommer till oss på Kryssarklubben och berättar om projektet och erfarenheterna hittills. Jonas är också fritidsseglare och har många goda råd att ge oss, sett från fartygsbryggan och från sittbrunnen.

**Passa på!** Träffen om farlederna är subventionerad, därav det låga priset!

**Tid** Tisdagen den 15 maj kl 11.00  
**Plats** Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag  
**Avgift** 120 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 80 kr  
**Anmälan** på hemsidan eller per telefon 031-69 00 69 senast den 8 maj

Avgiften inbetalas till kansliet på plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan

# NYA SEGEL!



VM4

M3

FJ3

FG1

## SEGELSERVICE

Vi servar alla märken och modeller!



Lazybag



Ankarplög



Service



Gennakerrulle

## LUNDH SAILS

Sven Källfelts gata 28  
 426 71 Västra Frölunda  
 www.lundhsails.se  
 031-293021



**LUNDH**



## Båtmässan i Göteborg 2018

Det är en aning svårt att få en vår-, sommar- och båtkänsla, vilket vi brukar hävda att Båtmässan i Göteborg i februari skall ge. I skrivande stund har isen lagt sig på viken utanför mitt fönster och snön ligger c:a tio centimeter tjock på bryggan. Det verktyg som är mest använt just nu är snöskyffeln men det kan ske en ändring snabbt och då blir det aktuellt att ta itu med båten och båtförberedelserna inför stundande båtsäsong. Det vi bland annat kan ta med oss från båtmässan är inspiration och förslag på en uppsjö av nya grejer vi behöver till båten.

Hur som helst, 2018 års båtmässa den 59:e i ordningen, är till ända. Båtbranschen andas optimism, detta märktes kanske inte på antalet besökare till båtmässan, dessa minskade något i antal i förhållande till tidigare år. Vår egen verksamhet i montern flöt på bra med idel glada miner och ett glatt humör. Vi nådde inte helt fram till målen vi hade satt upp men det var marginellt. Årets tävling, rönkte liksom tidigare år, stor uppmärksamhet och var populär. Segelbåtarna blir allt sällsynnare på Göteborgsmässan där motorbåtarna dominerar, vill

man se segelbåtar på västkusten rekommenderas ett besök på Orustmässan (Ellös) i augusti. En tendens som blir mer och mer tydlig är att egen båt inte är så viktigt nu som förr. Ett delägande i en större båt tycks vara populärt nu, vilket gör att charterföretagen är på frammarsch.

En nyhet för i år var att Kryssarklubben ansvarade för programmet på stora scenen hela onsdagseftermiddagen. Det var många olika föredrag och man kunde bla lyssna till familjen Veber som berättade om och visade bilder från familjens äventyr till sjöss. Vi presenterade också årets eskadrar som därmed blev tillgängliga för de som önskade delta. Avslutningsvis disponerade SXX riks scenen för att dela ut SXX utmärkelser till förtjänta personer. Utdelningen leddes av Jan Rippe tillsammans med riksordföranden Peter Follin. Bland mottagarna av Riks utmärkelser märktes bl.a. Christoph Rassy som mottog Thore Herlinmedaljen för de banbrytande konstruktioner han tillfört dagens moderna segelbåtar samt att han därmed hållit båtbyggartraditionen vid liv på Orust. Avslutningsvis vill vi tacka alla funktionärer som ställde upp och möjliggjorde vårt deltagande i Göteborgsmässan. Nu väntar flytande båtmässan på Orust i slutet av augusti och vi hoppas på att återse er där.

