

# Västpricken

NUMMER 1 · 2016



Svenska Kryssarklubben  
Västskustkretsen

## *Sommarens* **Eskadrar**

**Vårens utbildningar**



# Hej...

...När jag nu för första gången får äran att skriva **Från Styrplats** skulle man kunna tro att båtlivet skulle vara i ide och ladda inför ännu en seglingsäsong. Inom Västskustkretsen är det dock full aktivitet, något som det här numret är ett tydligt bevis på.

Du som läsare bjuds på varierad läsning från diverse nära och avlägsna seglingsmål. Inge och Annethe fortsätter sin skildring från sin långsegling, Fredrik beskriver Atlanticas rundning av Cape Norway och S/Y Scapa rapporterar från sin eskader i Turkiet. Gemensamt för dem alla är att upplevelserna står i centrum. Jag hoppas att ni alla skall läsa och bli inspirerade till egna upplevelser.

I detta nummer av Västpricken hittar du också vårens utbildningar, sommarens eskadrar och Seglarskolans program med både ungdoms- och vuxenseglingar. Kompetens och erfarenhet är två viktiga byggstenar för ett bra båtliv. Att vi som krets som drivs av ideellt jobbande funktionärer kan erbjuda allt detta gör mig mycket stolt. Du som medlem erbjuds kurser i allt från navigation till radio och teknik, du får tillgång till diverse tekniska tips och råd i form av artiklar och föreläsningar. Sist men inte minst får du möjlighet att ta dig på längre turer tillsammans med andra i eskaderverksamheten.

I november passade jag på att uppdatera mitt VHF-certifikat till SRC. När kursen var slut och det var en timmes paus innan examine- ringen skulle ske, gick alla kursdeltagarna och åt lunch tillsammans. Av kursens nio deltagare var vi fyra som var aktiva funktionärer. En bit in i lunchen kommer frågan "Känner ni varandra sedan tidigare...". Utan omsvep så erkände vi detta. "... misstänkte det, och ni verkar ha väldigt kul i föreningen".

Vi har en fantastisk gemenskap i vår förening, och det är vi själva som skapar den. Vill du bli delaktig i gemenskapen och bidra till att utveckla Västskustkretsen vidare skall du läsa om funktionärsutbildningen på sidan 5.

Vid Kryssarklubbens årsmöte i Kalmar valdes Västskustkretsens dåvarande ordförande Peter Follin till ny ordförande i Riksföreningen. Lars-Eric Ericson och Stig Eriksson valdes till ledamöter. Detta medförde att både Peter och Lars-Eric lämnade kretsstyrelsen vid kretsens årsmöte. Jag vill tacka dem båda för tiden i styrelsen och önska dem och Stig lycka till i riksföreningens styrelse. Som ny vice ordförande önskar jag Ulf Palm välkommen och som suppleanter önskar jag Claes Engelin och Jan Billig välkomna i kretsstyrelsen.



Peter Junermark,  
Ordförande

Peter Junermark

## Redaktionsgrupp

Redaktör Gunnar Hejde,  
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,  
Helene Pedersen, Anette Marting,  
Kay Kjellgard och Carina Jarlsby.  
Ansvarig utgivare Peter Junermark.

## Kansli

Annika Ahlmark, Anette  
Marting och Helene Pedersen  
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda  
Tel 031-69 00 69  
vastskustkretsen@sxk.se  
www.vastskustkretsen.se  
www.facebook.com/vastskustkretsen  
Plusgiro: 42 01 92-7

## Expeditionstid

Mån-fre 10.00 – 15.00  
samt ons 10.00 – 19.00  
(1 juli – 15 september 10.00 – 15.00)

## SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05  
seglarskolan@sxk.se  
www.sxkseglarskola.se  
www.facebook.com/sxkseglarskola

## Annonsförsäljning

Mediamäklarna  
Hadar Svanström AB  
Styrgången 10 bv, 417 64 Göteborg  
Tel 031-707 95 50, Fax 031-707 95 67  
hadar@mmab.nu

## Sättning

IO Grafisk Formgivning AB  
www.ingelaohlsson.se

## Repro, Tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Ineko som partner för att producera Västpricken bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. Ineko är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, nordisk miljömärkning (svanen), FSC samt certifierad grafisk produktion (CGP). Inlagan är tryckt på Arctic WIND och omslaget på Artic gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen sker med vegetabiliska färger och CtP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

**Omslagsfoto** Skutholmen i Fjällbacka-skärgården. Fotograf: Peter Junermark.

## Västpricken utkommer

2/16 material senast 22 februari,  
utgives 11 april 2016  
3/16 material senast 23 maj,  
utgives 15 augusti 2016  
4/16 material senast 5 september,  
utgives 24 oktober 2016  
1/17 material senast 14 november,  
utgives 9 januari 2017

## Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på [vastpricken@sxk.se](mailto:vastpricken@sxk.se). Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.

Ungdomsseglingar 2016, sidan 10

Eskadersegling hösten  
2016 i Kroatien, sidan 18

Ny ordförande i Solis-  
terna, sidan 30

## Innehåll

- 13 Säkerhetsövning för deltagare i Västskustkretsens utbildningar
- 20 Båtmässan Göteborg
- 22 24-timmars
- 25 Bortom horisonten
- 35 Kvinna Ombord
- 37 Sång & Musik i Västskustkretsen

031-543210



# MARINFORUM

---

## HÖNÖ BÅTVARV

Service | Reparationer | Plast & Lackskador | Blästring  
Nyinstallationer & monteringar | Reservdelsbutik

### FULLSERVICEVARV

Välkomna till våra anläggningar på Hälsö & Hönö  
i Göteborgs norra skärgård – bästa lägena vid havet!

- Hämtning av båtar, motorer & drev
- Reparerar alla typer av försäkringskador
- Försäljning av nya och begagnade motorer
- Servicebrygga, servicebilar & servicebåt

**Egen hamn med uthyrning av båtplatser  
– ett fåtal platser finns kvar!**

**Välkomna att ringa eller besöka oss!**

**Besöksadress: Varvsvägen 40, 475 50 Hälsö • 031-54 32 10  
Rödvägen 93, 475 41 Hönö**

**[www.marinformum.se](http://www.marinformum.se)**

# Ny ordförande i Västskustkretsen



Vid Västskustkretsens årsmöte den 25 november valdes Peter Junermark till ny ordförande i Västskustkretsen. Peter Junermark efterträder Peter Follin som på ett utmärkt sett lett kretsen de senaste åren.

Peter Junermark är 47 år. Familjen (hustrun Malin och tre killar i åldern 8–16 år samt retrievern Charlie) bor i Floda. Till familjen hör också en häst som inte bor hemma eller är med på båten heller.

Yrkesmässigt jobbar Peter som IT-konsult och har ett eget bolag. Peter är också VD och delägare i Programming4 Kids. Bolaget genomför programmeringsutbildningar för barn i åldern 10–14 år på några orter i Sverige.

Fritidsmänniskan Peter Junermark idkar friluftsliv och är mycket intresserad av fotografering. Promenader med hunden och kameran i skogarna runt Floda gillar Peter mycket.

## Varför är du medlem i Svenska Kryssarklubben undrar jag.

– Det började med att jag blev engagerad i kretsens utbildningsverksamhet 1993, men i dag är det i huvudsak gemenskapen med andra båtägare och engagemanget för ett rikt båtliv som är det viktigaste.

## Vilken typ av båt har ni?

– Det är en Maxi 33, segelbåt.

## Vart går era färder på havet?

– Vi seglar framför allt i Bohuslän, men det händer att vi tar en tur till Norge. När jag var med och tog fram den senaste versionen av Västskustens Naturhamnar insåg jag att det var många naturhamnar som jag inte besökt. Vi har nu som mål att besöka tre till fyra ”nya” naturhamnar varje sommar.

I Hamn- och ankarplatskommitténs (HAK) arbete med den nya versionen av Västskustens Naturhamnar erbjöd jag mig att hjälpa till med att rita de nya hamnbeskrivningarna. Det ledde till att jag blev medlem i HAK. Inom HAK har jag främst arbetat med den nya SXX-V-appen för iPhone som HAK lanserade för några år sedan.

## Vad har du gjort inom Västskustkretsen innan du blev ordförande?

– Peter Björnhage lockade mig att bli navigationslärare i början på 90-talet. Efter några år blev jag medlem i Utbildningskommittén där jag var ordförande en period. 1997 blev jag invald i kretsstyrelsen och är det i dag också. När Peter Follin blev ordförande efterträdde jag Lars-Eric Ericson som vice ordförande.

## Vad vill du åstadkomma som ordförande i Västskustkretsen?

– Viktigast av allt tycker jag är att förvalta och utveckla denna fina förening med alla engagerade funktionärer som vi har. En utmaning under de närmaste åren är att nå alla de som är nya som älskar havet. Förr började oftast båtlivet med små båtar. Idag köper många en stor båt som förstabåt och ger sig ut. Dessa båtägare skulle kunna få ut väldigt mycket mer av båtlivet genom ett medlemskap i Kryssarklubben.

Utmaningen för oss i kretsen är att fortsätta erbjuda ett rikt utbud av genomarbetade produkter, intressanta aktiviteter och bra utbildningar. Vi måste också bli bättre på att nå ut till presumtiva medlemmar och väcka intresset för Kryssarklubben.

*Gunnar Hejde*

GÖTEBORGS  
MARINE  
OCH  
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL  
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD  
MATTLANGETTERING



[www.kapellteknik.se](http://www.kapellteknik.se)  
0705-92 31 96  
Redegatan 9 • Långedrag



## Vill du bli lärare?

Västkustkretsen har många lärare med lång och bred erfarenhet, men vi behöver bli fler. Vårt motto är "båtfolk lär båtfolk". Vill du bli en av oss? Vi söker dig som har en bra grundkompetens för någon av våra utbildningar, se kursprogrammet. Har du idéer och kunskaper för andra kurser för båtlivet är du också varmt välkommen! Vi hjälper dig med förslag på kursplaner.

Anmäl ditt intresse till kansliet: [vastkustkretsen@sxk.se](mailto:vastkustkretsen@sxk.se) eller telefon 031-69 00 69. Utbildningskommittén kommer sedan att kontakta dig. Välkommen!

## Vill du bli funktionär i Västkustkretsen?

Västkustkretsen är den största kretsen inom Svenska Kryssarklubben (SXX) och har 13 600 medlemmar. Inom Västkustkretsen finns idag drygt 150 funktionärer. Dessa verkar bland annat inom styrelsen, kommittéer, arbetsgrupper, projekt och som eskaderledare.

Västkustkretsen växer, vi blir fler medlemmar och våra verksamheter och arrangemang blir allt mer populära – vi söker därför fler funktionärer!

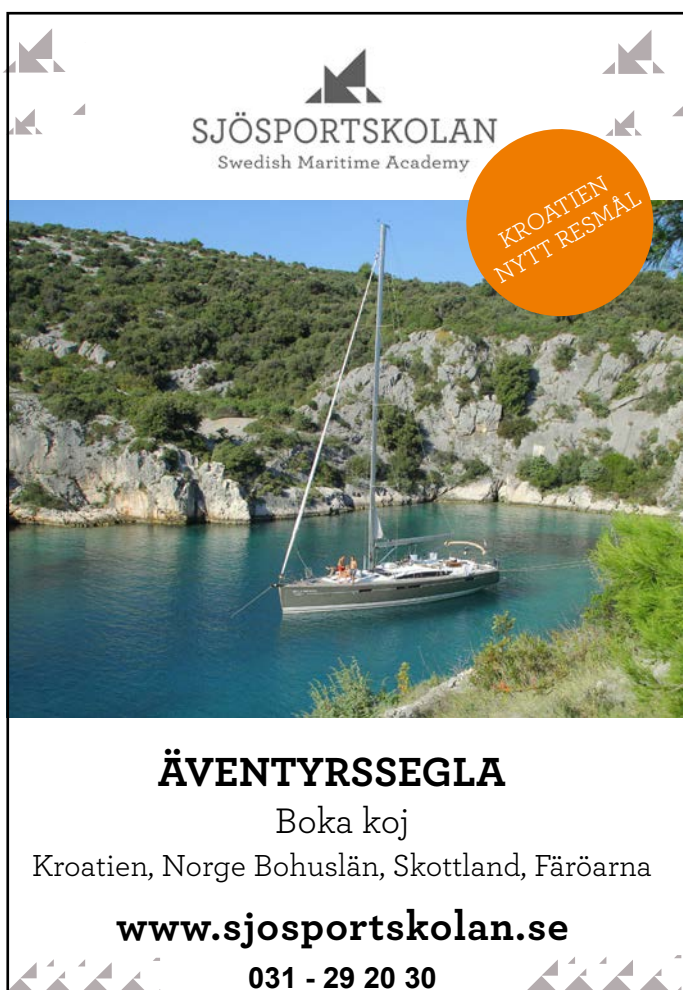
Som funktionär inom Västkustkretsen får du mycket stor frihet att bidra till kretsens utveckling och du får stöd av erfarna funktionärer. Dessutom har vi roligt, möter glada och trevliga medlemmar och lär av varandra.

Vi bjuder därför in dig som är intresserad till en "funktionärsutbildning". För att anmäla ditt intresse så skickar du ett mail till [vastkustkretsen@sxk.se](mailto:vastkustkretsen@sxk.se) och skriver kort om vem du är, vad dina intressen inom SXX är, vad du har för kunskaper du gärna vill dra nytta av eller dela med dig av och eventuellt annat du vill förmedla.

Vi kommer därefter att starta minst en utbildningsomgång under våren, där vi berättar om Kryssarklubben, Västkustkretsen, våra verksamheter, resurser, vilka behov som finns idag och vad vi tror kommer att behövas i framtiden. Därefter kommer deltagarna att bli en "funktionärsbank", som erbjuds befintliga verksamheter som behöver förstärkning och förhoppningsvis kan nya projekt eller verksamheter startas med nya funktionärer som grund.

**Den första utbildningsomgången kommer att arrangeras söndagen den 13 mars, kl. 10:00-16:00.**

Välkommen som funktionär till Västkustkretsen!



**SJÖSPORTSKOLAN**  
Swedish Maritime Academy

**KROATIEN  
NYTT RESMÅL**

**ÄVENTYRSSEGLA**  
Boka koj  
Kroatien, Norge Bohuslän, Skottland, Färöarna

**[www.sjosportskolan.se](http://www.sjosportskolan.se)**  
031 - 29 20 30



**Textila  
Båtinredningar**

Textila Båtinredningar i Lindome AB  
Smidesvägen 5, 437 36 Lindome, Sweden  
031 - 99 15 80 | [textilaboat@gmail.com](mailto:textilaboat@gmail.com)

**Helhetslösningar med kvalitet**



Scanna QR-kod - Se erbjudande!

[www.textilabatinredningar.se](http://www.textilabatinredningar.se)

031 - 99 15 80

# Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

## Förarintyg (två tillfällen)

Kursen ger dig kunskap och färdighet i navigation, säkerhet, trafikregler, mm. Navigationsinstrument behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

**Längd** 10 gånger + förhör

**Dag** Måndag alt. torsdag

**Start** 15 februari alt. 18 februari

**Medlemspris 1 400:-**

## Förarintyg intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan kurstillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig som inte har båtvana.

