

Västpricken

NUMMER 4 · 2023



Svenska Kryssarklubben
Västskustkretsen



*”Möte i
oasen”*

Eskadern som nästan
bläste bort!

Vinter på Hotel Strana

I början av december förvandlas Hotel Strana utanför Hälleviksstrand till en juldröm.

JULBORD Fredagar & Lördagar 1 - 16 December 795 SEK/pp
17.00 & 20.00, Musikunderhållning till den sena sittningen

ÖVERNATTNING Intresserad av övernattnig i samband med julbord? fr 1.545 SEK/pp.

JULMARKNAD Premiär för Stranas julmarknad 9 - 10 December 12.00 - 16.00

NYÅRSSUPÉ Premiär för nyårspaket på Strana, fr 1.995 SEK/pp

- 1/2 flaska bubbel vid incheck & en liten nyårspresent
- Bastuflotte & nyårsdopp i havet med marschaller på bryggan. Gemensamt dopp 16.00
- 4-rätters nyårssupé med välkomstchampagne
- DJ och fest fram till 02.00
- Morgonbastu
- Extra lång frukost till 11.00
- Late check out fram till 13.00

VINN EN BÅTPLATS!

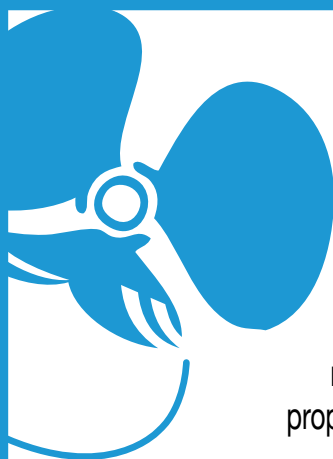
Var med i utlottningen om en båtplats i Strana Hamn säsongen 2024 (2.5m*4.5m).

Allt du behöver göra är att skicka ett mail till vår hamnansvarige Olivia på olivia@hotelstrana.se och beskriva hur er drömmigaste gästhamn ser ut. Märk mailet med "Tävling säsongplats 2024". Tävligen avslutas 31 december 2023 och vinnaren kontaktas av Olivia via mail i början av januari.

Intresserad av båtplats 2024? Skicka in en förfrågan till oss på olivia@hotelstrana.se.

Strana

Hotel Strana, Sollidshamn 100, 474 94 Hälleviksstrand www.hotelstrana.se / info@hotelstrana.se / +46 702 21 26 28 / @hotelstrana



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer

- Propellerförsäljning - Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhuss och drev.

Vi hjälper er även med er Försäkringsskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån-fre 7-16, Lunch ca.12.15-13.00

Telefon: 031 - 51 95 00

info@propellerservice.se, www.propellerservice.se



Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Kay Kjellgard och Carina Jarlsby. Ansvarig utgivare Ulf Palm.

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24,
426 76 Västra Frölunda
Telefon 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-tor 10.00-15.00
Annars enligt överenskommelse

SXK Seglarskola

Telefon 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Anne Kolni
Telefon 070-579 50 12
anne.kolni@telia.com

Sättning/annonsförsäljning

IO Grafisk Formgivning AB
Telefon 070-588 84 37
info@ingelaohlsson.se
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västkustkrets har valt Nya BrandFactory AB som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och stort miljöansvar. Nya BrandFactory AB, är certifierade enligt ISO14001, ISO9001, CGP (Certifierad Grafisk Produktion), FSC samt svanen. Nya BrandFactory AB är även certifierade av Climate Partner för att beräkna specifik produkts koldioxidavtryck. Inlagan är tryckt på Galerie Art Silk och omslaget på Galerie Art Gloss, dessa papper uppfyller svanen, EU Eco Label, FSC, ISO 14001 och är båda erkända för bra kvalitet med låg färgförbrukning.

Omslagsfoto

Fotograf: Peter Lundh

Västpricken utkommer

1/24 material senast 20 november, utgives 15 januari 2024
2/24 material senast 19 februari, utgives 9 april 2024
3/24 material senast 15 maj, utgives 12 augusti 2024
4/24 material senast 29 augusti, utgives 14 oktober 2024

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Bokslut

Vi närmar oss slutet på mycket.

Semestern tog slut – och då kom det fina vädret tillbaka. När jag ser tillbaka på vad jag skrev här i förra numret sken det kanske igenom att jag såg fram emot en varm och skön sommarsemester med mycket sol, bad och inte minst båtliv, försåsongen verkade ju minst sagt lovande. Nu blev det inte riktigt så – semesterveckorna blev i stället blåst, regn och kyla för de allra flesta. Under vår egen sista semestervecka gjorde "Hans" allt båtliv omöjligt. Nåja, vi fick några veckor i båten och både för- och eftersåsong har ju varit fantastiska.

Föreningens verksamhetsår är också till ända. Det är alltså dags för årsmöte och nya tag mot nästa. Som vanligt uppmanar jag därför alla medlemmar att komma på årsmötet och ta chansen att vara med och tycka till om föreningens kommande utveckling. I år får vi dessutom besök av Carina Lernhagen Matz och Erling Matz som gör nedslag i 100 år av fritidsbåtstliv. Läs lite längre in i tidningen för tid och plats!

Vår moderförening, SXK, har ett riktigt stort bokslut i och med sina 100 år. Tanken svindlar vid tidsrymden – i 100 år har SXK funnits och stött och blött ungefär samma frågor och problem. Under hela denna tid har dock målet alltid varit

detsamma: att verka för ett aktivt båtliv med långfärd som mål – vad än det innebär för den enskilde medlemmen. Vilken enorm skillnad det ändå måste vara på de förutsättningar som rådde för grundarna jämfört med idag!

I kretsen har vi ett jubileum och ett avslut i något mindre format då vi fyller 75. Även inför detta svindlar tanken litet. Än mer när man inser att man själv varit en med en stor del av den resan – jag fick mina första intryck av SXK och Västkustkretsen som barn redan på 70-talet och blev själv medlem på 90-talet. Bara på de åren har båtlivet ändrats en hel del, vem hade hört talas om satellitnavigering och mobiltelefoner 1975? Och segelbåtar som flyger?

Visst känns det ändå spännande att få vara med på resan mot nästa jubileum?

Anyway the wind blows...

Ulf Palm

2825 sjömil under höstens 24-timmars! Sidan 6.



Klubbmästeriet, sidan 22.

Innehåll

- | | |
|---|---|
| <p>4 Bortom horisonten</p> <p>6 2825 sjömil under höstens 24-timmars!</p> <p>8 Utbildningar</p> <p>12 Eskadern som nästan blåste bort!</p> <p>14 Rikseskader Mariehamn – Åland juli/augusti 2024</p> <p>16 Båtlivskommittén</p> | <p>19 Våga kasta loss – för framtidens minnen</p> <p>20 "Möte i Monsunen"</p> <p>22 Klubbmästeriet</p> <p>23 Solisterna</p> <p>24 Kvinna ombord</p> <p>26 Funktionärsträff 2023</p> <p>27 Boj indragen vid Roland</p> <p>29 Årsmöte 2023</p> <p>30 Bohussektionen</p> |
|---|---|



Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärds-kommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Askersund

TEXT OCH FOTO ANNETHE OCH INGE ANDERSSON

Många som färdas genom Vättern, tar oftast den rakaste vägen mellan Karlsborg och Motala. Ibland gör någon en extra tur till Vadstena när man följer Göta kanal, men gör även gärna en avstickare norrut.

Alla har inte upptäckt hela denna fantastiska sjö, som med sitt klara vatten ofta har ett siktdjup som är klart mycket större än längs västkusten. Där måste man komma en bra bit ut för att slå Vätterns klara vatten.

Längst upp i Vättern ligger en av Sveriges mest okända skärgårdar. Den är inte stor, ca 250 öar och skär men har en hel del naturhamnar och ankarplatser. Vättern är ju känd för att vara en kall badsjö, men här i skärgården är det inte så djupt och vatten-tempen är helt okej på sommaren.

På väg upp till Askersund, som är slutet på Vättern i norr, passerar man en hög bro (22 m segelfri höjd), här är det mera

som en kanal och vattnet övergår från klart till mera brunfärgat. Sedan kommer man till Stjersunds slott på babordsidan, som magnifikt vaktar den smala passagen och efter slottet kommer man ut på den mindre sjön Alsen och ser staden från båten.

Gästhamnen ligger i ån som mynnar ut i staden och har 10–12 gästplatser centralt. Så som på många andra platser, får man samsas med husbilar då en ställplats ligger precis vid hamnen. Det finns en liten restaurang och en kiosk vid receptionen till hamnen.

Askersund är en av alla dessa mysiga små trähusstäder som fick sina stadsrättigheter 1643, av drottning Kristina.

Namnet sägs ha kommit av trädet Ask och sundet vid ån. Närheten till Tiveden och järnbruken där, gav upphov till en spik- och nubbindustri i staden. Järnprodukterna skeppades ut från Askersund, först till



hamnarna runt sjön, sedan via Göta kanal. Som så många andra trähusstäder, så brann Askersund nästan helt ner 1776, bara 8–9 hus klarade sig och tre personer omkom. Tio år senare så hade man byggt upp staden igen, om än med mycket möda.

Ett förödande blixtnedslag 1661 satte Askersunds medeltida träkyrka i brand. En ny kyrka uppfördes, Landskyrkan, vars ståtliga siluett reser sig vid södra infarten till Askersund. Landskyrkan stod färdig 1670 och är ett fint exempel på stormakt-

tidens magnifika byggnadskonst - av poeten Verner von Heidenstam kallad "landsbyggdenns riddarholmskykran". Kyrkan har kopplingar till familjen Oxenstjerna-Soop vid Stjärnsunds slott strax söder om Askersund.

Landskyrkan i Askersund är ritad av en av 1600-talets främsta arkitekter, Jean de la Vallée, som även ritat Riddarhuset och Hedvig Eleonora kyrka i Stockholm. Kyrkans portar är öppna sommartid och alla hälsas välkommen in.

År 1854 startade ett bolag ångbåtstrafik mellan Göteborg och Askersund, både person och godstrafik.

Staden har gott om matställen för alla smaker, uteserveringar blandat med små och mysiga inomhusställen.

Att se och göra

Stjärnsunds slott som tidigare nämnts, har ägts av släkten Bernadotte och är stamort för SRB (svensk rödbrokg boskap) rasen i Sverige. Det arrangeras guidade turer på slottet och i dess vackra parker samt trädgårdar.