För Mässgruppen  
Hans-Richard Wijkmark



## VÄLKOMMEN TILL SEGLARLÄGRET MALMA KVARN!

- fina seglingsvatten och god mat
- mysigt boende i nyrustat klubbhus
- lättseglade jollar av typen 2-Krona
- engagerade och erfarna ledare
- olika läger för barn och ungdom 10-17 år
- konfirmationsläger tre veckor i juli
- utbildning med SXX-tradition sedan 1946
- rabatt på lägeravgiften för SXX-medlemmar
- ägs av SXX, drivs ideellt av Stockholmskretsen

Program 2018, info och anmälan  
[www.sxx.se/stockholmskretsen](http://www.sxx.se/stockholmskretsen)





## Utmärkelser

Vid årets båtmässa i Göteborg delade riksföreningens ordförande Peter Follin ut SXX:s högre utmärkelser till de som gjort särskilda insatser för båtlivet. Utdelningen skedde från stora scenen och Jan Rippe från Galenskaparna och After Shave, var konferencier.

Christoph Rassy fick Tore Herlinmedaljen för många banbrytande konstruktioner på moderna segelbåtar och att båtbyggartraditionen hålls vid liv på Orust.

Lisa Köhler och Sven-Gösta Rundqvist har fått Skeppsklockan för att de i föreningens anda genomför en seglarbragd. De kunde tyvärr inte närvara eftersom de fortfarande är i Australien på sin "längesegling".

Jennie Veenhuizen har fått utmärkelsen Gott sjömanskap för en räddningsinsats i Limhamns hamn, där hon hjälpte till att rädda livet på en man som fallit i vattnet. Jennie kunde tyvärr ej närvara vid kvällen.

Fredrik Olsson och Staffan Andrén har fått utmärkelsen Gott sjömanskap för en räddningsinsats på Atlanten under ARC-rallyt då en segelbåt råkat ut för roderhaveri.

Christer Forsgren har fått utmärkelsen Timglasat för att ha seglat nära 14.000 sjömil och samlat plakettdistans på fantastiska 11 532,6 sjömil vid 24-timmarsseglingar.

Västskustkretsens Hamn- och Ankarplatskommitte, HAK, har fått Grenanderplaketten för sitt mångåriga arbete med att ge ut beskrivningar av naturhamnar på Västskusten.

Pristagarna berättade kort om de händelser som gjort att de fick sina utmärkelser. Dessutom tog Christoph Rassy kål på myten om att han skulle komma till Sverige på cykel i sin ungdom. Han hade rest med tåg och buss.

Jan Rippe avslutade med att "det ska va gott att leva" och O'hoj!



### Vinnare i tävlingen på Båtmässan 2018

Lasse Andersson	Västskustens Naturhamnar inkl app
Gunnar Samuelsson	Dagegling med Seglarskolan 12 maj
Lars Sahlén	Hamburgsund-Strömstad inkl app
Sven Johansson	Hamburgsund-Strömstad inkl app
Jonny Andersson	Onsala-Skärhamn inkl app
Ove Jansson	Onsala-Skärhamn inkl app
Anders Thölén	Tre veckor i Bohuslän södra
Claes Samuelsson	Tre veckor i Bohuslän södra
Carina Nilsson	SXX-träff för två personer
Johan Åkerman	SXX-träff för två personer
Sven Gunnvall	SXX-träff för två personer
Kerstin Dahlkvist	SXX-träff för två personer

**Gratis!** Vinnarna är aviserade via mail och vinsterna kan hämtas ut på kansliet i Långedrag (Talattagatan 24) senast 30 juni 2018.

### Rätt svar i tävlingen var:

- Bild 1 Trut
- Bild 2 Ejder
- Bild 3 Gås
- Bild 4 Svan
- Bild 5 Tobisgrissla
- Bild 6 Strandskata





## Skutsegling med Qvinna ombord.

”Hals i däck!” En ljudlig duns får mig att rycka till. En rephög har slått i däckets någon meter bakom mig och när jag tittar upp möts jag av två stora leenden glatt vinkande där långt uppe i stormasten. Det förbereds för slag, och då kan man inte stå och dagdrömma.