**Längd** 5 gånger + förhör

**Dag** Torsdag

**Tid** 18.00 - 21.45

**Start** 31 mars

**Medlemspris 1 200:-**

## Förarintyg för ungdom

Kursen vänder sig till ungdomar från 16 år. Innehåll: se Förarintyg. I avgiften ingår kursböcker samt praktisk övning i båt.

**Längd** 10 gånger + förhör

**Dag** Torsdag (uppehåll v 13)

**Start** 25 februari

**Avgift 950:-**

## Förarintyg – helg (två tillfällen)

Innehåll: se Förarintyg.

**Längd** 4 dagar + förhör

**Dag** 27-28 feb. + 12-13 mars  
alt. 23-24 apr + 7-8 maj

**Tid** 09.30 - 16.30

**Medlemspris 1 950:-**

## Förarintyg - repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

**Längd** 2 gånger

**Dag** Tisdag

**Start** 19 + 26 april

**Medlemspris 500:-**

## Kustskepparintyg (två tillfällen)

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är ett krav för att fram-

föra fritidsfartyg större än 12 x 4 m.

**Krav** Förarintyg

**Längd** 10 gånger + förhör

**Dag** Måndag alt. torsdag

**Start** 15 februari alt. 18 februari

**Medlemspris 1 400:-**

## Kustskepparintyg - helg

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

**Längd** 4 dagar + förhör

**Dag** 27-28 feb. + 12-13 mars

**Tid** 09.30 - 16.00

**Medlemspris 1 950:-**

## Kustskepparintyg - repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

**Krav** Förarintyg

**Längd** 3 gånger

**Dag** Onsdag

**Start** 6 april

**Medlemspris 700:-**

## Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder.

**Krav** Förarintyg

**Längd** 2 gånger

**Teori** Måndag 7 mars

**Praktik** Måndag 14 mars

**Medlemspris 700:-**

## Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling, m.m.

**Krav** Kustskepparintyg

**Längd** 10 gånger + förhör

**Dag** Tisdag

**Start** 23 februari

**Medlemspris 1 800:-**, litteratur ingår

## Utsjöskepparintyg - dagtid

Innehåll och krav: se Utsjöskepparintyg.

**Längd** 10 gånger + förhör

**Dag** Tisdag

**Start** 23 februari

**Tid** 14.00 - 16.30

**Medlemspris 1 800:-**, litteratur ingår



### Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom det som krävs för att avlägga förhör. Ta med NFBs intygsbok och intyg om båtpraktik.

**Krav** Förarintyg och praktisk erfarenhet av båt

**Längd** 2 gånger inkl. förhör

**Dag** Tisdag

**Start** 15 + 22 februari

**Medlemspris 500:-**

### Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Hur strömmar påverkar båten. När vi går in till eller ut från hamn? Var kan vi ankra och hur förtöjer vi?

**Längd** 3 gånger

**Dag** Tisdag

**Start** 16 mars

**Medlemspris 700:-**

### Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting. Två praktiska övningar i båt ingår.

**Krav** Förarintyg

**Längd** 6 gånger inkl. förhör

**Dag** Onsdag

**Start** 24 februari

**Medlemspris 1 400:-**

### Radarintyg - helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

**Längd** 2 dagar inkl. förhör

**Dag** 5-6 mars

**Tid** 09.00 - 17.30

**Medlemspris 1 950:-**

### Radarintyg - dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

**Längd** 6 gånger inkl. förhör

**Dag** Tisdag

**Tid** 10.00 - 13.00

**Start** 23 februari

**Medlemspris 1 400:-**

### Radar - repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra bild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

**Krav** Viss kunskap om radar

**Längd** 1 gång

**Dag** Tisdag 8 mars

**Medlemspris 400:-**

### Båtmekaniker

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. Teori och en gång i verkstad. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

**Längd** 10 gånger + förhör

**Dag** Tisdag

**Tid** 18.00 - 21.00

**Start** 16 februari

**Medlemspris 1 600:-**



### Vårda din dieselmotor

Hur tar man hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd?

Kursen behandlar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En gång i verkstad.

**Längd** 4 gånger

**Dag** Torsdag

**Start** 25 februari

**Medlemspris 800:-**

### Motorkunskap för tjejer

Runt en motor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll.

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 24 februari

**Plats** Wahlborgs Marina,  
Hinsholmen

**Medlemspris 200:-**

### El ombord

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur man åtgärdar fel. Vi räknar även på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, ser på korrosionsfaran, batterier, landström, elektriska instrument och vad som kan hända vid åska.

**Längd** 4 gånger

**Dag** Onsdag

**Start** 24 februari (ej v 10)

**Medlemspris 800:-**

### Sjömanskap

Du får lära dig att hantera tågvirke, göra bänslar och taglingar. Göra knopar inklusive kardelknopar, prydnadsknopar, mm samt idéer om hur de kan användas. Splitsning av 3-slaget tågvirke. Praktiska tips om förtöjning, manövrering och säkerhetsutrustning ombord. Du kan ta med egna linor att arbeta med. Material ingår.

**Längd** 3 gånger

**Dag** Måndag

**Tid** 18.00 - 21.00

**Start** 29 februari (ej v 10)

**Medlemspris 600:-**

### Splitsa flätat (två tillfällen)

Övningar i att splitsa flätat tågvirke: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Material ingår.

**Längd** 1 gång

**Dag** Måndag 22 februari

alt. tisdag 22 mars

**Tid** 18.00 - 21.00

**Medlemspris 250:-**

### SRC (f.d. VHF-intyg)

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har ett SRC.

Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nöd-, il- och varningstrafik. Hur använda systemet DSC, för att kommunicera?

**Längd** 4 gånger + förhör

**Dag** Torsdag

**Start** 31 mars

**Medlemspris 900:-**

### Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppggradera detta till ett modernt SRC. Hur använda systemet DSC, för att kommunicera?

Utan SRC får du inte hantera en modern VHF-radio med DSC.

Ta med NFBs intygsbok.

**Längd** 2 gånger inkl. förhör

**Dag** Tisdag

**Start** 3 + 10 maj

**Tid** 18.00 - 21.45

**Medlemspris 500:-**



### **Uppgradera VHF till SRC**

Dagtid

Se separat artikel av Västskustkretsens Seniorkommitté. Se sid 36.

### **LRC - Kortvågsradio**

Du får kunskaper i att handha radiostationer för sjöradiotrafik på MF, HF och VHF utrustade med DSC. Vi går igenom radioteori, säkerhetstrafik, radiatorutiner, publikationer, antenn- och radioteknik.

**Krav** SRC eller VHF-intyg

**Längd** 8 gånger + förhör

**Praktik** en lördag under kursen

**Dag** Tisdag

**Start** 23 februari

**Medlemspris 1 500:-**

### **Hur kan man tolka vädret?**

Vi lär oss mer om hur man kan tolka väderprognoser samt hur det hänger ihop med låg- och högtryck samt olika fronter. Se upp! även molnen kan ge värdefull information.

**Längd** 1 gång

**Dag** Tisdag 15 mars

**Medlemspris 250:-**



### **Väder för båtfolk**

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Lite praktiska övningar, även besök på SMHI!

**Längd** 4 gånger

**Dag** Måndag

**Start** 14 mars

**Medlemspris 900:-**

### **Väder för långfärdsseglare**

Genomgång av meteorologi för långfärdsseglare, för Nordsjön och längre bort. Lär dig förstå varför det bara ibland inte är lämpligt att segla, på vissa hav. Hur tolkar du en väderkarta samt för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Det blir diskussioner samt frå-

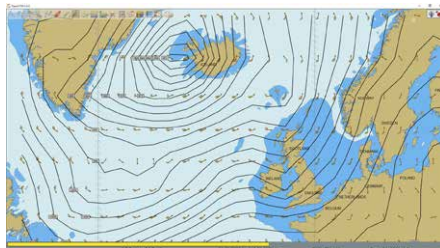
gor och svar kring meteorologi. En SMHI-meteorolog medverkar.

**Längd** 2 gånger

**Dag** Måndag

**Dagar** 18 + 25 april

**Medlemspris 450:-**



### **Bemästra GRIB-filer**

Vad är GRIB-filer? Hur hämtar du filerna? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolka och analysera filerna? En SMHI-meteorolog medverkar.

**Längd** 2 gånger

**Dag** Måndag

**Dagar** 2 + 9 maj

**Medlemspris 450:-**

### **Masttrim och riggsäkerhet**

**(två tillfällen)**

För dig som vill få en djupare förståelse i hur du trimmar och underhåller din rigg. Vi går igenom riggtrim, säkerhet, skötsel och kontroll, för olika riggtyper. Du får också information om produkter för modern segelhantering.

**Längd** 1 gång

**Dag** Måndag 25 januari

17.00-19.00

alt. tisdag 26 januari

18.00 - 20.00

**Plats** Seldén Mast,

Redegatan, Påvelund

**Medlemspris 100:-**

### **Segelkontroll**

Du får följa produktionen från design, tillskärning till färdig produkt.

Teori mixas med verkliga upplevelser.

Vi pratar om seglets förhållande till mastkurva och förstagsspänning samt hur olika segeldukar, rullsystem, mm påverkar säkerhet och bekvämlighet.

**Längd** 1 gång

**Dag** Torsdag 25 februari

**Tid** 18.00 - 20.00

**Plats** Lundh Sails, Nya Varvet

**Medlemspris 100:-**

### **HLR med AED-hjärtstartare**

**(två tillfällen)**

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på olika platser i samhället. Kursintyg ingår.

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 29 februari

alt. onsdag 27 april

**Medlemspris 250:-**



### **Grundläggande sjukvård ombord**

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, satt i halsen, allergier är några exempel som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

**Längd** 1 gång

**Dag** Onsdag 20 april

**Medlemspris 250:-**

### **Båtmanövrering, teori och praktik**

I teori går vi igenom bl.a. hur propellerverkan och vind påverkar båten, tilläggningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man-överbord.

**Längd** 2 gånger

**Dag** Måndag

**Teori** 4 april

**Praktik** 11 april

**Medlemspris 900:-**





### **Båtmanövrering - tjejer**

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

**Längd** 2 gånger

**Teori** Tisdag 12 april

**Praktik** Lördag 16 april

**Medlemspris 900:-**

### **Båtmanövrering - helg**

Innehåll: se Båtmanövrering i teori och praktik

**Längd** 1 gång

**Teori + praktik** Söndag 24 april

**Medlemspris 900:-**

### **Manöverintyg för högfartsbåt - helg (två tillfällen)**

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t ex hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim, trimplan, gör girar och manövrar, samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Samarrangemang med Sjösportsskolan.

**Krav** Fyllda 15 år

**Dag** 16-17 april  
alt. 14-15 maj  
alt. 4-5 juni

**Tid** 09.00 – 18.00

**Medlemspris 3 650:-** (ord. 3 950:-)

Litteratur till kursen kostar 216:- + frakt och köps på [www.sjoshopen.se](http://www.sjoshopen.se)

### **Ukulelekurs**

Nybörjare/repetition

Fortsättning

Se separat annons på sid 37.

### **Materielkostnader**

I kursavgiften ingår inte materiel (utom i ungdomskursen, Utsjöskeppare och Sjömanskap). Materiel finns till försäljning vid kursstart. Kostnad ca 500:- på Förarintygs- och Kustskepparintygskurserna, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

### **Anmälan och information**

Webben: [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se). Fyll i alla fält och du får besked på att anmälan är mottagen inom ca. 15 minuter alt. SXK-V:s kansli, telefon 031-69 00 69.

### **Kurspriser**

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare som inte är medlem i SXK Västsketskretsen.

### **Kursavgift**

Kursavgiften sätts in på plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan. Vid uteblivande från utbildning utan avanmälan före kursstart, kan SXK-V debitera kursavgiften. Utebliven betalning av kursavgiften betraktas inte som avanmälan.

### **Tider**

Där inget annat anges är tiden för kvällskurserna kl. 18.30 - 21.00.

### **Kurslokal**

Kurserna hålls i SXK Västsketskretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag, om inte annat anges.

### **Förhör för NFBs förhörsförrättare**

Avgift för förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Båtmekaniker-, Radar-, och Kanalintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut.

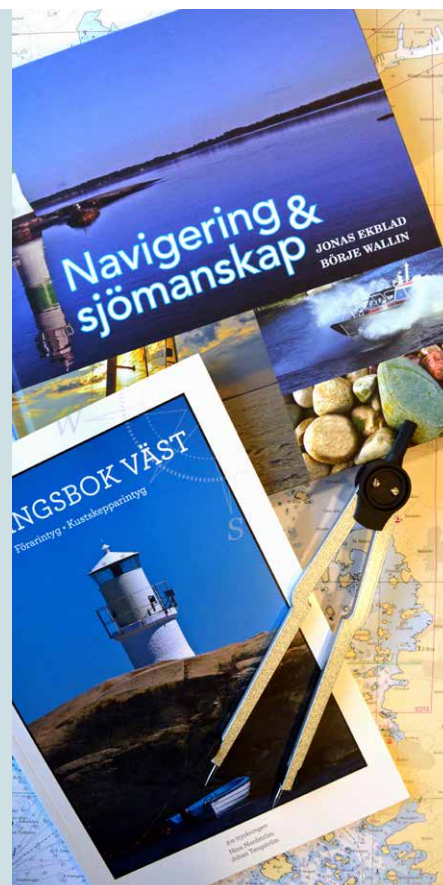
Vid förhör för Kustskepparintyg samt Kanalintyg skall Förarintyg samt intyg om praktik uppvisas vid förhörstillfället. Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

### **Fordringar och avgifter för intyg**

Fordringar finns på NFBs hemsida [www.nfb.a.se](http://www.nfb.a.se). Avgifter: 300 - 450:- beroende på intyg.

### **Studieorganisatör**

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västsketskretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av konsumentombudsmannen (KO), i samråd med studieförbunden.



**Anmälan och information på**  
**[www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se)**  
**eller SXK-V:s kansli telefon**  
**031-69 00 69**

# Ungdomsseglingar 2016

## Börja segla skolfartyg!

Vad du än har för erfarenhet av hav och segling sedan tidigare finns det mycket att lära ombord på våra fartyg. "Börja segla skolfartyg" är för dig som första gången vill uppleva ett traditionellt segelfartyg. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 7 och kunna simma 200 meter.

Segling	Fartyg	Deltagare	Tid	Rutt	Pris
<b>S1A</b>	Gratitude	Pojkar	12/6 – 21/6	Göteborg – Göteborg	6 900:-
<b>S1B</b>	Gratia	Flickor	12/6 – 21/6	Göteborg – Göteborg	6 900:-

Segling över Kattegatt och Skagerack. Beroende på väder och vind ser vi Bohuslänns och Sörlandets fina skärgårdar eller danska sandstränder.

<b>S2A</b>	Gratitude	Flickor	22/6 – 3/7	Göteborg – Kalmar	8 300:-
<b>S2B</b>	Gratia	Pojkar	22/6 – 3/7	Göteborg – Kalmar	8 300:-

Segling sydvart i svenska och danska farvatten. Läsö, Anholt, Bälten, Öresund, Tyskland, Bornholm och Christiansö ligger ut med vägen. Valmöjligheterna är stora när vi stävar mot Kalmar.