Inte långt från Askersund ligger Gruvmuseum Knalla gruva, en zinkgruva som är

i drift än idag. En historisk resa i ett levande gruvmuseum ovan jord med personlig guidning, i både dåtid och nutidshistoria. Ett intressant utflyktsmål som passar både den gruvintresserade besökaren och den nyfikna barnfamiljen. Här dånar bergborenen och det gamla gruvtåget tuffar i sakta mak till trollberget. Här finns maskiner, fordon, kläder, utrustning, mineral- och fotoutställningar och sist men inte minst en kolossal modell över den mäktiga gruvan under våra fötter. På plats finns rutinerade gruvarbetare som kan sitta jobb och sin historia.

Hembygdsgården invigdes 1933 och består av ett antal hus som flyttats dit från trakterna runt Askersund. Exempel på dessa är Klockargården, Soldatstugan från Rude, Tullstugan från 1780-talet, Loftboden från Olshammar, Fårhuset från Ängens



gård, Önalogen från Öna, Snutastugan och Redskapsboden från Markebäck. Även Bocksjöboden och bastun från Tiveden, Lusthuset och Logen från Askersund och Stadspumpen från Askersund. Hallen som fungerar som utställningslokal är hembygdsgårdens nybygge från 1993.



Stugorna är öppna sommartid och då finns där även ett mini-zoo med får, getter, höns, ankor och kaniner. Hembygdsgården är öppen året runt och trevlig att besöka vid alla årstider. Man erbjuder även guidade turer på förfrågan. Hit kommer man med minitåget som startar mitt emot gästhamnen.

Man kan också promenera längs strandpromenaden som skiljer stadskärnan från vattnet. Man går då förbi ett av landets största och mest utbredda pilträäd. ■

STIFTELSEN SVENSKA KRYSSARKLUBBENS SEGLARSKOLA

Segla med Seglarskolan 2024!?

Seglarskolans program för 2024 sjösätts i början av november. Förutom våra populära ungdoms- och vuxenkurser fortsätter vi med familjeseglingar och kurser för unga vuxna. Håll utkik på vår hemsida www.sxkseglarskola.se eller maila seglarskolan@sxk.se för att få ett program hemskickat.

Vi ses nästa sommar!



2825 sjömil under höstens 24-timmars!

I skiftet mellan augusti och september seglas 24-timmars. Starterna är förskjutna så att alla ska gå i mål samtidigt oavsett om man seglat 12, 24 eller ända upp till 120 timmar. Det ger en speciell twist till tävlingen att alla ska gå i mål samtidigt oavsett handikapptal eller hur länge man seglat. Denna gång blev denna samling på mållinjen extra tät då det var finna förhållanden med både sol och vind. Det utspelade sig en extra spännande toppstrid bland 24-timmarsbåtarna där Stormfågel med Lars Tobin som skeppare jagade Embla som skeppades av Anders Nyberg. När det gäller målgången så är det ju inte bara högsta fart som avgör utan minst lika mycket taktiken då det gäller att få ihop den där extra sträckan och ändå gå i mål i tid. Stormfågel förvaltade möjligheterna väl genom att efter en första passage av målpunkten, Skallens fyr på Marstrands västsida, fortsätta bort till Sillesund och tillbaka för en slutgiltig målgång vid Skallens fyr. Reglerna tillåter att varje punkt och varje sträcka används två gånger. Till dessa två punktpassager räknas dock inte start respektive målgång. Därför hade Stormfågel kunnat fortsätta, till exempel till Åstol och tillbaka. Dock räckte inte tiden till och Anders Nyberg och Embla avgick därför med segern. Totalt seglade Embla 191,4 M vilket efter omräkning mot handikapptal blev 136,7 M under de 24 timmarna. Trots att dessa två båtar gjort helt olika vägval blev skillnaden mellan Embla och Stormfågel bara 1 M efter omräkning. Vi gratulerar Anders Nyberg till ännu en fantastiskt fin 24-timmarssegling! Övriga båtar som seglade 24-timmar gjorde också fina distanser. Så fina att 9 av 10 seglade över 100 M efter omräkning och över 100 M brukar räknas som en mycket bra prestation.

Starten för 12-timmarsseglarna blev utmanande med väldigt lite vind utanför Göteborg. Samtidigt som de kämpade för att komma iväg på ett platt hav så blåste runt 10 m/s ute på öppet hav vilket speglar hur olika förutsättningarna kan vara och hur viktigt det är att vara på rätt plats. Resultaten talar dock om att stiltjen inte varade så länge. Bäst gick det för Elsanta med Petter Almhagen som skeppare och de lyckades segla 77,3 M på 12 timmar som blev 64,4 M efter omräkning mot handikapptal.

En mycket respektingivande insats gjordes av Markus Mangsten och Jörgen Andersson på DeMeer som seglade sitt första 120-timmars. Inte nog med att den seglade distansen, 527,9 M, är den längsta seglade som vi kan spåra i vår moderna dokumentation därtill gjorde de seglingen shorthanded med bara 2 man i besättningen. För oss på Tootiki, som också seglade 120-timmars, var detta en god morot att anstränga oss lite extra.

Men var kom de 2825 milen ifrån? Jo så långt seglade de 18 båtar som fullföljde seglingen sammanlagt. Det motsvarar ganska precis ruten från Kanarieöarna via Kap Verde till Karibien. Därmed torde 24-timmars vara västkustens längsta kappsegling!

Nästa tillfälle är lördagen 2:e december då vinterseglingen avgörs. Start i mörker kl 06:00 och målgång i mörker kl 18:00. Den gemensamma målgången blir detta år på Hönö med middag på Hamnboa'. Välkomna!

Fritiof Pontén

Välkommen på vår höstträff onsdagen den 8 nov kl 18.30 i Långedrag. Mer info och anmälan på hemsidan.



KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!



VI HAR EFTERFRÅGAN PÅ KVALITETSBÅTAR!

Efter 51 år har vi en stor kunddatabas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

VARFÖR KNAPE MARIN?

- ✓ Rikstäckande: Huvudkontor i Göteborg samt representanter i Stockholm, Malmö, Nyköping, Norrköping, Oxelösund, Simrishamn, Västerås, Kalmar, Karlstad, Luleå och Örnsköldsvik.
- ✓ Kundklientkonto för säker finansiell hantering.
- ✓ Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden alt. lämna båten i vår marina, vi tillhandahåller fullservice.
- ✓ Vid köp av begagnad båt, kan inbyte diskuteras som delligvid.

VI FINNS
ÄVEN I KALMAR,
KARLSTAD,
LULEÅ OCH
SIMRISHAMN!



BOSSE KNAPE, VD
Båtmäklare,
Göteborg
bosse@knapemarin.se
0705-29 91 12



PETER ÖGREN
Båtmäklare,
Göteborg
peter@knapemarin.se
0723-29 91 14



STEPHEN MATHIASON
Båtkonsult,
Göteborg
stephen@knapemarin.se
0733-44 37 00



CHRIS KJELLBERG
Båtmäklare,
Stockholm
chris@knapemarin.se
0736-00 44 15



JONNY PETERSSON
Båtmäklare,
Göteborg
jonny@knapemarin.se
0723-29 91 18



MATS LUNDWAL
Båtmäklare,
Knappe Marin Syd
mats@knapemarin.se
0723-07 25 09



GUNNAR BRANGE
Båtmäklare,
Nyköping/Västerås
Norrköping/Oxelösund
gunnar@knapemarin.se
0705-34 10 85



PÄR JANSSON
Båtmäklare,
Norrländ (Örnsköldsvik)
info@knapemarin.se
0703-3146 72

HUVUDKONTOR 031-69 77 50 | info@knapemarin.se | Hällef Lundregatan 12, Västra Frölunda/Göteborg (Fiskebäckens Småbåtshamn)

REGISTRERAD & INTERNATIONELL BÅTMÄKLARE

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på www.vastkustkretsen.se

Ändringar kan ske, titta på vår hemsida.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Nu är vi en bit in i hösten. Många av våra kurser är fulla och syns därför inte här. Du ser alltid det senaste på hemsidan. Välkommen!

Navigation

Förarintyg

Förarintyg kallades tidigare Förarbevis. Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Förarintyg - Intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan tillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig, som inte har båtvana.

Längd 5 gånger + förhör

Dag Måndag

Tid 18.00 - 21.30

Start 16 oktober

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 1 500:-

Gratis Förarintyg!!
Västskustkretsens medlemmar går gratis på våra Förarintyg i Göteborg.
Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

Förarintyg - Tjej - Helg

Innehåll: se Förarintyg - Helg.

Dagar 11 - 12 + 18 - 19 november

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger

Dagar Tisdag 17 + 24 oktober

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 700:-

Rabatt på alla kurser!

Student eller ungdom 16-25 år får 40% på medlemspriset för kursen.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret. Kontakta kansliet för anmälan, tel. 031-69 00 69.

Kustskepparintyg - Helg

Kustskepparintyg kallades tidigare Skepparexamen. Kustskepparintyget är steg 2 i navigation. Kursen ger dig kunskaper att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Du lär dig bl.a. navigation till havs samt i mörker, regelverk, sjömanskap, mm. Båtpraktik Mörker erbjuds.

Längd 4 gånger + förhör

Dagar 11 - 12 + 25 - 26 november

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris 1 950:-

Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som vill avlägga förhöret på nytt.

Krav Förarintyg

Längd 3 gånger

Dag Tisdag

Start 14 november

Kretsmedlem pris 750:-

Långfärd

Kanal Europa - Kanalintyg - Helg

Innehåll: se Kanalfärd Europa - Kanalintyg

Dag Lördag 21 oktober

Tid 09.30 - 15.30

Förhör Lördag 21 okt. 16.00 - ca 18

Ta med NFBs Intygsbok, om du har.

Kretsmedlem pris 700:-

För att få Kanalintyget så gäller:

Krav: Förarintyg, Båtpraktik och SRC.



Förslag kurser för olika nivåer

Grunder - Kustnära

Förarintyg, SRC, Väder för båtfolk, Båtmanövrering.

Fortsättning - Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

Längre - Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalfärd, Tidvatten, Väder för långseglare.

Väder

Väder för långseglare - Helg

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Du lär att dig förstå om olika vädersystem på olika platser; när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder? Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Lär dig hur du undviker att hamna i hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar. Vad är GRIB-filer? Hur får du tag i dem? Hur tolkar man filerna? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. Läraren är meteorolog.