Några timmar tidigare, en fredag sent i september 2017, hade vi kastat loss med Seglarskolans Atlantica från Nya Varvet i Göteborg. På däck stod 25 kvinnliga segelivrare iklädda seglarställ uppradade i två arbetslag i perfekta linjer enligt instruktion. Förväntan hade varit stor under de veckor som gått sedan Qvinna Ombord bjöd in till att testa skutsegling – intresset blev så stort att den bokade Gratitudine fick bytas ut mot det större fartyget Atlantica. I helgens besättning återfinns allt från atlantseglare till nordiska jollemästare, semesterseglare och nybörjare. Några har seglat skuta tidigare men för de flesta av oss har SXXs skolfartyg ditintills enbart varit ett pampigt inslag i skärgårdsbilden, där masternas många segel fört tankarna till en tid innan ankartatueringar och matrosmössor blivit annekterade av hipsters.

Enligt göteborgsk tradition var vädret gråmulet med sidoregn. Vinden låter dock vänta på sig under denna avsegling och är en ytterst modest bris. Instruktorerna går igenom mängder av ord som bräddfyller mitt förråd av seglingsjargong. Det kvajlas, storseglets gaffel hisas och slackas, det påminns om avhåll och segelnamn rabblas upp – mesan, baron, försegel och pik. Våra unga instruktörer sätter hela besättningen i arbete. Segel efter segel – storen, focken, jagare, toppsegel, pik, mesan, baron – hissas upp och med gemensam dragkraft i skot sprängs de snören som håller dem ihoprullade. De många seglen till trots gör vi enbart några blygsamma knop och kvällens hamnbeslut till närliggande Öckerö. Vi glider ut ur Göteborgs hamn – vattnets kluckande blandas med begynnande dofter från kabyssen. De senaste timmarnas dragkampslänkande aktivitet känns tydligt i magen, alla är vrålhungliga.

Öckerö byttes mot en strålande seglingsdag ute vid Vinga där Atlantica seglade runt fraktfartygen som låg för ankar. Besättningen turas om att ta position i riggens topp för att hissa upp och slänga ner halsen, det skot som håller toppseglets horn. Vid varje slag ska det bytas sida på storseglet, dras upp på ena sidan och slängas ner på andra. Likt golfspelaren tämligen snabbt lär sig vad begreppet FORE! innebär lär man sig tämligen snabbt vad man skall passa sig för när man hör ”hals i däck!” Skutseg-

lingen är intensiv, och på alla skot behöver man vara minst två personer som synkroniserat drar och ”knäcker” – när kroppstyngden används för få extra kraft att ta hem med.

Vi rundar Vinga och seglar kring de stora fraktfartyg som ligger för ankar utanför inre skärgården. Andra kvällen får vi på Atlantica sällskap av skolfartyget Gratitudine i Donsö hamn. Det blir snabbt fullt under däck; seglarställ hängs upp, middagsbord dukas, några flaskor samkvämsvin trollas fram ur stuvorna och mina vänner ger sig även på ett septemberbad.

Söndagen inleds med träningsvärk och valkar i händerna. Vinden har friskat i och med vår numer vältrimmade besättning får vi Atlantica att lägga snygga åttor mellan Donsö och Göteborgs hamninlopp. Det börjar bli dags att angöra hemmahamn men vi drar ut på det så länge vi kan. När tillslut förrådet av kaffe och mariekex börjar tryta är det dags att för sista gången balansera på bommarna för att knyta ihop segel. En intensiv helg var till ända men lämnade ett tydligt spår av tjärdoftande seglarställ, svällande biceps och fantastiska minnen. Segling på skuta tillhör knappast en svunnen tid – det är som en kondenserad version av hur segling är på riktigt. Vind, mankraft och långa kvällar i vännerns lag.

Lois Dierks



# Tjejeskader till Läsö

7-10 juni 2018

Kom med och segla, umgås och träffa andra kvinnor med intresse för båtlivet. För 5:e året i rad seglar Qvinna Ombord till Läsö. Ett ypperligt tillfälle att på ett lugnt och harmoniskt sätt lära av varandra och dela erfarenheter.

