

Västpricken

NUMMER 3 • 2017



Svenska Kryssarklubben
Västskustkretsen



*Höstens
utbildningar*



Ren avkoppling – med Pantaenius

Nya allriskvillkor



PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien
Marstrand · Tel. +46 303 445000

pantaenius.se

Redaktionsgrupp

Peter Junermark tillfällig redaktör,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Kay Kjellgard och
Carina Jarlsby. Ansvarig utgivare
Peter Junermark.

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån–fre 10.00 – 15.00
samt ons 10.00 – 19.00
(1 juli – 15 september 10.00 – 15.00)

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
segglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna
Hadar Svanström AB
Styrgången 10 bv, 417 64 Göteborg
Tel 031-707 95 50, Fax 031-707 95 67
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro, Tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Litorapid Media, en del av Inform Cross Media Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljösvar. Litorapid Media, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

Omslagsfoto Smögen
Fotograf: Kay Kjellgard

Västpricken utkommer

4/17 material senast 4 september,
utgives 23 oktober 2017
1/18 material senast 13 november,
utgives 8 januari 2018
2/18 material senast 20 februari,
utgives 9 april 2018
3/18 material senast 21 maj,
utgives 13 augusti 2018

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digital-kamera på högsta upplösning.



Utövandet av mitt båtliv är väldigt cyklistiskt, jag antar att det är så för många av er också. Det vi kanske har lite olika tankar om är var cykeln börjar och slutar. Det spelar inte så stor roll, för oavsett finns alla faserna med; planering, förberedelser, genomförande och utvärdering.

Det är med en stor tillfredsställelse som jag kan se hur Västskustkretsen bidrar till båtlivet i alla cykelns faser. Kretsen kan med sina föredrag och artiklar ge inspiration för planering, med våra utbildningar bidra i planeringen och ge förutsättningar, med resmålsbeskrivningar, naturhamnsbeskrivningar och eskadrar får du stöd i genomförandet. Efter genomförda eskaderseglingar sker återträffar för att återuppleva de seglingar som genomförts.

Ta tillfället i akt och fundera på vad som skall vara nästa sommars mål, då kan du nyttja alla de mörka månaderna som brukar komma smygande på hösten. I det här numret finner du inspirerande seglings-skildringar, höstens utbildningsprogram och övriga aktiviteter.

Du var väl inte missat att vi startar upp ungdomsverksamhet kring den IF-båt som kretsen förmånligt har fått köpa? Är du intresserad, eller har du barn som är intresserade skall du läsa notisen om ungdomsprojektet på sidan 17.

Kommunerna Tanum, Strömstad, Sotenäs och Lysekil håller gemensamt på att jobba fram en Blå Översiktsplan. Förslaget omfattar havsområdet inom kommungränserna. Arbetet grundar sig på en längre tids samarbete med plan- och utvecklingsfrågor i havsbandet. Både Kryssarklubben och Svenska Båtunionen har blivit inbjudna att vara med i arbetet och komma med synpunkter. Jag hoppas att jag under det närmaste året skall kunna komma tillbaka och rapportera om vad som händer.

Under hösten kommer Västskustkretsen att nyttja Västerträffen som lokal för en del av våra arrangemang. Västerträffen ger oss möjligheten att erbjuda fler platser på intressanta arrangemang än vad vi kan i dagens lokaler. Var uppmärksam på vad det står för lokal på aktiviteter som du anmäler dig till.

Peter Junermark



Peter Junermark,
Ordförande

Bortom horisonten, sidan 12



Strandstädarkartan
sidan 14

Innehåll

- 6 Utbildning hösten 2017
- 16 På kryss i ny farled
- 17 Ungdomsprojektet
- 18 Kristihimmelsfärdseskadern 2017
- 22 Solisterna
- 26 Båtlivskommittén
- 28 Kvinna ombord
- 32 Seniorkommittén

Hur blev eskader-sommaren 2017

Eskader/Långfärdskommittén bjuder in till en kväll om de gångna eskadrarna under året. Alla eskadrar som gick av stapeln presenteras med reseberättelser och lite bilder. Varje eskader presenteras ca 5 – 7 min.

Passa på att få uppleva eskadern igen, höra om den eskadern man funderat på blev som man trodde. Se hur de andra har haft det. För er som bara har kommit till funderingar om att gå med, här är chansen att se hur det är att gå på eskader!

- Plats:** Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1, Västra Frölunda
- Tid:** 25 oktober kl:18.30
Vi kör presentationerna en stund, sedan fikar vi och snackar lite båt. Därefter pågår presentationerna fram till ca kl:21.00
- Pris:** 100:-/pers, inkl fika. Betalning till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan. Anmälan via www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69.

Välkomna önskar Eskader/Långfärdskommittén



Västerträffen

Vi är glada att meddela att vi har startat ett samarbete med Västerträffen under hösten och vi har hyrt lokal i deras hus "Västerträffen" på Östra Skärvallsgatan 1 som ligger mellan Påvelunds centrum och Fiskebäck. Där kommer vi vissa onsdagkvällar ha föredrag och träffar av olika slag. (Se vidare under program för respektive kommitté.) Detta ger oss möjlighet att erbjuda fler besökare plats på våra arrangemang.

Vill du köra bil så finns det gott om parkeringsplatser precis utanför och åker du kollektivt stannar buss 97 på hållplats precis i anslutning till lokalen. Det är gång-avstånd från Käringberget och Beryllgatan som har goda förbindelser.

Välkomna med i höst!



Spelar du ett instrument och brukar ha det med i båten?

Kom med i vår Sång & Musik-grupp. Under båtsång hittar vi varandra genom vår vimpel som vi för under för- eningsflaggan. Höst och vår träffas vi en gång i månaden och sjunger, spelar och fikar tillsammans. Mer info om vårt program på hemsidan.

Hoppas vi ses!
Sång & Musikprojektet

Johnson Pump

Johnson Pump är ett naturligt val för många båtägare.

Vårt kompletta produktortiment består av bland annat tryckvattensystem, läns-pumpar, spröspumpar, toaletter, pentryll-pumpar, varmvattenberedare, fläktar, kylvattenpumpar och cirkulationspumpar.



SPX FLOW's varumärke Johnson Pump är en av världens ledande tillverkare av pumpar och tillbehör för den marina båtmarknaden. Med över 40 års erfarenhet kan du känna dig trygg ombord.

RELIABILITY ON BOARD
- SINCE 1968 -

SPXFLOW Johnson Pump
www.spxflow.com

DREAM YACHT CHARTER



Gör din egen drömsegling,
med eller utan besättning,
eller dela båt med andra

47 BASER, 850 BÅTAR
I VÄRLDENS BÄSTA
SEGLINGSVATTEN

HÖGKLASSIGA BÅTAR
32-82 FOT

PAKET FÖR DEN STORA
ELLER LILLA GRUPPEN

UNIKA RUTTER

VÄXANDE FLOTTA
OCH DESTINATIONER

FÖRETAGS-
ARRANGEMANG

För er som vill segla
på egen hand och sköta
bokningen online, gör
ni det bäst på vår nya
seglingssajt

DREAMYACHTCHARTER.NU

AKTUELLA TEMASEGLINGAR

Segelkryssning runt Korsika
15-23/9

Eskader 10 dagar i Grekland
22/9 & 3/10

Leeward Islands, Västindien
24/11-11/12

Paradiset Seychellerna
februari 2018

Söderhavskärlek i Tahiti
april 2018

DREAM YACHT SALES



Upptäck världens bästa
seglingsvatten med din
egen båt

BÅTAR PÅ 47 BASER
I MEDELHAVET, VÄSTINDIEN
OCH SÖDERHAVET

LÅG KONTANTINSATS

HÖG GARANTERAD INTÄKT

INGA DRIFTSKOSTNADER

SEGLA SJÄLV UPP TILL
12 VECKOR/ÅR

FULLT UTRUSTAD BÅT

PROFESSIONELLT
UNDERHÅLL

Vi har drömupplägget för dig som vill hyra eller
äga en högklassig båt i världens bästa seglingsvatten
Läs mer på vår hemsida!

POSEIDONTRAVEL.SE • 042-37 40 00

PoseidonTravel

DREAM YACHT SCANDINAVIA

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Förarintyg (två utbildningar)

Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, mm.

Elektronisk navigering behandlas också.

Praktik i båt erbjuds.

Längd 10 gånger + förhör

Dag Måndag alt. torsdag

Start 18 alt. 21 september

Medlemspris 1 400:-

Förarintyg intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan tillfällena. Utbildningen kan bli för komprimerad för dig som inte har båtvana.

Längd 5 gånger + förhör

Dag Torsdag

Tid 18.00 - 21.45

Start 12 oktober

Medlemspris 1 200:-

Förarintyg – helg (två utbildningar)

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 gånger + förhör

Dagar 7 - 8 + 14 - 15 oktober

alt. 11 - 12 + 18 - 19 november

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 1 950:-

Förarintyg – höst + vår

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 10 gånger + förhör

Dag Onsdag

Start 22 november

Medlemspris 1 400:-

NYHET!

Ungdomsrabatt på Förarintyg samt Kustskepparintyg

Är du mellan 16 - 25 år så får du speciell rabatt på Förar- samt Kustskepparintyg.

Rabatten är 300:- på angivet medlemspris. Rabatten är inräknad i Studentkursen.

I avgiften ingår dina böcker, sjökort samt en praktisk övning i båt.

Förarintyg – repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger

Dag Onsdag, 15 + 22 november

Medlemspris 500:-

Kustskepparintyg (två utbildningar)

Utbildningen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m.

Krav Förarintyg

Längd 10 gånger + förhör

Dag Tisdag alt. torsdag

Start 19 alt. 21 september

Medlemspris 1 400:-

Kustskepparintyg intensiv

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Kunskap krävs i att läsa sjökort och navigera samt sjövana, liksom egna studier mellan kurstillfällena. Utbildningen kan bli för komprimerad för dig som inte har båtvana.

Längd 5 gånger + förhör

Dag Torsdag

Tid 18.00 - 21.45

Start 12 oktober

Medlemspris 1 200:-

Kustskepparintyg - helg

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 4 gånger + förhör

Dagar 7 - 8 + 21 - 22 oktober

Tid 09.30 - 16.00

Medlemspris 1 950:-

NYHET!

Förar- och Kustskepparintyg – helg Student

För dig som har studievana och är student finns här en intensiv utbildning för både Förar- och Kustskepparintyg. Det blir högt tempo och självstudier. I rabatterade avgiften ingår böcker, sjökort samt en praktisk övning i båt. Du kan välja en eller båda utbildningarna.

Förarintyg

Krav Studievana

Längd 2 gånger + förhör

Dagar Lördag, 21 + 28 oktober

Studentpris 1 700:-

Kustskepparintyg

Krav Förarintyg och studievana

Längd 2 gånger + förhör

Dag Lördag, 4 + 11 november

Studentpris 1 700:-

Förarintyget och Kustskepparintyget

Båda utbildningarna, se ovan.

Studentpris 3 300:-

Kustskepparintyg - höst + vår

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 10 gånger + förhör

Dag Tisdag

Start 21 november

Medlemspris 1 400:-

Skillnad mellan olika längd på utbildningar.

Fler timmar ger mer tid för frågor och diskussioner. Det blir också fler repetitioner och övningar. De korta utbildningarna kräver mer självstudier och kan bli stressande.

Kustskepparintyg – repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Krav Förarintyg

Längd 3 gånger

Dag Onsdag

Start 25 oktober

Medlemspris 750:-

Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 2 gånger

Teori Måndag 30 oktober

Praktik Måndag 6 november

Medlemspris 700:-

Mörkernavigering - tjejer

Innehåll och krav: se Mörkernavigering.

Längd 2 gånger

Teori Onsdag 11 oktober

Praktik Onsdag 18 oktober

Medlemspris 700:-

Utsjöskepparintyg

Utbildningen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling, med mera.

Krav Kustskepparintyg

Längd 10 gånger + förhör

Dag Tisdag

Start 19 september

Medlemspris 1 950:-, litteratur ingår

Utsjöskepparintyg – dagtid

Innehåll och krav: se Utsjöskepparintyg.

Längd 10 gånger + förhör

Dag Tisdag

Start 19 september

Tid 14.30 - 17.00

Medlemspris 1 950:-, litteratur ingår

NYHET!

Astronomisk navigation

Du får lära dig principerna, hantera sextanten, nautiska almanackor samt tabellverk. Längd 8 gånger.

Vill du lära dig astronomisk navigation?