Dag Söndag 22 oktober

Tid 09.30 - 1600

Kretsmedlem pris 700:-



Rigg och segel

Splitsa flätad lina

Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg, linor, mm finns.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 18 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Kretsmedlem pris 300:-

Segelmakeri och trim

Du får inblick i segeltillverkningens alla tillverkningssteg: tillskärning, ihop-sättning, sömnad och färdigställande.

Vi talar om olika segeldukar och dess egenskaper, rullsystem, mm. En stor del av kvällen ägnas åt riggens och seglets inbördes förhållande. Hur exempelvis mastkurva och förstagsspänning påverkar seglets form och egenskaper. Såväl med tanke på prestanda som bekvämlighet och säkerhet.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 26 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Plats UK Sailmakers

Kräketorpsvägen 10, Mölndal

Medlemspris 100:-



Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

OBS! Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

Special!

HLR med AED för baby och barn

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 18 år.

Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 7 november

Kretsmedlem pris 100:-

Grundläggande sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 26 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Kretsmedlem pris 100:-

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat, Utsjöskepparintyg, Båtmekaniker). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

På www.vastkustkretsen.se

Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs intyg

Avgift för Förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjö-skeppar- och Radarintyg samt SRC sker i anslutning till kursens slut.

Vid förhör för vissa intyg skall uppvisas:

- Kustskepparintyg: *Förarintyg, Praktik.*
- Utsjöskepparintyg: *Kustskepparintyg.*
- Kanalintyg: *Förarintyg, Praktik, SRC.*

Förhörförrättare från NFB håller förhören.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar, mm, finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se

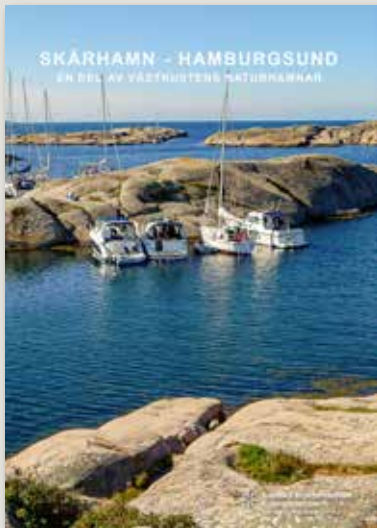
Avgift för förhör:

- Förarintyg, Kustskeppar-, SRC 625:-
- Radar-, Båtmekaniker-, Kanal- 500:-

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

Ett av våra mål: Ha fler utbildade ombord!



Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!

Du beställer bland annat Västkostens Naturhamnar på www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken



Buff: Blå med vita SXK-loggor, 100% polyester microfiber, mjuk och följsam. Pris: 100 kr.



THORSKOGS SLOTT

-30 min från Göteborg-

Thorskogsslottet är beläget i en underbar engelsk park. Med tinnar och torn, vackra personligt inredda rum och salonger, värdskap i världsklass, utsökt mat, trolska omgivningar och guldkant på tillvaron, väntar en upplevelse utöver det vanliga.

16 november – 22 december råder Jul på slottet!
Glögg, kaffe & julkaka, fyrrätters julmiddag, konfektbord, logi samt slottsfrukost från 2575 kr per person

www.thorskogsslott.se 0520-661000 info@thorskogsslott.se

Seniorerna hösten 2023

Vi planerar ytterligare ett seniormöte med föredrag och lätt lunch under hösten 2023.

Tisdag 14 november kl 11.00-13.00 – Vinga

Per Gjørde, som är guide på Vinga, kommer till oss och berättar om ön och dess historia. På ön finns fyrplats, lotshamn och gästhamn. Det blir många bilder, skrönor och historier från denna mångbesjungna ö.

Välkomna på våra träffar hälsar kommittén!

Anmälan och mer info finns på vår hemsida www.sxk.se/vastkustkretsen (välj aktiviteter)

och även i kretsens Nyhetsbrev, som kansliet skickar ut varje vecka. (Du har väl prenumererat på nyhetsbrevet? Gör på hemsidan)



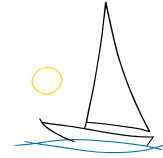
Välkommen Anne!

Vi är glada att välkomna Anne Kolni tillbaka till oss i Västkustkretsen. Denna gång är det annonsförsäljningen för Västpricken som gäller. Vi samarbetade mellan år 2010-2012 då du var vår chefredaktör och webmaster. Sedan har du gjort andra saker men nu är vi glada att ha dig med i vårt gäng igen.

Anne har ett brett kontaktnät och mycket erfarenhet från tidigare arbeten och vi hoppas att du ska känna inspiration och glädje i ditt viktiga uppdrag för Västpricken och kretsen!

Vi vill också passa på att tacka dig Ingela som har ansvarat för annonsförsäljningen under detta år!

Ulf Palm



LÅNGEDRAG VÄRDShUS
RESTAURANT - KONFERENS - FEST



Julbord vid havet

Uppliv julstämningen på Långedrag Vårdshus.
Välkommen till vårt havsinspirerade julbord.
Vi arrangerar även julfester!

Tel 031-29 20 60 • www.langedragsvardshus.se

CHRISTMAS AT BJÖRHOLMEN

Pris från **1640:-/person** i dubbelrum.

- Övernattning i rum med balkong / terrass ink frukost
- Fyrrätters julinspirerad middag.
- Tillgång till vår vedeldade bastu, badrock & tofflor
- Boka en extra natt från 1000kr.

Bokningsbart måndag 24 nov -16 dec 2023

Julinspirerad middag **695:-/person**

N 58°03 08.87' E 11°31 19.92'



Björholmen 101, 47191 Klövedal, +46 (0)304 663 900, guest@bjorholmensmarina.se, [@bjorholmensmarina](https://www.bjorholmensmarina.se), www.bjorholmensmarina.se



Eskadern som nästan blåste bort!

Alla minns säkert det soliga sommarvädret i juni!? Det kändes lovande för sommaren och vår eskader, "Några danska hamnar". Vi längtade och såg framför oss gemenskap, soliga dagar, ljumna kvällar och bad på sandstränderna. Så blev det inte, förutom en trevlig gemenskap så blåste det och regnade mest hela tiden.

Tanken var att samlas på Fotö en söndag i juli för att sedan ta oss över till Läsö på måndagen. Långtidsprognosen sa att det skulle blåsa runt 15 m/s söderifrån. Vi skulle kunna ta oss från Fotö tidigast torsdag. Det kändes inte så lockande att bli inblåsta i hemnavatten fyra nätter eller kanske ännu längre. Vi såg dock att det fanns ett litet fönster med runt 8 m/s på lördagen, det vill säga dagen innan eskadern skulle starta. Tänk om vi kunde åka då! Vi ringde runt till alla eskaderdeltagare och frågade om det var görbart. Vi fick lite olika svar, allt från att "det har vi inte tänkt på" till "det pratade vi också om". Alla sa då att de trodde att det var möjligt. Kvällen innan vi skulle ge oss i väg hade vi ett digitalt skepparmöte, då meddelade en båt att de beslutat sig för att inte åka med. Det kändes tråkigt och vi kände lite dåligt samvete att vi föreslagit att åka tidigare.

Avresedagen kom, vi eskaderledare som har hemmahamnen i Björlanda åkte inomskärs till Fotö där vi sammanstrålade med två andra motorbåtar. Det var en bekväm resa dit och jag minns att jag tänkte att "det här var ju lugnt"! Så fort vi rundade Vinga märkte vi hur havet ändrade karaktär och vågorna kom. Det var upp och ner med fören i vattnet för att sedan vara långt över

ytan. Likadant var det då vi tittade bak på våra två fölgebåtar. Vi fick helt enkelt hålla i oss! Under resan hade vi upprop på VHF:en. Vi ropade upp våra eskaderbåtar och inväntade svar – som inte kom. Sedan fick vi svar från en båt och sedan en till. Någon båt hade hört oss men vi hörde inte dem. Så blev det med våra upprop de flesta gångerna. Alla hörde inte alla men några hörde någon! Den mesta kommunikationen hade vi i vår Whatsup-grupp. När vi kommit halvvägs och havet började lugna ner sig något fick vi ett tråkigt meddelande från en av de andra båtarna. De hade vänt tillbaka. De tyckte att havet var för oroligt. Återigen frågade vi oss om vi tagit rätt beslut.



När vi kom fram till Läsö stod besättningen från en av segelbåtarna på bryggan och väntade in oss för att höra var vi skulle lägga till. Vi hade tidigare haft kontakt med hamnkapten för att se om han kunde ordna plats till oss så vi kunde ligga samlade. När vi ringde honom då vi var strax utanför hamninloppet sa han att han var i Västerö men att det fanns gott om lediga platser i Österby dit vi var på väg. Så var det verkligen. Vi kommer in i början på juli och alla fem båtarna får ligga samlade på gästbryggan mellan stolpar. Vad är oddsen på det!? Vi började eskadern med en fika ombord på vår båt samtidigt som vi inväntade vår sista båt. Vi var alla nöjda med att ha kommit över. Här fick vi också börja lära

känna varandra. Ingen av oss hade träffats tidigare, förutom på förträffen, så alla var nya ansikten för alla. Kul.

Vi bestämde att vi träffas på kvällen i gemensamhetshuset för att äta kvällsmat tillsammans samt ha en aktivitet där vi skulle gissa årtal. Solstrålarna vann över herrarna. Vi blev inblåsta fyra nätter på Läsö. Under denna tid kom eller gick ingen båt. Det fanns många platser lediga i hamnen både mellan stolpar, längsmed och utanpå andra båtar. Jag har aldrig sett Österby hamn så tom! Vi gick många promenader mellan skurarna som blev till nya skurar. Ena stunden var himlen mörk och regnet kom för att i nästa vara blå och solen tittade fram. Alltmedan det blåste småspik! Konstigt väder. En av dagarna tog vi oss till den ombyggda kyrkan i Västerö. Där var vi på spa och njöt bland annat i det supersalta varma vattnet. Vi satt även i bubbelpoolen på utsidan medan mörka moln seglade förbi. Vilket mysigt ställe. När vi sedan väntade på bussen tillbaka kom det ett rejält regnväder med 25 m/s. Sanden från stranden kändes verkligen som småspik på vår fina lena nyskrubbade hud. Vi var alla nöjda med detta besök.