Du anmäler dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller gast. Vi söker nu särskilt skeppare, så ta chansen och följ med! Vi kommer att göra vårt yttersta för att sätta ihop en passande besättning till dig.

Hör av dig om du har några frågor, nu finns vi även på Facebook och Instagram.

## Förträff

Kl. 18.30 torsdagen 31 maj 2018 i Långedrag.

## Medlemspris

750 kr + matkostnad. 200 kr tillkommer för icke medlem. Kostnadsfritt för skeppare.

Du anmäler dig elektroniskt på Väst-kustkretsens hemsida:

[vastkustkretsen.se/QO-kommitteen/Tjejeskader](http://vastkustkretsen.se/QO-kommitteen/Tjejeskader)

Sista anmälningsdag är den 9 maj.

## Välkommen önskar

**Qvinna Ombord kommittén!**

## Eskaderledare:

Lotta Falkendal 0733-50 49 54

Cecilia Holst 0702-95 84 89

Linda Lemström 0707-53 70 55



# Tjejhelg till sjöss

30 augusti – 2 september 2018

Välkommen att segla, få nya kunskaper och erfarenheter under trevliga former! Med andra ord välkommen att delta i vår tjejesegling. Den anordnas i år 30 augusti – 2 september och riktar sig både till dig som är van vid sjön och för dig som vill prova något nytt. Du anmäler dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller gast. Qvinna ombord kommittén sätter samman besättningarna.

Under helgen får vi möjlighet att träna många olika saker. Qvinna Ombords verksamhet har bl.a som målsättning att ge ökad kunskap beträffande sjömanskap och navigation. Detta gör vi genom att träna båtmanövrering, ut- och tilläggningar med spring, navigering, knopar och tilläggning i naturhamn. Du som skeppare bör förbereda din båt för att ligga i naturhamn med bra ankare, bergskilar etc.

Artiklar och bilder från våra tidigare höstseglingar hittar du på vår hemsida under genomförda aktiviteter: [www.vastkustkretsen.se/QO-kommitteen/genomforda](http://www.vastkustkretsen.se/QO-kommitteen/genomforda).

## Välkommen ombord och hör gärna av dig till oss om du har frågor hälsar Qvinna Ombord genom:

Inger Börjesson, telefon 0703-528847  
inger.borjesson@astrazeneca.com

Louice Johansen, telefon 0733-330987  
louice.johansen@volvocars.com

Marita Lager, telefon 0705-473563  
marita@bavaria-hb.se

## FÖRTRÄFF

**Tid** Måndag 27 augusti 2018, kl 18- ca 21

**Plats** Västkustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag

**Pris** 750 kr (medlem) 950 kr (icke medlem) + matkostnad. Kostnadsfritt för skeppare. Betalning görs på plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan

Anmälan för skeppare respektive gast finner du här:

[www.vastkustkretsen.se/QO-kommitteen/Tjejhelg](http://www.vastkustkretsen.se/QO-kommitteen/Tjejhelg)

OBS! Anmälan gäller först efter betalning.

## Sista anmälningsdag:

6 augusti. Max antal båtar: 9



## Segling i engelska vatten 2017

På Solisternas höstträff hade vi åter igen besök av Christina Möller som berättade och visade bilder från sin semestersegling längs engelska kuster.

Båten, en Fortissimo, hade seglats över av en annan besättning från Göteborg. Den 22 juli mönstrade Christina och hennes två väninnor på i staden Troon på skotska kusten. Första seglatsen gick efter kusten och vidare upp i Crinan Canal vilket innebar passage av 15 slussar och 5 broar som öppnades och stängdes manuellt.

På väg mot Tobermory mötte man bland annat Seglarskolans Atlantica som utforskade olika öar. Man blev anropad av en solist ombord (Göran, som på solisträffen 7 mars berättar om denna seglats) som kände igen sin granne Stina från Göteborg.