<b>S4B</b>	Gratia	Mix avsl åk 9	18/7 – 29/7	Stockholm – Stockholm	8 300:-
------------	--------	---------------	-------------	-----------------------	---------

Segling med början och slut i Stockholms skärgård. Beroende på vindar så ligger inte Åland eller finska skärgården långt bort.

<b>S5A</b>	Gratitude	Mix avsl åk 7	30/7 – 13/8	Stockholm – Malmö	9 600:-
------------	-----------	---------------	-------------	-------------------	---------

Spännande segling med stora delar av Östersjön inom räckhåll. Gotland och Sankt Annas skärgård är möjliga stopp på vägen. Kanske kommer vi till Bornholm och Christiansö.

<b>S5B</b>	Gratia	Mix avsl åk 7	30/7 – 8/8	Stockholm – Karlskrona	6 900:-
------------	--------	---------------	------------	------------------------	---------

Spännande segling med stora delar av Östersjön inom räckhåll. Gotland och Sankt Annas skärgård är möjliga stopp på vägen. Kanske kommer vi till Bornholm och Christiansö.

## Fortsätt segla skolfartyg!

Fortsättningsseglingarna bjuder på lite tuffare segling och ofta flera nattseglingar. Du får utökade kunskaper i segling med skolfartyg, navigation, säkerhet, och seglingsteori. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 8 och kunna simma 200 meter. Sökanden som tidigare deltagit i Seglarskolans seglingar har företräde till och med 2016-01-17.

Segling	Fartyg	Deltagare	Tid	Rutt	Pris
<b>S1C</b>	Atlantica	Mix	12/6 – 21/6	Göteborg – Göteborg	6 900:-

Segling över Kattegatt och Skagerack. Beroende på väder och vind ser vi Bohuslänns och Sörlandets fina skärgårdar eller danska sandstränder.

<b>S2C</b>	Atlantica	Mix	22/6 – 3/7	Göteborg – Stavanger	9 500:-
------------	-----------	-----	------------	----------------------	---------

Seglingsupplevelse där du utvecklas vidare. Upptäck den spännande naturen på Vestlandet och känn på Nordsjön. Buss från Stavanger till Göteborg ankommer Göteborg morgonen efter avmönstringsdagen. Bussresan ingår i priset.

<b>S3C</b>	Atlantica	Mix	3/7 – 16/7	Stavanger – Glasgow	10 700:-
------------	-----------	-----	------------	---------------------	----------

Segling mot Hebriderna! Vi går förmodligen genom Caledonian Canal och letar efter Loch Nessodjuret. Här finns tillfälle att lära sig tidvattennavigering och segla i otroligt vackra farvatten. Du ska ha gått ut årskurs 9 för att delta i denna segling. Buss till Stavanger avgår kvällen innan påmönstring från Göteborg, och ingår i priset. Flyg från Glasgow ingår inte i kurspriset. På hemresan kommer något befäl att flyga med.

<b>S3B</b>	Gratia	Mix	4/7 – 17/7	Kalmar – Stockholm	9 600:-
------------	--------	-----	------------	--------------------	---------

<b>S4A</b>	Gratitude	Mix	18/7 – 29/7	Helsingfors – Stockholm	8 300:-
------------	-----------	-----	-------------	-------------------------	---------

Vi seglar till intressanta platser kring Östersjön. Det finns goda chanser till långa seglingsetapper. Om vindarna är de rätta ligger Baltikum inom räckhåll. Resor till och från kursen ingår inte i kurspriset. På resan till Helsingfors kommer befäl att vara med på färjan.

<b>S4C</b>	Atlantica	Mix	17/7 – 30/7	Glasgow – Aberdeen	9 600:-
------------	-----------	-----	-------------	--------------------	---------

Här finns en unik möjlighet att få upptäcka Skottland. Hebriderna, Orkney och kanske Nordirland ligger inom räckhåll. Allt beroende på väder och vind. Seglingen vänder sig till dig som har seglat minst en fortsättningskurs tidigare. Flygresorna ingår inte i kurspriset men något befäl kommer att flyga med.

<b>S5C</b>	Atlantica	Mix	31/7 – 13/8	Aberdeen – Göteborg	9 600:-
------------	-----------	-----	-------------	---------------------	---------

Utmanande Nordsjösegling i de fantastiskt vackra vattnen kring Skottland. Beroende på vindar så ligger inte Orkneyöarna, Fair Isle och Shetlandsöarna långt borta innan vi seglar tillbaka över Nordsjön. Flyg till Aberdeen ingår inte i kurspriset men något befäl kommer att flyga med.





# Långsegling unga vuxna 2016

Segling för dig mellan 18 och 29 år. Vi välkomnar både nybörjare och erfarna entusiaster. Gillar du en aktiv livsstil är detta chansen till nya upplevelser, utmaningar och vänner för livet. Du ska kunna simma 200 meter.

Segling	Fartyg	Tid	Rutt	Pris
<b>S3A</b>	Gratitude	4/7 – 17/7	Kalmar – Helsingfors	9 600:-
<b>S6B</b>	Gratia	9/8 – 18/8	Karlskrona – Göteborg	6 900:-

Två seglingar som tar ut svängarna. Räkna med mycket segling och fantastiska hamnar på vägen. Resor till och från kurserna ingår inte i kurspriset.

## Vuxenseglingar 2016

Vuxenseglingar ombord på våra fartyg innebär stort gemyt, härlig atmosfär, god mat och glatt umgänge. Ett tillfälle att komma bort från vardagen och få en seglingsupplevelse utöver det vanliga. Inga förkunskaper i segling krävs. Du skall kunna simma 200 meter.

### Långseglingar

Segling	Fartyg	Tid	Rutt	Pris
<b>H1A</b>	Gratitude	14/8 – 20/8	Malmö – Göteborg	7 600:-

Skön sensommarsegling som garanterat blir en upplevelse. En chans att få uppleva dansk natur och kultur, kanske Ven, Anholt, Läsö eller vårt eget vackra Bohuslän beroende på vindarna.

### Kortseglingar

Segling	Fartyg	Tid	Rutt	Pris
<b>V1A</b>	Gratitude	3/6 – 5/6	Göteborg – Göteborg	2 500:-
<b>H3A</b>	Gratitude	2/9 – 4/9	Göteborg – Göteborg	2 500:-

Gratitude deltar i kappseglingen 24-timmars. En chans att få dygnssegla en av "de stora blå". Påmönstring på fredag eftermiddag.

<b>H2A</b>	Gratitude	25/8 – 28/8	Göteborg – Göteborg	3 400:-
------------	-----------	-------------	---------------------	---------

Segling längs vår vackra Bohuskust! För dig som vill prova på att segla segelfartyg eller redan har upptäckt gemenskapen ombord. Härliga naturupplevelser och charmiga kustsamhällen står på programmet. Påmönstring torsdag eftermiddag.

### Dageglingar

Segling	Fartyg	Tid	Rutt	Pris
<b>V1B</b>	Gratia	14/5	Göteborg – Göteborg	950:-

Under en dag seglar vi och lär oss handskas med fartyget.

<b>H1B</b>	Gratia	4/9	Göteborg – Göteborg	950:-
------------	--------	-----	---------------------	-------

En chans att få uppleva ett skolsegelfartyg i praktiken. Vi seglar även förbi de stora segelfartygen som kommit till Göteborg i North Sea Tall Ships' Regatta. Under en dag seglar vi och lär oss handskas med fartyget.

Läs mer om våra seglingar, våra villkor och hur man anmäler sig på [www.sxkseglarskola.se](http://www.sxkseglarskola.se). Välkommen ombord!



Stiftelsen  
**Svenska Kryssarklubbens Seglarskola**

Talattagatan 24  
426 76 Västra Frölunda  
seglarskolan@sxk.se

Telefon  
031-29 35 05  
[www.sxkseglarskola.se](http://www.sxkseglarskola.se)

18 januari

## Snabb eller långsam? Styv eller vek? Sjösäker?

Segelbåtens prestanda kan bedömas med hjälp av ett antal nyckeltal och parametrar som oftast är tillgängliga på websidor och i broschyrer. Professor Lars Larsson från Chalmers förklarar i detta föredrag vilka parametrar som är viktiga och hur man använder dessa, för att bedöma en båts egenskaper. Lars är en av författarna till boken "Principles of Yacht Design", som är världens mest kända bok om segelbåtskonstruktion.

**Tid** Måndagen den 18 januari kl 18.30

**Plats** Talattagatan 24, SXK-V:s lokaler i Långedrag

**Avgift** 100 kr inkl. fika. Avgiften betalas till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan. Anmälan till SXK-V via hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller telefon 031-69 00 69.

Välkommen önskar Utbildningskommittén



### FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)

## HENSONSTVÄTT & SJÖVERKSTAD

TVÄTT • IMPREGNERING • REPARATION



Var tvättar du ditt båtkapell och segel?



### HENSONSTVÄTT

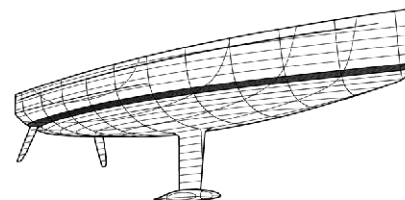
Koppargatan 9, Lomma  
Tel 040 - 412636

[www.hensons.se](http://www.hensons.se)  
[info@hensons.se](mailto:info@hensons.se)



Svenska  
Kryssarklubben

SEARCH  
MAGAZINE  
PASSION RULES



# KURS I SEGELBÅTSKONSTRUKTION

*Varför är vissa båtar snabba och andra långsamma? Hur kan jag förbättra min båtfart? Varför är vissa båtar styva och andra veka? Hur sjösäker är båten? Håller mast och rigg? Klarar båten en grundstötning? Denna kurs ger grundläggande kunskaper i segelbåtskonstruktion, från båtens specifikation till utvärderingen av den färdiga konstruktionen. Kursen riktar sig till den intresserade seglaren och kräver ingen teknisk utbildning.*

#### KURSPLAN

**Föreläsning 1** (Lars Larsson):

Skrovgeometri, stabilitet, sjövärdighet

**Föreläsning 2** (Lars Larsson):

Skrovutformning för maximal prestanda

**Föreläsning 3** (Lars Larsson):

Optimering av köl och roder

**Föreläsning 4** (Lars Larsson): Segelform och bukför-

delning. Balans. Utvärdering av en konstruktion

**Föreläsning 5** (Rolf Eliasson): Rigg och skrovkonstruktion. Krafter och dimensionering.

**Föreläsning 6** (Rolf Eliasson): Glasfiber och exotiska material, ISO standards

#### FÖRELÄSARE

Lars Larsson. Professor i Hydromekanik vid Chalmers  
Rolf Eliasson. Erfaren båtkonstruktör

#### KURSLITTERATUR

Lars Larsson, Rolf E. Eliasson, Michal Orych (2014), Principles of Yacht Design (4th ed.), Adlard Coles Nautical, London. Boken är på engelska men kursen ges på svenska.

#### TID OCH PLATS

**Göteborg:** (måndagar) 1, 8, 22, 29 februari, 7, 14 mars

**Stockholm:** (tisdagar) 2, 9, 16, 23 februari och 8, 15 Mars

Alla föreläsningar kl 18.00-22.00

**Lokal:** se [www.isyd.org](http://www.isyd.org)

#### KURSAVGIFT

**Ordinarie avgift:** 1995 kr.

**Student:** 1495 kr.

**Kursbok:** 450 kr.

#### ANMÄLAN

Anmälan görs på [www.isyd.org](http://www.isyd.org)

#### ORGANISATÖRER

International School of Yacht Design ([www.isyd.org](http://www.isyd.org)) i samarbete med Svenska Kryssarklubben ([www.sxk.se](http://www.sxk.se)) och seglingstidningen Search Magazine ([www.searchmagazine.se](http://www.searchmagazine.se))

#### UPPLYSNINGAR

[lars.larsson@isyd.org](mailto:lars.larsson@isyd.org)



## Dina fördelar



### Fast försäkringsvärde

Tillsammans med ägaren kommer vi överens om ett fast försäkringsbelopp som betalas utan avdrag vid en totalförlust.



### Nytt för gammalt

Vi har inga avskrivningstabeller. Delskador och delförluster ersätts fullt ut, utan åldersavdrag.



### Assistans

Bogsering till närmaste varv eller leverans av drivmedel, olja, batterier och reservdelar; står Pantaenius för kostnader upp till sek 50.000.



### Självrisk, inte nödvändigtvis

Du har ingen självrisk vid till exempel totalförlust, inbrott, brand, blixtnedslag, förlust eller skada under transport.



### Sjunkning och vatteninträngning

Alla skador, även på maskiner, genom sjunkning och/eller vatteninträngning täcks av försäkringen.



## Säkerhetsövning för deltagare i Västkustkretsens utbildningar

Deltagare i våra utbildningar, både HT 2015 och VT 2016, kommer att inbjudas till en aktivitet med säkerhetsgenomgångar och övningar. Övningarna är planerade att vara på cirka 10 olika stationer, där du kan pröva olika saker samt få information.

Här är några av de planerade stationerna:

- Genomgång och avfyrning av nödraket samt nödbloss
- "Kasta prick" med Hansalina
- Information om säkerhetsutrustning ombord i båten
- Besöka en av Sjöräddningens båtar
- Personlig säkerhetsutbildning

Detaljerad inbjudan kommer till dig som deltar i någon av våra utbildningar.

<b>Dag</b>	Söndag den 10 april
<b>Tid</b>	Cirka 2 timmar
<b>Plats</b>	SXK-V:s lokaler, Talattagatan 24, Långedrag
<b>Pris</b>	Gratis för deltagare i våra utbildningar, inklusive familjemedlemmar.

**Välkommen!**  
**Utbildningskommittén**

  
**PANTAENIUS**  
Specialist på båtförsäkringar

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark  
Österrike · Spanien · Sverige · USA · Australien  
Pantaenius AB · Hamngatan 25 · 44267 Marstrand  
Pantaenius AB · Föreningsgatan 26 · 21152 Malmö  
Tel. +46 40 20 66 60 · Fax +46 40 20 66 69 · info@pantaenius.se

pantaenius.se

# Eskader/Långfärd

## Nu är det dags att planera årets semester!

Här presenteras årets eskadrar. Det kan ha tillkommit fler efter pressläggningen, se hemsidan: [www.vastkustkretsen.se/Eskader/Eskadrar](http://www.vastkustkretsen.se/Eskader/Eskadrar)

Eskader - ett utmärkt sätt att få en trevlig båtsommar, träffa trevliga människor, få inspiration och ta del av andras erfarenheter.

### Presentationskväll 20 januari

Kom och upplev 2016 års eskaderutbud. Varje eskader presenteras med bilder och information. Ni får en chans att träffa eskaderledarna och se lite av färdplanen.

**Tid** Onsdagen den 20 januari kl 18.30

**Plats** SXX V:s lokaler,  
Talattagatan 24 i Långedrag

**Pris** 100:- inkl fika som betalas till Plusgiro 42 01 92-7, barn/ungdomar under 15 år gratis.

Anmälan till SXX-V kansli via hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller telefon 031-69 00 69.

### Vad gäller för en anmälan till eskader?

Anmälan sker på vår hemsida, varje eskader har en egen anmälan.