Onsdag lugnade äntligen vädret ner sig så vi bestämde oss för att ta oss till Hirsholm enligt ursprungsplanen. Det gick bra och alla eskaderbåtar kom fram ungefär samti-



digt. Vi välkomnades av tusentals tobisgrisslor, måsar och deras skrik. Vi hade också turen att få ligga på hamnbryggan samlade. Väderprognosen sa två timmars uppehåll sedan regn. Så i samlad trupp gick vi ut direkt efter vi lagt till. Fyren var öppen så vi gick dit. Här gäller det att hålla i sig då man går i trappan som ringlar upp mellan väggarna. Man ska inte titta ner om man har minsta lilla höjdskräck. Till slut kom

I Säby kom solen och värmen. Äntligen! Vi fick fina platser samlade vid statyn, The Lady from the Sea. Vi minglade med bubbel och spelade sjömansspelet. Än en gång vann solstrålarna över herrarna. Här satt vi ute på kvällarna och grillade. Vi var på mini-Säby uppbyggt i skala 1:10. Där fick vi också se verkstaden där de tillverkade dessa mini-hus och varje liten tegelpanna. Några bad blev det på den fina stranden.



Vi är trots allt nöjda med att vi startade eskadern dagen innan utsatt tid. Det gjorde att vi kom i väg till Danmark för även om det blåste hade vi en fin eskader och nu i höstrusket minns vi bara de roliga stunderna och solen som ändå tittade fram lite här och där. Så där som alla eskadrar är, full av sol och skratt!

I våras köpte jag en lite längre regnjacka, det har jag inte ångrat!

Carina Williamsson



vi upp och kunde se hav i alla väderstreck. Man såg också den fina naturen på ön och en bit mot land kunde vi se Fredrikshamn. Vi beundrade utsikten. Därefter gick vi lite olika vägar men vi stötte på varandra hela tiden då ön är väldigt liten. Vi var i den lilla kyrkan som renoverades och informationscenter, en bunker och gick på mysiga välklippta grässtigar.

Regnet kom och vi hade skepparmöte och gemenskap i en av segelbåtarna. Det går att trycka ihop sig bara man vill. Eftersom det skulle komma mer regn bestämde vi att gå till Säby redan dagen efter.





Foto: Brixham Books

Rikseskader Mariehamn – Åland juli/augusti 2024

Efter den lyckade rikseskader till Nyborg sommaren 2022 har vi nu startat planeringen av 2024 års rikseskader.

Denna gång är målet för eskadern förlagd till ostkusten och närmare bestämt i Mariehamn på Åland. Vi kommer att tas emot med varm hand av hamnen som drivs av Åländska Segelsällskapet (ÅSS). Datum för eskader är 29 juli – 2 aug 2024.

På programmet, som fortfarande är preliminärt, finns bland annat stadsvandringar, mat- och ölprovning, bussturer med kultur, och naturligtvis en fest.

I På Kryss första nummer 2024 samt på Kryssarklubbens hemsida kommer eskadern att presenteras utförligare. Anmälan till eskadern öppnar i början av februari och kommer endast att kunna göras på SXX-riks hemsida.

För Eskadernämnden:

Kerstin Andersson, ordförande i nämnden

Kjell Vestberg Västkustkretsen

Anders Englund Eggegrundskretsen

Tack!

Tack alla medlemmar och givare! Det är er förtjänst att vi har 2 400 välutbildade frivilliga sjöräddare på över 70 stationer. Ert stöd räddar liv till sjöss. Bli medlem på sjoraddning.se



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Vinterseglarna

KAFÉKVÄLL 25/10 KL 18 30

Vår-vinter 2022. Till och med gott om plats i Österby hamn.

En sommar går fort. Varför inte då ta steget och förlänga segel-säsongen till att omfatta årets alla månader? Många tror att det är mycket extrajobb med att ha båten i sjön året runt. Lite provocerande uttryckt är det tvärt om. Dessutom kan man ta upp båten ett par dagar under våren när sjösättningsruschen lagt sig och i vårljumma vindar pyssla om botten och skrovsidor.

Fjolårets cafékväll var välbesökt där både erfarna och kommande vinterliggare deltog. Det blev tydligt att det finns många olika sätt att lösa kung Bores påverkan på vår ögonsten. Vi kommer därför även i år att ha en cafékväll med bäring på olika frågeställningarna kring både vinterliggande i hamn och segling i lite kylslagna förhållanden.

De moment som vi bland annat kommer att diskutera kring är;

- Försäkringsvillkoren för båt i sjön vintertid
- Vad är en bra vinterhamn.
- Landström och värme i båten.
- Frostsäkring av genomföringar.
- Att segla vintertid.
- Etc....

Välkomna till cafékväll den 25 oktober kl 18.30 i våra lokaler i Långedrag. Kafékvällen vänder sig inte bara till dig som har funderat på att prova låta båten ligga kvar i sjön utan även till dig som redan är en inbiten vinterseglare och som vi hoppas också vill bidra med egna reflektioner. Det är alltid nyttigt att lyssna till "andras erfarenheter". Under kvällen serveras kaffe och en fralla. **Anmälan via hemsidan.**

Du har väl inte missat att vi har en ny webshop!

Du kan handla när du vill, öppet dygnet runt! www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken

Skaldjursknyt på Rörö - nya kompisar - och en överraskning med flytvästen

Det var en blandning mellan grå himmel och sol när vi startade motorn på vår segelbåt i Saltholmen för att köra ur hamnen till ett litet äventyr med för oss just då helt okända båt-kompisar. Alla saker hade vi fixat kvällen innan så att det gick fort att starta och segla i väg.

Hade man sagt detta till oss för ett år sedan hade vi tvekat? Varför? Inte på grund av osäkerheten att träffa nya människor som vi inte känner för vi båda jobbar globalt och är vana att träffa folk – nej men på grund av familjesituationen som har ändrat sig under året.

Vi blev föräldrar 4,5 månader tidigare och många sa att vi behöver ge upp seglingen – ge upp att träffa vänner och nya segel-kompisar. Men idag är det så att vår lilla solstråle (dottern) har vant sig att vara med i flytvästen – hon gillar att titta på vatten och vågor och solhatten verkar hon inte längre bry sig om heller.

Det blåste 5m/s och vi nådde 5 knop på vägen till Rörö. När vi kom fram var det

många båtar i hamnen, som tur var en skylt på grönt så att vi kunde lägga till med hjälp av en fin granne med stor motorbåt. Redan då funderade man... är detta redan en av "de"? "De" i det här fallet är kryssarklubs-medlemmar, det var ju dem vi ville träffa och som vi inte kände än.

Det vi hittade var en supermysig gemenskap. Vi började med att spela boule som gjorde det möjligt att prata med alla och lära känna varandra lite. Lillen satt i barnvagn bredvid och tyckte det var roligt att vara ute titta på löv och folk och få så mycket uppmärksamhet. Vi lärde oss att spela boule av varandra (de flesta hade aldrig spelat förut).

Efter vi spelat boule gick många tillbaka till båtarna för att byta om till kvällens kräftskiva – men en del stannade vid kajen och åt glass och njöt av solen och fortsatte pratstunden. Samtidigt tog vi gärna möjligheten att få våra flytvästar servade av Ove. Riktigt bra och värdefullt, en av våra västar hade inte fungerat. Helt galet, speciellt nu när vi har ansvar inte bara för oss själva utan även vår dotter.

Kvällen startade med en välkomstdrink och snacks ute och sen med fina sångstunder inomhus, goda kräftor och en superfina gemenskap. Lokalen var fint dekorerad med fina ljus och kräftgirlander som gungade från taket. Kvällen slutade med ett quiss om hamnar i Europa, väjningsregler och sjömärkesrepetition. Både roligt och lärorikt!

Vi kommer säkerligen hänga med nästa år också och kan varmt rekommendera alla att följa med – oberoende av ålder, och om du är helt själv eller med partner, vän eller familj med barn – alla är välkomna.

Jessica Koester





What if!

Båtlivskommittén hälsar välkomna till en kväll där vi diskuterar "elefanten i rummet" dvs det värsta som kan hända ombord i vår båt och det som man kanske inte ens vill tänka på eller tala om. Vi kallar temat "What if?" och det innefattar allvarlig olycka t.ex. vattenintrång, brand och svårare skada på person.

Vi diskuterar kring olika fall vad vi kan göra efter att vi larmat via 112 eller VHF16 och hjälp är på väg mot oss.

Vi hoppas på representanter från Sjöräddningen, Räddningstjänsten och något utbildningscenter för sjösäkerhet som var och en gör en kort presentation av sin verksamhet.



Sen ges det tid för frågor och diskussion hur man fördröjer, reparerar eller i värsta fall måste överge sin båt. Vi kommer även tala lite om akutsjukvård.

Detta är ett stort ämne, så om ni har frågor på temat är vi tack-samma om ni skriver till oss snarast så vi kan förbereda ännu bättre svar. **Skriv till borje.silverfall@sxk.se.**

Programmet är inte helt fastlagt vid pressläggning så följ med på hemsidan där uppdatering kommer att ske successivt.

Välkomna med er anmälan!

När 18 oktober, kl 18.30
Var Västerträffen, Ö Skärvallsgatan 1
Anmälan www.vastkustkresten.se under aktiviteter



Blåmusselafton 29/11 Den hotade vilda blåmusslan!

Båtlivskommittén arrangerar en kväll för att öka förståelsen om att det är stor brist på vild blåmussla. Det är viktigt att vi lär oss att inte längre plocka blåmusslor på ständerna i skärgården. Är man musselsugen skall man i stället köpa odlade blåmusslor. Blåmusslan är en ganska billig och näringsrik kost.

Kortfattat består kvällens program av föredragshållare från Naturvårdsverket och Scanfjord Mollösund (odlare). Föredragen inramas förhoppningsvis av muskant/er. Det serveras en smaklig mussel-soppa, dryck, kaffe och kaka.

Naturvårdsverket berättar om musslans svårigheter att leva på botten och dessutom om invasiva arter som kanske är en del av musslans problem att behålla sin plats i naturen. Scanfjord berättar om hur man odlar, skördar och distribuerar blåmusslor.

Vi har en kock på plats som kokar en fantastisk saffransbaserad mussel-soppa som alla får smaka på. Till det bjuds knäckebröd, smör, dryck (ett glas vin eller alkoholfritt alternativ), kaffe och liten kaka.