Efter allt slussande blev det två vilodagar i staden Oban innan Caledonian Canal. Kanalen har 29 slussar, 4 akvedukter och 10 broar som lyckligtvis öppnas maskinellt av slussvakter. Man passerar genom 4 sjöar varav Loch Ness är den största. Trots noggrann utkik kunde inga sjöodjur siktas men sköna naturupplevelser fick man.

På grund av en trasig svängbro i Inverness blev man kvar en extra natt i Dochgarr innan man fick tillåtelse att i högsta fart, ihop med en annan båt, passera bron. Från Inverness sattes kurs mot Göteborg, men då en i besättningen fick svår huvudvärk och illamående och därför tvingades att bli liggandes i sin koj, blev överseglingen besvärligare än beräknat.

I svår medsjö och läns orkade inte autopiloten att styra så man fick jobbiga vakter med att styra för hand mellan borrtorn och vägberg. Man beslöt därför att sätta kurs mot närmaste hamn vilket blev Egersund i Norge. Då semestern närmade sig sitt slut blev Christina tvungen att ta tåget till Göteborg. Båten seglades senare utan Christina till sin hemmahamn.

### Välkomna till butiksbesök hos Hjertmans!

12 april

Den 12 april är det dags för vårens sista butiksbesök och denna gång är det hos Hjertmans i Sisjön. Butiksbesöken börjar 18.30 och då öppnar butiken för SXX-V och visar upp både nyheter och ordinarie sortiment. Dessutom bjuder man på en enklare fika. Det kommer att finnas goda möjligheter både att få svar på frågor och att göra fynd bland det stora utbudet i butikerna.

Ingen avgift, men anmälan till kansliet krävs då antalet platser är begränsat! Anmälan om deltagande görs till Västsketskretsens kansli på telefon 031-69 00 69 eller via webbsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se).

### Ingen Prylbytdag

Då intresset för prylbytdagen under de senaste åren varit allt mindre och begagnatmarknaden istället mer övergått till näthandel tack vare Blocket och säljgrupper på Facebook med mera, så har vi beslutat att inte anordna någon prylbytdag i vår.

### BLI MEDLEM

Som medlem i Västsketskretsen får du Västspricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på [www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem) eller ring oss på 031-69 00 69.

## Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!



## Nya produkter!

Du beställer från [www.vastkustkretsen.se/Butiken](http://www.vastkustkretsen.se/Butiken)



# Plaketter

Funktionärernas arbete i Kryssarklubben sker ideellt, utförs med glädje och är mycket uppskattat av Kryssarklubbens medlemmar. Den belöning man bl.a. får som funktionär är många vänner med gemensamt intresse. Efter några år kan man även bli belönad med en plakett. I år fick följande funktionärer inom Västskustkretsen ta emot sina välförtjänta plaketter vid en trevlig kväll med räkfrossa i februari.



## Brons

Ralph Milton  
Ulf Palm

Ledamot i Hamn- o Ankarplatskommittén 2011 –  
Suppleant i styrelsen 2012 – 2015  
Ord styrelseledamot 2015 –  
Ledamot i Uthamnsgruppen 2014 –  
Ledamot 24-timmarskommittén 2012 –

Erling Pedersen  
Dan Samuelsson  
Monica Storm  
Anders Upström  
Thomas Wahlberg

Ledamot i Hamn- och Ankarplatskommittén 2012 –  
Ledamot i Solistkommittén 2012 –  
Ledamot i Qvinna Ombordkommittén 2012 –  
Ordförande i Klubbmästeriet 2012 –  
Ledamot i Tekniska Kommittén 2012 –



## Förtjänsttecken silver

Inge Andersson

Ledamot Motorbåtskommittén 2001- 2004  
Ordförande Motorbåtskommittén 2004 – 2011  
Ledamot Eskaderkommittén 2004 – 2011  
Ordförande Eskaderkommittén 2011 –  
Suppleant i styrelsen 2011 – 2012  
Ordinarie ledamot i styrelsen 2012 –  
Erhållit brons 2006  
Erhållit silver 2011

Lennart Falck

Suppleant i styrelsen 1998  
Ordinarie ledamot i styrelsen 1999 – 2005  
Ordförande Eskader/Långfärd 2007 – 2009  
Ledamot Eskader/Långfärd 2012 –  
Ansvarig miljöfrågor 2009 –  
Adj Tekniska komm miljöfrågor 2014



## Silver

Annika Ahlmark

Anställd kansliet 2007 –  
Ledamot i Redaktionen för Västpricken 2007 –  
Adjungerad sekreterare i styrelsen 2007 –  
Erhållit brons 2012

Carina Jarlsby

Ledamot i Eskader/Långfärdskommittén 2007 –  
Ledamot i redaktionen för Västpricken 2015 –  
Erhållit brons 2012

Tommy Källberg

Ledamot i Långfärdskommittén 1995 – 1996  
Ledamot i Valberedningen 1997 – 2000  
Ledamot i Tekniska Kommittén 1995 – 1999  
Ordf i Tekniska Kommittén 1999 – 2001  
Ledamot i Tekniska Kommittén 2012 –  
Erhållit brons 2001

Helene Pedersen

Anställd kansliet 2007 –  
Ledamot i redaktionen för Västpricken 2007 –  
Adjungerad sekreterare i styrelsen 2007 –  
Erhållit brons 2012

Martin Wallström

Ledamot 24-timmarskommittén 2007 – 2008  
Ordf i 24-timmarskommittén 2008 –  
Erhållit brons 2012

Lars Wedelin

Ledamot Risökommittén 2006 –  
Miljörepresentant 2009 –  
Erhållit brons 2011

Peter Björnhage

## Vingaplaketten

Varit aktiv i kretsen sedan 1975 och framåt i olika uppdrag.

Styrelsen 1977-1989

Utbildningskommittén sedan 1975 och framåt i olika uppdrag.

Infokommittén 1993-1996

Har erhållit brons och silver under 80-talet och förtjänsttecken i silver 1993.

Aktiv i riks genom åren.





## Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens långfärder till sjöss. Med över 43 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

### Som medlem får du:

- Åtta nummer av medlemstidningen På Kryss
- En ny årsbok i juni varje år. År 2017 handlade den om Sveriges kanaler och 2018 kommer den vara en "Skipperers handbook" med tips för båtlivet.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båt-tekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.

- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida [www.sxk.se](http://www.sxk.se)

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtdokumentationernas eget försäkringsbolag.

**Bli medlem du också!**

[www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem) eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

## Dagboken Göteborg

### 11 april

Båtliv sid 14 Västerträffen

### 12 april

Butiksbesök Hjertmans Sisjön sid 32

### 18 april

24-timmars skrivbordssegling

### 17 maj

Seniorlunch sid 27 Långedrag

### 25 april

Solistträff Långedrag

### 10-13 maj

Solisteskader

### 15 maj

Seniorlunch sid 27 Långedrag

### 16 maj

Båtliv sid 16 Långedrag

### 26 maj

Vårens 12-timmars

### 1-3 juni

Vårens 24-timmars

### 9 juni

6-timmars (nyhet från 24-timmars)

### 6-10 juni

Solisteskader

### 7-10 juni

Qvinna ombord sid 31

### 18 aug

Båtliv sid 16

### 30 aug-2 september

Qvinna ombord sid 31

### 31 aug-2 sept

Höstens 12-/24-timmars

### ÄNDRADE ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG:

Måndag – Torsdag 10:00-15:00  
 Onsdag 10:00-18:00

Välkomna att besöka eller ringa oss.





# Packad som en sill eller glad som en lax?



Har du tröttnat på att ligga som tredje  
båt inifrån?

Navigera till [www.dalslandskanal.se](http://www.dalslandskanal.se)  
och läs om ett lugnare alternativ.



**Dalslands kanal**

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



*"Hos oss får du  
mer trygghet för  
mindre pengar"*

Anders, välkänd meteorolog,  
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersättningen i rättskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan lugnt gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) om du vill veta mer eller räkna ut din premie.