Anmälan öppnar **21 januari** och den **26 januari** börjar deltagarplatserna fördelas. Tidigast några veckor efter detta får du besked om antagning eller om du står på kölista.

**OBS!** Anmälan gäller inte förrän både anmälan och betalning är kansliet tillhanda.

Kristi himmelsfärdeseskadern 350 kronor, övriga eskadrar 650 kronor. Eskadern betalas på Plusgiro 42 01 92-7.

**Nya medlemmar för året deltar gratis på Kristi himmelsfärdeseskadern.**

**Välkomna önskar  
Eskader/Långfärdskommittén**

### Eskader till Läsö på Kristi himmelsfärdshelgen

4-7 maj 2016

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grilla, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, segel- såväl som motorbåt. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder så hittar vi på alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och att ha trevligt, uppfylls alltid.

Samling på Rörö 4 maj, överfart 5 maj, avslutning på Läsö 6 alternativt 7 maj.

**Denna "Prova på" eskader är gratis för nya medlemmar.**

**Väl mött önskar eskaderledarna  
Annethe och Inge Andersson,  
Blue Magic**

**Ingela och Björn Johansson,  
Drömmen**



### Eskader med operabesök i Oslo

15-27 maj 2016

Vi har bokat biljetter till föreställningen Turandot den 24:e maj på Operahuset i Oslo. Förhoppningsvis kommer vi till Oslo några dagar tidigare. Där finns mycket att se och uppleva.

Planen är att vi samlas på L:a Kornö den 15 maj och seglar norröver. Vi har en preliminär färdplan, på ca 180 M, men vår önskan är att tillsammans med eskaderdeltagarna göra upp en detaljerad plan under våren. Efter operabesöket vänder vi söderut igen och eskadern avslutas i Verdens Ende den 27 maj. Därefter seglar var och en hemåt i egen takt. Avståndet över till Strömstad är ca 25 M, om man vill gå direkt över till Sverige igen.

**Eskaderledare  
Britt och Bosse Steiner,  
S/Y Victoria**



### Vänereskader

8-22 juli 2016

Start 8 juli i Åkers vass innan man går in i slussarna till Trollhättan och avslutning 22 juli, kanske på Läckö om vädret vill. Vi seglar runt Vänern och blandar små och stora hamnar med härliga naturhamnar. Många

hamnar i Vänern är små varför vi kommer att begränsa antalet deltagare till totalt åtta båtar. Vi tänker anpassa seglingen till vädret.

Du som gillar det lilla goda i livet är hjärtligt välkommen. Det kan bli både museer och god mat, någon

gång på restaurang. Men mest blir det ett gott och kravlöst umgänge.

**Eskaderledare  
Ingrid och Stellan Olson, Bonne**

**Maria och Björn Egeröd, Avec**





## Eskader Vänern runt

10-23 juli 2016

Välkomna att följa med oss på en eskader runt Vänern. Tillsammans tar vi oss ut på Sveriges största insjö, med över 22000 öar.

Vi samlas i Vänersborgs gästhamn den 10 juli och avslutar den 23 juli på Spiken eller Läckö Slott.

### **Eskaderledare**

**Peter och Theres Snäll, Tekla 3**

## Rügeneskader

10-23 juli 2016

Vi är två besättningar som under vecka 28-29 planerar att ordna en ungdomlig eskader till Rügen. Eskadern samlas i Falkenberg den 10 juli. Preliminär färdplan; vi startar med några längre etapper ner mot Klintholm på Mön och sedan vidare till Vitte på Hiddense. Från Vitte går vi vidare till Stralsund och sedan Lautenbach på Rügen där vi planerar ha vår avslutning den 23 juli. Du får vara beredd på några längre etapper med tidiga morgnar. Det blir även tid för några vilodagar på intressanta ställen och gemensamma aktiviteter i hamnarna.

### **Eskaderledare**

**Anna och Claes Jimmefors i Chouette med Jacob (16) och Jonas (12)**

**Anna Kinberger och Mats Nilsson i Alphina med ambulerande ungdom (Jacob)**

## Barn- och barnbarns- eskader till Limfjorden

Vecka 29-30 (preliminär plan)

Farfar, farmor, morfar och mormor! Ta med era barnbarn på en semesterut till underbara Limfjorden. Givetvis kan far och mor med sina barn också vara med. Eskadern kommer att starta i Fredrikshamn där byte av besättning kan ske. Därifrån går vi ner till Hals och vidare in i Limfjorden. Färdplanen är inte klar i detalj men Ålborg, Lögstör och Lemvig är tänkbara hamnar. Eskadern riktar sig till alla med barnsinnet kvar.

### **Eskaderledare**

**Anita och Kjell Vestberg**

## Eskader i Oslofjorden

13-25 juli 2016

Välkommen med på eskader i vackra Oslofjorden. Vi samlas i Strömstad onsdagen den 13 juli för att därefter sakta ta oss upp bland öarna söder om Fredrikstad. Sedan tar vi oss in i Oslofjorden för att så småningom angöra Oskarsborg som enligt "Havneboka" sägs vara en av Norges bästa gästhamnar. För de som är historieintresserade finns det där möjlighet att göra ett besök på Fästningsmuséet. Sedan fortsätter eskadern upp till Oslo där vi stannar några dagar för att därefter leta oss ner efter fjordens västra sida. Eskadern avslutas i Verdens Ende den 25 juli om väder och vind är på vår sida. Vår färdplan är endast preliminär. Vi samlas till en planeringskväll under våren där vi tillsammans kommer överens om en mer detaljerad rutt.

### **Eskaderledare**

**Eva och Henry Johansson i Hero 101, Linea**



## Segel- och Motorbåts- eskader till Helgoland

18-29 juli 2016

Följ med på eskader till taxfreeparadiset och fågelön Helgoland i Tyska bukten. Det blir ett par långa etapper ner mot Kiel, sedan tar vi det lugnare. Det blir samling på Anholt (prel) lördag 18 juli.

### **Därefter i stora drag:**

- Samsø
- Hejlsminde
- Sönderborg
- Kiel
- Rendsburg
- Cuxhafen
- Helgoland, där vi avslutar cirka 29 juli

Allt som allt cirka 10-12 dagar. Möjligen en stjärnankring i Hejlsminde (WP).

Tyska bukten omfattas av kraftigt tidvatten med en range på upp till 3 meter, så kunskaper i tidvattensberäkning behövs. Vid behov finns lämpliga kurser inom Väst-kustkretsen.

Vi samlas till en planeringskväll till våren, där vi en fastlägger rutten.

### **Väl mött önskar eskaderledarna**

**Anne-Beate och Börje Silverfjäll på "Silvervåg" (Westfjord W340)**

**Cathrine och Lars Rengsjö på "Tindra" (Vindö 65)**

Ytterligare eskader på nästa sida →

MER INFORMATION HITTAR DU PÅ  
[www.vastkustkretsen.se/Eskader/Eskadrar](http://www.vastkustkretsen.se/Eskader/Eskadrar)



## **Eskader Södra Kattegatt** (preliminär plan)

17-31 juli 2016

Trivseleskader av vuxenkaraktär där vi planerar att samlas på Läsö Vesterö. Eskadern startar med några etapper efter Jyllands ostkust med besök i Öster Hurup, Bönnerup, Ebeltoft och sedan över till norra Själland där vi kommer till Odden och sedan in i Ilsefjorden där vi besöker ett antal hamnar som Hundested, Fredrikstad, Fredrik-sund. Dessutom ett besök i Roskilde och Vikinga-museet. Det kan även bli någon ankring i naturhamn inne i fjorden. Avslutningen är inte fastställd men blir någonstans på norra Jylland. Den slutliga färdplanen fastställs på förträffen innan eskadern. På grund av besöket i Roskilde blir det en viss begränsning på båtstorlek. Vi har en kraftledning på 22 meters höjd och ett minidjup på 2,2 meter som skall passeras. Det blir även tid för några vilodagar på intressanta ställen och gemensamma aktiviteter i hamnarna.

**Hjärtligt välkomna!**

**Eskaderledare**

**Birgitta och Svante Zetterberg i Harvest**

## **Västskustkretsen börjar blogga**

Tanken med bloggen är att Västskustkretsen regelbundet skall dela med sig av kunskap och inspiration för att berika ditt båtliv.

Vill du följa vårt bloggande rekommenderar jag dig att följa oss på Facebook [www.facebook.com/vastskustkretsen](http://www.facebook.com/vastskustkretsen) för då kommer du att bli informerad när vi postar nya inlägg. Om du uppskattar vår blogg är vi mycket tacksamma om du sprider den till dina vänner och andra båtintresserade.

**Har du önskemål** om vad vi skall skriva om, eller kanske själv har något att bidra med kontaktar du vårt kansli på e-post [vastskustkretsen@sxk.se](mailto:vastskustkretsen@sxk.se).

Du hittar bloggen på följande adress:

[www.vastskustkretsen.se/Bloggen](http://www.vastskustkretsen.se/Bloggen)

**Peter Junermark, Ordförande**

## **Hantverksprogrammet, Orust Båtbyggerutbildning Älskar du båtar och hav? Gillar du att snickra? Gillar du doften av trä och tjära?**

Välj Orust båtbyggerutbildning! Vi är **riksrekryterande** så du kan söka till oss oavsett var i Sverige du bor. Orust Gymnasieskolan är den enda i Sverige som erbjuder träbåtsbyggeri. Välj inriktning som båtbyggare, inrednings- eller möbelsnickare, samt fördjupning inom finsnickeri, motor- och elinstallationer. Om du vill läsa du in grundläggande högskolebehörighet. Du arbetar med båtar inom såväl modernt som traditionellt båtbyggeri. Vi hjälper till att förmedla bostad.

**Kom och besök oss på  
Församlingsvägen i Henån!**

Studievägledare: Christina Antonsson  
tel: 0304-334103

Koordinator: Agnetha Olsson tel: 0304-334249



Orust kommun

[Orust.se/gymnasieskola](http://Orust.se/gymnasieskola)

**Syverkstan**  
**KUNGSVIKEN**

**NYPRODUKTION  
& OMKLÄDSEL AV  
BÅTDYNOR, MATTOR  
& GARDINER**

**Mob. 070 57 97 334**

**[www.syverkstan.nu](http://www.syverkstan.nu)  
KUNGSVIKEN 755, 473 99 HENÅN**





"Stormfågel" på väg  
norrut förbi Sälö Knapp



Solnedgång över  
Gulskären på Sälö Fjord

# Vinterseglingen 2015

TEXT ULF PALM

Prognoserna var varierande veckan före start med emellanåt löfte om frisk kuling som utmanande ifrågasatte seglingen. Dagen före start blev prognoserna mer och mer entydiga med vindar på 16-20 m/s syd som efter två timmar skulle slå om till väst och då variera i styrka om 9-16 m/s. Men solen fanns på SMHI:s karta!

Att starta var utmaningen. De friska vindarna under de arla morgontimmarna uppfyllde helt prognosen. Till och med lite åska kunde spåras. Att i ca 20 m/s sidvind lämna "fällan" utan att riva hamnen var svårt. Enda trösten är väl att ingen såg vem det var som lämnade hamnen i mörkret kl. 5 och då skulle kunna anföra eventuella skador på bryggor och pålar. Alla kom inte till start – detta måste betecknas som förståeligt.

Efter ett par timmar i vindar som enligt uppgifter från Måvholmsbådan toppade strax över 20 m/s och som ackompanjerades av regn, vred vinden och avtog något. Slutligen kom även solen fram. Det blev en otroligt vacker dag på havet. Seglingsplaneringen var på sätt och vis lätt då den gav möjlighet till segling anpassad för eget tycke och smak. Ren väst ger många möjligheter till olika

vägval både i skyddade vatten och mer utsatta sådana. Våghöjden kan benämnas vara påtaglig i de fria västervattnen under eftermiddagen. Men solen lyste hela tiden. Solnedgången var magisk med en otroligt vacker gul västerrodnad – om man nu benämmer gult som rodnad.

En rolig händelse var att alla fyra deltagande båtar syntes samtidigt ett par timmar innan målgång strax söder om Sälö. Även om inte loggböckerna vittnade om det, så var det på detta viset! Tre av dessa båtar rundade samtidigt vid Rossbådan och hade en gemensam "spurt" norrut till Hälsö där målgången skedde med några minuters mellanrum. Åskådarsiffrorna på kajerna runt omkring var väl inte lika höga som för matchraceseglingarna i Marstrand men visst anände man en bil på piren till Hälsö hamn! Efter att seglen strukits öppnade sig himlen och snö blandat med hagel vräkte ner i en snabbt ökande vind. Allt för att göra utmaningen vid tillägningen större.

Vi blev till slut 4 båtar som fullföljde varav 3 anlöpte Hälsö hamn. Någon bokning av bryggplatser var inte nödvändigt då initierade källor ansåg att säsongen var slut. 15 personer samlades i Hamnboa i Hälsö hamn och avnjöt en

välgrillad meny. Grillningen utfördes av vår egen "the Stig" i frisk västlig vind. Han är något anonym i mörkret men grilla kan han – i alla väder. Han står där och vänder och petar på köttet och sticker till en extra korv med bröd för dom som kommer fram och inspekterar. Han kallar det bonus. Tack för din insats!

Längst omräknad seglad distans i vinterns 12-timmars seglade Fritiof Ponten i sin Fortissimo omräknat 59,6 distans. En segling som väl kommer att aspirera på pokalen för längsta 12-timmars distans 2016. Vi får väl se – det är två seglingar kvar.

Vi i 24-timmarskommittén önskar er en bra start på seglingssäsongen och välkomna till seglingarna 2016 som nu inletts.

Bästa segelhälsningar  
Martin, Thomas Ulf och Lars



## Eskadersegling hösten 2016 i *Kroatien*

### **Två grupper, vardera 10 respektive 11 dagars segling 17-27/9 och 27/9-8/10**

Poseidon Travel och Västkustkretsen återkommer hösten 2016 med två eskaderseglingar i Kroatien. Seglingen omfattar två eskadrar på 10 respektive 11 dagar, något som varit mycket uppskattat under tidigare års seglingar i Turkiet. Med 10/11dagars segling får vi mer tid att stanna på intressanta platser och kan koppla av på ett helt annat sätt. 2016 kommer vi att byta besättningar tisdag 27:e september i Marina Sukosan som ligger söder om Zadar.

**Eskader 1** seglar från Sibenik den 17/9 och avslutar i Sukosan den 27/9.

**Eskader 2** utgår från Sukosan den 27/9 och avslutar i Sibenik den 8/10.

Vi kommer att disponera 4 båtar från Dream Yacht Charter för max 26 personer, 6 i tre båtar och 8 i en, under båda eskadrarna.

### **Ett unikt seglingsområde**

Kroatien har ett fantastiskt lättnavigerat seglingsområde. Norr om Split finns en underbar skyddad skärgård med mängder av öar och fina ankarvikar för lunch- och badstopp. Ute på öarna i

detta område ligger små byar utan turistiskt tingeltangel i stor kontrast mot de större orterna på fastlandet. Här ligger också Nationalparken Kornati med sin fascinerande natur, en given pärla att besöka. Parken har 150 öar på en yta av 320 km<sup>2</sup>.