När 29 november kl 18.30
Pris 300.-/person
Var Västerträffen, Ö Skärvallsgatan 1
Anmälan www.vastkustkresten.se under aktiviteter

Välkomna med er anmälan!



Du missar väl inget som händer i Västskustkretsen

Följ oss på Facebook www.facebook.com/vastkustkretsen och prenumerera på vårt veckomail. Du anmäler dig via hemsidan www.vastkustkretsen.se

Från Västerhav till Östersjö – 8 november

Inge Anderssons kommer till oss och berättar och visar bilder från sin och hustrun Annethes långa sommarssegling 2022. De seglade då från Kungsviken på Orust, till Haparanda tur och retur. Vi kommer få se och höra om spännande platser som de besökt på vägen. Passa på att få tips om du är intresserad av att göra samma resa framöver eller bara för att hänföras av vår vackra kust!

Välkomna hälsar Båtlivskommittén

När 8 november kl 18.30
Var Västerträffen Ö Skärvallsgatan 1
Kostnad 125:-/person
Anmälan via hemsidan www.vastkustkretsen.se

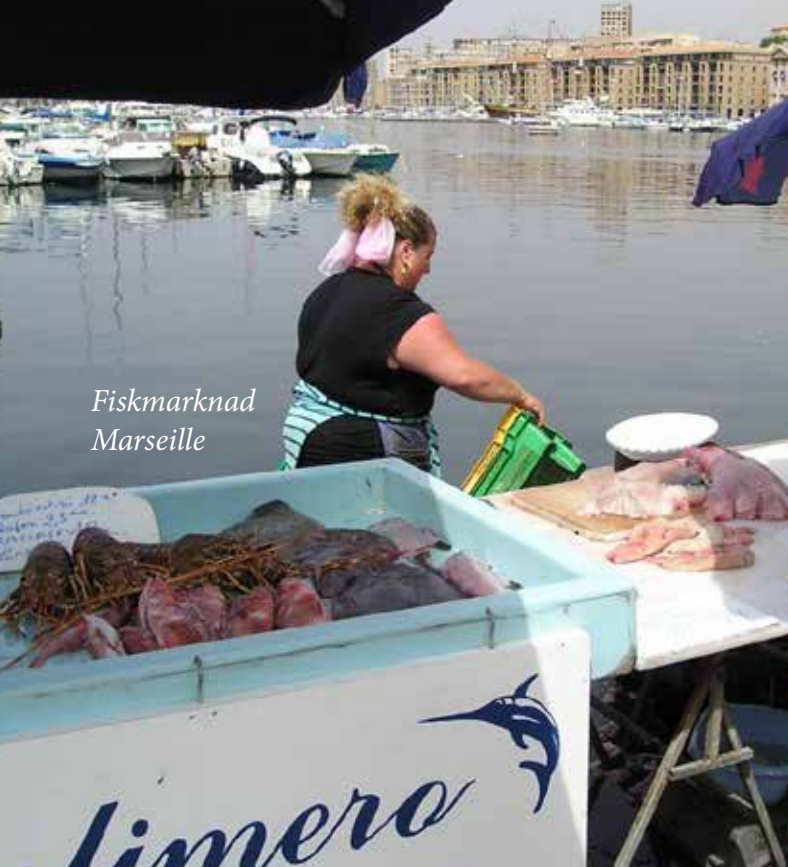


**Välkommen att handla i webshopen
eller direkt hos oss i Långedrag!**

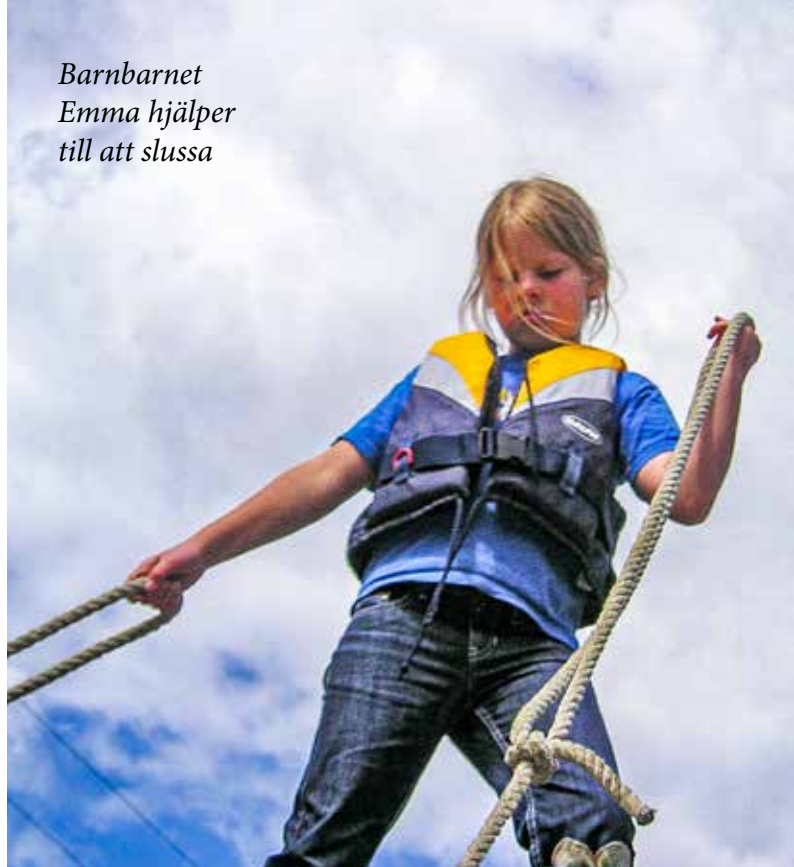
Du beställer bland annat Västkustens Naturhamnar på www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken

A large white sailboat with its sails up, sailing on the water. The text 'LUNDH SAILS' is prominently displayed in large white letters with a black outline. Below it, 'SVENSKTILLVERKADE SEGEL' and 'Höstkampanjen är igång!' are written in a smaller white font. The Lundh Sails logo, a red circle with a white and orange sail, is in the top left and bottom right corners. In the bottom right corner, the contact information 'info@lundhsails.se' and '031-293021' is provided.

LUNDH SAILS
SVENSKTILLVERKADE SEGEL
Höstkampanjen är igång!
info@lundhsails.se
031-293021



Fiskmarknad
Marseille



Barnbarnet
Emma hjälper
till att slussa

Våga kasta loss – för framtidens minnen

TEXT & BILD SIV OCH KENNETH EHNBERG, SÄVEDALEN

Efter många års seglingar i nordiska farvatten beslöt vi oss 2002 att *Våga Kasta Loss* för nya utmaningar och äventyr.

Våren 2003 när vi gick i pension och efter komplettering av våra navigationskunskaper – via SXX-Väst kursprogram, kastade vi loss för att gå kanalvägen genom Europa (via Paris) till Medelhavet. Vår segelbåt en HR 31 "Monsun" med lång köl och djupgående 1,4 m, var perfekt för Europas kanaler och trygg på Medelhavets vindar.

Vi har lagt våra bilder på USB-minne och kan nu på ålderns höst se dom i vår TV. Vi gläds åt allt vi har upplevt, både på kanalerna och i Västra Medelhavet samt alla trevliga människor vi har mött.

Vi minns till exempel Hamnkaptenen i Épernay som varje kväll bjöd på Champagne i sin trädgård. Slussvakten som sålde grönsaker från sin egen trädgård. Barnbarn som var på besök och hjälpte till att slussa. Vingårdsägaren på Korsika som hämtade oss med bil i hamnen och körde oss till sin vingårdsplantage och bjöd på vin och fruk-



Vingårdsägarna
på Korsika

ter. Fiskmarknaden i Marseille, vi känner nästan doften där ifrån än i dag.

Detta är bara en bråkdel av allt vi fick uppleva. Tänk att vi vågade Kasta Loss! Det har vi aldrig ångrat.

Vi vill uppmana alla till att *VÅGA KASTA LOSS*.

Siv och Kenneth Ehnberg, Sävedalen
skee19381@gmail.com



Slussvakten
säljer grönsaker



”Möte i oasen”

SPONTANMÖTE PÅ ARENDALS SEJLFORENING, SOMMAREN 2023

När vägar möts så händer det mycket - precis som i en oas. Kamelerna kommer in för tankning, människor skall äta och prata sig samman, man funderar framåt och kanske tar sällskap mot nästa mål. En solig dag i somras träffades tre svenska båtar på Arendals seilforening.



*Maria & Per Leffler,
Najad 380 ”Doris”*



*Annika & Hans Ahlmark,
Elan 40 ”Antina”*



*Sandra & Peter Lundh,
X-412 ”Fråga Lundh”*



Framåt kvällen blev det middag på långbänkar utanför klubbhuset. Grillen var i full gång och barnen fick glass. Det blev samtal både kors och tvärs.

Svenskbåtarna bestämde sig för att dra österut nästa dag, men inte utan att bänka sig i klubbhuset påföljande morgon. Ett muntert möte gav fina förslag för den kommande etappen.



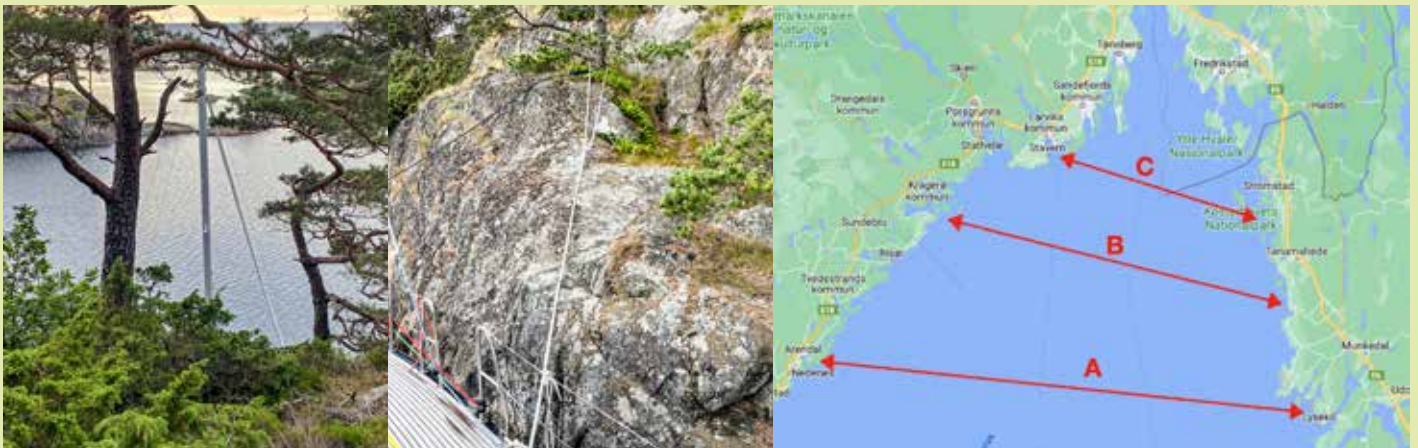
Det bästa förslaget blev en liten lugn lagun med en skyddad ingång. Lugnt och ljuvligt. Våra dingar sökte land för promenaden och blev välkomnade av de boende. Kaffe och kaka hos Fråga Lundh med kvällsprat.