Gör en intresseanmälan. Vid tillräckligt intresse startar vi utbildningen till våren.

Gå in på Utbildning och anmäl dig. Din anmälan är enbart en intresseanmälan.

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Utbildningen kommer inte att genomföras i höst. Den återkommer till våren.

Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår. Vi räknar på vattendjupet och strömmen.

Längd 4 gånger

Dag Måndag

Start 2 oktober

Medlemspris 800:-

Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting. Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 6 gånger inkl. förhör

Dag Onsdag

Start 4 oktober (ej v 42)

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg – dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 6 gånger inkl. förhör

Dag Tisdag

Tid 10.00 - 13.00

Start 3 oktober

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg – helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dagar 14 - 15 oktober

Tid 09.00 - 17.30

Medlemspris 1 950:-

Radar – repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

Krav Viss kunskap om radar

Längd 1 gång

Dag Tisdag, 24 oktober

Medlemspris 400:-

Båtmekaniker

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. Teori och en gång i verkstad. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

Längd 9 gånger + förhör

Dag Tisdag

Tid 18.00 - 21.00

Start 26 september

Medlemspris 1 600:-

Vårda din dieselmotor

Hur tar man hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd?

Du får reda på vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En gång är i verkstad.

Längd 4 gånger

Dag Torsdag

Start 12 oktober

Medlemspris 800:-

Motorkunskap för tjejer

Runt en motor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll.

Längd 1 gång

Dag Onsdag, 25 oktober

Plats Wahlborgs Marina, Hinsholmen

Medlemspris 200:-

El ombord

Vi behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur man åtgärdar fel. Vi räknar även på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, ser på korrosionsfaran, batterier, landström, elektriska instrument och vad som kan hända vid åska.

Längd 4 gånger

Dag Onsdag

Start 18 oktober (ej v 45)

Medlemspris 800:-

Splitsa flätat (två utbildningar)

Du lär dig att splitsa flätat tågvirke: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg finns och material ingår.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 10 oktober

alt. måndag 16 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Medlemspris 300:-

SRC (f.d. VHF-intyg)

(två utbildningar)

SRC är Short Range Certificate. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda DSC för att etablera kontakt.

Längd 4 gånger + förhör

Dag Torsdag

Start 28 september alt. 2 november

Medlemspris 900:-

SRC – helg

Innehåll: se SRC.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dagar 28 - 29 oktober

Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 1 200:-

Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgadera detta till ett modernt SRC. Du lär dig också använda DSC för att etablera kontakt. *Utan SRC får du inte hantera en VHF-radio med DSC.* Ta med NFBs intygsbok.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dagar Tisdag, 21 + 28 november

Tid 18.00 - 21.45

Medlemspris 600:-

Uppgradera VHF till SRC – dagtid

Se separat artikel av Västskustkretsens Seniorskommitté. Se sid 32.

LRC – Kortvågsradio

LRC är Long Range Certificate. Du får kunskaper i att handha radiostationer för sjöradiotrafik på MF, HF och VHF utrustade med DSC. Vi går igenom radioteori, säkerhetstrafik, radiatorutiner, publikationer, antenn- och radioteknik.

Krav SRC eller VHF-intyg

Längd 7 gånger + förhör

Dag Måndag

Start 25 september

Medlemspris 1 500:-

Hur kan man tolka vädret?

Du lär dig mer om hur du kan tolka väderprognoser samt hur det hänger ihop med låg- och högtryck samt olika fronter. Se upp! även molnen kan ge värdefull information.

Längd 1 gång

Dag Måndag 18 september

Medlemspris 300:-

Väder för båtfolk

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? En del praktiska övningar och ett besök på SMHI!

Längd 4 gånger

Dag Måndag

Start 25 september (ej v 40 o 41)

Medlemspris 900:-

Väder för långfärdsseglare

Genomgång av meteorologi för långfärdsseglare, för Nordsjön och längre bort. Lär dig förstå varför det bara ibland inte är lämpligt att segla, på vissa hav. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Det blir diskussioner, frågor och svar kring meteorologi. Läraren är meteorolog på SMHI.

Längd 2 gånger

Dagar Måndag 6 + 13 november

Medlemspris 600:-

Bemästra GRIB-filer

Vad är GRIB-filer? Hur hämtar du filerna? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolka och analysera filerna? En SMHI-meteorolog medverkar.

Längd 1 gång

Dagar Måndag 20 november

Medlemspris 300:-

NYHET!

Kommunikation för långseglare

Utbildningen är en introduktion till olika tekniker (SSB-radio, satellittelefon, väderinformation, EPIRB, PLB), utrustning, certifikat, installation, fördelar och nackdelar med olika kommunikationsutrustningar. De är främst avsedda för de som seglar lite längre bort och vill kunna mejla, surfa samt kunna göra korrekta nödanrop.

Längd 1 gång

Dagar Måndag 27 november

Medlemspris 300:-

Riggunderhåll och säkerhet

(två utbildningar)

För dig som är intresserad av Seldén och deras produkter. Vi går först en guidad tur i deras mastproduktion. Därefter går vi igenom underhåll och riggtrim, för en säkrare segling. Ställ frågor om din rigg! Det avslutas med presentation av Seldén produktsortiment och frågestund. Så se till att ha dina frågor redo, när experterna finns tillgängliga!

Längd 1 gång

Dag Tisdag 3 oktober

Tid 17.30 - 19.30

alt. onsdag 4 oktober

18.00 - 20.00

Plats Seldén Mast, Tranered.

Medlemspris 100:-

Segelmakeri och trim

Du får inblick i segeltillverkningens alla tillverkningssteg: tillskärning, ihop-sättning, sömnad och färdigställande. Vi talar om olika segeldukar och dess egenskaper, rullsystem, mm. En stor del av kvällen ägnas åt riggens och seglets inbördes förhållande. Hur exempelvis mastkurva och förstagsspänning påverkar seglets form och egenskaper. Såväl med tanke på prestanda som bekvämlighet och säkerhet.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 19 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Plats UK Sailmakers
Kryptogatan 5 B, Mölndal

Medlemspris 100:-

Segelmakeri och smarta produkter

Från idé till färdigt segel blir du guidad genom produktionens alla steg.

Du får bra tips om vård och kontroll av segel. Det blir presentation av praktiska produkter och lösningar, som bl.a. Lazybag, Ankarplog och Rullflockskeppell. Dessa gör seglingen bekvämare och roligare.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 26 oktober

Tid 18.00 - 20.00

Plats Lundh Sails, Nya Varvet

Medlemspris 100:-

HLR med AED-hjärtstartare

(två utbildningar)

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Intyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 5 oktober

alt. onsdag 6 december

Medlemspris 300:-

NYHET!

HLR och AED för baby och barn

(två utbildningar)

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 10 år.

Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Intyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 21 september

alt. torsdag 14 december

Tid 18.30 - 21.00

Medlemspris 300:-

HLR med AED och Första Hjälpen - helg

HLR med AED, innehåll se HLR.

Första Hjälpen – Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Intyg ingår. Fika ingår.

Längd 1 gång

Dag Lördag 30 september

Tid 11.00 - 15.00

Medlemspris 350:-

Grundläggande sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 14 oktober

Medlemspris 300:-

Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propellerverkan och vind påverkar båten, tilläggningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man överbord.

Längd 2 gånger

Dag Måndag

Teori 18 september

Praktik 25 september

Medlemspris 900:-

Båtmanövrering - helg

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 1 gång

Teori + praktik Söndag 1 oktober

Tid 09.00 - 16.00

Medlemspris 900:-

Manöverintyg för högfartsbåt - helg

(två utbildningar)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t.ex. hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim, trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Samarrangemang med Sjösportskolan.

Krav Fyllda 15 år

Dagar 2 - 3 september

7 - 8 oktober

Tid 09.00 - 18.00

Medlemspris 3 900:- (ord. 4 345:-)

Litteratur till utbildningen kostar 240:-

+ frakt och köps på www.sjoshopen.se

Ett av våra mål:

Ha fler utbildade ombord!

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsta flätat och Utsjöskepparintyg). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga utbildningar är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

Webben: www.vastkustkretsen.se
Fyll i alla fält och skicka. Du får besked, inom ca 15 minuter, att anmälan är mottagen. Alt. SXX-V:s kansli, telefon 031-69 00 69.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Avgift för utbildningen

Avgiften sätts in på plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

Vid uteblivande från utbildning, utan avanmälan före starten, kan SXX-V debitera avgiften. Utebliven betalning av avgiften betraktas inte som avanmälan.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Utbildningarna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs förhörsförrättare

Avgift för förhör ingår inte i avgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Båtmekaniker- och Radarintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till utbildningens slut.

Vid förhör för Kustskepparintyg samt skall Förarintyg samt intyg om praktik uppvisas vid förhörstillfället. Vid förhör

för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se

Avgifter: 300 - 450:- beroende på intyg.

Studieorganisatör

Utbildningarna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

Anmälan och information på

www.vastkustkretsen.se
eller SXX-V:s kansli telefon
031-69 00 69

Bli en supernavigatör!

Det absolut bästa sättet att bli bra på något är att lära andra, med andra ord **BLI LÄRARE**. SXX:V har en lång tradition av högkvalitativa lärare. Men vi har även ett ständigt behov av fler. Lärarkåren behöver förnyngs och breddas, allt eftersom vårt utbud av kurser ökar och specialiseras.

Vi söker därför dig som har en hyfsad grundkompetens för någon av våra utbildningar, som du ser i vårt gedigna kursprogram. Har du även idéer och kunskaper, för andra kurser för båtlivet, är du mycket välkommen. Du kommer som lärare att förbättra dina kunskaper. Vi hjälper till med förslag på kursplaner med mera.

Vårt motto är Båtfolk lär båtfolk. Kom och hjälp oss med detta, tack på förhand!

Lärarytroduction

Vi ordnar en kväll för intresserade. Kom och lyssna på bland annat vad det innebär att vara lärare, vilket stöd du kan få, vilka hjälpmedel som finns för dig. Vi lyssnar också på dina idéer om hur vi kan förbättras. Vi vill att du som lärare skall utvecklas och kan därför nog hjälpa till om du vill gå någon utbildning.

Vill du anmäla ditt intresse att vara lärare? Gå in på hemsidan och utbildningsprogrammet och anmäl dig till Lärarytroduction. Sedan kommer Utbildningskommittén att kontakta dig. Välkommen!

Välkomna att besöka oss i vår monter - Öppet Varv Ellös 25-27 augusti

Vi kommer även i år vara med på båtmässan i Ellös helgen v 34. Vi kommer sälja medlemsvaror, såsom flaggor och publikationerna Västskustens Naturhamnar, Rügen-Usedom, Onsala-Skärhamn, Ankarplatser och Långsidor i Bohuslän. Är du inte redan medlem så är du välkommen att teckna medlemskap i montern! Kom gärna förbi vår monter för en pratstund.

Mässgruppen



NYHETSREBREV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på

www.vastkustkretsen.se



Öppet Varv 25-27 augusti 2017

Skandinaviens största segelbåtsmässa

Fler segelbåtar 2017 än 2016

Öppet Varv får fler utställda segelbåtar 2017 än 2016. Detta befäster än en gång Öppet Varvs ställning som Skandinaviens största segelbåtsmässa. Segelbåtar från minst åtta olika nationer visas upp. Även på tillbehörssidan finns ett mycket brett sortiment med båt utrustning och kringtjänster inklusive Kryssarklubben; Västkustkretsen och Medelhavsseglarna. Öppet Varv är den enda mässan i världen där man kan se hur båtbyggeri går till.

Fem premiärer från Hallberg-Rassy, Najad, Forsatio, Vindö och MF-båten

Det kommer minst fem premiärer till Öppet Varv: Världspremiär för Hallberg-Rassy 340, förpremiär utan ombordstigning för Najad 395 AC, världspremiär för en ny 41 fots performance cruiser; Forsatio Yachts YD-41, världspremiär för motorbåten Vindö Rapid Commuter 32 från Vindö Marin och premiär för MF-båten (MiniFolkan) med inbyggd elmotor i rodet.

Några fler nyheter för 2017:

Även efter officiell stängningstid för mässan finns servering av varm och kall mat och dricka med fullständiga rättigheter mitt i hamnen i en karibisk bar med riktiga palmer. Det kommer att finnas fem restauranger som har öppet både under öppettiderna för Öppet Varv och på kvällen efter.