### **Eskader 1 17/9 – 27/9**

Lördagen den 17 september flyger vi från Landvetter med Lufthansa via München och landar på eftermiddagen på Splits flygplats. Vi åker buss till marinan i Sibenik. Under seglingen 18/9 – 27/9 kommer vi huvudsakligen att segla norrut från Sibenik och besöka bland annat Kornati, Sali på Dugi Otok, Iz Veli på Ön Iz, öarna Molat och Silba. Vi vänder i Mali Losinj på Losinj och går via andra öar till Zadar. Möjligen börjar vi seglatsen med en tur till Primosten eller Trogir. Tisdag 27 september åker vi buss utmed kusten tillbaka till Splits flygplats. Flyg hem med Lufthansa via München på eftermiddagen, med ankomst Landvetter, samma kväll.

### **Eskader 2 27/9 – 8/10**

Tisdagen den 27 september flyger vi vid lunchtid från Landvetter med Lufthansa, via München och landar i Split samma eftermiddag. Vi åker buss till Sukosan. Under seglingen 28/9 – 8/10 kommer

vi i stort sett att vända på Eskader 1:s färdplan med eventuellt några justeringar. Lördag 8 oktober stannar vi till i Trogir för ett par timmars tid för lunch och sightseeing på egen hand, innan vi åker till flygplatsen. Flyg hem med Lufthansa via München på eftermiddagen, med ankomst Landvetter, samma kväll.

### **Pris per person:**

13 900 SEK per person, del i dubbelhytt.

Ytterligare upplysningar och anmälan på Poseidons hemsida [www.poseidon-travel.se](http://www.poseidon-travel.se). Poseidon har ställt lagstadgad Resegaranti enligt Lagen om Paketresor.

### **Kontakter**

Eskaderledare Kjell Vestberg,  
[kjell.vestberg@telia.com](mailto:kjell.vestberg@telia.com),  
0303-33 89 39, 0703-48 01 67

Eskaderledare Anita Vestberg,  
[anita.vestberg@telia.com](mailto:anita.vestberg@telia.com),  
0303-33 89 39, 0730-94 44 65

Lars Linderot Poseidon,  
[lars@poseidontravel.se](mailto:lars@poseidontravel.se),  
kontor 042 – 37 40 01



ESKADERSEGLING I PARADISET

# Söderhavskärlek

29 MARS - 16 APRIL 2016



## Det stora seglingsbeskrivningen över Polynesien heter Landstigning i Paradiset – Landfalls of Paradise. Det är typiskt. Inga andra öar på jorden är så värde- laddade och fulla av sensualism. Följ med till Sällskapsöarna och Tahiti.

Den förste svensk som steg iland på Tahiti var osannolikt nog en man från Piteå. Daniel Solander hette han och var lärjunge till Linné. Året var 1769. Drygt två månader tidigare hade han så när frusit ihjäl ner vid Kap Horn ombord på James Cooks skepp Endeavour. Nu seglade 36-åringen från Piteå rätt in i paradiset.

Det är spännande att läsa hans dagbok. Tidigare har den varit torr och saklig och handlat om mineraler, fåglar och växter. Den natur Solander nu beskriver handlar istället om de polynesiska kvinnornas intensivt röda bröstvårtor.

Inga andra öar på jorden omges av ett så romantiskt skimmer. De bästa seglingsvattnen i Franska Polynesien ligger nordväst om Tahiti. Där ligger vulkanöarna Huahine, Raiatea, Tahaa och Bora Bora. Avstånden mellan öarna är bara tjugo till femtio sjömil så dagsetapperna blir inte långa.

Huahine, Raiatea, Tahaa och Bora Bora är alla höga och klädda i regnskog. Runt öarna ligger ett skyddande korallrev och innanför revet är vattnet smult och smaragdgrönt. Utanför rullar dyningen. Revet sticker stundtals upp ovanför vattnet. Då bildas en motu, en ö av korallsand beväxten med palmer. In genom revet leder bara några få passager, alla dock ordentligt utmärkta och för en svensk van med skärgårdsnavigering är det inga problem att hitta rätt. Röda och gröna prickar varnar för reven och utmärkningen enligt system A har nått också till andra sidan jorden.

Följ med på en eskadersegling i Paradiset.



### DETTA INGÅR BL.A.

Flyg med Air France till Papeete, Tahitis huvudstad. Tre dagar på fyrstjärnigt hotell i Papeete. Guidad utflykt med lunch. Välkomstmiddag. Flyg till Raiatea. 12 dagars segling med Moorings 4800 Exclusive katamaraner. Middag på Bora Bora Yacht Club. En utflykt och lunch under seglingen. Reseledning och eskaderledning från Poseidon Travel samt guide/skeppare/serVICEMAN från Moorings för hela eskadern.

Detaljerade resfakta och ytterligare upplysningar:

Poseidon Travel, tel 042-37 40 00 eller [www.poseidontravel.se](http://www.poseidontravel.se)

**PRIS FRÅN 62 500 KR/PERS**



## Båtmässan Göteborg 6-14 februari 2016

Nu är det åter dags för Båtmässan i Göteborg. Vi har i år fått en ny placering. Du hittar oss på Plan 2 (tillbehörshallen), F04:52 och F04:53. Ni är varmt välkomna att besöka oss i montern. Vi kommer att sälja medlemsvaror och alla våra publikationer samt finnas till hands för frågor och funderingar från er medlemmar. Är du inte medlem så finns det möjlighet att bli det i montern. Vi kommer även i år att ha en spännande tävling med fina priser, så välkomna förbi oss på Båtmässan.



### Ta med en landkrabba ERBJUDANDE 2 FÖR 1

Gå in på [www.vastkustkretsen.se/Batmassor](http://www.vastkustkretsen.se/Batmassor) och ladda ner kupongen 2 för 1. Mot uppvisande av denna kupong får du köpa två biljetter till priset av en i kassan på Svenska Mässan. Gäller söndag 7 februari, måndag 8 februari och tisdag 9 februari. Erbjudandet gäller endast dessa datum och på ordinarie pris.

### Skattjakt – tävling

Båtmässans stora familjesatsning. Hitta Piratens undan-gömda klistermärken runt om i utställningen och tävla om superfina priser! Skattkartan som avslöjar piratens gömställen delas ut i entréerna.

### Båtmässans Scenprogram

Svenska Kryssarklubben kommer att hålla föredrag flera av dagarna. Aktuellt program hittar du på: [www.batmassan.se/besokare/Forverkliga-dina-drommar/](http://www.batmassan.se/besokare/Forverkliga-dina-drommar/)

Lördag 6/2 – Segling  
Söndag 7/2 – Sportfiske  
Måndag 8/2 – Äventyr  
Tisdag 9/2 – Familjen ombord  
Onsdag 10/2 - Segling  
Torsdag 11/2 – Allt är möjligt  
Fredag 12/2 - Veteranbåtar  
Lördag 13/2 – Destination och charter  
Söndag 14/2 - Sjösäkerhet



Barn/ungdomar till och med 16 år har fri entré varje dag under Båtmässan! Gäller i sällskap av vuxen.

Välkomna, hoppas vi ses i montern!



BÅTMÄSSAN GÖTEBORG:

# Å, vilken sommars.

Varje år kommer runt 60 000 entusiaster som älskar olika former av båtliv till Båtmässan. I år omsattes 40 miljarder på mässan och besökarna uppskattas spendera ca 2 miljarder på sitt intresse. Vill du träffa dessa kunder och göra affärer? Boka monter och ge sommaren 2016 en strålande start!

[WWW.BATMASSAN.SE](http://WWW.BATMASSAN.SE)



6-14 FEBRUARI 2016



Ett arrangemang av Svenska Mässan

Partners:

**Audi**  
Göteborg

 ATLANTICA

Medarrangör:

  
**SweBoat**  
Båtbranschens Riksförbund





# 24-timmars

24-timmars är den enda seglingstävling som Kryssarklubben arrangerar. Den skiljer sig ifrån andra seglingstävlingar och kappseglingar så till vida att det inte finns någon bestämd bana. Istället bestämmer varje båt sin egen bana utifrån väder, båt, besättning, strömmar och förmåga. Målet är sedan att segla så långt som möjligt på 24 timmar (eller 12 timmar på 12-timmars).

Mycket mer information om 24-timmars ger vi på Informationskvällen. På Skrivbordsseglingen får du prova på att segla 24-timmars på riktigt – fast vid ett skrivbord. Höstträffen avslutar 24-timmarsåret med utdelning av priser, föredrag, diskussioner och information om nyheter och förändringar till nästkommande år.

<b>9 mars</b>	Informationskväll
<b>11 maj</b>	Skrivbordssegling
<b>28 maj</b>	12-timmars
<b>3-5 juni</b>	24-timmars
<b>2-4 september</b>	12- och 24-timmars
<b>4 november</b>	Höstträff
<b>26 november</b>	12-timmars

Läs mer på [www.24-timmars.nu](http://www.24-timmars.nu)

Är du nyfiken på 24-timmars och vill prova så kommer Kryssarklubbens skolfartyg Gratitude att ställa upp i både vårens och höstens 24-timmars. Här får du chansen att både prova på 24-timmars och segla Gratitude. Detta är två korta kurser (fredag till söndag) men det blir mycket segling – minst 24 timmar! Läs mer och anmäl dig till dessa kurser på [www.sxxseglarskola.se](http://www.sxxseglarskola.se).

**Välkomna!**

## Förtjänsttecken i silver

Vid Svenska Kryssarklubbens årsmöte i Kalmar den 21 november 2015 tilldelades Gert Swenson och Sam Behrman förtjänsttecken i silver. Så här löd utmärkelsemotiveringen:

*”För långvarigt och förtjänstfullt arbete som funktionärer i Västkustkretsen bland annat i Båttekniska kommittén. De senaste åren har deras fokus särskilt legat inom området sjösäkerhet.*

*Den kanske mest uppmärksammade insatsen på senare tid gäller deras arbete och engagemang för att få till stånd en standard för bättre räddningsstegar. Detta arbete kom till slut att ge avtryck på europeisk nivå genom en dialog med Transportstyrelsen som också uttalat stor uppskattning för det underlag och stöd som Behrman och Swenson bidragit med under myndighetens arbete och förhandlingar angående ett nytt EU-direktiv rörande fritidsbåtar, det s.k. fritidsbåtdirektivet. Resultatet är att det i direktivet införts ett nytt avsnitt som anger minimikrav för funktionaliteten hos räddningsstegar. Reglerna träder i kraft 1 januari 2017.”*

Mer om Sam och Gerts arbete med att få till ett lagkrav om fungerande räddningsstegar hittar du i Västpricken nr 1/14, [www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Vastpricken](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Vastpricken).





## *Eskader 1 till Turkiet* 19/9-1/10 2015

Sent på kvällen/natten anländer vi till Göcek och inkvarterar oss i båtarna. Denna första eskader består av 9 deltagare, fördelade på två båtar.

Efter båtbesiktning och proviantering tog vi, när vi kommit ut, ett snabbt första bad i det härliga vattnet. Tecken tydde på att ett oväder var på gång och under kvällens restaurangbesök fick vi både åska och regn.

På eskader i Turkiet blir det många upplevelser förutom seglingen. I Fethiye ordnades en busstur till Kayaköy, idag en hel spökstad som övergavs av grekerna 1922 efter bråk med turkarna. I naturhamnen Capi Creek vandrade vi upp till imamen som visade sin moské, bjöd på te och sålde egentillverkade mattor och smycken.

Vid Kekova tog en turboat oss på en rundtur där vi såg en halvt sjunken stad, spännande! Denna dag avslutades på Kastellorico, en liten grekisk ö be-

lägen mycket nära turkiska fastlandet. I den trånga hamnen fick vi plats precis mot kvällens restaurang. I hamnen såg vi en jättesköldpadda, stor som ett spelbord, märkligt! Inför resan hade vi hört om alla flyktingar som försökte ta sig över havet till de grekiska öarna, här på Kastellorico såg vi för första gången verkligheten. Sju yngre män vandrade runt i hamnen i väntan på transport vidare in i Europa.

Med hjälp av en lokal fiskare och rätt nivå på tidvattnet besöktes den Blå Grottan på öns ostsida, en speciell upplevelse att inifrån grottan betrakta den skimrande öppningen. Vid middagstid fortsatte färden in till Kas och avslutningsmiddagen på Smiley's.

Nästa dag reste vi med buss mot Antalya via Myra, numera Demre, som är S:t Nicholas (tomtens förebild – Santa Claus på engelska) födelseort. Ursprungstomten är ingen gammal

gubbe som vår utan en reslig man med vårdat skägg. I Antalya avslutades vår resa med besök på museum och guidad rundtur i gamla stan.

Detta har varit en resa med ankringsvikar och bad i ljuvligt varmt, turkosblått vatten samt kultur, mysiga matställen och många intressanta platser. Allt väl genomfört och planerat av Gunnar Hejde och Ove Thorin.

**S/Y SCAPA**

# sea sea



BÅTTILLBEHÖR

Nordens största butikskedja för båttillbehör!



Massor med fina mässerbjudanden för alla som älskar båtlivet!

## MÄSSKAMPANJ

GÄLLER FR O M 20 JANUARI T O M 15 FEBRUARI 2016



Välkommen till vår monter på Båtmässan för att unna dig en bra start på båtsäsong 2016!

Önskar Håkan Steen och SeaSea Göteborg

# 20% RABATT

På hela\* sortimentet

\*=Undantag är produkter med kampanjpris eller prisgarantipris



TRÄFFA OSS I MONTER F01:54

# BÅTMÄSSAN GÖTEBORG



HÄMTA DIN  
SEASEA  
KATALOG 2016  
I BUTIK!



### SEASEA 16 SIDORS MÄSSERBJUDANDE I BUTIKEN!



**Strömstad**

Torskholmen  
stromstad@seasea.se  
Tel 0526-108 85



**Smögen**

Kleven 19  
smogen@seasea.se  
Tel 0523-300 55



**Henån Orust**

Rödbergsvägen 2  
orust@seasea.se  
Tel 0304-310 20



**Björlanda Gbg**

Björlanda Kile Småbåtshamn  
bjorlanda@seasea.se  
Tel 031-92 77 70



**Långedrag Gbg**

Redegatan 1  
langedrag@seasea.se  
Tel 031-769 04 00



**Eliassons Varberg**

Getterön  
varberg@seasea.se  
Tel 0340-168 05

# sea sea



BÅTTILLBEHÖR

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida [www.seasea.se](http://www.seasea.se) för att se alla våra aktuella kampanjpriser!



Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort och som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.



# Polen

## DEL 3 AV INGE & ANNETHE ANDERSSON

Vi presenterar här sista delen av Polska kusten och tar er med till ett land där båt-sporten är ganska ny. Ett land som ligger nära Sverige men ändå är lite annorlunda, ett land som har ca 38,5 miljoner innevånare och en kust som bara består av en lång sandstrand. I Polen är folket vänligt och hjälper gärna en turist, även om kommunikationen inte alltid går så bra. Tidigare var Polen stängt för båtturister och öppnades först på 90-talet. Man kan fortfarande se bevakningstornen längs kusten från kalla krigets dagar, men det är också ett land i förvandling. Noterbart är att Polen är det enda EU-land som haft positiv tillväxt varje år, trots ekonomiska och finansiella kriser.