Påföljande morgon blev det turer på egen hand. Någon skulle hämta upp familjemedlemmar, andra finna vägen till nästa ankarplats.

Tack vare AIS kunde vi fortsatt följa varandra och känna efterdyning av bekantskapen.

Fortsatt har våra minnen av vårt möte i "oasen" blivit kvar och är bland de bästa denna sommar.

**Sandra & Peter Lundh,
Fråga Lundh**



Funderar du också på att segla litet längre, kanske till Arendals Seilforening?

Här några förslag att ta sig till norska Sörlandet:

- A** Tvärs över kan ta 20 timmar om det motar.
- B** Från Bovallstrand till Kragerø tog 10 timmar för oss.
- C** Upp över Koster kan ta 6 timmar till fyren Staværn.

Går du förbi Strömstad och in i Norge, blir överresan ännu kortare.

I Norge använder vi ankare eller lägger oss mot en skyddande klippvägg. Lägger fast i träd och annat men ibland ligger vi också i hamn. När det blåser mycket ute på kusten går vi helst långt in och söker en skyddad plats för natten.

Tala gärna med erfarna norgeseglare så kan du samla på dig härliga och säkra ställen. Norge är fantastiskt och till Sörlandet kan alla ta sig!

Framförhållning är viktig för att känna trygghet i naturen. Det finns flera appar som serverar väl. I år gällde "Windy" för oss.

Sjökorten är mycket detaljrika då de har med stora djup och många små x-markeringar men med hjälp av plottrar går det utmärkt att navigera och hitta in i skärgården.

När du tänkt dig en rutt, fingranska färdvägen och se upp med kännbara hinder.

**Lycka till
Sandra & Peter Lundh**

Välkomna till höstens sista kafékväll!

Kafékvällarna äger rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. Vi inleder klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/te/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till Västskustkretsens kansli via webbsidan www.vastskustkretsen.se. Priset för en kafékväll är 125 kr per person och betalas i samband med anmälan. Meddela vid anmälan om ni vill ha gluten- eller laktosfritt till fikat!



15 november: Kafékväll

- Norges spännande och vackra västkust

Jörgen Karlsson och hans fru Kari har under flera somrar seglat med sin Elan 40 Lana genom den norska västkusten ända upp till Lofoten. De kommer att berätta om farleder, fjordar, hamnar och vackra vyer via massor av bilder.

Våren 2024

Detaljplaneringen för vårens kafékvällar är när denna tidning redigeras (augusti 2023) ännu inte klar. Emellertid avser Klubbmästeriet att som vanligt ha två eller fler kafékvällar med föredrag. Preliminära datum för våren är följande:

- 21 februari
- 20 mars
- 17 april

Slutlig planering kommer att göras under hösten och tillkännages sedan i Västpricken nr 1/2024 samt i veckobrev från kansliet.

Dags att planera julklappar?

Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!



Du beställer från www.vastskustkretsen.se/butiken





Solisternas högsommarskader

Eskadern bestod av tre båtar och tio personer som avgick från sina hemmahamnar på fredagen. En båt kom i väg redan vid tvåtiden och lyckades ta sig fram till det planerade dagsmålet Björholmen. De två andra båtarna kom inte i väg förrän senare och tvangs av vädrets makter att lägga till i Marstrand, då som vanligt Marstrandsfjorden var i uppror med vågor på cirka tre meter och byvindar runt 20 m/s. Hamnen var full av båtar som brutit kappseglingen Bohusracet.

Efter att ha ätit middag blev det promenad och besök på pub innan besättningarna kröp till kojs. På skepparmötet på lördag morgon beslöts att vi skulle gå till sydhamnen på Dyrön för gemensam lunch. Då vinden mojnade och solen tittade fram blev det en behaglig segling dit och då det inte var många båtar i hamnen kunde vi få bra platser längs kajen och duka upp långbord på kajen.

Knappt hade vi ätit färdigt innan nästa oväder drog in med regn och kuling. Några tappra gästar trotsade ovädet och gick på promenad runt ön innan middag och kvällsmingel på den största båten.

På söndag morgon intogs en tidig frukost och då det tillfälligt skulle vara uppehåll fram till sen eftermiddag beslöt vi att komma i väg innan lunch. I den friska vinden räckte det med revad Genua för att med god fart gå söderut mot Instö Ränna där motorn startades innan segel rullades ut igen vid Albrektsunds kanal. Snart var man i hemmahamn efter en högsommarskader som var typisk för sommaren 2023; mycket omväxlande och överraskande.



Sensommarskader med kräftskiva

Eskadern bestod av tre båtar med sammanlagt nio personer ombord. En nyhet för i år var möjligheten att anmäla sig enbart till kräftskivan utan att delta på hela eskadern, och det här alternativet lockade till sig ett antal entusiastiska deltagare.

Det oberäkneliga vädet visade sig inte från sin bästa sida när vi förberedde båtarna och gav oss iväg. Trots regn och grå himmel sprack molnen upp och solen kastade sina strålar över den glada skaran som hade samlats utanför Hamneboa på Hälsö för mingel. När solen sedan sakta sjönk ner bakom bergen drog vi oss in till de festligt dukade borden, redo att njuta av en variation av olika sorters kräftor med tillhörande delikatesser.

Efter en utsökt festmåltid med stämningsfull sång avrundades festen för vissa med ett dopp i det uppfriskande 17-gradiga vattnet, som lystes upp av lite trolsk mareld.

Lördagen bjöd på intensivt regn och blåst, åkompanjerat av åska så efter ett antal skepparmöten beslöt vi att ligga kvar i hamn för promenader på ön mellan skurarna. Senare samlades vi i den största båten för bland annat test av ost och päron och andra kulinariska godbitar. Här testades även deltagarnas kunskaper om bland annat termer och uttryck som används till sjöss i form av ett lagbaserat quiz. Detta ledde till en hel del diskussioner, men i demokratisk cruisingsglaranda vann alla till slut.

På kvällen beslöts det att eskadern skulle avsegla tidigt mot Marstrand då väderutsikterna var mer gynnsamma. Överraskande nog stämde prognosen och vi blev välkomnade av solsken och fin vind, så det blev en njutbar segling till Marstrand. Promenader och bad avslutades med en sen lunch vid långborden på kajen, varpå båtarna kastade loss efterhand för att leta sig mot sin hemmahamn i frisk vind och solsken.





8-11 JUNI

Qvinna Ombord eskader till Skagen 2023

TEXT EMMA J SJÖMAN

Sista tampen är förtöjd och vi ligger med aktern mot bryggan i Skärhamns gästhamn. Tilläggnngen kunde inte ha varit snyggare. Skepparen Nina Dalglish bestämde att vi skulle backa på plats. Första gången för henne. Besättningen slöt upp. Jag känner mig stolt och nöjd över vårt samarbete.

Det är andra året för mig och Nina, men första året tillsammans med Strömstadsborna Maria Sjöström och Tina Dalman. Vårt första möte var på förträffen i SXX:s

lokaler i Långedrag, Göteborg. Min reflektion från förra årets seglats var att det fanns utvecklingspotential i vår meny. Inte det att föregående års meny var undermålig i stort, men i jämförelse med de andra båtarna så stod den sig slätt. Maria och Tina tog snabbt på sig ansvaret för årets utfodring (och som de senare levererade!). Maria och Tina intygade även att det där med att styra mat inne i båten under sjögång berörde dem inte alls. Oavsett väder. Där och då tänkte jag ärligen att det kunde röra sig om överdrift eller möjligen övermod. Vi återkommer till det (och möjligen mitt övermod) ...

Så var dagen här. Dags för avfärd och besättningen samlades på Lady, en LM Vitesse 33. Vädret kunde ingen klaga på och vi hade en mysig tur från Fiskebäcks småbåtshamn till Skärhamn. Lady tog oss över Rivö Fjord, vidare förbi de norra öarna och via Albrektsunds kanal till Marstrand. I Marstrand stannade vi till för lunch. Telefonen ringde. En späckhuggare hade motorproblem. Vi åt och satte fart norröver, via Äggskär och systrarna. Späckhuggaren nådde Skärhamn innan oss. Mekandet inleddes för deras del.



Vi hälsade på gamla och nya ansikten. Stämningen var god i gruppen, men som brukligt så hade en del utmaningar uppdragats. Förutom motorn var det en rullstol som inte lydde. Motorn hoppade till slut i gång och seglet kunde rullas in. Prognoser studerades och strategier formulerades. Vår ambition var att segla i största möjliga mån, men vindriktningen var emot oss. Nära platt läns. Men först samkväm på bryggan. Det dukades långbord.

Natten blev till dag och Lady glider ut ur Skärhamn. Om vi har räknat rätt så bör vi kunna segla med tre till fyra slag hela vägen till några distans utanför Skagen, som var helgens mål. Med stor och genua tuffade Lady på fint. Båten med segelproblem nöjde sig med genuan och höll god fart. Kvartetten slog följe hela vägen och vi kunde sikta varandra under hela överfarten. I takt med att dagen gick avtog vinden och det något tidigare än beräknat. När loggen stod under 3,5 knop och de stora böljande vågorna bestod så gav vi upp och startade järngenuan.

För mig var det första gången i Skagen, men för övriga i besättningen var det ett kärt återseende. Väl i hamn så meddelade skepparen Nina myndigt sin strategi för tilläggning och besättningen lydde återigen. Dagen efter blev vi nödgade att byta plats. Väl förtöjda så försvann all kommunikation, vilket ledde till Skagens mest välavfendrade båt. Ingen skada med det tänkte vi, lät det bero och skälade för en väl genomförd överfart och allt annat som var värt att fira.