Det görs det en klart avgränsad del av hamnen för fräscha begagnade premiumbåtar, utställda av professionella mäklarfirmor. Där visar Båtagent, Navark, XLNT Yachting, Knappe Marin och Hallberg-Rassy Deutschland GmbH upp båtar upp till 64 fot.

Ännu en förbättring är att all mässverksamhet på Orust koncentreras till en hamn: Ellös. Alla som bygger segelbåtar i trakten visar upp sina båtar i Ellös, vilket är enklare och bättre för både besökare och utställare.

Det erbjuds gratis "prova-på-segling" med två stabila Tvåkronor. Du som inte provat förut eller är nyfiken på att lära Dig mer, passa på att prova segling på Öppet Varv! Dessutom erbjuds även segling med radiostyrda segelbåtar i hamnbassängen.

Du kommer att kunna se Öppet Varv från luften i en helikopter! Scandinavian Helicopter Center ordnar flygningar.

Extremt höga betyg för Öppet Varv

Besökare fick 2016 frågan hur man betygsätter evenemanget. 1 är sämsta möjliga och 5 bästa möjliga. Resultatet blev 4,9. Utställare fick samma fråga och resultatet blev 4,7. Dessa siffror är så vitt känt de bästa betyg för en båtmässa som någonsin getts.

Välkomna till Öppet Varv, i Ellös på Orust den 25-27 augusti 2017.

www.oppetvarv.se

www.facebook.com/oppetvarv

www.instagram.com/oppetvarv



Succé

Överlevnad till sjöss

Västskustkretsens utbildning, Överlevnad till sjöss, blev en succé! Helgen 25-26 mars deltog 37 medlemmar i vår nya utbildning. Lördagen ägnades åt teori och söndagen åt praktiska övningar utomhus och även stundtals i havet.

Några kommentarer från deltagarna;

- Nyttigt att erfara hur svårt det är att ta sig upp i livflotten från vattnet.
- Överlevnad till sjöss har gett mig värdefulla insikter och utökad förståelse för ökad säkerhet under långfärd!
- Jättenyttig utbildning – alla borde gå den!
- Värdefullt, suveränt och fantastiskt material!
- Kompetent och relevant föredragning med flera aha-upplevelser även för oss "befarna" seglare – Bra!

Utbildningskommittén har redan nu beslutat att arrangera utbildningen igen. Inbjudan kommer som vanligt i utbildningsprogrammet som presenteras vid årsskiftet.

Välkomna!
Utbildningskommittén



FACEBOOK
Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen

NYA SEGEL!

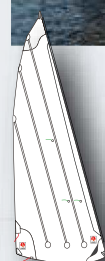
Låt oss mäta på din båt innan upptagning!



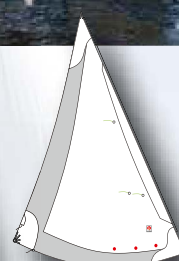
VM4



M3



FJ3



FG1

SEGELSERVICE

Vi servar alla märken och modeller!



Lazybag



Ankarplog



Service



Gennakerrulle

LUNDH SAILS

Sven Källfelts gata 28
426 71 Västra Frölunda
www.lundhsails.se
031-293021





Under vinjetten Bortom horisonten presenterar Eskader/Långfärdskommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort och som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Ett danskt Marstrand

Christiansö

TEXT OCH FOTO ANNETHE OCH INGE ANDERSSON

Välkomna till denna ö som är lite olik övriga Danmark, här hittar man även stenstränder. Ön är egentligen en ögrupp som heter Ärtholmarna. De öar som går att besöka är Christiansö och Fredriksö, som är förbundna med en hängbro för gångtrafik över det smala sundet. Bron är öppningsbar men öppnas sällan, så genomsegling i sundet är inte att tänka på.

Ärtholmarna ligger ca 10 M nordost om Bornholm och största ön Christiansö är ett sevärt mål. Ett danskt "Marstrand" med befästningar överallt som är byggda av straffångar. Ön var ett danskt fängelse under många år. Här kan man läsa om fångar som suttit i järnbojor på livstid, den längsta i 46 år. Det var på den tiden då livstids fängelse, verkligen var livstid. Noterbart är att Bornholm lyder under Region Hovedstaden, Danmark, men Ärtholmarna lyder direkt under Försvarsministeriet. De som bor här betalar bara statlig skatt.

Befästningsarbetena startade 1684. Danmark behövde en marin bas och hamn i södra Östersjön efter att man förlorat

hela Skåne, Blekinge och Halland till Sverige. Sverige hade byggt sin stora örlogsbas, Karlskrona i Blekinge skärgård, som inte ligger långt härifrån. Danskarna låg på Christiansö och lurpassade på svenska skepp som seglade mellan Sverige och den svenska besittningen Vorpommern i norra Tyskland. Man kapade eller sänkte de man kom åt.



Den store dansk/norske amiralen Peter Wessel, sedermera adlad till Tordenskjöld, hade Christiansö som bas för stor del av sin östersjöflotta. Hit förde Danmark kapade engelska skepp under Napoleonkriget, då Danmark stödde Frankrike och patrullerade södra Öst-

ersjön. Engelsmännen ilsknade dock till över detta, seglade dit och sköt sönder ön. De danska kanonerna nådde inte ut till de stora engelska krigsskeppen som låg utom skjutavstånd från Ärtholmarna. Men engelsmännen klarade aldrig att invadera ön som var planen och ön byggdes snabbt upp igen.

År 1809 gjorde 200 soldater myteri och dödade sina befäl och tog kontrollen över fästningen. Rädda för repressalier flydde de senare till Sverige, där de fick amnesti.

I takt med krigsteknikens modernisering blev fästningen omodern och lades ned 1856. Den ansågs så omodern att Tyskland tyckte den var ointressant när man ockuperat Danmark under andra världskriget. Två tyska soldater placerades på ön under ockupationen. Då var ön en knutpunkt för vapen-smuggling till danska motståndsrörelsen, vilket de tyska soldaterna aldrig märkte.

Är man här i krokarna så får man inte missa dessa öar. Hamnar finns på båda

sidor i sundet. Mot Fredriksö ligger man med boj som akterfäste och på själva Christiansö ligger man långsides. Hamnen är inte stor så det kan bli trångt en högsommardag. Man bör beakta att det är en "godvädershamn" och det kan bli ordentligt med hävning i hamnen vid vindökning.

Bra att veta är att det inte finns vatten för båtar att tillgå, så det är bra att ha fylld vattentank när man går dit. Man har grundvattentäkt och avsättning av havsvatten som vattenförsörjning till de bofasta. Grundvattnet hittade man vid borrningar så sent som 2006 men det räcker inte till gästbåtar.

Öarna har ca 90 bofasta, vars huvudsysselsättning är fiske och turism. Öarnas speciella läge har också lockat dit en hel del konstnärer. Naturmotiven och det säregna ljuset gör målningen intressant. Varje år besöks Ärtholmarna av ca 45000 personer. Det finns gästgiveri,

kiosk, fiskaffär och även en liten vanlig affär på Christiansö.

Se och göra

Befästningarna är intressanta och så även naturen. Mitt på ön finns lite lummig skog och gräsytor men jorden är ditfraktad så det är inte en naturlig skog. Öns utsatta läge gör att den har mer soltimmar än fastlandet.

De två tornen i befästningsverken Lille Tårn och Store Tårn sticker ut. Lille Tårn har ett museum där man kan se hur livet var under krigstiden några hundra år bakåt i tiden. Kaserne, fängelset, allt andas historiens vingslag.

Vägen till Bornholm: Man kan gå längs västkusten till Öresund, via Falsterbokanalerna och vidare till Ystad eller Kåseberga, vilket är ca 220 M. Ligger man i Kåseberga får man inte missa fornminnet Ale stenar som ligger alldeles ovanför hamnen. Man kan även ta en

lite längre tur via stora Bält i Danmark, sedan vidare genom den smala och grunda Bögeströmmen söder om Själland och komma ut i södra Öresund. Därefter utefter Svenska sydkusten mot Ystad och Kåseberga. Överfarten mellan Kåseberga-Rönne, centralorten på Bornholm är ca 25-30 M. Sedan väljer man Allinge eller Gudhjem som starthamn för en tripp ut till Ärtholmarna. Dessa hamnar är ganska små, så var där tidigt på dagen för att få plats.

Det går färja från Gudhjem till Christiansö om man inte vill ta egen båt. Från Christiansö är det ca 45 M till Utklippan, där man sedan kan ta vägen längs Blekinge skärgård tillbaka eller fortsätta norrut och ta Göta kanal till västkusten.



www.dmi.dk

En av de bästa vädersidorna

www.sejlerens.com

Dansk gästhamsguide

www.danskehavnelods.dk

Kort och Matricelstyrelsens hamnguide.

www.visitdenmark.com

Välj Bornholm

www.christiansoe.dk

Intressanta fakta om öarna, på danska

www.2bornholm.se/sv/info-christianso

Info om Bornholm och Ärtholmarna, på svenska.

www.bornholm.info

Turistinfo om Bornholm


GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag

Ren och Attraktiv Kust i Bohuslän

Strandstädarkartan

– ett interaktivt hjälpmedel i kampen mot marint skräp



På grund av havsströmmarna är Bohuskusten extra utsatt för skräp från havet. Detta är anledningen till att organisationen Ren & Attraktiv Kust fått en allt viktigare roll i kampen mot det marina skräpet. Med hjälp av Strandstädarkartan hoppas man få fler att engagera sig för att minska den marina plasten på stränder och i vikar.

Strandstädningen innebär en stor kostnad för kommunerna årligen. Det var någonstans ur den insikten som projektet Ren och Attraktiv Kust i Bohuslän föddes. Genom att skapa ett samarbete mellan Bohusläns elva kustkommuner såg man en möjlighet att med olika medel minska mängden skräp på stränderna – och i havet. Projektet har haft stor genomslagskraft och man har lyft upp problemet på regeringsnivå.

– Under 2016 samlade alla våra strandstädare in 250 ton plastskräp, varav cirka 50 ton var genom frivilliga insatser. Vår målsättning är att samla in 400 ton skräp under 2017. Om vi jämför det med de 100 ton som samlades in 2012 innan Ren och Attraktiv Kust fanns, så märker vi snabbt att våra gemensamma ansträngningar redan gjort stor skillnad,

berättar Ulrika Marklund miljöstrateg och projektkoordinator på Ren och Attraktiv Kust.



Strandstädarkartan

Det webbaserade kartverket Strandstädarkartan är tänkt att underlätta för privatpersoner, föreningar och företag att på ett enkelt sätt kunna vara med och bidra till en renare kust.

– På kartan syns antingen grön, gul eller röd flagg. Grön betyder att det är städlat och klart, gul att det städats men

att skräpet behöver hämtas upp och röd betyder att det finns städbehov. Kartan läses av kontinuerligt. Vi kan inte garantera att hämtning och eventuell städning sker snabbt, men det viktiga är att man rapporterar in så vi också kan bli bättre på att kartlägga hur det ser ut och vilka behov som finns, fortsätter hon.

Plasten kan hamna i våra kroppar

Att samla in plastskräp är inte bara en fråga för alla fåglar och djur som håller till längs kusten.

När plasten bryts ner till mikroplast misstas den för föda av havslevande djur, fiskar och skaldjur. Dessa hamnar så småningom på våra tallrikar.

– Det bästa tillfället att göra något åt saken var för 20 år sedan, det näst bästa tillfället är idag, avslutar Ulrika.

På www.renkust.se hittar du mer information om Strandstädarkartan som du kan använda på din dator, smarta telefon eller surfplatta.

Hör av dig på **0304-33 42 08** om du vill veta mer om hur du kan vara med och bidra till att Bohuskusten i framtiden inte blir mer känd som Skräpkusten.

Skräpet i våra hav i siffror

- 220 000 kubikmeter skräp hamnar varje år i Nordsjön.
- 8000 kubikmeter skräp spolats i land på den svenska Bohuskusten varje år.
- 86 procent av skräpet som hittas utmed Bohuskusten är plast.
- 2050 väntas vi använda dubbelt så mycket plast som i dag.
- 1,3 miljarder plastpåsar gör vi av med i Sverige varje år.
- 450 år tar det för en pet-flaska att brytas ner.

HAVET ROPAR, ALL HANDS ON DECK!

Ren och Attraktiv Kust i Bohuslän är en paraplyorganisation som omfattar Bohusläns elva kustkommuner. Strandstädarkartan är ett gemensamt interaktivt digitalt kartverktyg.

Genom att rapportera via Strandstädarkartan kan Ren och Attraktiv Kust i Bohuslän få statistik på mängden ihopsamlad skräp.