### Gdanskbukten

Förra artikeln avslutade vi i Leba. Nu vänder vi rodret vidare österut mot Gdanskbukten.

Det finns mycket att berätta om Polen både i modern tid och gångna tider. Det är spännande att läsa om Sigismund, son till Johan III och hans polska prinsessa Katarina. Han var de facto Sveriges och Polens konung från 1587 till 1598. Hertig Karl, sedermera Karl IX, son till Gustav Vasa och bror till Johan III var hans antagonist och vid slaget vid Stångebro 1598 slogs Sigismunds trupper som han skickat till Sverige. 1599 förklarades Sigismund, avsatt i Sverige.

### Wladyslawowo (Grossendorf)

Närmaste hamn öster om Leba, cirka 30 M bort är Wladyslawowo (Grossendorf), en fiskehamn och stor turistplats,

dock inte så trevlig för oss utländska seglare på grund av för få gästplatser och dåliga faciliteter. Staden är sevärd och har en stor marknad för frukt och grönt. Namnet har getts efter kung Wladyslaw IV Vasa, son till Sigismund som regerade i början av 1700-talet. Efter andra världskriget har staden blivit betydligt större.

Vi seglar vidare österut och nu har vi en långsmal landtunga på styrbordssidan, Helnäset, en sandudd som omgärdar Gdanskbukten. När man rundar den så ser man in i bukten, som är rätt stor, det är cirka 25 M till Gdansk efter udden.

### Hel (Hela)

Det ligger ett samhälle en bit in på udden, som heter Hel (Hela). Det är en stor hamn men faciliteterna är så där, dusch och toaletter i baracker. Hamnen ligger



bakom vågbrytare mot sydväst. Den ser skyddad ut men vi låg där en natt när det blåste 17-19m/s och då bar det in rejäl dyning, bukten är stor. Hela samhället är uppbyggt på turism, gigantiska sandstränder och "krimskrams" försäljning överallt. Det går turbåtar hit från Gdansk och Gedynia. Det finns också ett intressant fiskerimuseum med båtar från skilda tidsåldrar, samt gamla försvarsanläggningar utefter kusten. Serveringar och krogar ligger tätt. Vi åt på en fin krog med sjörövarstil, Kapten Morgan, helt OK ställe. Från Hel ser man ut över bukten, ser städerna Gdansk och Gedynia och även hamnen Sopot mellan dessa städer. Man ser även in i den Ryska enklaven Kaliningrad. Kommer man hit och måste välja hamn så välj Gdansk som är en gammal Hansa stad. Gedynia är en mera modern industristad.



## Gdansk

Hamnen i Gdansk är populär, både handelsfartyg och fritidsbåtar stävar mot infarten. En lång flodinsigling för att nå staden, en halvtimmas motorgång. Man passerar nästan omedelbart monumentet Westerplatte där tyska slagskeppet Schleswig-Holstein startade det andra världskriget. Monumentet har en stor inskription: "No more war." Här anbefalls man hälsa med flaggan. På färden upp kan man se de stora varvsanläggningarna som var grogrunden för missnöjet som störtade kommunistregimen i Polen. Plötsligt är man inne i den restaurerade staden, den som bara var ruiner vid krigsslutet. Man ligger i en bra bevakad marina mitt i staden och det kostar cirka 200 kronor/dygn, inklusive dusch och el. Det är som en saga, en fest att se och vandra på gatorna i centrum. Ett gigantiskt arbete har utförts av polska konservatorer och har kallats för världens största pussel. Staden blev i princip jämnad med marken av ryskt bombflyg i slutet av kriget. De som överlevde blev deporterade till Sibirien. Folket som bor i staden nu har flyttat in från övriga Polen.

Vi ägnade några dagar åt att vandra runt i denna sagostad, beundra och försöka leva oss in Gdansks rika och omväxlande historia. Som Hansastad var Gdansk en av de viktigaste, man samlade stora rikedomar. Handelsmän från hela Europa fylkades hit, några av de mest betydande var holländare. Gdansk nämndes redan omkring år 1000, har lytt omväxlande under polska och tyska hertigar, kom 1308 under Tyska Orden och var under mellankrigstiden "Freie Stadt Danzig" med egen regering men i nära förbund med dåvarande Tyskland.

Vill man se lite mera kulturhistoria så tar man sig ut till borgen Malbork (Marienburg). Det går tåg från Centralstationen till stationen som också heter Malbork. Riddarborgen, som en gång var Tyska Ordens huvudsäte varifrån

Orden erövrade och härskade över större delen av nuvarande Baltikum, är en kolossal anläggning, som en hel stad, och anses vara världens största sammanhängande tegelkonstruktion. Borgen blev illa skadad under kriget men är idag till 90 % restaurerad. Det finns guider där som förevisar på flera språk

Nu har vi cirka 150 M till Nexö på Bornholm från Hel eller 120 M till Klaipeda i Litauen om man vill vidare. Väljer man Nexö så kan man vara hemma på Västkusten igen efter 5-7 dagar.





# Från huvudstad till hemstad – man kan gå långt med motorbåt

2 mars 2016



Kom med oss, Anne-Beate och Börje Silverfjäll på Silvervåg och den spännande semesterresan Göteborg – Berlin – Göteborg, 650M på trailer och 600M på vatten. Följ hur vi transporterades ner och körde hem under 5 underbara sommarveckor på kanaler, floder och sjöar i östra Tyskland och sedan hem från Wismar över Östersjön. Få en inblick i hur det är att vara båtturist i Tyskland och vad man bör tänka på kring dokument, utrustning, procedurer och förkunskaper.

Följ oss genom Berlin city, förbi Regeringskvarteren, Kanslers-residenset och en anrik historisk del av Tyskland med massor av slott, dramatik, kultur, natur, tyskt gemyt och festligheter.

**Tid** Onsdag den 2 mars kl 18:30  
**Plats** SXX-V:s lokaler,  
 Talattagatan 24 i Långedrag  
**Pris** 100 kr inkl. fika. Avgiften betalas till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan. Anmälan till SXX-V:s kansli via hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller telefon 031-69 00 69.

**Välkomna! Båtlivsprojektet**

## Teknisk träff

3 februari 2016

### Renovering av Moon, en Koopman 47

År 2012 började vi projekt Moon, en renovering och uppgradering som var heltidsarbete i Malaysia under nära tre år. Båten var dåligt underhållen de senaste fem åren och led av att ha legat oanvänd i tropisk fuktig värme. Mycket av renoveringsbehovet syntes direkt. Annat visade sig under arbetets gång och krävde "lite" mer omsorg ...

Moon är byggd i Holland av epoxy-laminat med en kärna av 32 mm cederträ och har centerbord. Följ länken till bilder från renoveringen, [www.sailaround.info/sv/3album.htm](http://www.sailaround.info/sv/3album.htm).

Annika Koch och Björn Christensson seglade sin Lindisfarne flera år i nordliga vatten och i Medelhavet. År 2005 började deras långa "längesegling" över

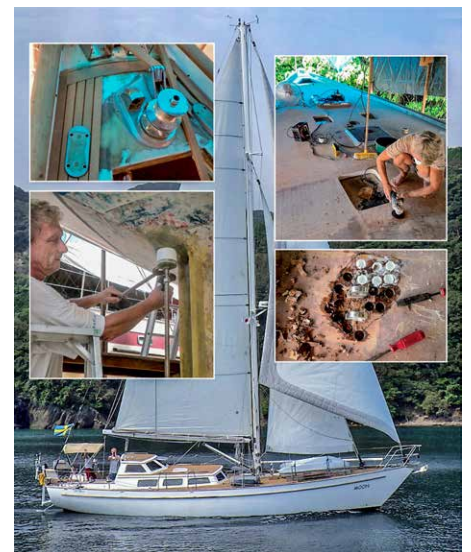
Atlanten, via Antarktis, Söderhavet och Australien till Alaska. Där sålde de båten och köpte Moon i Malaysia. Efter renoveringen gick provturen till Thailand. Nu är de på väg igen, via Singapore, Borneo, Filippinerna, Sydkorea och pausar nu i Japan.

**Tid** Onsdag 3 februari kl 18:30.  
**Plats** SXX-V:s lokaler,  
 Talattagatan 24 i Långedrag.  
**Pris** 100 kronor inkl. fika. Betalas till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

**Anmälan** till kansliet på [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller telefon 031-69 00 69.

**Välkomna  
 Tekniska kommittén**

## TEKNISKA KOMMITTÉN



## Sven Lignell stipendiet

Sven Lignell var en av dem som grundade Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola 1957. Vid den tiden var seglarskolor för ungdomar ovanligt. Stiftelsen Sven Lignells stipendiefond instiftades 1991 och stipendiet delas ut till befäl inom Seglarskolan för att göra det möjligt för dem att segla minst sex veckor under sommaren.



# Around Cape Norway

Efter ett antal dagars trälåg kryss via Skagen, Arendal och Lillesand anländer vi till slut till Mandal, sista utposten innan den norska sydspetsen. Seglingen har gått fantastiskt bra än så länge, det något låga antalet elever på denna kurs resulterade i att alla har fått göra mer, dra hårdare och tvingats utvecklas fortare. Att segla Atlantica är inget man gör i en handvändning. Allt ombord är tungt och alla manövrar kräver att alla hjälper till och samarbetar, att segla kutter är fostrande och inget man gör ensam. Eleverna som nu mer kallar sig själva Poseidons krigare har tuffat till sig en hel del sedan påmönstring men även börjat inse vilken utmaning Norges sydspets kan bli vid fel väder. För att skapa bästa möjliga förutsättningar började vi tidigt att gemensamt be en bordsbön till Poseidon i hopp om ostliga vindar för att undvika fortsatt motvind och kryss. En del elever har även tagit upp vanan att offra använd mat till Poseidon under segling.

Dagen därpå berättar den norska väderguden Yr för oss att Poseidon har noterat och uppskattat allt vi har gjort för honom och som tack erbjuds vi ett väder som säger 10-12 m/s ost vridande på sydost. Kan det bli bättre? Stämningen är på topp då vi verkar undvika den konstanta västliga kuling som normalt brukar hälsa en välkommen i detta område.

Efter en ordentlig frukost, utifall fler spontana offer-ceremonier kommer utföras, lämnas Mandals hamn och kursen sätts mot ett område strax utanför inloppet med någorlunda sjö- och vindlä. Det blåser ungefär 8 m/s ostligt och vi börjar med att sätta Mesan, Stor, Fock och en mellanstor Klyvare. Styrmanselev Fabian faller därefter ner på kurs och krigs-kuttern Atlantica börjar plöja fram i 8-9 knop längsmed det norska Sörlandet under strålände solsken och en pulserande bogväg. Men något känns fel, riktigt fel, fartyget rör sig oroligt i vågorna och en tryckt stämning ligger i bakgrunden.

Jag samlar akterdäcksbefälet och inleder ett krismöte, vad är fel? Håller Poseidon på att överge oss? Vad har vi gjort? Efter en kort diskussion så inser vi vår uppenbara miss, toppseglet är inte satt! Det är en missnöjd Atlantica som vridit sig i sjön och en besviken Poseidon som tryckt i bakgrunden, att segla med för lite segel är inte rätt sätt att tacka för de fantastiska vindar vi fått. "Toppgastar till väders! Gör klart att sätta toppen!" vrålar styrman Frida och kort därpå har vi ett toppsegel satt. Poseidon svarar med att öka vinden något och vrida den mer på sydost varpå Atlantica börjar slöra fram i 11-12 knop, nu är livet rättvist! Det är klart Kap Norge skall rundas i en två-siffrig hastighet.

Det är något väldigt speciellt med att segla en skuta i 11 knop, en härlig blandning av adrenalin, endorfiner och glädje. Att något så stort kan seglas så fort av några få och små människor, inga motorer, bara en naturlig symbios med havet. Efter ett par timmar inser jag dock att i denna hastighet kommer vi anlända mitt i natten till Skudenes havn och tappra försök att få ner Atlanticas hastighet görs, toppen bärgas och vi smyg-bärgar focken. Att segla utan klyvare är inget alternativ. Vi lyckas komma ner i 10 knop och vinden mojnar något under natten vilket hjälper oss ytterligare. Tillslut glider vi in genom hamninloppet lagom till soluppgången, förtöjer och börjar planera nästa äventyr.

Kort och gott kan det sammanfattas som en av sommarens bästa seglingsdagar ombord på en fantastisk kutter, med kanonväder, underbart befäl och riktigt bra elever. Dagar som denna är en av många nyanser som erbjuds till havs och är helt klart en av de bättre.

**Fredrik Diaz Jernberg**  
Befälhavare  
Stipendiat 2015





## Välkommen till seglarläger på Malma Kvarn i Stockholms skärgård!

- fina seglingsvatten
- mysigt boende i klubbhuset
- segling med båttypen 2-krona
- rabatt för SXX-medlem
- öppet för elever från hela landet
- olika läger för dig mellan 10-17 år
- konfirmationsläger i juli 2016
- traditionsrik utbildningsplats inom SXX

Program 2016, info och anmälan  
[www.sxx.se/stockholmskretsen](http://www.sxx.se/stockholmskretsen)



# MARIN & INDUSTRI SERVICE

## FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

[info@tamarinservice.se](mailto:info@tamarinservice.se) - 031-225070 - [tamarinservice.se](http://tamarinservice.se)

*Handla i lugn och ro i vår butik på nätet!*

I vår webbutik, [www.vastkustkretsen.se/Butiken](http://www.vastkustkretsen.se/Butiken), kan du köpa hamn- och farledsbeskrivningar, köpekontrakt, flaggor, stävmärken, kläder och annat till medlemspriser. Välkommen till vår webbutik!

## Berth Andreasson ny ordförande i Solisterna

### Brännö på somrarna

Berth berättar att han tillbringat alla sina somrar som ung på Brännö. Då var det naturligt att vara i diverse flytetyg. De fick låna Berths pappas stäveka som försågs med två master och "sprisegel", påspikade mattor. Seglingarna gick så till att de rodde mot vinden med fyra åror så länge de orkade. Då hade de nått till Böttö eller Grötö. Då reste de masterna och slörade eller länsade mot Brännö. När de kom dit pausade de och åt hönökaka med Kalles kaviar och drack saft. Så bar det flera gånger iväg mot vinden igen tills armarna var förlamade, säger Berth.

När de passerat 10-årsåldern kappsegelade de i segelekor, långedragssjullar och olika jollar. Den jollen Berth gillade bäst var 505. Havskappsegling med halvtonnare och snipejolle var det som gällde på senare år.

### Lerums segelsällskap

Berth engagerade sig i Lerums segelsällskap och var bland annat utbildningsansvarig. Han var även vindsurfingsinstruktör och ledde också utbildning och resor i Lerums-alpinas regi.

### Bygde själv sin L-32:a

Åren 1972-75 byggde Berth sin L32:a och den seglar han än idag.

### Gick med i Kryssarklubben

På 1970-talet blev Berth medlem i Svenska Kryssarklubben för att träffa likasinnade som var intresserade av naturen. Men även det stora utbudet av kurser, naturhamnsskisserna och tidningarna lockade.