Det är kvällen före avfärd. Prognosen visade bra västliga vindar under natten och tidig

morgon, men avtagande och framför allt vridande framåt nio. Attans, vi ville ju inte bli "fast" ute på havet utan vind. Späckhuggaren valde avfärd strax efter midnatt, medan vi dröjde något och valde avfärd framåt halv fyra på morgonen. Att få segla i soluppgång lockade och något jag aldrig gjort förut, vilket de övriga i besättningen verkligen rekommenderade. Ytterligare en båt gick samtidigt med oss, medan en båt tog en härlig sovmorgon.

Morgonen blev alldeles fantastisk och soluppgången levererade. Vinden blåste upp i ca 14 meter. Efterhand som morgon gick vred och avtog vinden precis som prognosen sagt, men sjön bestod. Lady tarvade däckarbete av mig och någonstans ute på det blå blir sjögången för mycket. Och det är ungefär här som min bristande tilltro kring Marias och Tinas stålmagar överbevisas. Strömstadsduon ränner upp och ner i båten. De styr tilltugg, mat och hämtar diverse kläder, och de visar inte en tillstymmelse till sjösjuka. Jag å andra sidan hänger nu över relingen. Matar fiskarna. Ytterligare en första gången för mig. Samtidigt så har skepparens mat- och sovklocka ringt. Nina sover i sittbrunnen och förblir helt ovetande om mina äventyr med utfodring av de havslevande djuren.

Som vanligt så läker tiden alla sår och jag repar mig i god tid före de svenska öarna. Vi angör ungefär i höjd med Marstrand och kan puttra hemåt Fiskebäck med många nya erfarenheter och stärkt självförtroende. Eskadrarna ger just det; erfarenheter och självförtroende. Inte minst så ger det många nya bekanta och vänner. Nya kunskaper. Människor som jag inte hade stött på eller pratat med annars får jag veta intressanta saker om. Nu kan jag bland annat betrakta skulpturen vid färjeläget i Strömstad med nya ögon, för den har Maria gjort. Jag kan utmana mig själv att ta ytterligare ansvar för båt och manövrering. Jag har skapat mig förebilder bland de många kompetenta och kunniga människor jag mött. Och kanske det viktigaste att konstatera är att jag kan om jag vågar. Eller i varje fall att jag kan lära mig om jag försöker.





Funktionärsträff 2023

Vi är så glada att ännu en gång kunna samla våra funktionärer för en helg med gemenskap över kommittégränserna, promenader, grill och skaldjur.

I år blev det på Hälsö igen efter några års uppehåll. Hälsö är en perfekt hamn för våra behov. Vi startade som vanligt med grillning och mingel på hamnplanen där vi får låna hamnens lilla hus och hamnens grillar, toppen.

Till grillningen kom "Hakarna" på besök. De hade sin höstexpedition denna helg och passade på att luncha med oss. Roligt att se er och expeditjonsbåtarna.

I år hade vi också besök av tångbönderna Cassandra och Dick från "Ten Island Seafarm" som odlar tång precis utanför Hälsö. De berättade om sin verksamhet och vi fick prova på deras tång och deras produkter med tång i. Tack till er för att ni tog er tid och kom till oss!

Detta år hade vi premiär på digital poängpromenad. Alla lag fick ladda ner en app och i appen fanns karta och frågor. Ett nytt sätt att gå tipspromenad, kul att se alla lag fundera på både frågor och färdväg. Tack Peter för att du fixat så bra!

Till kvällen samlades vi i klubbstugan och hade skaldjursfest med goda skaldjur och tillbehör, ost, god dricka, mycket skratt och sång! Vi startade vårt 75-årsfirande av Västskustkretsen med att samtidigt fira de funktionärer som är födda samma år! Vi passade också på att dela ut plaketter till Cecilia Holst och Lennart Jonsson. Vilken fest!

Vi vet ju alla att utan festkommitté blir det inget och vi tackar årets gäng som letts av Carina och Gittan!

Söndagen startade med morgondopp för de som så önskade, riktigt härlig start på dagen!

Nu är vi laddade inför terminen som ligger framför!

Styrelsen gm Annika



Du missar väl inget som händer i Västskustkretsen

Följ oss på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen och prenumerera på vårt veckomail. Du anmäler dig via hemsidan www.vastskustkretsen.se

Boj indragen vid Roland



En boj vid Roland har havererat. Vi vet inte vad bojen varit utsatt för, bojröret är krökt, bojen sprucken och linan avdragen vid stenen. Vi kan inte förstå hur man kan kröka ett kraftigt rostfritt rör som sitter fast i bojen.

Vi har varit förskonade från haverier på våra bojar, det är 17 år sedan vi lade ut vår första boj med denna konstruktion. Det har hänt en gång tidigare att en boj havererat på samma sätt med ett ännu mer krökt bojrör.

Bojen vid Roland kommer inte att ersättas nu, eventuellt senare och då vid en utläggning av fler bojar, vi har nu 102 bojar från Onsala i söder till Strömstad i norr. Vi har en begränsad vikt på båt vid våra bojar till 8 ton som vi också säger är en rekommenderad vikt, det går alldeles utmärkt att ligga med tyngre båt eller fler båtar på samma boj när vädret är lugnt, men är det mycket vind och lite utsatt läge skall vi hålla oss till dessa 8 ton.

Tack till den medlem som rapporterade att bojen slitit sig och till den som hittade den och meddelade oss läget samt till Sjöräddningen på Kärिंगön som hämtade den och lade den på kajen i Edshullshall. Det är viktigt för oss att få hem bojen för att se på skadorna. Är det någon som har information om vad som hänt hör av er till kansliet.

Hamn och Ankarplatskommittén
Text och bild Ove Thorin

Tekniska

Hyra av instrument och verktyg!

Du har väl inte missat att vi har många olika verktyg och instrument till uthyrning. Kan vara bra till alla vinterarbeten med båtarna nu. Vi tycker det är onödigt att alla ska köpa egna verktyg som man kanske inte använder så ofta.

Klubben har följande: Fuktmätare, Riggspänningsmätare, Momentnyckel för bla propellrar, Batteritestare, Tångamperemeter, Optisk varvräknare. Vi har också Inspektionskamera för att inspektera i trånga utrymmen och en Stående-våg-mätare. Behöver du pressa kablar har vi ett sådant verktyg samt en popnittång. Du kan läsa mer på vår hemsida www.sxx.se/vastkustkretsen/hyra-instrument-och-verktyg
Välkomna att kontakta kansliet för att boka!





Båtmässa Ellös

Sista helgen i augusti var det båtmässa i Ellös, även denna gång var Sveboat med i samarbete med Hallberg Rassy. Båtmässan i Marstrand är pausad sågs det, vi får se om den återkommer. I Ellös var fler utställare i år än förra året, kanske för att Marstrandsmässan var inställd. S XK fick stå i riggverkstaden som vi gjort de senaste åren och det är en bra plats, särskilt i år då det regnade en del på fredag och nästan hela lördagen.

Vi tycker det varit en bra mässa för vår del, vi kan hälsa många nya medlemmar välkomna i klubben och har sålt en hel del publikationer om våra naturhamnar och naturligtvis en massa flaggor. När vi frågar dem som kommer till montern om de är medlemmar får vi oftast svaret "ja".

Det var inte fullt med båtar i hamnen. En trend vi kan se är att båtar, nu även i inte särskilt stora, skall ha dubbla rattar och ibland dubbla roder. Då dubbla roder ger dålig roderverkan för motor i hamnanövrar sätts det inte bara bogpropeller utan också aktertruster. Det är alltid roligt att gå en varvstur och det som drog till sig uppmärksamheten i år var byggandet av den största båt som byggs av Hallberg Rassy, en båt på 69 fot och en bredd på nära 6 m. Denna båt väger nästan 50 ton och kostar drygt 50 milj. kronor + moms. Nu passar denna båt inte i våra naturhamnar eller våra bojar

utan behöver vidare vatten för att komma till sin rätt. Det är roligt att se all teknik i denna båt och att det är ett svenskt varv som vägar och kan ta på sig att bygga en så stor fritidsbåt.

När man tittar på båtarna så slås man av hur dåligt det är med räddningsstegar trots att det från 2017 finns CE regler för hur dessa skall ut, minst 55 cm ner i vattnet om det är en fast och minst 120 cm om det är en repstege. Stegarna skall gå att fälla från vattnet utan hjälp. Tyvärr är många nya båtar utrustade med repstege. Om den håller måtten och utseende enligt CE regler kunde vi inte konstatera men många hade inte gått att nå från vattnet. Även båtar som backar till bryggan i Ellös borde tänka på att fälla stegen innan man förtöjer, flertalet kommer inte att kunna fällas utan tar i bryggan. Repstegar borde inte vara tillåtet då alla som försökt klättra på en sådan vet hur svårt det är.

Nytt för i år var att vi under mässan monterade säkringar och servade uppblåsbara flytvästar. Detta var uppskattat av de som har långt till Göteborg. Tack till de funktionärer som ställde upp.

Mässgruppen
Kansliet, Inge, Gittan och Ove

**Välkommen att handla i webshopen
eller direkt hos oss i Långedrag!**

Du beställer bland annat Väst kustens Naturhamnar på www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken

Årsmöte 2023

SVENSKA KRYSSARKLUBBEN VÄSTKUSTKRETSEN

Kallar härmed till kretsens 74:e årsmöte onsdag 22 november 2023 kl. 18:30 i Sjöräddningssalen, Talattagatan 24, V Frölunda. Anmäl ert deltagande så vi har kontroll över antalet besökare. Verksamhetsberättelse för Västskustkretsen samt Seglarskolan finns på kretsens kansli från och med den 15 november.

Föredrag

Efter förhandlingarna blir det föredrag under temat "100 år av Båtglädje". För 100 år sedan bildades Svenska Kryssarklubben! Och för 100 år sedan skrev Evert Taube boken "På kryss med Ellinor" som handlar om hans äventyrliga segling från Stockholm till Koster.

Båda handlar om lyckan att med båt ta sig till platser långt bort eller nära. Det kan vara runt nästa udde eller över Atlanten – spelar ingen roll. Det är båtlivet som är det viktiga, det sköna och ibland oförutsägbara, som lockar.



Carina Lernhagen Matz och Erling Matz är författarna till jubileumsboken "Båtglädje". De låter Kryssarklubbens historia och Evert Taubes diktning kryssa fram tillsammans. Det blir bilder och berättelser, sång och musik – och Taubes egen luta är med. Håll babord! Håll styrbord!

Missa inte detta tillfälle!

Västskustkretsen bjuder på fika. För att kunna beräkna fika är vi tacksamma om ni anmäler er till kansliet via www.vastskustkresten.se.

Föredragningslista

- Val av ordförande att leda dagens förhandlingar
- Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
- Val av två personer att jämte ordföranden justera dagens protokoll
- Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelse samt fastställande av resultat- och balansräkning
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- Val av ordförande för en tid av två år (se vallista)
- Val av tre ledamöter för en tid av två år (se vallista)
- Val av två suppleanter för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två revisorer och en revisorssuppleant för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två ledamöter till valberedningen för en tid av ett år (se vallista)
- Fastställande av årsavgift för arbetsåret 2024/2025
- Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelse för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
- Val av ordförande, skattmästare och ytterligare två ledamöter för en tid av två år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Val av en suppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Val av revisor och revisorssuppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Övriga till årsmötet hänvisade frågor

Valberedningen får härmed lämna följande förslag

Valberedningens förslag till vallista för Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen

Ordförande för en tid av två år

Ulf Palm

Omval

Tre ordinarie styrelseledamöter för en tid av två år

Jan Billig

Omval

Ove Thorin

Omval

Birgitta Zetterberg

Omval

Två styrelsesuppleanter för en tid av ett år

Carina Williamsson Andersson

Omval

Lennart Falck

Omval

Två revisorer för en tid av ett år

Per Önneheim

Omval

Anne-Beate Silverfjäll

Omval

En revisorssuppleant för en tid av ett år

Peter Önneheim

Omval

Förslag till ledamöter i valberedningen för en tid av ett år

Ann-Charlotte Källfelt

Omval

Gunilla Thorin

Omval

Valberedningens förslag till vallista för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Ordförande för en tid av två år

Jerker Paulusson

Omval

Skattmästare för en tid av två år

Katarina Ekman

Omval

Ordinarie ledamöter för en tid av två år

Lovisa Helander

Omval

Åsa Bogren

Omval

Styrelsesuppleant för en tid av ett år

Ulf Palm

Omval

Revisor för en tid av ett år

Lennart Falck

Omval

Revisorssuppleant för en tid av ett år

Mats Rydström

Omval

Inga övriga kandidatförslag har inkommit till valberedningen.

Göteborg 31 augusti 2023

Anders Uppström, Ann-Charlotte Källfelt, Gunilla Thorin och Carl-Johan Hamilton

Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2023 - Medborgarskolan i Fyrbodol

Bohussektionen inbjuder till följande aktiviteter

Du hittar mer information kring kurserna samt kursdagar, tider och priser på Medborgarskolans hemsida löpande.

Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kursen i Uddevalla.

Vårda din dieselmotor

Vi håller kursen i Uddevalla.

Skanna QR-koden för att komma direkt till sjölivskurserna i Uddevalla



Bohussektionens årsmöte

Tid Måndagen den
6 november 2023, kl 18

Plats Nordens väg 84
i Uddevalla

Dagordning översänds
på begäran

Anmäl till
mats.windmark@sxk.se

Ta för vana att alltid läsa
Västskustkretsens veckobrev om
någon ändring mot förmodan
skulle inträffa.

Välkomna önskar
Bohussektionens styrelse

Materialkostnader

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6% rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart. Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

Prövning för NFBs förhörsförrättare

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mejl eller post innan kursstart.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodol i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

www.medborgarskolan.se

Jubileumsklocka

Du har väl inte missat att vi i SXX har tagit fram en jubileumsklocka för att fira att vi fyller 100 år. Denna fina armbandsklocka finns i begränsad upplaga. Du kan köpa den på kansliet i Långedrag eller i vår webshop på hemsidan. Priset är 950 kr.



Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!

www.sxx.se/vastskustkretsen/butiken



Ljuslykta i par, sydd i segelduk med glaskopp för värmeljus. ca 10 cm höga. Pris: 300 kr/par.



Du missar väl inget som händer i Västskustkretsen

Följ oss på Facebook www.facebook.com/vastskustkretsen och prenumerera på vårt veckomail. Du anmäler dig via hemsidan www.vastskustkretsen.se



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Sex nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. I år, 2023, var det jubileumsboken om SXK 100 år.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Väneren. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem
eller ring oss på telefon 031-69 00 69, så berättar vi mer.

Dagboken Göteborg 23

18 oktober

Båtliv/Tekniska sid 17,
Västerträffen

25 oktober

Vinterseglarna sid 15, Långedrag

8 november

Båtliv sid 18, Västerträffen

8 november

24-tim sid 6, Långedrag

11 november

75-årsfest Västskustkretsen,
Långedrag

14 november

Seniorerna sid 10, Långedrag

15 november

Klubbmästeriet sid 22, Västerträffen

22 november

Årsmöte med föredrag sid 29,
Långedrag

29 november

Båtliv sid 17, Västerträffen

Med reservation för ändringar.
Uppdaterat program se hemsidan
www.vastskustkretsen.se

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00
Välkomna till oss!

Du kan också maila eller ringa.

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



NYKTERHETSRORELSENS
BILDNINGSVERSAMHET



Följ oss på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen
och prenumerera på vårt veckomail.
Du anmäler dig via hemsidan
www.vastskustkretsen.se



KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag

Smart segelhantering

Säkerhet, precision och känsla är alltid välkommet ombord, och det är precis vad våra eldrivna funktioner erbjuder. Tryck på en knapp för att rulla ditt storsegel, försegel eller undanvindssegel, eller hissa ditt vanliga storsegel helt utan ansträngning. Alla funktioner i vårt SEL-Bus system känner vilka laster de arbetar med och anpassar sig efter dem, precis som en klok seglare alltid gör.

CX electric

Enkel hantering av ditt roligaste segel. CXe25 och CXe45 är eldrivna rullsystem för Code 0 som är anpassade för 38' - 55' båtar.

Furlex Electric

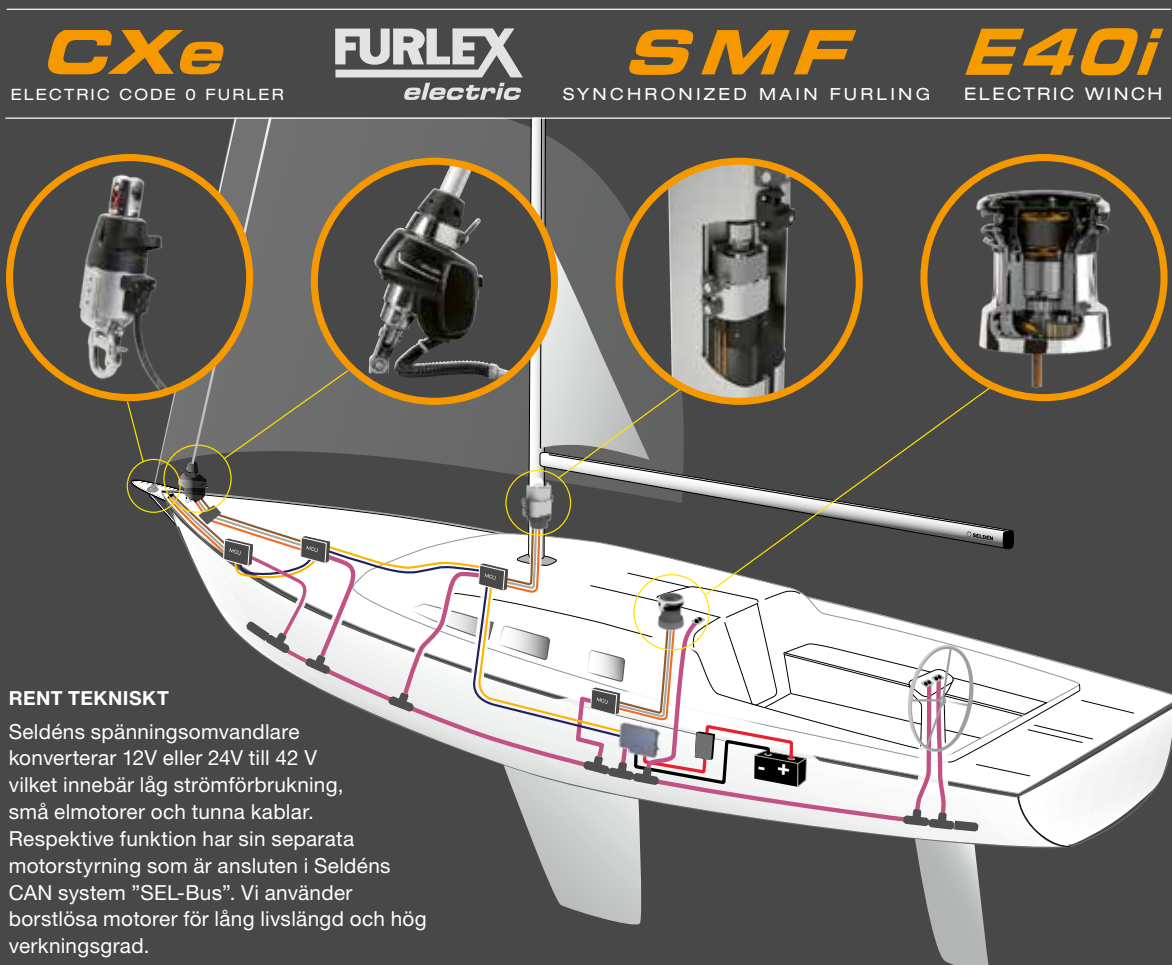
Skaffa ett komplett elektriskt rullflocksystem eller uppgradera den Furlex 200S-400S du redan har.

SMF – Synchronized Main Furling

Ett komplement till din befintliga rullmast som gör att seglet rullas ut och in med en knapptryckning.

E40i

En elvinsch med 3 hastigheter och "self-tailing". Motorn är placerad i trumman så vinschen är enkel att montera utan stora ursågningar. Idealisk som fallvinsch på rufftaket.



RENT TEKNISKT

Seldéns spänningsovandlare konverterar 12V eller 24V till 42 V vilket innebär låg strömförbrukning, små elmotorer och tunna kablar. Respektive funktion har sin separata motorstyrning som är ansluten i Seldéns CAN system "SEL-Bus". Vi använder borstlösa motorer för lång livslängd och hög verkningsgrad.

POWERED BY
SEL Bus

www.seldenmast.com

 **SELDÉN**