Vem som helst kan sätta ut en flagga på kartan via mobil, surfplatta eller dator, där det finns en plats med städbehov eller skräp att hämta.

BLI EN STRANDSTÄDARE DU OCKSÅ!

www.renkust.se

Följ oss gärna på facebook!



På kryss i ny farled

I Västpricken nr 4-2015 skrev jag en artikel med förslag om parallell farled för småbåtar i Göteborgs inlopp. Anledningen var flera tidskriftsartiklar om oroande närsituationer mellan oss små båtar och de stora fartygen som måste gå i djupa leder. Lotsområdets chef Björn Garberg var genast positiv och skrev en egen artikel i samma nummer. Det visade sig att idén var långtifrån ny. Sjöfartsverket hade planerat något liknande år 2004 i samband med utbyggnaden av alla sidofyrarna och muddringen av lederna. Och GKSS hade propagerat för separata småbåtsleder redan 1974.

Nu i maj 2017, några dagar efter invigningen, provseglade jag den nya farleden i bägge riktningarna. Sjöfartsverket har lagt den parallellt med stora Södra farleden, från Böttö nästan in till Tångudden. Leden är tre meter djup och kantas av flera nya gulsvarta kardinalmärken som gör det enkelt att navigera. Ostpricken utanför det luriga grundet vid Rivö huvud kommer att glädja många.

Provseglingen från Långedrag började med kryss i ungefär 8 m/s västlig vind, men efterhand både ökade och vred vinden och det blev längre sträckbogar. Samma "led" har jag gått många gånger tidigare, men att behöva kryssa sig fram när det var smalt utan utprickning lockade aldrig. Nu var kryssningen rena nöjet – så mycket lättare att kunna ta ut varje slag och våga utnyttja segelbart vatten. Soligt och nästan varmt, överflygning av två Gripen-plan på låg höjd och spelande brandsprutor från en stor bogserbåt uppåt Grötö bidrog till premiärstämningen.

Efter en extra sväng runt Hake fjord, med lunch, blev förstås slören in mot Göteborg mycket enklare. En nord- och en sydprick söder om Brandnäsbroten utgör en inbjudande entré till nya farleden. Flygande näbbgädda passerade, om än bara någon meter eller två i luften, men tystare än jaktplanen. På sjökortet slingrar sig leden mjukt, men på vattnet kan man hålla förvånansvärt rak kurs genom att gå nära uddar med djup och de gulsvarta sjömärkena (förutsatt ingen mötande trafik).

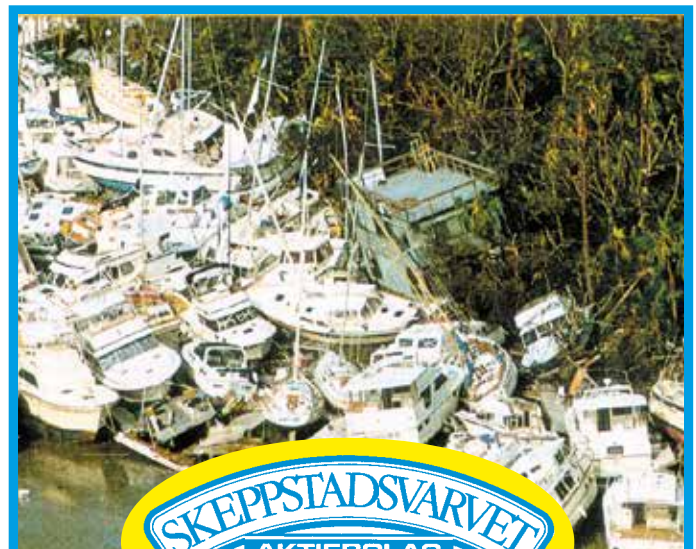
Artikeln i Västpricken föreslog också att man skulle fortsätta underhålla andra sjömärken, även de som ligger långt från fartygsledningarna. Då kan kryssande båtar i blåsigt väder och i sämre sikt lättare segla andra vägar, bland annat över Hake fjord. Där har Mattsonsbadan fått både ny betong, ny färg och radarreflektor.

Tack alla på Sjöfartsverket som bidragit till den nya farleden. Förhoppningsvis får den tunga yrkessjöfarten anledning att också tycka att den gör nytta.

Tomas Wahlberg,
funktionär i Västkustkretsen.



Mattsonsbadan på Hake fjord, före och efter renovering.



Vi löser allt!

- Försäkringsskador
- Båtreparationer
- Bogpropellerinstallationer
- Ankarspel m.m.

Torslanda Båthamn • Tel 031-92 08 30 • www.skeppstadsvarvet.se

Ungdomsprojektet – Välkommen till oss!

Nu startar vi ett nytt ungdomsprojekt för dig mellan 16-25 år.
Vi träffas i Tånguddens småbåthamn varje torsdag kl 18:00
med början v 34.

Vi kommer segla, grilla korv och lära oss mer om hur det är
att äga en egen båt, träffa andra ungdomar som också älskar
att segla och lära oss mera av varandra och andra duktiga
medlemmar från Västkustkretsen. Vi kommer utbilda oss i
exempelvis Förarintyg och försöka få till olika föreläsningar.
Om du har något specialintresse i och omkring båten kan vi
ta upp det ämnet. Alla förslag är välkomna!

Är du eller vet du någon som du tror skulle vara intresserad
är du välkommen att höra av dig till kansliet så vidarebefordrar
de era samtal eller mail till oss.

Telefon 031-69 00 69
E-mail vastkustkretsen@sxk.se

Välkomna!
Frida Jonasson, ansvarig





Åter var det dags för den traditionsenliga eskadern på Kristihimmelsfärdshelgen. Detta år var denna helg i slutet av maj och det var 30 båtar anmälda. Efter avhopp och förhinder blev vi totalt 29 båtar inkl. ledarbåtarna. Fördelningen på båtar blev fem motorbåtar, en motorseglare och 23 segelbåtar. I år var det även en del barn med på denna eskader. Ungefär hälften av deltagarna var med på eskader för första gången, resten hade eskaderrutin.

Vädret såg inte så bra ut före samling, det hade varit starka vindar, kallt och regn i flera dagar, men ett väderförskift för hela helgen såg ut att öppna sig enligt både DMI och SMHI. Vilket väderomslag det blev. Från att i vårt fall, ha startat från Kungsviken med vinterställ på och ändå frysa, till sol, högsommarvärme och svaga vindar hela helgen.

Med tanke på att vi hade båtar med hemmahamnar allt ifrån Onsala till Hunnebostrand och Orust, så träffades vi på Rörö som ligger ganska centralt för en överfart till Läsö. Det blev trångt på Rörö men alla fick plats.

Alla anslöt inte till utgångshamnen på onsdag kväll utan några gick direkt till Läsö på onsdag eller torsdag mor-



gon. Någon båt utgick från Onsala och någon från södra Göteborg och Wallhamn.

Upprop på onsdag kväll, vädret såg bra ut för en överfart i 5-10 m/s nordväst och soligt.

Vi träffades igen på torsdag morgon för ett skepparmöte. Alla ville komma iväg tidigt och några hade redan gått iväg. Varning gjordes för att vi inte kommer att bli ensamma, utan att vara beredda att ligga 5-6 båtar i bredd. Vi hade blivit lovade att vi skulle få plats i

fiskehamnen där det var reserverat för eskadrar. Det var flera klubbar som hade eskader till Läsö denna helg. Kryssarklubben har ett bra samarbete med hamnkaptenen på Läsö Österbyhamn och är alltid välkomna.

Torsdag den 25 maj blev en solig dag med bra vindar, en makalöst fin överfart. Dock var vindarna lite byiga stundtals och några fick sjösjuka ombord. Som nämnts hade ett par av våra eskaderbåtar gått tidigare från andra hamnar och första motorbåten var i hamn redan kl. 11.00. Läsö Österby



hamn var ganska full men huvuddelen av våra båtar fick plats i fiskehamnsbasängen, vilken även den var väldigt full för att vara sista helgen i maj.

På kvällen när hela gänget var samlat, avnjöts en liten gemensam "landare" vid statyn av en havskräfta (jungfruhummer). Läsö är Europas största exportör av havskräfta.

Nästkommande dag, fredag, visade Läsö sin bästa sida med varmt och soligt väder och svaga vindar. Då blev det en cykeltur på ön där ungefär hälften av eskaderdeltagarna följde med. Medhavd matsäck avnjöts vid Saltsjuderiet i strålände solsken, vilket toppenväder. Vi passerade Hembygdsmuseet som har ett hus med tak av "tång". Det är egentligen ålgräs, och det är en typ av

hus som var speciellt för Läsö. Det finns bara 18 hus kvar nu och man försöker bevara dem i originalskick.



Läsö är tacksam att cykla på, inga backar och bra cykelvägar. Läsö är Kattegatts största ö, ca.118 kvadrat km stor. De eskaderdeltagare som inte cyklade, tog det lugnt. Bussen på Läsö är gratis så en busstur är helt OK.



Eftermiddagen var s.k. fri tid och kvällen var reserverad för en gemensam

måltid, grillning mm. Vi lyckades få plats med hela gänget i hamnlokalen och hade en väldigt trevlig kväll som avrundades med musik Quiss (tack Tarantella) och eskaderavslutning.

Hemfärden för de flesta blev på lördag då vindarna var måttligt sydvästliga. Hälften av gänget stannade kvar en dag till och njöt av det fina vädret och av Läsö. Väderprognoserna stämde ovanligt bra och vi lyckades pricka ett av årets första riktiga högtryck trots allt.

Tack vare ett toppenväder fick vi till en väldigt lyckad eskader. De som var med för första gången, fick en eskader från sin absolut bästa sida och de som varit med tidigare fick bekräftat att en eskader är toppen av båtlivet.

Med sådant väder och trevliga deltagare så är det ingen svårighet att vara eskaderledare.

Annethe och Inge Andersson, Blue Magic
Ingela och Björn Johansson, Drömmen

Med känsla för detaljer

Hos Elvstrøm Sails hjälper vi dig att realisera dina seglardrömmar. Vi vet att varje ögonblick räknas. Kontakta oss för att få kvalificerad rådgivning som passar just dina behov.

Elvstrøm Sails Sweden West
Kapellvägen 2
47132 Skärhamn
T: + 46 730 608 496

info@elvstromsails.se
elvstromsails.com

When every
moment counts



Återigen en Säkerhetsdag

från Utbildningskommittén
TEXT TORBJÖRN NILSSON



Söndagen den 23:e april anordnade Utbildningskommittén, för 8:e året i rad, en stor familjedag i Långedrag för samtliga våra kursdeltagare med anhöriga. Sammanlagt deltog ca 140 personer, som efter en strålande dag gick hem med massor av nyförvärvad kunskap och erfarenhet om sjösäkerhet.

Utbildningskommittén tackar våra generösa sponsorer och frivilliga deltagare, som gjorde dagen till ett oförglömligt minne för alla inblandade. Utan Er hade detta aldrig lyckats!

Temat var naturligtvis spetsat mot just sjösäkerhet.

Alla deltagare gick en poängpromenad med tio stationer, både inomhus och utomhus. Stationerna omfattade många övningar, som man normalt aldrig utför annat än i skarpt läge. Det är väldigt nyttigt att ha provat utrustning på ett korrekt sätt, innan olyckan är framme.

Stationerna omfattade:

Raketkjutning från bryggan. Deltagarna skulle haft möjlighet att avfyr nödraketer, men tyvärr satte vindarna stopp för övningsskjutning av raketer. Det blev övningar att avfyr, men utan

att raketerna gick upp, men många handbloss kunde avfyras.

Vidare fick man **prova brandsläckning**, tillsammans med Räddningstjänsten.

Dessutom provade man på att **kasta livboj och Hansalina** och försöka träffa en nödställd.

Nytt för i år var även att "bärga" vår nya övningsdocka Emil. Hur svårt och tungt är det att få upp en nödställd ur vattnet?

Utomhus försåg vi våra deltagare med korg med bröd, dricka samt kaffe och bulle.

På våra inomhusstationer lärde vi ut både praktiska och teoretiska delar av det säkerhetsutbud, som vi inom Kryssarklubben kan erbjuda våra kursdeltagare och medlemmar.

En station behandlade **hjärt-lungräddning och olycksfall** samt ett förslag till **skeppsapotek**.

Teknisk utrustning ombord visades. **AIS** och **EPIRB** håller reda på vem du är och var du är.

I år demonstrerade vi även hur man blåser upp en **livräddningsflotte**, vilket var ett mycket uppskattat inslag då deltagarna på riktigt nära håll fick se detta ske i verkligheten.

Slutligen hade vi en station med uppblåsbara och vanliga **flytvästar**. Ove från Tekniska kommittén visade även hur man serverar sin uppblåsbara flytväst samt utförde även en del service åt de som hade tagit med sig sin egen. Flytvästen gör ingen nytta om den inte är påtagen och väl fastspänd.

"Den som inte använder flytväst måste vara korkad".

Deltagarna var överväldigade med dagen och betonade nyttan av dessa kunskaper. Om olyckan väl är framme, så har man provat och står inte handfallen och panikslagen inför den svåra uppgiften.

Bland de 111 inlämnade svarskorterna till tävlingen kunde vi dra en lista på 9 pristagare (fått personligt meddelande).

Än en gång tack till alla medhjälpare och Svenska Sjöräddningssällskapet.

VÄLKOMMEN OMBORD.



Targa

delta
DELTAPOWERBOATS.SE

XO

DAHL

nordic marine

NORDIC MARINE SCANDINAVIA AB. TEL 0303-613 00 INFO@NORDICMARINE.SE WWW.NORDICMARINE.SE

Solisterna testar majvädret

”Maj inställt pga tekniska problem SMHI sänder repris på marsvädret tills vidare”

Så löd ett mail till Kent på lördagskvällen. Stämde det under helgen 12-14 maj?

Få solistbåtar i sjön, men det räckte med två båtar för att sju Solister skulle kunna begå vårens seglingspremiär. På fredagskvällen slörde Per-Anders rakt ut från Hinsholmen till Fotö med Bo och Marita som gästar. Kents gäng med Bert, Rigmor och Gösta ombord fick njuta längre av laber ostan och värmande sol från Björlanda till Fotö. Fin liten, väl-skyddad hamn med nya fräscha gästhamnsfaciliteter. Välkomstskålen intogs på purfärsk solnedgångsaltan i bästa västerläge ovan västra hamnplan.

Duggregnet höll oss länge i kajutorna på lördag morgon. Först efter elvakaffet stävade vi norrut för lätt halv vind – väl påpälsade. På Kents MIN styrde Rigmor öster om Björkö och smekte prickarna upp mot Albrektsund. Innanför Brunskär hade hon en ny trofé på lut. Kent testade Rigmors reaktionsförmåga i den växlande vinden. När pricken passerade förstäven lättade Kent på storen. Pricken smekte utsidan på bommen. Aktre rev-

linan hängde osträckt. Skulle den haka fast i pricken? Puh, den dallrade till men fastnade ej. Både Rigmor och Kent såg oberörda ut.

Magiskt lugn i kanalen mot Marstrand. Nog med vind för att länsa genom. Efter tre härliga segeltimmar lade MIN till långsides i Åstols gästhamn. Det tog en stund till för Mirage att gå på utsidan Björkö och runda Sälö knapp. Gott vara i hamn. Vi kände oss lite ruggiga och blev varmt välkomnade av den omtänksamme hamnvärden. Vi var hans enda kunder denna dag.

Skönt strövtåg i hotande regn runt de 192 husen på Åstol. Stolta tulpaner i de förmodat tånggödslade rabatterna bakom affären. Vi hittade bra potentiell kraftveranda vid Röda Stugan, f.d. fyr på sydostuddens höga och runda klippor. Skepparna och ordförande testade ölsorter på Rökeriet, medan gästarna fixade med mat. Gemensam glad middag i Kents rymliga kajuta. Konstaterade att mailet med det uteblivna majvädret stämde med verkligheten. Britta meddelade på kvällen att hon och Åse redan hade anlänt till Marstrand, men stannar kvar där. ”Det finns så många fina krogar här”. De hade seglat från Billdal med Britas HR 26 i förmiddags. Åse måste dock ta bussen mot storstaden.

Likadant väder nästa morgon med svag vind. Någon hade hört att det kunde

finnas en nyutlagd flytbrygga vid Hamneskär. Så trevligt det skulle bli att få uppleva Pater Noster för första gången, tyckte flera av oss. Kent & Co plockade upp Brita i Marstrand, där båten skall ligga kvar några veckor. Vinden tilltog så när vi kom ut mot Hamneskär insåg skepparna att det var för hög sjö för att kunna lägga till. Någon flytbrygga såg vi ej. God kryss genom Sillesund höll besättningarna varma. Per Anders´ Mirage gick fortare än någonsin tack vare ny folding propeller och nya instrument (!?). Ändå var Kents glidare före i Röro lugna hamn.

Vi samlade tankarna och slukade resterande mat. Vädret bätrade sig vartefter så vi kände nog att ”Sköna maj” var på gång i alla fall. Alla var mycket nöjda med premiären. Behagligt lugn bog åter till respektive hemmahamn.





Besök på Solisträff i februari



På Solisträffen 8 februari hade vi glädjen att få besök av Christina Möller.

Christina har medverkat som besättningskvinna i ett ARC- Race (Atlantic Rally for Cruisers) från Las Palmas till St Lucia. Rallyt gick för 31:a gången och det var 220 båtar från 31 nationer som skulle ta sig 2 700 M från Las Palmas till St Lucia med start 20 november.

Båten, en Oceanis Beneteau 47, hade en besättning på 7 personer inklusive kap-

ten och tillika båtägare Linda Lindenau. En helt kvinnlig besättning. Målgång blev det efter 25 dagar och 2965 M.

Christina berättade på ett trevligt och initierat sätt om förberedelserna med utrustning, mat och vatten i tillräcklig mängd och om hur man stugar och förpackar för lätt åtkomst i dåligt väder. Som exempel på förnödenheter kan nämnas 300 ägg, 9 kg pasta, 25 liter H-mjöl, 5 kg torkad skinka och en mängd färsk frukt.

Sötvatten tillverkades med en Watermaker så båtens vattentankar blev till reserv. Christina berättade också att seglatsen gått utan större incidenter men en trasig roderbusning var nära att sätta stopp för resan. Efter att ha konsulterat en expert i land kom man fram till att risken för roderhaveri var liten och att vindrodet kunde användas som reservroder.

När mållinjen passerades 15:e dec. var det förmodligen en glad och lycklig besättning som kunde känna fast mark under fötterna.

Tack Christina.

Vi ser fram mot höra dig berätta om nästa äventyr.



Tips från *Svenska Sjö* inför höstsäsongen!

Här är några tips och råd om hur du kan minska risken för skador:

Vid upptagning: Pumpa läns och säkra lösa föremål. Markera gärna med våra slingmärken var du vill ha lyftbanden så att ingen utrustning skadas vid lyftet. Informera lyftpersoneal om båtens vikt och bottenprofil.
Beställ slingmärken direkt från oss eller via båtklubben!

Vid avmastning: Se till att masten inte är toptung när du lyfter den. Justera höjden på lyftstropen.

Pallning: Var noga med att bockar och stöttor är rätt och rejält dimensionerade så att de klarar extra påfrestning vid hårda vindar. Se till att båtens vikt är jämt fördelad. Om du har en segelbåt så står den allra säkrast i en hel vagga

Täckning: Täckningen ska skydda väl mot regn, snö och smuts. Var snabb med att röja snö och is från presenningen. Kontrollera regelbundet. Håll båten torr för att undvika frysskador och köldsprängning.
Fäst inte täckningen i stöttor eller bockar. Använd tyngder (fyllda vattendunkar) eller fäst anordningen i marken.

Segelbåt med masten på: Bekvämt, men ställer extra höga krav på vagga, pallning och stöttor. Tänk på att masten får stora hävstångskrafter när stormarna drar in. Vi rekommenderar att båten står i en stabil vagga. Står den med stöttor så måste dessa kontrolleras kontinuerligt för ev. sättningar i marken.

Inför vintern: Ta hem stöldbegärliga föremål och utrustning. (Koppla ur batterier, minuspolen räcker)

Utombordare: Byt växelhusolja på hösten för att undvika frysskador och rostskador om vatten trängt in i växelhuset. Montera av propellern. Motorn ska vara nedfälld.
Utombordare ska vara fastlåst med godkänt motorlås, motorer under 50 hk monteras av för vinterförvaring. Vinterförvaring på serviceverkstad eliminerar risken för stöld och motorn mår ju dessutom bättre om den servas på ett riktigt sätt.

Inombordare: Byt olja på motorn medan båten ligger i sjön. Kör motorn varm innan så blir det enklare att suga ur den gamla oljan. Kör igenom frysskyddet i motorn. (Har du en sjövattnenkyld motor, tänk på att termostaten kan hindra att frysskyddet går igenom hela motorn.)

Byt ev. drev och växelhusolja för att undvika frysskador om vatten läckt in i växelhuset.

Slå gärna bakteriedödande medel i dieseln för mindre föroreningar i bränslet och att risken för motorhaveri minskar till nästa säsong

Dyvikan - bottenpluggen - dags att ta ur inför torrsättningen. Förvara den på en plats du kommer ihåg då vårsolen börjar skina och det är dags för sjösättning



Båtförsäkring på mina villkor

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.



NYHETS BREV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på www.vastkustkretsen.se



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen

Hantverksprogrammet, Orust Båtbyggerutbildning Älskar du båtar och hav?

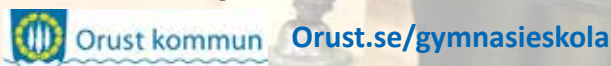
**Gillar du att snickra?
Gillar du doften av trä och tjära?**

Välj Orust båtbyggerutbildning! Vi är **riksrekryterande** så du kan söka till oss oavsett var i Sverige du bor. Orust Gymnasieskolan är den enda i Sverige som erbjuder träbåtsbyggeri. Välj inriktning som båtbyggare, inrednings- eller möbelsnickare, samt fördjupning inom finsnickeri, motor- och elinstallationer. Om du vill läsa du in grundläggande högskolebehörighet. Du arbetar med båtar inom såväl modernt som traditionellt båtbyggeri. Vi hjälper till att förmedla bostad.

**Kom och besök oss på
Församlingsvägen i Henån!**

Studievägledare: Christina Antonsson
tel: 0304-334103

Koordinator: Agnetha Olsson tel: 0304-334249



Skaldjursknyt på Rörö

19 augusti 2017

Alla är hjärtligt välkomna till Rörö gästhamn den 19 augusti, såväl motorbåt som segelbåt (även de utan båt) för Skaldjursknyt. Vi samlas i hamnen vid 15-tiden för trevlig aktivitet följt av Skaldjursknyt kl. 18:00 i "Baracken". Tag med det du vill äta och dricka så ordnar vi resten. Kostnad 100 kr per vuxen och 10 kr per barn. Hamnavgiften betalar du själv.

För vår planering vill vi ha din anmälan och betalning senast den 16 augusti.

Tid Lördag 19 augusti kl 18:00.
Plats "Baracken" i Rörö hamn.
Pris 100 kronor, 10 kronor för barn. Betalning till vårt Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.
Anmälan vastkustkretsen@sxk.se eller telefon 031-69 00 69

När du anmäler dig, var vänlig och notera namn på båten i meddelanderutan.



Kontroll av uppblåsbara flytvästar

Ove Thorin från Tekniska kommittén kommer att finnas på plats på Rörö och hjälpa dig att göra din uppblåsbara flytväst säker genom montering av säkring och kontroll av flytväst.

Kryssarklubben erbjuder medlemmar att få säkringen monterad, vi kommer också att blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas.

Baltic står för säkringen och Kryssarklubben för monteringen. Vi kommer även att ha gaspatron, bobin och grenband till försäljning.

Välkomna!
Båtlivskommittén

Syverkstan KUNGSVIKEN

**NYPRODUKTION
& OMKLÄDSEL AV
BÅTDYNOR, MATTOR
& GARDINER**

Mob. 070 57 97 334

**www.syverkstan.nu
KUNGSVIKEN 755, 473 99 HENÅN**



Jon Amtrup från Norges Seilforbund kommer att berätta om Norskekysten – en eventyrlig reise

Det är många som gärna vill segla längs den norska kusten. Föredraget tar oss med på en seglats från Vestlandet via Lofoten till Kirkenes – samt en avstickare till Svalbard.

Jon Amtrup har seglat längs hela den norska kusten och delar av den flera gånger – både sommar och vinter. Han har dessutom skrivit en bok om sina upplevelser och hur man bäst förbereder sig: «Norske kystperler – hvordan og hvorfor seile verdens vakreste kyst».

Föredraget framförs på en norska anpassad för svenska åhörare.

Tid Onsdagen den 11 oktober kl 18:30
Plats Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1, Västra Frölunda
Pris 100:- vid betalning till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan, 120:- vid kontant betalning på plats.
Anmälan www.vastkustkretsen.se eller 031-69 00 69.

Välkomna!

24-timmars Höstträff med gästföreläsare Peter Gustafsson



På höstträffen summerar vi årets seglingar, diskuterar regler och informerar om nyheter.

I år har vi en gästföreläsare, Peter Gustafsson, som driver bloggen blur.se och seglar J/111:an Blur. Han kommer att prata om sina långkappseglingar både med besättning och ensam, t.ex. Fastnet Race och Silverrudder. Vi hoppas att han hinner få in en eller ett par 24-timmars i bältet till dess också.

Någon gång under kvällen fikar vi tillsammans och det hela avslutas med utdelning av distansplaketter och vandringspriser till de som under året lyckats segla längst.

När onsdagen den 8 november kl 18,30
Var Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1, Västra Frölunda
Pris 150:- betalas i samband med anmälan till Plusgiro 42 01 92-7.
 Du anmäler dig via hemsidan www.vastkustkretsen.se eller telefon **031-69 00 69**.

Välkomna!

NYA KYRKESUNDS MARINA GÖR DET MÖJLIGT

Egen båtplats vid havets E6:a



Ansök idag för en båt-
plats i Kyrkesund!

kyrkesundsmarina.se



Ring 0739-29 62 67 eller e-posta info@kyrkesundsmarina.se. Ansök direkt på kyrkesundsmarina.se

Ansök om båtplats på västkustens bäst placerade marina, vid havets E6:a.

I skyddat läge i Kyrkesund hittar du Kyrkesunds Marina. Under 2017 färdigställs nybyggda duschar och toaletter, bastu och grillplats. Inom kort planeras sjöbodar för arrende. Under vintern erbjuder vi båtplats i vattnet vid bryggan eller uppställning på land. Har du hus på exempelvis Härön så har vi även parkeringsplatser för bil till uthyrning.

Här kommer du snabbt ut på havet eller till de havsnära samhällena Skärhamn, Härön och Mollösund med restauranger och affärer.

Välkommen till Kyrkesund!



FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se



FOTO Bente Oleander

Tjejeskader till Läsö 2017 med Kvinna Ombord

Redan på förträffen en vecka innan avfärd började det pirra; snart skulle jag få komma ut och segla igen. Dessutom erbjöd jag mig, kanske något förhastat, att skriva den här artikeln utan att ha några egentliga insikter om vad som bör skildras och vad det är seglare är intresserade av att läsa: vind- och väderförhållanden och olika båttyper. Om sådant vet jag ytterst lite, så det får bli en mer personlig skildring från en som har mycket skrala seglarerfarenheter. För mina upplevelser av segling sträcker sig till enbart fyra dagars segling innan: tjejeseglingen till Skärhamn hösten 2016 och en dag efter det med vår skeppare Lotta Falkendal. Men som jag älskade det! Nu skulle det bli segling över öppet hav och vad visste jag om det? Absolut ingenting! Det anspelades lite skämtsamt om olika missöden som hade inträffat tidigare år och vi som aldrig varit med förut – vi var många nya – fick ett något osäkert uttryck bakom leendena; för visst finns det ett visst allvar också bakom det underbara i en långsegling.

Så säkerhetsaspekterna var naturligtvis viktiga och Lotta, vår skeppare, gick igenom dem noggrant när vi äntligen var på plats på båten för avfärd. Lotta, som är en erfaren seglare, är en stark och trygg person och dessutom en mycket duktig pedagog. Alla på båten förväntas också ta ansvar för seglingen, avfärd och tilläggning utifrån sin egen förmåga och kunskap.

Vår första anhalt var Vrångö dit vi seglade från småregn och gråa skyar till ett alltmer upplysnande väder och fantastiskt blå himmel väl framme. På kvällen blev det grillning och undertecknad hade också tagit med sig en efterrätt. Vår företagsamma skeppare hade köpt färsk kräftor av fiskarna på kajen på Vrångö så vi startade vår första kväll tillsammans med en tre-rätters middag.

Morgonen därpå seglade vi iväg till Läsö med Maria vid ratten. Jag var förväntansfull och full av övertygelse att allt skulle gå bra. Sjösjuk har jag aldrig varit i hela mitt liv tidigare; vare sig på motorbåtar eller färjor vid hög sjö. Men segelbåt under en längre seglats visade sig vara annorlunda.

Ungefär halvvägs till Läsö, ute på öppet hav, med en vind på ungefär tio sekundmeter och med hårda kastbyar, undrade jag något kaxigt: – Är det nu man förväntas bli sjösjuk?

– Ja, om man har de tendenserna, svarade Lotta.

– Bra, för jag mår fint, sa jag och var ganska nöjd med detta. Men den belåtenheten skulle visa sig bli ganska kortvarig då jag en stund senare behövde uppsöka toan. Det tar ju en stund att kränga av och på sig seglarstället och under tiden ropade Barbro till mig: – Mia, var beredd, vi kommer att behöva slå.

”Jaha”, tänkte jag som inte hade en aning om vad detta kunde innebära, men förberedde mig ändå på att det kanske är bra att försöka hålla balansen så gott det går. Det visade sig att ett stort lastfartyg nu var så pass nära inpå, att vi var tvungna att slå och stanna upp en stund. Det krängde och gungade rejält inne på toan, men jag tänkte inte så mycket på det just då. Det var först när jag öppnade dörren som det började snurra i huvudet och jag antar att min ansiktsfärg började skifta i grågrönt, så instinktivt kände jag att det nu var läge att snabbt vända tillbaka in på toan – fast den här gången med ansiktet i toastolen, vilken jag nu fyllde med osmält morot – två gånger!

Väl i hamn på Läsö efter fem timmars seglats blev det äntligen dags för Gunillas goda lunchpaj och efter det en välbehövlig vila. Magen och sinnet var nu återställda.

Fredagskvällen ägnades åt gemensamt knytkalas i Gästhamnens hus där alla 37 härliga seglartjejer samlades och utbytte erfarenheter, missöden och skratt. Men de flesta av oss var ganska trötta, så kvällen avrundades före midnatt.

Lördagsmorgonen började med att Gunilla Kihlgren i vår båt höll ett föredrag för alla om en spännande och upplevelserik seglats hon hade gjort tillsammans med jorden-runt-seglaren

Linda Lindenau och besättning med båten Peristera. Till bilder som hon tagit berättade hon om den fascinerande resan från Gibraltar till Las Palmas via Marocko. Efter det visade Britt Steiner och Lil Hanseblad bilder från en resa de hade gjort tillsammans med samma skeppare, fast i en helt annan världsdal: Marquesasöarna i Stilla havet. Även här visades fantastiska vyer och berättades intressanta historier, men också hur viktigt det är att tänka på säkerheten till sjöss.

Sen var det fria aktiviteter och några valde att åka in till huvudorten Byrum, andra att cykla eller promenera. Undertecknad valde att testa Lil Hanseblads SUP - Stand Up Paddle - tillsammans med Lotta och några andra inne i hamnen. Det är en surfbräda som man står upp på och med hjälp av en enbladig paddel tar man sig ut mot vågorna; till skillnad mot en vanlig surfbräda som man sitter på tills vågorna kommer. Kul och intressant att testa på och bra träning för balans och styrka; förmodligen ganska utmanande om det hade varit lite sjö.

På vår båt var det en kvinna på besök senare under dagen som hade oturen att slå huvudet i bommen vid ett tillfälle varvid jag nämnde, att det hade jag gjort flera gånger på min första seglats: "den däringa huvudbuleseglatsen" – första gången; innan man lär sig att vara uppmärksam. Vad händer några timmar senare precis före vårt "öppna varv"? Ja, just det! – jag slår huvudet i bommen och drattar rakt ner i sittbrunnen. Dessutom väckte jag Lotta som just då hade slumrat in i en tupplur så hon flög upp och undrade vad som stod på. Så vad kan man dra för lärdomar av det här? Kanske att aldrig ha fördomar om att vissa saker bara sker under en viss nybörjartid och sen aldrig mer. Och att aldrig säga aldrig, vilket ju visat sig tidigare under överfarten...

Fram emot kvällningen var det "öppna varv" med mingel och olika smarta lösningar som man kunde inspireras av och anamma från de olika båtarna och efter det gemensam god buffé på Spisehuset. Här var de enda kriterierna att besättningarna inte fick sitta tillsammans utan måste sprida ut sig. Ett utmärkt tillfälle till nya bekantskaper och nya intressanta seglarhistorier från världens alla hörn.

Hemvägen på söndag morgon var småregnig men erbjöd en lugnare och behagligare seglats. Det kom rejäla vindbyar närmare infarten till Göteborg där vinden tog tag och svepte med oss i upp till tolv m/s. Lotta hade gett mig ett sjösjukepiller – för säkerhets skull – så jag hade inga känningar av sjösjuka alls på hemfärden.

En summering och jämförelse av mina erfarenheter säger att det är bra mycket mer utmanande att styra en båt på öppet hav där vind- väder- och vågförhållanden snabbt kan ändras, än att styra inomskärs. Det behöver man kanske inte vara raketforskare för att förstå men att själva känslan är så annorlunda. Att hela tiden vara uppmärksam på kursen, tappar man fokus är det lätt att komma ur kurs. Man måste även vara uppmärksam på både vind och farleder samt kunna ta snabba beslut att reva innan eventuellt oväder hunnit fram. Inomskärs är det mycket mer laidback jämfört med det här. Det var en extremt spännande upplevelse som jag ännu inte helt har hunnit smälta men som jag redan nu längtar tillbaka till.

Det är också gemenskapen, värmen, skratten, människorna, båtarna, hamnarna, solen, vinden, vattnet, vindens mumlande i masterna på natten och regnets smattande över förpiken som får mig att längta tillbaka till den här fantastiska upplevelsen.



FOTO Barbro Mellgren

Mia Raunegger, numera mer ödmjuk rookiegäst på s/y Amore Team Lotta Falkendal, skeppare Barbro Mellgren, vice skeppare Gunilla Kihlgren, gäst Maria Florberger, gäst



Båtsommaren 2017 fick en rivstart!

På Qvinna ombords kurs i båtmanövrering var vi 18 deltagare med varierande erfarenhet och i varierande åldrar som träffades för teorigenomgång på "Svarta Gaveln" en onsdag i slutet av april. Lotta Falkendal pumpade oss fulla med information om propeller-och roderverkan, förtöjning, tilläggnig med mera.

Det var nog inte bara jag som gick hem, inte bara med ett tjockt kompendium, utan även med Lottas slutord i öronen: "Allt kommer att stå solklart för er när ni fått prova ombord, att det gäller att träna och träna för att teorin skall sitta!" Så blev det dags för vårt första träningspass-en blåsigt och soligt lördag. Vi var tre grupper om sex i varje, som snurrade runt i hamnbassängen vid Nya Varvet, under tre timmar. Ja, det är skillnad på teori och praktik, speciellt i hård vind, men med Lotta trygg vid sidan av varje elev lyckades vi allihop att både lägga till och gå ifrån med spring, samt rädda man-över-bord-atrappen tillbaka till båtäck.

Tack Lotta och dina medhjälpare i land, Monica Storm, Britt Steiner och Marita Lager, för att ni hjälpt oss att komma igång med att våga ta mer ansvar ombord på våra familjebåtar. Vi lovar att träna.

Konsten att förtöja i en naturhamn eller hur man sparar in en hamnavgift

Naturhamnar i Bohuslän!

HAK, Hamn och Ankarplats-kommittén inom SXX - Väst-kustkretsen inbjuder till en kväll med information och bilder från arbetet med att utforska och dokumentera naturhamnar i Bohuslän. Vi kommer att berätta om förtöjning, bojar, ankring och hur man bäst förtöjer långsides i naturhamnarna. Välkomna!

När Onsdagen den 20 september kl 18:30-21:00
Var Västerträffen Östra Skärvallsgatan 1, Västra Frölunda
Pris 100:- per person inkl fika betalas till pg 42 01 92-7 i samband med anmälan.

Anmälan via www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69.

MARINSKROTEN I GÖTEBORG HAR FLYTTAT

⚓ VI RENOVERAR o SKROTAR
⚓ VI KÖPER o SÄLJER
⚓ VI GER RÅD o HJÄLP

Vi finns på Ringön,
Manufakturgatan 21, tillsammans med

GÖTEBORGS SKEPPSHANDEL

I SKEPPSHANDELN hittar Du
det mesta till Din båt, nytt o
begagnat, av högsta kvalité

I BÅTHALLEN hyr vi ut platser
för "gör-det-självaren" med tillgång
till alla stora maskiner för trä och metall

www.marinskroten.com

www.skeppshandlarn.se

BÅTTYP: JEANNEAU 39i PERFORMANCE
STORSEGL: G2 MEMBRANEDUK, TECHNORA FIBER & 1 TAFT
GENNAKER: RULLGENNAKER CODE1 INKL SELDÉN CX GENNAKERRULLE
ÖVRIGT: FOTO FRÅN MYSINGEN STOCKHOLMS SÖDRA SKÄRGÅRD,



FLYTANDE BÅTMÄSSA
Möt oss på den flytande båtmässan.
"Marstrand Boat Show" 25-27 augusti 2017.
Västkustens största flytande båtmässa 2017.

BESTÄLL SENAST 15 SEPTEMBER

10-30 % RABATT PÅ SEGEL, KAPELL OCH TILLBEHÖR

Nu är masten uppe: Allt är förberett för att ta perfekta mått för dina nya segel och kapell. Tag med "Bodings Måttguide", som du hittar på vår hemsida, samt ett långt måttband. Mätningen gör du enkelt och tar bara 15-30 minuter. Vi finns såklart tillgängliga om du har några frågor. Ring vår support på 08-745 12 20.

Max rabatt: Beställ senast 15 september och vänta med leverans till december-januari. Kombinera maximala rabatter med möjligheten till att kunna ta perfekta mått när båten är riggad.

Segla modernt och snabbt: Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

Nya dukar - Lite Skin: Laminatdukar utvecklas hela tiden. Nu går G2 membrane duk och Carbon Sport duk att få med ny taft som går under namnet Lite Skin. Lägre vikt, längre livslängd och mjukare hantering. Den bästa av världar.

Rullgenuakapell WM80: Det finns en ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissar, riva och använda. Modell 2017, beställ i aug-sept till årets högsta rabatt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

| | | |
|---|-----------|----------------|
| First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30 | 28 500 kr | KAMPANJ |
| Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i | 36 200 kr | 27 900 kr |
| Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412 | 44 500 kr | 34 900 kr |

STORSEGL DACRONDUK

| | | |
|--|-----------|----------------|
| Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen | 8 200 kr | KAMPANJ |
| Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega | 11 900 kr | 6 900 kr |

RULLGENUA G2 MEMBRANEDUK

| | | |
|---|-----------|----------------|
| Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33 | 32 900 kr | KAMPANJ |
| Contrast 36, Diva 35, Dufour 34 P, X-332, | 35 900 kr | 28 900 kr |

RULLGENUA CARBON SPORT LITE SKIN

| | | |
|---|-----------|----------------|
| Albin Cumulus, Bavaria 30, Deher 29, X-95 | 29 700 kr | KAMPANJ |
|---|-----------|----------------|

LAZYBAG (inkl lattor & lazy-jacks)

| | | |
|---|----------|----------------|
| Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34 | 7 500 kr | KAMPANJ |
| Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, X-37 | 9 700 kr | 6 500 kr |

RULLGENUAKAPELL WM80

| | | |
|---|----------|----------------|
| Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343 | 4 700 kr | KAMPANJ |
| Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411 | 5 800 kr | 3 950 kr |

Maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella augusti-erbjudanden.

Vi ses på din båt! Jonas Boding, Magnus Woxén, Fredrik Wåhlberg, Daniel Grund, Johannes Börjesson och Matthias Fryksborn.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-933082
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-159965
malma@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

Seniorkommittén hösten 2017

Till hösten planeras följande kurs för seniorer och daglediga under förutsättning att tillräckligt antal deltagare anmäler sig.

Uppgradering av VHF-intyg till SRC, dagtid

Start vecka 43, två gånger, torsdagarna 26 oktober och 2 november kl 10.00-12.30.

Om du har ”gammalt” VHF-certifikat behöver du detta intyg för att få använda din VHF med DSC-funktion (Digital Selective Call) för bl.a automatiskt nödanrop.

Medlemspris 500 kr för kursen, ej medlem 700 kr. Examinationsavgift 450 kr.

Är du intresserad av att vara med ?

Anmäl ditt intresse i god tid till kansliet via www.vastkustkretsen.se eller telefon **031-69 00 69** men senast 1 vecka före kursstart.

När tillräckligt många anmält sig får du bekräftelse att kursen blir av och då kan du betala in kursavgiften på Plusgiro 42 01 92-7.

Föredrag och utfärder



12 september

Kryssning med lunch på Nya Älvsborgs fästning

På en ö i Göteborgs hamninlopp ligger Nya Älvsborgs fästning. Den anlades från mitten av 1600-talet för att skydda den nyanlagda staden Göteborg mot danskarnas angrepp. Den har blivit anfällen flera gånger men aldrig intagits. Fästningen lades ned på 1830-talet men har sedan använts som fängelse och militärt förråd.

Vi har bokat en resa med Kulturbåtarna från centrum genom Göteborgs hamn till ön med lunch på värshuset och en guidad tur på fästningen.

Program

- 10.30** Avgång från Packhuskajen vid Maritiman, nära Göteborgsoperan
- 11.30** Kommendanten möter oss vid bryggan och berättar lite om Nya Älvsborgs historia
- 12.00** Lunch i värshuset bestående av en fiskrätt inklusive sallad och kaffe med något sött
Därefter guidad tur runt fästningen
- 15.00** Båten avgår tillbaka till Packhuskajen

Avgift 500 kr.

Anmälan på www.vastkustkretsen.se eller per telefon **031-69 00 69** senast måndag 28 augusti. Avgiften inbetalas till vårt plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.



17 oktober

Göteborgs varvshistoria – en kavalkad inklusive ostindiefararen Göteborg

Ove Andersson började som lärling på Eriksbergs varv 1956 och har jobbat

som svetsare och yrkeslärare på varven och på Valands konstskola. Han presenterar ett gediget material med många bilder om varvens utveckling i Göteborg från de tidiga små verkstäderna till storvarven på 1970-talet och fram till sista bygget, kopian av ostindiefararen Göteborg.

Tid Tisdagen den 17 oktober kl 11.00

Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag

Avgift 160 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr

Anmälan på www.vastkustkretsen.se eller per telefon **031-69 00 69** senast den 10 oktober. Avgiften inbetalas till vårt Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.



14 november

Svenska ubåtar – en djupdykning med Lars Nordenberg

Lars har bakgrund som örlogskapten med specialitet ubåtar. Han har tjänstgjort ombord på flera av ubåtarna i svenska flottan. Nu är han verksam som ordförande i Ubåtsklubben Nordkaparen vid Maritiman i Göteborg och chef för Fiskemuseet på Hönö. På museet finns en speciell avdelning om den minsprängda svenska ubåten Ulven under 2:a världskriget.

Tid Tisdagen den 14 november kl 11.00

Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag

Avgift 160 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr

Anmälan på www.vastkustkretsen.se eller per telefon **031-69 00 69** senast den 7 november. Avgiften inbetalas till vårt plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

December

Vi planerar en julbordslunch i början av december. Tid och plats är inte klart ännu utan detta kommer att annonseras på hemsidan och i Västpricken nr 4 /2017.

Välkomna till *höstens* aktiviteter!

Kafékvällarna äger i höst rum i Västerträffen som ligger mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck på Östra Skärvallsgatan 1. De inleds klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ungefär halva föredraget och serverar då kaffe/thé/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till Västkustkretsens kansli på telefon 031-69 00 69 eller via hemsidan www.vastkustkretsen.se. Priset för en kafékväll är 100 kr per person och betalas till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

Vid butiksbesök uttas ingen avgift men en föransmälan är ändå nödvändig för att butiken ska kunna förbereda fika till alla.

27 september

Butiksbesök – Viking Yachting i Fiskebäck

Den kvällen öppnar butiken dörrarna exklusivt för SXX-V och visar upp både nyheter och ordinarie sortiment. Hösten är ju den bästa tiden för renoveringar och andra större jobb med båten. Kanske ska du installera bogpropeller eller renovera ditt elsystem? I så fall kan du här få både tips och råd samt möjlighet att handla. Det kommer att finnas goda möjligheter både att få svar på frågor och att göra fynd bland det stora utbudet i butiken.



18 oktober

Kafékväll – ”Lilla varvet”, ett års segling till och i Västindien samt tillbaka

Camilla Ljungberg berättar om hur hon och maken seglade sin Scanmar 33 via Kanarieöarna (med ARC+ 2015) till Västindien och tillbaka. Hon delar frikostigt med sig av sina upplevelser och erfarenheter, de senare kan vara värdefulla även för dem som inte seglar så långt.



15 november

Kafékväll – Segling i farvatten kring västra Skottland och Hebriderna

Barbro och Tommy Carlsson berättade förra året om seglatsen med sin Malöbåt runt Färöarna, Orkney, Yttre Hebriderna och St Kilda. Vintern 2016–2017 låg båten upplagd i Skottland. De fortsätter nu att dela med sig av sina intryck och upplevelser från 2017 års äventyr och de vackra och utmanande vatten väster om Nordsjön.

QVINNA OMBORD

Segla med Qvinna Ombord och SXX Seglarskolas skolfartyg

Gratitude

22-24 september 2017

Vill Du pröva på att uppleva livet ombord på ett traditionellt segelfartyg? För första gången arrangerar Qvinna Ombord tillsammans med Seglarskolan en kurs helgen 22-24 september. För att kunna genomföra kursen bör antalet deltagare bli ett tjugotal.

Gratitude ligger förtöjd vid Nya Varvet och Du mönstrar på kl 16 på fredagen och mönstrar av kl 16 på söndagen.

Tid Pris

22-24 september 2017

2500 kr inkl mat. Anmälningsavgift på 1500 kr betalas inom tre veckor och resterande belopp 1 månad före seglats.

Anmälan Seglarskolans hemsida www.sxxseglarskola.se, kursen heter QO H4A.

Eventuella frågor kan mailas till seglarskolan@sxx.se. Sista anmälningsdag är 20 augusti 2017. Samtliga deltagare får en utrustningslista samt övrig information ca två veckor före avsegling.

INBJUDAN

Kryssarklubben Boråssektionen fyller 25 år.

Det vill vi fira och hoppas ni vill vara med.
Kvällen bjuder på 3 rätters Jubileumsmiddag och
underhållning av Trubadur.

Var: Parkgatan 26 i Borås (Norrby klubbstuga)
När: 21 oktober kl 18,00

Det kommer att serveras förrätt ihop med 1 öl och snaps, följt av huvudrätt med 2 glas vin, avslutningsvis efterrätt med kaffe och avec. Det finns även alkoholfria alternativ.

Vin, öl och alkoholfritt kommer att finnas i baren till självkostnadspris. Tag med kontanter.

Ta gärna med ett "kompis-par" för att höja stämningen till det yttersta!
Vi hoppas att vi blir ca 70 personer.

Anmälan sker genom att sätta in en anmälningsavg. till Kryssarklubben Boråssektionen Bg 420-2552, 100 kr pp. Glöm ej ange avsändare. Vi ser gärna att ni anmäler er så fort som möjligt för att underlätta planeringen, dock senast 21/8.

Efter detta skickar vi ut betalningsunderlag med resterande belopp, den beräknade totala kostnaden ligger uppskattningsvis på ca 395 kr pp. Glöm ej meddela ev allergier.

Klädsel Kavaj

Festkommittén
Ove, Göran och Leif





Båtbyggare på Orust

EVA BORGE & MARGARETA BREMERTZ

En alldeles utmärkt bok. Den innehåller inledningsvis en karta över Orust där varvens hemvist framgår. De olika varven presenteras i spänstig text och med intressanta och illustrativa foton på byggnader och tillverkningsprocesser. I boken i övrigt finns

också fantastiskt bra foton på Orustbåtar i Bohusläns fantastiska farvatten.

Det är imponerande att få lära känna båtbyggarna och deras historia. Tradition, framåtanda, risktagande och entreprenörskap präglar deras gärning. 25 kapitel.

I slutet av boken presenteras dels ett kapitel om Orusts båtbyggarutbildning (Framtidens båtbyggare), dels ett kapitel om Båtarnas himmel (båtäterving).

Dessutom en uppställning över Ovanliga ord och andra samt ett kapitel om Källor och lästips.

Boken innehåller cirka 290 sidor. En mycket gedigen bok för oss som gillar båtar från Orust. Köp den.

ISBN 978-91-88435-09-5

Pris ca 290 kr

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.



NYHETSBRIV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på www.vastskustkretsen.se



Min Bohuslänska bokhistoria

Den som är intresserad av kulturhistoriska böcker om Bohuslän har nu ett bra tillfälle. Per-Henrik Berthelius har givit ut två mycket kvalitativa böcker. 1988 utgav han Min Bohuslänska bokhistoria och 2009 Bohuslänsk Samling.

Den första boken, Min Bohuslänska bokhistoria, är på 224 sidor och redovisar vad som skrivits om Bohuslän de senaste fyrahundra åren sett ur ett bokhistoriskt perspektiv. Publicerade verk om Bohuslän under 1500 och 1600-talen motsvarar cirka 2 % och under 1900-talet 78 % av totalt 4000 verk. Denna bok är mycket läsvärd och kostar cirka 150 kronor på nätet.

ISBN 91-970570-9-6

Bohuslänsk Samling

Den andra boken gavs ut år 2009 och har titeln Bohuslänsk Samling. Denna bok är verkligen något för den kulturhistoriskt medvetne. Det är en koncentrerad och illustrerad katalog över böcker om Bohuslän. En omfattande bok på 840 sidor i ett stort format. Boken kostar cirka 850 kronor. Kan köpas på nätet eller på Antikvaria på Kristinelundsgatan i Göteborg.

Per-Henrik Berthelius har gjort ett fantastiskt arbete och dessa böcker är utmärkta källor för alla som vill fördjupa sig i Bohuslänska hembygdsskildringar.

Den som vill veta mer om dessa böcker kan kontakta Per-Henrik Berthelius på mail.

Adress: per-henrik.berthelius@telia.com



Gunnar Hejde



Spåra och larma båten i realtid via appen.



redKnows Plus

HÅLL KOLL PÅ DIN BÅT MED GPS-TRACKER FRÅN REDKNOWS

- Stöldskyddad båt och motor
- Båtens position på karta i mobilen
 - Ger rabatt på din försäkring
- Utvecklad och tillverkad i Sverige

redKnows - valet för tusentals båtägare!

www.redknows.se

Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2017 – I samarbete med Medborgarskolan i Fyrbodalen

Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Praktisk i båt erbjuds.

Lysekil

ti 18.00-20.30 10 ggr 26/9 2055:-

Trollhättan

må 18.00-21.15 7 ggr 9/10 2055:-

to 18.30-21.00 10 ggr 21/9 2055:-

Uddevallan

on 18.00-21.15 7 ggr 20/9 2055:-

sö 09.30-16.00 4 ggr 12/11 2155:-

Vänersborg

on 18.30-21.00 10 ggr 20/9 2055:-

Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är ett krav för att framföra fritidsfartyg större än 12x4 m.

Lysekil

on 18.00-20.30 10 ggr 27/9 2425:-

Trollhättan

må 18.30-21.00 10 ggr 18/9 2425:-

Uddevallan

ti 18.00-21.15 8 ggr 19/9 2425:-

Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling mm.

Uddevallan

to 18.30-21.00 10 ggr 21/9 2575:-

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

Uddevallan

to 18.00-20.30 2 ggr 7/12 875:-

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nød-, il- och varningstrafik.

Lysekil

sö 09.00-16.00 2 ggr 22/10 1225:-

Trollhättan

lö 09.00-16.00 2 ggr 21/10 1225:-

Uddevallan

må 18.00-21.15 4 ggr 2/10 1225:-

GPS – elektronisk navigation

Lär dig hur du kan använda en GPS för att få full användning av din utrustning. Många är nöjda med att ha den som ett sjökort som talar om var du nyss var, andra planerar resor och sparar smultronställen, möjligheterna är många.

Uddevallan

ti 18.00-21.15 2 ggr 5/12 1025:-

Radarintyg för fritidsbåtar

För att få fullt utbyte av en radarutrustning måste du känna till dess funktioner och hur den används för positionsbestämning och navigering i skärgård. Målet med kursen är att öka kunskaperna om användning av radar för fritidsbåt och därmed minska risken för olyckor i samband med radarnavigering.

Uddevallan

on 18.00-21.15 5 ggr 20/9 1925:-

Vårda din dieselmotor

Lär dig ta hand om dieselmotorn för att få bästa driftsäkerhet. Kursen omfattar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du bör låta en verkstad göra. Vi går även igenom vad du bör göra vid upptagning och sjösättning.

Uddevallan

må 18.00-21.15 3 ggr 13/11 1495:-

El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur du åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, batterier, landström, de elektriska instrumenten och vad som kan hända vid åska.

Uddevallan

on 18.30-21.00 4 ggr 8/11 1495:-

Teknisk träff - flytvästar

Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar och eventuellt även andra med samma utlösningssystem kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte. Kryssarklubbens representant hjälper dig att få säkringen monterad, han kommer även blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas.

Baltic står för säkringen, Svenska Kryssarklubben Bohussektionen för monteringen och Medborgarskolan för lokalen. Observera att anmälan krävs även om det är kostnadsfritt!

Uddevallan

må 19.00-21.15 1 ggr 18/9 0:-

må 19.00-21.15 1 ggr 25/9 0:-

sö 16.00-18.15 1 ggr 1/10 0:-

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se/sjoliv och välj önskad ort eller ring 0522-165 77.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6 % rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart.

Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum:

Angivna startdatum kan komma att skjutas upp. Du får en kallelse till kursen med definitivt startdatum ca en vecka innan kursstart.

Prövning för NFBs förhållningsrättare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per post innan kursstart.

Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodalen i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

Bohussektionen

SILLAKÖRET

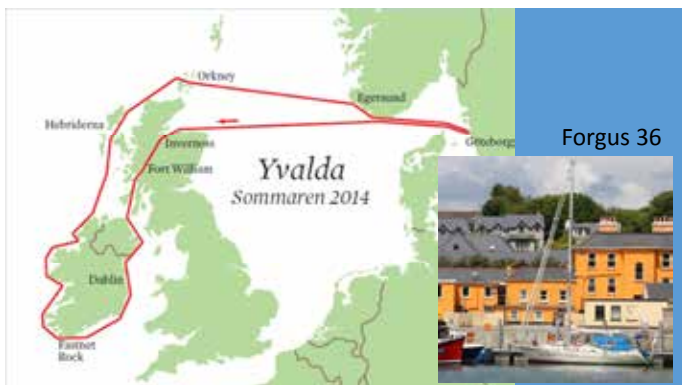
Lördagen den 16 september kl 18:00 träffas vi traditionsenligt i Gullholmens f d skola, intill kyrkan. En intressant föredragshållare kommer också. Medtag egen mat och dryck.

Alla är hjärtligt välkomna!
Bohussektionen



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen



Segling Irland runt med Yvalda

Följ med på en hisnande segling till och runt Irlands vilda kust med Forgus 36:an Yvalda.

Vi startar i Göteborg och tar oss via Caledonian kanal till Dublin varifrån vi tar avstamp för att runda Irland. Vi besöker Kinsale, rundar den legendariska fyren Fastnet Rock. Efter det seglar vi sedan norrut utmed västsidan av Irland. Vi passerar platser som great Skallig, little Skallig, Cliffs of Moher mm. Vi besöker Hamnar som Dingel, Galway, Arranöarna och Torry island. Hemseglingen går sedan via yttre Hebriderna och Orkney öarna. Seglingen går utefter spännande och vilda kuststräckor med en fantastisk natur. Vi får besök av delfiner och vi seglar tätt intill magnifika fågelklippor med havssulor, lunnefågel mm.

Var Västertreffan Östra Skärvallsgatan 1, Västra Frölunda
När 27 september kl 18:30-21:00
Pris 100.- per person inkl fika betalas till Plusgiro 420192-7 i samband med anmälan.

Anmälan via www.vastskustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69.

ÖCKERÖ MARINMOTOR AB



MOTORSERVICE • INSTALLATION • FÖRSÄLJNING

Utombordare 0706-748157 • Inombordare 0708-937755
www.ockeromarinmotor.se

Dax att byta motor!

Yanmar - Dieselmotorer i världsklass

Pålitliga • Kraftfulla

Miljövänliga

Från 9- 440 Hk

Segeldrev - backslag- drev

Välkomna
till en riktig
Motorverkstad

Reparationer • Motorbyte
Service • Reservdelar
Konservering

Vi är en av Sveriges
LEDANDE
serviceverkstäder för:



Kom och ta del av våra erbjudande på
båtmässan Marstrand 25-27 augusti

BASTA, BO OCH BADA VAR DU VILL, NÄR DU VILL!

Bygglovsfritt, portabelt och prisvärt.

Med ett vedeldat bastutält, en vedeldad badtunna eller en badbalja från Portabelt.nu kan du bada och basta var du vill, när du vill. Hemma, på landet eller ute i naturen. Ställ upp permanent utan bygglov eller ta med i bil, båt eller husvagn. Våra bastur och bad tar så liten plats att de kan förvaras under durken, i en stickkoj eller garderob när de inte används.



info@portabelt.nu • 0708-11 80 00
f portabelt

HENSONSTVÄTT & SJÖVERKSTAD

TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION



Vi översänder färdig säck med betalad frakt, för inlämning på posten.

Var tvättar du ditt båtkapell och segel?



HENSONSTVÄTT

Koppargatan 9, Lomma
Tel 040 - 412636

www.hensons.se
info@hensons.se

Skräddarsydd MJUK inredning

För hemmet och båten



- Skumplasttillskärning
- Madraser även special
- Bäddmadraser
- Soffdynor • Stolsitsar
- Badrumsmattor
- Duschdraperier
- Borddukar • Plastmattor
- Tyger för möbler
- Ute och inne
- Kapellväv • Galon



Specialitet: Båtdynor

Kom in och hämta idéer i vår butik. Här finns det mesta som du behöver för dina div. projekt. Så som sänggavlar, trädgårdsdynor, kökssoffor, båtgardiner, stolsitsar, hunddynor mm. Vill du inte göra arbetet själv skär vi till och syr upp i egen ateljé efter dina önskemål. Ge oss bara måtten! Vi håller hög kvalitet - men rimliga priser! KLIPP UR!

Välkommen!

GALANT-PLAST

Odinsplatsen 2, 411 02 Göteborg
tel 031-15 28 16 fax 031-15 28 17
Öppettider: vard 9-18 lörd 10-14
www.galantplast.se

Denna kupong berättigar till

10% rabatt vid nyttillverkning av båtdynor och övrigt sortiment

Gäller vid köp inom 2 månader!



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjs långfärder till sjöss. Med över 43 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Nio utgåvor per år av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. År 2016 handlade boken om Norge. 2017 handlar den om olika kanaler i Sverige.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båt-tekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

Dagboken Göteborg

19 augusti

Skaldjursknyt på Röro
Se sid 25

25-27 augusti

Sensomareskader med kräftskiva
Solisterna se hemsidan

Öppet varv Ellös

Se sid 9

12 september

Seniorkommitténs utflykt
Se sid 32

13 september

Teknisk träff, Västerträffen
Program ej klart vid pressläggning, se hemsidan

20 september

Naturhamnar i Bohuslän,
Västerträffen
Se sid 30

22-24 september

Qvinna ombord seglar med
Gratitude
Se sid 33

27 september

Föredrag, Västerträffen
Se sid 37

Butiksbesök Viking Yachting

Se sid 33

11 oktober

Båtlivskväll, Västerträffen
Se sid 26

Solistträff i Långedrag

Se hemsidan

17 oktober

Seniorkommittén, Långedrag
Se sid 32

18 oktober

Kafékväll, Västerträffen
Se sid 33

25 oktober

Eskaderträff, Västerträffen
Se sid 4

8 november

24-timmars höstträff,
Västerträffen
Se sid 26

14 november

Seniorkommittén, Långedrag
Se sid 32

15 november

Kafékväll, Västerträffen
Se sid 33

”Jag kommer att bli jättenöjd. Även om jag råkar ut för en skada.”

Anders, välkänd meteorolog, kund och en av våra 247 000 delägare.



HEL PLUS – DEN MEST OMFATTANDE FÖRSÄKRINGEN

- Fast försäkringsvärde
- Inga åldersavskrivningar för de flesta komponenter
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskyddsförsäkring 6 prisbasbelopp
- Sjöassistans dygnet runt utan självrisk
- Alla tilläggförsäkringar ingår

Nu ännu bättre! →

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska kryssarklubben är du ju delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre. Hela 9 av 10 är mycket nöjda med hur vi hanterar skadeärenden.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se och räkna ut din premie.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