24-timmars seglade Berth i slutet på 1970- och i början av 1980-talen. På senare år har han försökt intressera Solisterna för 12-timmarssegling.

### Seglar och paddlar kajak

Svenska, norska och danska kusterna besöker han ofta. Men kajakpaddling i Göteborgs södra skärgård och sjöar är också ett av hans stora intressen. Berth hyr också segelbåt utomlands.



### Solisterna

Berths mål som ordförande för Solisterna är att utveckla nätverket och stimulera medlemmarna att komma med nya utvecklande idéer som gör livet lite ljusare som solist.

**Gunnar Hejde**

## Solistträff

23 mars är det dags för årets första Solistträff. Vi kommer att presentera förslag om årets eskaderseglingar och ett nytt upplägg för dessa. Som vanligt

har vi också besök av en intressant föreläsare.

**Tid** 23 mars kl. 18:30

**Plats** Talattagatan 24, Långedrag

**Avgift** 80 kr inkl. fika. 100kr för icke medlem i SXX

**Anmälan** via hemsidan [www.vastkustkretsen.se](http://www.vastkustkretsen.se) eller telefon 031-69 00 69. Avgiften betalas till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

**Välkomna! Solistkommittén**

## Solisternas segling 2015 till

# Shetland

Kryssarklubbens solister ordnade en eskadersegling 2015 till Shetland vilket passade mig bra. Jag har aldrig seglat eskader förut, men det lät trevligt.

Vi skulle bli 4 båtar och starta från västkusten vecka 25. Planen var att segla den 13 juni och sedan träffa de övriga på Utsira, norr om Stavanger senast den 22 juni.

Med kompisar och barn ordnar vi en besättning. Vi planerar ett besättnings-

byte på Shetland. Ingrid och Robert seglade med de första 18 dagarna och därefter mönstrade Lisa och Maja på. Ingrid och Robert har ingen större erfarenhet av segling men ett stort intresse för segling och natur. Lisa och Maja har seglat med familjen i Skagerack, Kattegatt, Östersjön under de semesterseglingar vi gjort varje år och själv har jag seglat i hela mitt liv.

Vår båt, Lymmel, är en standardutrustad HR36 som vi nu seglar 5:e säsongen.

De övriga två båtarna var en Bavaria 33, Tuva af Jönköping, med Elsa och Ulf samt en Monsun 31, Väninnan som kämpade mot hårt väder och kyla men gav upp och seglade i Limfjorden istället. Comfort 30, Laranja, måste ställa in seglingen p.g.a. sjukdom. Till slut blev vi två båtar som träffades på Utsira och därefter på Shetland.

Den 13 juni seglade Lymmel iväg. Vi hade sikte på Skagen för att där avvakta en kuling och sedan fortsätta. Vi låg in-



blåsta en dag i Skagen och besåg Grenen och var lite kulturella med bl.a. Svenska Sjömanskyrkan, Skagenmuseet osv.

Den 15:e hade vinden mojnat till 10 m/s och vi kastade loss. Även om vinden mojnat så hade inte sjön lagt sig. Hög, krabb sjö med korsjöar och soligt väder. I sådan sjö får lätt sjösjukan fäste och den drabbade även oss. Vi hade siktat mot Mandal men sjön tryckte ner oss så vi landade i Arendal på natten. Vaknade till en fin förmiddag och tog en tur på stan. Det syntes att vi var utanför säsong för hamnen var nästan tom på nöjesbåtar.

Därefter tog vi byarna med start i Kristiansand, vidare till Mandal, Farsund, Egersund, Tananger och Utsira dit vi anlände den 21 juni. Vi hade då seglat 360 M på loggen. Hela seglingen efter kusten hade givit kuling och regn eller uppehåll och kylslaget.

När man säger att det "bara" är 180 M till Shetland glömmer eller missar man att det först är 360 M från Göteborg till Utsira.



På Utsira träffar vi våra eskaderkompisar Elsa och Ulf. Utsira är en liten ö som utgör en egen kommun. Det är ett rofyllt samhälle, så stilla och lugnt.

Tillsammans och med hjälp av Internet och de olika vädersidorna planerade vi överseglingen. Vi såg två luckor med mindre vind och vi bestämde oss för att avgå. Avgång kl. 10.00, vi kör motor första timmarna. Kl. 15.00 liten kuling och kl. 22.00 fullrevad stor och mycket inrullat på genuan. Ett Nordsjö-hav med krabba 4-5 meters vågor, vindmätaren visar på max 18 m/s. Vi passerar oljefälten med god marginal och vi seglar genom ett grön-blått tropiskt vatten, en effekt av algblomningen i Nordsjön.

Vid 10-tiden på morgonen börjar det att mojna och kl. 02.00 förtöjer vi i Lerwick och somnar gott.

Tuva har kommit in några timmar före oss.



Efter en skön sömn och rundvandring i Lerwick seglar vi ut för att besöka några andra öar samt Muckle Flugga. Först går vi till Out Skerries vilket verkligen är "out". På ön bor det totalt 70 personer.

I hamnen får vi användning för våra "fenderbrädor". Tidvattnet är max 2,5 meter. I hamnen ligger en liten affär och här finns dusch men ingen el på kajen.

Dagen efter seglar vi till Baltasound. Här finner vi ett plattare landskap och dimman och duggregnet ligger tätt. Vi äter middag på hotellet tillsammans med massor av fågelskådare. Planen är att nu runda Muckle Flugga, Englands näst nordligaste ö. Dimman ligger så tät att fyren är svår att beskåda. Vi seglar därefter söderut för det planerade besättningsbytet medan Tuva seglar runt Muckle Flugga och lyckas få en glimt av fyren.

Vi seglade i dimman mot Wahlsey och möter i dimman en fiskebåt som hastigt dyker upp. Efter detta ökar vi på utkiken. Vi går in i hamnen vilken är en stor fiskehamn. Gröna kullar omfamnar hamn och by.

Den 30 juni byter vi besättning och Maja och Lisa kommer med flyg och färja till Lerwick från Göteborg (Flyg Gbg – Edinburgh, Buss Edinburgh – Aberdeen, Färja Aberdeen – Lerwick). Vi hyr bil och åker runt öarna, kargt och vackert. På kvällen åker Ingrid och Robert hem.

Nu följer några inblåsta dagar. En av dagarna tar vi färjan över till Bressay Island och vandrar till den välkända fyren. Alla stora angoringsfyren på Shetland är byggda av Stevenson och ser likadana ut. Vi besöker även det stora varuhuset Tesco.

Den 4 juli seglar vi söderut med kurs på Fair Isle. Vi får en härlig segling i sjölä och nästan slackvatten. På Fair Isle skinner solen och vi njuter för fullt. Dagen efter är det regn och dimma igen. Vi tar en promenad till fyren och till den lilla affären. Trots dimman en mycket vacker ö med höga klippor och stora gröna kullar.

Den 6 juli seglar vi åter österut. Mycket stiltje i början och sedan slör i kulingstyrka. Slör är betydligt bättre än den bidevind vi hade på ditvägen. Vi seglar även nu genom oljefälten och angör Utsira på natten i regn och kuling (ca 40 timmar).

Vi lämnar det vackra och lugna Utsira för segling söderut mot Göteborg. Turen börjar med att vi ligger inblåsta i Tananger i två hela dagar. Där tar vi bussen in till Stavanger för en tur på stan. Därefter gick turen vidare till Egersund, Farsund och Mandal. Och sista etappen Mandal till Göteborg går på 24 timmar och vi angör Fiskebäck 13 juli på morgonen.

### Reflektioner

- Djur har vi inte sett många av. De vanligaste fåglarna (för en amatör) var stormfågel, grissla och sula. Puffin/ Lunnefågel, var sällsynta liksom delfiner och valar. Det kanske är för att det har blåst mycket som vi inte sett några.
- Seglad distans: 1150 M.
- AIS hade vi inte, men det hade varit bra och ökat säkerheten.

# Se upp!

Vi får in lite olika detaljer som våra medlemmar kommer med. Peter Folin upptäckte i somras att det var vatten i båten och det var saltvatten. Efter en stunds letande hittade Peter en slang från spolpumpen under vattenlinjen för att till exempel kunna spola av ankare. Detta var en plastslang med spiralarmering av troligen elförzinkad tråd som hade korroderat och gjort hål i den tunna plast som är i dessa slangar. Dessa slangar är ganska vanliga som sugslangar till kylvatten mm, se upp med dessa, det finns bättre i gummi eller glasfiberarmerad PVC.



Thomas Neldén skulle fixa med avstängningsventilen som kärvade på en vanlig 2 kg gasolflaska med regulator. Flaskan var nästan full och när Thomas skruvade av flaskan från regulatorn lossade förskruvningen i regulatorn istället för i flaskan. Flaskan tätar automatiskt när förskruvningen är borta. Nu strömmade gasolen istället fritt ut. Som tur var fanns inget i närheten som kunde tända gasolen så allt gick bra. Se upp så att förskruvningen sitter kvar i regulatorn och lossar på rätt ställe.

Ove Thorin, Tekniska kommittén



**SKEPPSTADSVARVET**  
AKTIEBOLAG

**Vi löser allt!**

- Försäkringsskador
- Båtreparationer
- Bogpropellerinstallationer
- Ankarspel m.m.

Torslanda Båthamn • Tel 031-92 08 30 • [www.skeppstadsvarvet.se](http://www.skeppstadsvarvet.se)

## TVÄTT, IMPREGNERING OCH REPARATION AV BÅTKAPELL

**Vi tvättar även segel  
och husvagnstält**

Efter ett par års användande har impregneringsskyddet på ditt kapell försämrats pga väder och vind. Det uppstår då jordslag/mögel (små svarta prickar) på kapellet som måste avlägsnas för att inte kvaliteten på väven ska försämrats. Föroreningar och nedfall smutsar ner ditt kapell och behöver tvättas bort.

**Regelbundet underhåll – efter varannan säsong  
– håller ditt kapell fräscht och helt längre.**

**SJÖVERKSTAN**

Mer än 30 år i branschen!

Öppettider: Mån-Torsd 10-17, Fred 10-14  
Östergårde Industriväg 504, 417 29 Göteborg  
Tel 031-55 28 80 • E-post: [sjoverkstan@telia.com](mailto:sjoverkstan@telia.com)  
[www.sjoverkstan.se](http://www.sjoverkstan.se)



# Välkomna till vårens kafékvällar och andra aktiviteter!

## BOKA IN DESSA REDAN NU!

Kafékvällarna äger rum i "Svarta Gaveln", Långedrag. De inleds som regel klockan 18:30 med ett föredrag och efter cirka en timma gör vi en paus för kaffe/thé/lättöl/vatten och macka/fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till Västskustkretsens kansli på hemsidan [www.vastskustkretsen.se](http://www.vastskustkretsen.se) eller på telefon 031-69 00 69. Priset för en kafékväll är 100 kronor/person och betalas till Plusgiro 42 01 92-7 när man fått bekräftelse om plats.

## 27 januari

### Jorden runt med S/Y Ambika

Just hemkomna efter fem års segling jorden runt med sin Beneteau Oceanis, kommer stockholmssparet Erja och Lars Ödmark och berättar om sin segling. Presentationen, med många bilder, handlar om erfarenheter, glädjen och utmaningar på deras livs äventyr.



## 24 februari

### Med två barn, en pappa och S/Y Matilda på äventyr till Azorerna

Våren 2015 gav sig familjen Rydbo, bestående av pappa Marcus samt döttrarna Moa 13 år och Mathilda 10 år, iväg på en segling till Madeira, Azorerna och Skottland. Resan startade i Norra Spanien den första maj och avslutades i Göteborg 4 månader senare.

Ursprungligen planerade familjen att segla till Amazonasfloden i Sydamerika men för drygt två år sedan så gick barnens mamma bort i cancer och resan fick ställas in. Efter mycket funderade bestämde sig ändå familjen för att göra en längre segling fast att då hålla sig i Europa och begränsa den till sommarhalvåret.

Nu kommer Marcus Rydbo och berättar om familjens äventyr och om hur det är att som ensam förälder långsegla med barn.

Resan kunde följas på SVT:s Lilla Aktuellt där Moa gjorde en videodagbok samt i Lilla Aktuellt special.



## 16 mars

### Skandinavien runt via ryska kanaler och Svalbard

Lars Hässler har sedan 1988 praktiskt taget seglat på heltid med betalade besättning i sin 50 fots Bénéteau Océanis, S/Y Jennifer. Han berättar nu om upplevelser och erfarenheter från sin segling sommaren 2015. Vi seglade delvis tillsammans med ett halvduzin andra SXX-båtar motsols runt Skandinavien. Man gick genom Ryssland upp till Vita Havet och Archangelsk. Sedan seglade man vidare till bland annat Kirkenäs, Svalbard och fortsatte via norska västkusten runt Sydsverige och åter till Stockholm.

## 6 april

### Förlängd kafékväll – Segling i hårt väder

*OBS! Kvällen börjar kl 18:00 i Albatross Segels lokal*

Bengt Falkenberg (från Albatross Segel) berättar om segling i hårt väder. Det handlar om hur man förbereder sig, sin besättning samt båt för att segla så säkert och bekvämt som möjligt när det blåser hårt. Bengt pratar om vad man bör ha för utrustning på båt och besättning. Detta föredrag har Bengt tagit fram när han föreläst för de som går ISAF Offshore Personal Safety Course. Det är en kurs som 1/3 del av besättningen i en båt måste ha genomfört för att få segla t ex Fastnet Race med mera.

Föredraget tar ca 3,5 timmar med fika-paus efter halva tiden.

Vi planerar att ha denna kafékväll i Albatross Segels lokal (loftet), men om det blir fler än 35 intresserade försöker vi ordna en större lokal.



## 13 april

### Butiksbesök Viking Yachting

Den kvällen öppnar butiken exklusivt för SXX-V och visar upp både nyheter och ordinarie sortiment. Det kommer att finnas goda möjligheter både att få svar på frågor och att göra fynd bland det stora utbudet i butiken.

Ingen avgift, men anmälan till kansliet krävs då antalet platser är begränsat!

## 23 april

### Prylbytdag som bakluckeloppis

Även i år kommer vi att genomföra prylbytdagen som en utomhusaktivitet i anslutning till Västskustkretsens kansli i Sjöräddningssällskapet's hus "Svarta Gaveln". Vi håller på mellan klockan 11 och 14. Närmare beskrivning kommer i nästa nummer av Västpricken samt på vår hemsida.

### Mer information kommer på

[www.vastskustkretsen.se/Klubb/Aktiviteter](http://www.vastskustkretsen.se/Klubb/Aktiviteter) och i Västpricken nr 2/16.

# Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv våren 2016 - Medborgarskolan i Fyrbodol.

## Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Praktisk i båt erbjuds.

### Lysekil

ti 18.00-20.30 10 ggr 16/2 **1950:-**

### Trollhättan

må 18.00-21.15 7 ggr 8/2 **1950:-**

to 18.30-21.00 10 ggr 4/2 **1950:-**

lö so 09.30-16.00 4 ggr 9/4 **2050:-**

### Uddevallå

on 18.30-21.00 10 ggr 3/2 **1950:-**

lö so 09.30-16.00 4 ggr 5/3 **2050:-**

### Vänernborg

on 18.30-21.00 10 ggr 3/2 **1950:-**

## Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är ett krav för att framföra fritidsfartyg större än 12x4 m.

### Lysekil

on 18.00-20.30 10 ggr 17/2 **2325:-**

### Trollhättan

må 18.30-21.00 10 ggr 1/2 **2325:-**

### Uddevallå

må 18.00-21.15 10 ggr 15/2 **2325:-**

## Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling mm.

### Uddevallå

to 18.00-21.15 8 ggr 18/2 **2450:-**

## Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

### Uddevallå

to 18.00-20.30 2 ggr 14/4 **815:-**

## Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nöd-, il- och varningstrafik.

### Lysekil

so 09.00-16.00 2 ggr 3/4 **1175:-**

### Trollhättan

må 18.00-21.15 4 ggr 25/4 **1175:-**

### Uddevallå

lö 09.00-16.00 2 ggr 2/4 **1175:-**

## Båtradio LRC

Denna kurs handlar om sjöradiotrafik på MF- och HF-bandet. När du ger dig ut på långsegling utanför dina hemnavatten har inte VHF-radien den räckvidd som erfordras. NFB utfärdar ett radiotelefoncertifikat, LRC - Long Range Certificate, som följer de krav som ställs internationellt och är godkänt av Post- och Telestyrelsen.

### Uddevallå

ti 18.30-21.00 8 ggr **2225:-**

## DSC – Digital Selective Calling

Detta är en teoretisk kurs i praktisk användning av VHF-apparat med DSC. Du får lära dig göra rutinanrop med DSC till bland annat Stockholms Radio och kompisar. Vi kommer även gå igenom nödsignaler med DSC och hopkoppling av VHF-GPS.

### Uddevallå

må 18.00-21.15 1 ggr 23/5 **550:-**

## GPS – elektronisk navigation

Lär dig hur du kan använda en GPS för att få full användning av din utrustning. Många är nöjda med att ha den som ett sjökort som talar om var du nyss var, andra planerar resor och sparar smultronställen, möjligheterna är många.

### Uddevallå

to 18.00-21.15 2 ggr 28/4 **950:-**

## Radarintyg för fritidsbåtar

För att få fullt utbyte av en radarutrustning måste du känna till dess funktioner och hur den används för positionsbestämning och navigering i skärgård. Målet med kursen är att öka kunskaperna om användning av radar för fritidsbåt och därmed minska risken för olyckor i samband med radarnavigering.

### Lysekil

ti 18.00-21.15 5 ggr 12/4 **1850:-**

### Uddevallå

on 18.00-21.15 5 ggr 13/4 **1850:-**

## Båtmekaniker

Många sjöräddningsuppdrag sker på grund av motorstopp i fritidsbåtar. Många motorstopp hade kunnat undvikas eller klaras av om någon ombord hade haft kunskap om motorn. Kursen ger dig tekniska, teoretiska och praktiska kunskaper om hur du själv kan avhjälpa enklare fel.

### Uddevallå

ti 18.00-21.15 8 ggr 16/2 **2450:-**

## Vårda din dieselmotor

Lär dig ta hand om dieselmotorn för att få bästa driftsäkerhet. Kursen omfattar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du

bör låta en verkstad göra. Vi går även igenom vad du bör göra vid upptagning och sjösättning.

### Uddevallå

ti 18.00-21.15 3 ggr 22/3 **1395:-**

## El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur du åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, batterier, landström, de elektriska instrumenten och vad som kan hända vid åska.

### Uddevallå

on 18.30-21.00 4 ggr 2/3 **1395:-**

### Materialkostnader

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

### Anmälan och information

För mer information och anmälan till kurserna gå in på [www.medborgarskolan.se/sjoliv](http://www.medborgarskolan.se/sjoliv) och välj önskad ort eller ring 0522-165 77.

### Kurspriser

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 5 % rabatt på [www.bokus.com](http://www.bokus.com).

### Kursavgift

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart. Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

### Startdatum

Angivna startdatum kan komma att skjutas upp. Du får en kallelse till kursen med definitivt startdatum ca en vecka innan kursstart.

### Prövning för NFBs förhållningsrättare

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radar-, Båtmekanikerintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas. Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

### Kurslokaler

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per post innan kursstart.

### Studieorganisationsör

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodol i samarbete med Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen (Bohussektionen).





# Tjejeskader till Läsö

9-12 juni 2016

För tredje året i rad seglar vi Tjejeskader till Läsö. Var med om något du sent kommer att glömma! Här träffar du tjejer som har samma intresse som du!

I fjol var vi 10 båtar och ca 40 tjejer. Hur många kan vi bli i år? Vi hoppas att både gamla men framförallt nya deltagare anmäler sig. Är du ny som skeppare gör vi vårt yttersta för att du skall känna dig trygg.

Vi träffas på torsdag eftermiddag/kväll på Vrångö. På fredag morgon seglar vi över till Läsö där vi på kvällen samlas i hamnhuset för gemensam medhavd middag.

Vad vi har för aktiviteter på lördag är i skrivandets stund inte spikat. Mer om detta i Västpricken nr 2/16. På söndag seglar vi hem till respektive hemmahamn.

Vi har ingen begränsning vad gäller antal båtar. Anmäler du dig däremot som gäst tar platserna snabbt slut. Därför, vänta inte med din anmälan!

## Eskaderledare:

**Bente Oleander 0703-05 27 50**

**Britt Steiner 0762-16 98 84**

## FÖRTRÄFF

**Tid** Torsdag 2 juni 2016,  
kl 18:00 – ca 21:00

**Plats** SXX-V:s lokaler,  
Talattagatan 24, Långedrag

**Medlemspris** 750 kr + matkostnad.  
200 kr tillkommer för icke medlem.  
Kostnadsfritt för skeppare.

## Sista anmälningsdag

10 maj 2016.

**Du anmäler dig** elektroniskt på Västskustkretsens hemsida. Gå in på [www.vastskustkretsen.se/Qvinna](http://www.vastskustkretsen.se/Qvinna) och gör din anmälan. Betalning görs på Plusgiro 42 01 92-7.

**OBS!** Anmälan gäller inte förrän betalning är kansliet tillhanda.

**1-4 september 2016**

## Tjejhelg till sjöss

Tjejhelgen till sjöss är planerad till 1-4 september, med förträff 29 augusti.

### Mer information kommer i

Västpricken nr 2/16 och på hemsidan [www.vastskustkretsen.se/Qvinna](http://www.vastskustkretsen.se/Qvinna)

**12 & 16 april 2016**

## Båtmanövrering för tjejer med både teori och praktik

För mer information och anmälan se: Utbildning sid 9.







# Sång & musik i Västskustkretsen

Våren 2015 startade projektet Sång & musik. Under hösten har ett tjugotal deltagare från ukulelekurserna samt gitarrister och dragspelare träffats några kvällar i Långe- drag och spelat och sjungit tillsammans. Tema för träffarna har varit Irländskt, Ted Gärdestad och senast Owe Törnqvist. Även Taube-låtar har varit mycket önskade när vi kommit till önsknin- gar ur låtarkivet. Text och ackord projiceras på filmduk, så det är lätt att hänga med.



Sista träffen för hösten var en familjesöndag. Till sommaren när instrumenten plockas fram i sittbrunnar och vid grillar på klipporna, ja då vill ju övriga i familjen vara med och sjunga. Därför bjöd vi in hela familjen, även barn och barnbarn att vara med och sjunga. Hembakta bullar och kakor satt bra i fikapausen.

## Vimpeln som kännetecken

Vimpeln som vi för under Svenska Kryssarklubbens förenings- flagga är vårt kännetecken och gör det lätt att hitta andra glada sångare och musikanter. Vi har knutit kontakter under spel- kvällar och på kurser. Sång & musik föreningar, skapar glädje och ger båtlivet en liten guldkant.

Vill du veta mer om Sång & musikprojektet, vad vi har för planer inför kommande vår och sommar, gå in på kretsens hemsida [www.vastskustkretsen.se/Sang](http://www.vastskustkretsen.se/Sang) eller kontakta kansliet på telefon 031-69 00 69.

Välkommen med du också!

Hälsar kommittén genom  
Eva Samuelson

## Sång och musikprojektet

Vi träffas, sjunger och spelar lätta låtar med enkla ackord. Välkommen!

### Ukulelekurs, nybörjare/repetition

**Start** v 10  
**Dag** tisdag 8 mars  
**Tid** kl 18:00-20:30, 5 gånger

Kursmaterial tillkommer.

**Medlemspris** 900 kr  
**Ej medlem** 1 000 kr

### Ukulelekurs, fortsättning

**Start** vecka 12,  
**Dag** tisdag 22 mars  
**Tid** kl 18:00-20:30, 3 gånger

Kursmaterial tillkommer.

**Medlemspris** 600 kr  
**Ej medlem** 800 kr

Anmälan görs på [www.vastskustkretsen.se/Utbildning/Kursprogram](http://www.vastskustkretsen.se/Utbildning/Kursprogram)

## Bortom den västra horisonten – Lunkentuss klassiska världsomsegling

GUNNAR DAHLGREN OCH DAG EKHOLOM.  
MED FÖRORD OCH EFTERSKRIFT AV BENGT JÖRNSTEDT.



I juli 1962 lämnade Gunnar Dahlgren och Dag Ekholm Sundsvall i den tjugo år gamla sjövarnskostern Lunkentuss. I tre år seglade de jorden runt. Deras segling är en del av den svenska seglingshistorien och har gett inspiration åt många långseglare. Lunkentuss var den andra svenska båt som seglade ett varv runt jorden. Sten och Brita Holmdahl var först och de seglade jorden runt åren 1952-1954.

Gunnar Dahlgren skrev om deras färd i Till Rors och dessa artiklar låg sedan till grund för klassikern En segling jorden runt.

Nyutgåvan Bortom den västra horisonten bygger på Gunnars bok.

Den nya boken innehåller över hundra sidor mer. Gunnar skrev en ny version där han kände en längtan tillbaka. När han dog 2008 hade han kommit till Stilla Havet i den nya versionen.

Många ansåg att Lunkentuss borde bevaras. I detta samman- hang fick Bengt Jörnstedt läsa Gunnars nya text och man beslutade då att ge ut en utvidgad utgåva av Gunnars bok. Jag har med intresse läst den nya boken. Gunnar skriver initie- rat och medryckande och hans teckningar är magnifika. Dag Ekholm tog en mycket stor del i uppståndet av en mycket sargad Lunkentuss.

Boken är värd att läsas!

ISBN 978-91-633-9809-4  
Aqua Perla Förlag  
Pris: 260 kronor



Gunnar Hejde

# Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens långfärder till sjöss. Med över 43 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

## Som medlem får du:

- Nio utgåvor per år av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. År 2015 handlade boken om Danmark. 2016 kommer handla om Norge.

- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida [www.sxk.se](http://www.sxk.se)

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en för-



månlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båttjänstorganisationens eget försäkringsbolag.

## Bli medlem du också!



[www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem](http://www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem) eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

## Dagboken Göteborg

### 18 januari

Utbildningskommittén.  
Se sid 12

### 20 januari

Eskader. Se sid 14

### 27 januari

Kafékväll. Se sid 33

### 3 februari

Teknisk träff. Se sid 27

### 6-14 februari

Båtmässan. Se sid 20

### 16 februari

Seniorkommittén.  
Se sid 36

### 24 februari

Kafékväll. Se sid 33

### 2 mars

Båtlivsprojektet.  
Se sid 27

### 9 mars

24-timmars.  
Se sid 22

### 13 mars

Vill du bli funktionär?  
Se sid 5

### 15 mars

Seniorkommittén.  
Se sid 36

### 16 mars

Kafékväll. Se sid 33

### 23 mars

Solistträff. Se sid 30

### 6 april

Kafékväll. Se sid 33

### 12 april

Seniorkommittén.  
Se sid 36

### 13 april

Butiksbesök. Se sid 33

### 23 april

Prylbytdag. Se sid 33

### 11 maj

24-timmars. Se sid 22

### 28 maj

12-timmarssegling.  
Se sid 22

### 3-5 juni

24-timmarssegling.  
Se sid 22

### 9-12 juni

Qvinna Ombord.  
Se sid 35

### 1-4 september

Qvinna Ombord.  
Se sid 35

### 2-4 september

24-timmarssegling



## FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

[www.facebook.com/vastkustkretsen](http://www.facebook.com/vastkustkretsen)

## SÄLJES

### Nya båtsportkort norska kusten

Båtsportkort i pappersformat från Sydnorge t.o.m. Lofoten säljes telefon **070-556 67 55** alt. mail [carlax@carlax.se](mailto:carlax@carlax.se)



# SEGELSERVICE OCH NYA SEGEL



Segelservice inleds med en översyn där vi konstaterar reparationsbehov. Vi kontakter därefter kund och lägger upp en gemensam plan. Priset bestäms innan arbetet påbörjas. Segelservice bör utföras varje år.



UV-skydd kallas även "offerduk" då den skall skydda seglet från solens strålar och smuts. Det byts med 3-5 års intervall. Resultatet blir mycket tillfredsställande. Segelvätt förekommer också.

## TA DINA SÄCKAR TILL OSS

Välj det sätt som passar dig bäst. På hemsidan <http://www.lundhsails.se/service-points> finner du flera möjligheter såsom att besöka segelmakeriet på Nya varvet, lämna in på service-points, skicka med DHL eller anmäla ditt intresse för vår pick-up tjänst. Tag kontakt med oss redan idag för planeringen – våren är inte långt borta!



Fulltech Main & X-Jib



Code Zero "Hot Rod"



Vertech Main & Vertech Jib



Vi ställer ut på mässan i Göteborg med start 6 februari. Vi visar fullt program av segel och utrustning.



Nu kan du serva dina segel hos oss och prata nya segel med vår Elvstrømadelning på Nya Varvet.

Elvstrøm Sails Sweden West  
west@elvstromsails.se  
031-7227774

## DINA SEGEL 2016

Nu välkomnar vi speciellt alla seglare med Lundh Sails och Elvstrøm Sails då vi känner till dina segel och har kunskap om kompletterande utrustning från vart märke. Har du hittills haft annat fabrikat, är du naturligtvis också välkommen. Vi kan erbjuda segel och lösningar som är unika för Lundh Sails och Elvstrøm Sails.

### LUNDH SAILS AB

Sven Källfelts gata 28  
426 71 Västra Frölunda  
www.lundhsails.se  
031-293021



# LUNDH



# “Det är viktigt att allrisk och maskinskada ingår i båtförsäkringen”

Sofie, seglare och motorbåtsägare.  
Medlem i Margretelunds båtsällskap  
och Svenska Kryssarklubben.  
En av våra 247 000 delägare.

Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967.  
Ägs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.



Du som är båtklubsmedlem får många fördelar. Sjöassistans ingår redan i alla våra båtförsäkringar. Men nytt från april är att både allriskförsäkring, och maskinförsäkring för motorer upp till 5 år, ingår utan extra kostnad. Och du kan tilläggförsäkra motorer som är upp till 10 år gamla. Dessutom har vi infört ägarbonus som innebär att ett överskott går tillbaka till dig som är kund och båtlivet.

Besök [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) och läs mer om alla dina förmåner, som är möjliga tack vare att vi inte har vanliga aktieägare. Vi ägs ju av oss båtägare!

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor