

Västpricken

NUMMER 3 • 2022



Svenska Kryssarklubben
Västskustkretsen

Reseskildring
"Sous tous les
ponts jusqu'a Paris"

Att kappsegla mot
en farledsprick
– och förlora!

Bortom horisonten
Ven

Höstens
utbildningar

Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Kay Kjellgard och Carina Jarlsby. Ansvarig utgivare Ulf Palm.

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24,
426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-tor 10.00-15.00
Annars enligt överenskommelse

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna Hadar Svanström AB
Tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västkustkrets har valt Nya BrandFactory AB som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och stort miljöansvar. Nya BrandFactory AB, är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, CGP (Certifierad Grafisk Produktion), FSC samt svanen. Nya BrandFactory AB är även certifierade av Climate Partner för att beräkna specifik produkts koldioxidavtryck. Inlagan är tryckt på Galerie Art Silk och omslaget på Galerie Art Gloss, dessa papper uppfyller svanen, EU Eco Label, FSC, ISO 14001 och är båda erkända för bra kvalitet med låg färgförbrukning.

Omslagsfoto Altarholmen

Fotograf: Erling Pedersen

Västpricken utkommer

4/22 material senast 29 augusti,
utgives 17 oktober 2022
1/23 material senast 15 november,
utgives 10 januari 2023
2/23 material senast 13 februari,
utgives 11 april 2023
3/22 material senast 15 maj,
utgives 7 augusti 2023

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Komihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



FRÅN STYRPLATS

Nästa blad



Vad finns bakom kröken? Vad händer sedan? Inte vet jag men något kommer att hända och har vi tur får vi vara med om det. Också. Kryssarklubben fyller 100 nästa år och i princip sammanfaller det med, förmodligen inte av en slump, att fritidsbåten som massföreteelse blir lika gammal. Båtlivet för 100 år sedan var väldigt annorlunda och vi som är ute i båt idag kan inte ens föreställa oss hur det var då. Knapphändiga sjökort, inga navigationshjälpmedel förutom fyrar och fasta sjömärken, ingen motor eller el i båten, ingen kyl eller värme. Knappt några båtar för den delen, ville man ut i båt fick man beställa av en konstruktör och låta bygga.

Kunde grundarna av föreningen föreställa sig hur det skulle bli? Att man i framtiden skulle kunna köpa en båt i princip över disk, gå ner i båten, trycka på några knappar och sedan vara ute? Idag kan man sköta både små och stora båtar helt själv från styrplats och elektronik och elektricitet sköter grovjobbet, nästan av sig själv. Plottern föreslår rutt och pratar med autopiloten som styr, jag som skeppare behöver bara övervaka. Det får mig att fundera hur det ser ut om 100 år till – vilka nymodigheter kommer vi att se och hur kommer det påverka båtlivet?

Samtidigt som vi anammar alla nymodigheter får vi inte glömma bort att med varje automatisering följer en ny risk. Utan ström ombord försvinner alla moderna hjälpmedel på ett ögonblick och direkt är vi 100 år

tillbaka i tiden. Egentligen en bra övning, tänker jag – klarar jag båten om allt lägger av? Ut och prova! Stäng huvudströmbrytaren och känn på hur det är. I lugnt väder, såklart. Det är trots allt kanske inte så långt mellan oss och de för 100 år sedan. Vi har samma längtan till kust och hav och ”hågen till långfärd” som varit Kryssarklubbens motto sedan starten. Det är lättare för oss att komma i gång idag men grundarna är desamma.

Västkustkretsen är inte lika gammal som riksföreningen, vi närmar oss 80, men trots vår relativa ungdom har vi hunnit med en del. Men det får inte ta slut. Vi behöver ständigt förnya oss och vara aktuella för att fånga intresset hos nya båtmänniskor som delar vår glädje och passion. Det betyder att våga omfamna det nya och välkomna nyfikenheten, självklart inte utan kritiskt granskande men definitivt utan fördomar.

Västkustkretsen har traditionellt varit bra på att hitta och fånga upp verksamhet när våra medlemmar kommer med nya idéer, under mina i sammanhanget få år i föreningen har jag fått se ett antal nya verksamheter starta. Alla har inte fallit väl ut men, glädjande nog, de flesta. Och precis så vill vi att det ska fortsätta. Därför läser du ett upprop i denna tidning om just detta. Fundera på om det är något för dig, kanske tillsammans med några kamrater. Det kan vara din grej som blir vår nya framtid och tar oss in i 100 år av fortsatt båtliv.

Ulf Palm

6 Bortom horisonten



26 Läsöeskader plan B=Rörö!



31 Västkustens Ungdoms projekt



Innehåll

- 4 Nästa stora grej i Västkustkretsen?
- 8 Utbildningsprogram
- 14 Att kappsegla mot en farled sprick – och förlora!
- 20 Reseskildring "Sous tous les ponts jusqu'a Paris"
- 28 Klubbmästeriet
- 30 Seniorerna
- 31 Båtlivskommittén
- 32 Kvinna ombord
- 33 Algodling för en mer hållbar värld

KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!



STOR EFTERFRÅGAN PÅ KVALITETSBÅTAR!

Efter 50 år i båtbranschen har vi en stor kunddatabas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

varför KNAPE MARIN

- ✓ Rikstäckande: Huvudkontor i Göteborg samt representanter i Stockholm, Malmö, Nyköping, Norrköping, Oxelösund, Västerås, Kalmar, Karlstad, Simrishamn och Örnsköldsvik.
- ✓ Kundklientkonto för säker finansiell hantering.
- ✓ Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden alt. lämna båten i vår marina, vi tillhandahåller fullservice.
- ✓ Vid köp av begagnad båt, kan inbyte diskuteras som dellikvid.

NU FINNS VI
ÄVEN I KALMAR,
KARLSTAD &
SIMRISHAMN!



BOSSE KNAPE, VD
Båtmäklare,
Göteborg
bosse@knapemarin.se
0705-29 91 12



PETER ÖGREN
Båtmäklare,
Göteborg
peter@knapemarin.se
0723-29 91 14



STEPHEN MATHIASON
Båtkonsult,
Göteborg
stephen@knapemarin.se
0733-44 37 00



CHRIS KJELLBERG
Båtmäklare,
Stockholm
chris@knapemarin.se
0736-00 44 15



WERNER NILSSON
Båtmäklare,
Stockholm
werner@knapemarin.se
0761-31 64 97



MATS LUNDWAL
Båtmäklare,
Knappe Marin Syd
mats@knapemarin.se
0723-07 25 09



GUNNAR BRANGE
Båtmäklare,
Nyköping/Västerås
Norrköping/Oxelösund
gunnar@knapemarin.se
0705-34 10 85



PÄR JANSSON
Båtmäklare,
Norrland (Örnsköldsvik)
info@knapemarin.se
0703-3146 72

REGISTRERAD & INTERNATIONELL BÅTMÄKLARE – WWW.KNAPEMARIN.SE

Nästa stora grej i Västkustkretsen?

Västkustkretsen är just nu landets största kryssarklubbskrets med ett medlemsantal som pendlar runt 14 000-strecket. Ibland har vi varit över, ibland under. Inom kretsen har vi i runda slängar 140 funktionärer, som jobbar för att erbjuda verksamhet till medlemmar och, ganska ofta, andra. Tillsammans producerar dessa funktionärer ett utbud av imponerande bredd och djup.

Detta är självklart roligt och bra på alla vis men det finns tillfällen då man undrar om vi kan göra mer – med så väldigt många medlemmar borde vi kunna göra ganska mycket mer. Frågan är bara hur vi fångar upp allt detta myckna mer och, kanske, annat mer som kan bredda verksamheten ännu mer?

Detta är alltså ett upprop till dig som nu håller Västpricken i din hand – har du en idé på en verksamhet du tror passar in i kretsen och som du gärna skulle se realiserad men inte orkar, vill eller vågar ta i själv? Kanske är du inte ensam om denna känsla, det kan finnas fler där ute! Har du en ny idé, anmäl dig till oss så kan vi tillsammans se om den går att realisera!

Samtidigt har vi ständigt behov av nya ideella krafter också i vår redan etablerade verksamhet. Om du är en flitig läsare av Västpricken känner du såklart redan till alla verksamheter men här följer ändå en kort sammanfattning:

24-timmars

Arrangerar 24-timmarsseglingarna på Västkusten. Två på våren, vanliga 24-timmars och 6-timmars tillsammans med SS Slören, och två på hösten, även här vanliga 24-timmars och vinter-12-timmars. Vi vill ha funktionärer som är intresserade av långsegling och gärna med ett stänk av kapseglingsanda. Detta är vår enda verksamhet som vänder sig enbart till seglare.

Båtliv

Från början hade vi fokus på motorbåtsmedlemmarna men insåg ganska snart att det där med motor- eller segelbåt egentligen är ointressant, vi vill att alla ska kunna trivas på sjön – tillsammans. Vi ordnar träffar och föreläsningar, lite kalas och eskaderliknande båtträffar. Just nu består kommittén till övervägande del av ”motorbåtare” men vi låter inte det påverka kommitténs arbete.

Eskader och Långfärd

Arrangerar våra uppskattade eskadrar som vanligtvis går på sommaren till både nära och fjärran mål. Vi behöver funktionärer som vill vara med och assistera tillblivelsen av eskadrar men framför allt söker vi personer som vill vara eskaderledare. Detta är sällan betungande utan tvärtom väldigt roligt och inspirerande.

Hamn och Ankarplats

Det är vi som underhåller, kontrollerar och uppdaterar alla våra drygt 300 naturhamnar och 103 bojar som vi har i kretsen

längs kusten från Onsala i söder till Strömstad i norr. Dessutom skapar och dokumenterar vi hela tiden nya hamnar för att de som abonnerar på Vårutgåvan skall kunna få fem nya hamnar varje år. Förutom det praktiska arbetet med naturhamnarna och bojarna så är majoriteten av det arbete vi gör idag digitalt med avancerad bildhantering, app-programmering för underhåll och förbättring av SXX-V-appen med samtliga västkustens naturhamnar, ritande och dokumentation av våra naturhamnar etc.

Klubbmästeriet

Vi fixar trivseln i föreningen och ordnar träffar och utflykter med föredrag och mingel. Vi söker alltid efter personer som vill vara med och hitta på intressanta programpunkter och hjälpa till att arrangera. Vi vänder oss till alla och har ingen specifik intressegrupp, mer än att man är båtintresserad.

Miljö

Idag sitter vi ihop med tekniska kommittén men egentligen tycker vi detta är så viktigt att vi skulle behöva vara för oss själva och många fler. Självklart söker vi funktionärer som har ett specifikt intresse i vad vi som båtbrukare kan göra för att vårt båtliv ska påverka miljön på ett så skonsamt sätt som möjligt.

Mässor och event

Vi har en helt egen grupp som jobbar med båtmässor och andra utställningar vi deltar på. För kommande år planerar vi att delta på sammanlagt 4 till 5 mässor per år, kanske fler. Förutom att planera behöver vi ofta hjälp med att bygga och riva monter samt bemanning.

Qvinna Ombord

Vi vänder oss bara till halva befolkningen, nämligen uteslutande kvinnor men i alla åldrar. Anledningen att vi alls finns är för att det oftast är lättare att utvecklas i sin egen takt om vi får göra det själva. Vi ordnar träffar, kurser och tjejeskadrar ofta med inslag av praktisk båtihantering. Vi behöver tjejer som vill vara med och utveckla tjejes båtlin in i framtiden.

Seniorerna

Arrangerar träffar, studieresor och utflykter med intressanta föredrag. Eftersom verksamheten riktar sig till ”daglediga” ligger de oftast på dagtid och brukar ofta också inkludera lunch som en viktig social funktion. Vi behöver funktionärer som kan planera och arrangera intressanta teman.

Solisterna

Vi vänder oss till dem som av olika skäl är ensamma i sitt båtliv; antingen de som har båt men ingen som kan gasta, eller de som är utan båt men gärna vill gasta. För att hålla ihop oss ordnar vi träffar, föredrag, utflykter och egna eskadrar, allt med fokus på att vi som är ensamma inte ska behöva vara det.

Sång och Musik

Här fokuserar vi på musiken och att framföra den tillsammans. Vi ordnar sång- och musikträffar då vi samlas och spelar och sjunger. Dessutom arrangerar vi särskilda sång- och musikeskadar där enda kravet för att få vara med är att man har ett musikinstrument ombord – som man förväntas använda.

Tekniska

Här samlas allt som har med teknikfrågor runt båtlivet. Det är allt från båtmanövrering, flytvästservice, brandbekämpning, läckage, el ombord, gasol, mm, mm. Ett brett fält. Vi vill såklart hitta nya funktionärer som har ett teknikutintresse och som gärna gräver och klurar ut saker.

Ungdom

Vi vänder oss till dig som är mellan 16 och 26, men med flytande åldersgräns, d.v.s. de som står på tröskeln att påbörja ett eget båtliv, kanske har följt med föräldrar på båt i några år och börjar känna att man vill testa litet själv eller så är man bara intresserad. Hos oss får man prova i en miljö med likasinnade och i ungefär samma ålder. Vi ses i Tånguddens småbåtshamn där vår IF- båt ligger och väntar på att få segla och bli ompysslad. Vi har träffar varje vecka med det som är aktuellt, allt från segling, teori, säkerhet till njutning, fika och många skratt.

Utbildning

Vi utbildar Västsverige i båtkunnande. Läs i nästan vilken Västprick som helst om alla våra kurser. Vi behöver tillskott av nya funktionärer som kan fånga upp vad vi ska lära ut i framtiden och framför allt söker vi dig som kan tänka dig att vara lärare!

Vintersegelarna

Vi gillar att vara på sjön året om, kanske litet speciellt på senhöst, vinter och tidig vår när man får vara ensam på ett helt annat sätt i skärgården. Vi jobbar med att kartlägga bra vinterhamnar och hitta bra tips till vinterliggare.

Västpricken

Det är en del arbete med att producera det du nu håller i din hand. I vår krets ramlar det in ganska mycket material alldeles av sig själv men det ska sammanställas och granskas. Dessutom kan det ibland behövas någon som gräver litet och hittar bra uppslag för artiklar. För produktionen av vår medlemstidning behöver vi dig som är intresserad av att samla in material, skriva och hitta uppslag för artiklar.

Sektioner

Vi har sektioner i Bohuslän, med koncentration runt Uddevalla, och i Borås. Sektionerna gör ungefär samma grej som kretsen men i ett litet mindre sammanhang. Sektionerna möjliggör för kretsen att ha lokal verksamhet på flera ställen. Vi skulle gärna se att det finns fler sektioner som kan göra grejer hemma hos sig, till exempel något i Halland?

Din grej?

Ja, vad är nästa grej vi ska göra i föreningen? Om 10 år vill vi kunna säga att vi har lagt till åtminstone ett par grejer här som har tagit oss framåt och gjort oss större. Här följer några idéer som ramlat in på vår vårt bord men som vi inte kunnat realisera idag eftersom vi inte har tillräckligt med engagerade funktionärer som vill och kan jobba med det.

”Naturhamnarna”

En idé som i korthet innebär att vi samlas i någon av alla våra naturhamnar några helger på våren och hösten, självklart om det är väder. I början på veckan går vi ut med en kallelse om vilken naturhamn det blir denna gång, kommittén köper in litet matgrejer och så samlas vi, umgås och lagar mat tillsammans. De som vill vara med anmäler sig och lägger ett litet bidrag för maten så det går ihop. Till detta behöver vi funktionärer som kan tänka sig att sköta logistik och hitta på färdmål.

Seglarläger

Det verkar finnas en brist på seglarläger på västkusten, både för barn och vuxna. Detta är kort och gott en tanke att kretsen ska skapa möjligheten att arrangera seglarläger. Kanske gör vi det själva eller i samarbete med någon annan verksamhet. Ska vi satsa på jollar eller storbåt, kanske ska det inte ens vara segelbåtar? Vi söker dig som kan tänka dig att projektera och planera detta men också dig som kan tänka dig att vara ledare.

”Kappsegelarna”

Kanske ska vi fokusera mer på renodlad kappsegling? Nu för tiden förknippar man kanske inte en SXX:are med vegamössa och träkutter och vårt båtliv ser väldigt annorlunda ut idag. Kappsegling är också ett sätt att utbilda sig själv i båthantering och båtvana. Är detta något för oss?

”Dagturarna”

Alla har inte ”bobåtar”. De flesta båtarna i Sverige idag är inte övernattningsbara men bara för att man har en liten båt behöver inte det betyda att man inte har lust att upptäcka och göra mer. Detta kan vara en verksamhet som fokuserar bara på detta båtliv. Kanske ordna utfärder och träffar i skärgården. Kanske t.o.m. att man tar sin dagtursbåt på långfärd men bor i tält, vandrarhem eller hotell?

Info och IT

Idag har vi inte så mycket sådant här i föreningen men världen ändrar sig och mer och mer digitaliseras. Kanske är det dags också för oss att gå in i datorernas tidevarv? Självklart har vi redan idag en omfattande IT-verksamhet men den är inte speciellt samordnad. Vi har länge tittat på att ha någon form av råd som kan jobba med informations och IT-frågor.

Något för dig?

Ja, hur känns det nu när du läst detta? Visst blir man inspirerad? Västkustkretsen har ända sedan den bildades målmedvetet haft ambitionen att erbjuda något för alla våra medlemmar och andra med ett intresse för båt, kust och hav. Det är bara genom att vara aktuella som vi kan göra det. För att vara aktuella behöver vi ständigt nya krafter och nya idéer. Det är där just du kommer in. Kanske känns det övermäktigt att komma in och starta upp en egen grej men kanske är ni fler och kanske kan vi göra det tillsammans. Vi kan åtminstone försöka!

Och till dig som har flera personer i hushållet, de som är familjemedlemmar: Sätt denna artikel i händerna också på dem, även om de kanske inte brukar läsa Västpricken. Kanske sitter de på just den där idén som tar oss in i nästa årtionde?

Kontakta oss gärna på mail: vastkustkretsen@sxk.se alt ring oss på 031-69 00 69. Välkommen ombord!



Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärdskommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Ven

TEXT OCH FOTO, ANNETHE OCH INGE ANDERSSON

Nästan mitt i Öresund ligger Ven, den sägenomspunna ön, som både Danmark och Sverige slagits om. Öresunds Pärla, har den också som smeknamn.

Kommer man med båt ner mot Öresund så måste man lägga några dagar på denna ö. Att ta sig hit är en resa som man antingen kan ta genom att gå söderut från Västkusten, via Halland, Torekov, Mölle, mm.

Man kan också gå den lite trevligare vägen, via Danmark, Läsö, Jyllandskusten, Grenå och över till Själland vidare ner i Öresund. När man väl kommit hit ner så finns många trevliga hamnar både i Danmark och i Sverige. En del större som Helsingborg, Helsingör, men också många lite mindre och mysiga som Slätten, Humlebaek, Nivå, Råå

och Ålabodarna. En hel semester kan spenderas här i Öresund, utan att ligga många dagar i samma hamn. Att tänka på är att det är väldigt strömt i sundet och det finns trafiksepareringszoner för yrkestrafiken. Det är strängt förbjudet att färdas mot riktningen eller kryssa i dessa, det kan ge en kraftig reduktion av semesterkassan, böterna kan bli flera tusen kronor.

För den som är intresserad av fiske så är fisket i Öresund fantastiskt. Här infördes trålförbud för många år sedan och fisken har här en lite fredad plats för yrkesfisket. Främst torskfisket är välkänt och har fiskeplatser både norr och söder om Ven.

Ven ligger bara några sjömil från hamnar som Helsingborg, Helsingör



och Landskrona. Därifrån går även färjan över till Bäckevik, en av öns hamnar för fritidsbåtar. Här finns även en av Sveriges största cykeluthyrningar. Att cykla är det enklaste sättet att ta sig fram på Ven som är ca en mil i omkrets, 7,5, km lång och ca 2,6 km bred.

Ön har tre hamnar, Bäckevik som nämnts, ligger på den "svenska sidan" Norreborgs hamn på norrsidan av ön, snudd på naturhamn med bara en brygga och inte mycket mer, samt den största hamnen Kyrkbacken på västsidan mot Danmark. Rakt ovanför Kyrkbacken tronar S:t Ibbs (S:t Jakob, på svenska) kyrka som en vaktpost över hamnen, byggd på 1200-talet. Den underhölls ej när svenskarna tog över ön och fick förfalla, men rustades senare upp och återinvigdes 1939. Fick även en



ytterligare upprustning 2004 och är en populär bröllopskyrka.

Det finns en liten centralort mitt på ön, byn Tuna där det bland annat finns en lanthandel. Ön domineras av jordbruksmarker som korsas av små vägar. Ven är nästan helt platt och ligger på en plåtå, men längs hela kusten finns det branta stup, de s.k. backafallen, som gör att vägen från/till alla hamnar är väldigt brant. Dessa backfall har blivit öns signum och har berättats och sjungits om.



Turism och jordbruk är huvudsysslan för de ca 370 personer som bor permanent på ön, även om en hel del pendlar in till fastlandet för sin försörjning. Vens milda klimat gör att det är Europas nordligaste plats där det går att odla durumvete till pasta.

Man kan inte nämna Ven utan att berätta om öns ståthållare på medeltiden, Tycho Brahe. Mannen som uppvuxen i Danmark, fick Ven som förläning och styrde över ön i ett 30-tal år i slutet av 1500-talet. Han var en stor vetenskapsman av sin tid, med specialiteten astronomi och studier av stjärnor och himlakroppar. Han upptäckte bland annat en supernova och var den som namngav dessa stora galaxer med namnet Nova. För sitt boende byggde han upp Uraniborg som sitt slott, med en fantastisk trädgård med över 300 fruktträd och en blomsterträdgård.

Strax intill byggdes Stjerneborg som arbetsplats, vilket blev den tidens forskningscenter för astronomi. Tycho Brahe skrev bl.a. boken: De Nova Stella, där många av hans rön blev nedtecknade. Han var en föregångare för mätning av stora avstånd och exaktare placeringar, vilket gjorde honom intressant för sjöfart och flottan i Danmark. Han var även den som började förstå den s.k. heliocentriska världsbilden, där solen, inte jorden som man trodde då, är centrum i vårt solsystem. Ett av hans signum var att han inte hade någon näsa, istället hade han "en mässingsattrap" som satt fast med någon salva eller lim. Näsan hade han förlorat i en sabelduell i sin ungdom, dock oklart om han vann eller förlorade denna duell.

Han dog i Prag 54 år gammal i sviterna av brusten urinblåsa då han inte ville lämna en fest för att lätta på trycket, det skulle enligt den tidens seder vara ett svårt etiketsbrott. Med tanke på all salt mat man åt på den tiden, så måste det ha gått åt en hel del dryck som behövde komma ut.

Kuriosa är att Tycho Brahe slott, Uraniborg på Ven, har givit upphov till namnet på stadsdelen Uranienborg i Oslo. Slottet på Ven finns inte kvar, bara några vallar som markerar var det funnits.

Stjerneborg, observatoriet, hade på sin tid några av världens bästa instrument för astronomiska mätningar och observationer. Det hade också förfallit, men har återuppbyggts och kopior på många av de fantastiska instrumenten har skalenligt nyttillverkats. Observatoriet Stjerneborg är idag en av de stora turistattraktionerna på ön. Det finns även ett Tycho Brahe museum på ön.



Stjerneborg

För den som är intresserad av starkvaror och dess framställning finns Spirit of Hven, i Backafallsbyn, ett litet destilleri som framställer vodka, gin whisky och akvavit. Dom har guidade visningar som ta ca 45 min, där man får all info om framställningen.



Internet: finns många bra siter, här är några:

www.upplevven.se

www.visitskane.com ›
sevardheter › besok-ven
ilandskrona.se › Besöka
Landskrona och Ven

www.hven.com (spirit of hven)



Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på www.vastkustkretsen.se

Ändringar kan ske, men hemsidan hålls aktuell.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Navigation

Förarintyg

Förarintyg kallades tidigare Förarbevis. Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Förarintyg - Intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan tillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig som inte har båtvana.

Längd 5 gånger + förhör

Dag Måndag

Tid 18.00 - 21.30

Start 17 oktober

Ingen kurs 31 oktober.

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 1 400:-

Gratis Förarintyg!!

Västskustkretsens medlemmar går gratis på våra Förarintyg i Göteborg.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.



Förarintyg - Helg (tre kurser)

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 gånger

Förhöret kan göras direkt efter sista gången eller senare.

Dagar 1- 2 + 8 - 9 oktober

alt. 29 - 30 okt. + 12 - 13 nov.

alt. 3 - 4 + 10 - 11 december

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Tjej - Helg (två kurser)

Innehåll: se Förarintyg - Helg.

Dagar 15 - 16 + 22 - 23 oktober

alt. 19 - 20 + 26 - 27 november

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger

Dagar Torsdag 20 + 27 okt.

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 700:-

Speciellt! Rabatt på alla kurser!!

Student eller ungdom 16-25 år får 40 % på medlemspriset för kursen.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

Kontakta kansliet för anmälan, tel. 031-69 00 69.

Kustskepparintyg - Helg (två kurser)

Kustskepparintyg kallades tidigare Skepparexamen. Kustskepparintyget är steg 2 i navigation. Kursen ger dig kunskaper att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Du lär dig bl.a. navigation till havs samt i mörker, regelverk, sjömanskap, mm. Båtpraktik Mörker erbjuds.

Längd 4 gånger + förhör

Dagar 15-16 + 29-30 oktober

alt. 12-13 + 26-27 november

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 1 950:-

Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Krav Förarintyg

Längd 3 gånger

Dag Torsdag

Start 10 november

Medlemspris 750:-

Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 2 gånger

Teori Torsdag 6 oktober

Praktik Torsdag 13 oktober

Medlemspris 700:-

Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting. Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 6 gånger, inkl. förhör

Dag Måndag

Start 10 oktober

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg - Dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 4 gånger, inkl. förhör

Dag Onsdag

Tid 09.30 - 15.00

Start 28 september

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg - Helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 2 gånger, inkl. förhör

Dagar 29 - 30 oktober

Tid 09.00 - 17.30

Medlemspris 1 950:-

Radar - Repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

Längd 1 gång

Krav Viss kunskap om radar.

Dag Tisdag 27 september

Medlemspris 400:-

Långfärd

Utsjöskepparintyg

Utsjöskepparintyget är steg 3 i navigation. Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, meteorologi, flerdygnssegling, m.m.

Krav Kustskepparintyg

Längd 9 gånger + förhör

Dag Tisdag och en lördag

Start 4 oktober

Tider 18.00 - 21.00

Lördag 8 oktober

09.00 - 17.00

Går att delta på distans, välj vid anmälan.

Medlemspris 2 150:-,
litteratur ingår.

Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår. Vi räknar på vattendjupet och strömmen.

Längd 3 gånger

Start Torsdag 13 oktober

Medlemspris 800:-

Kanalfärd i Europa - Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm.

För att gå kursen - inga krav.

Längd 2 gånger + förhör

Dagar Måndag, 10 + 17 oktober

Förhör Måndag 24 oktober

Medlemspris 600:-

För att få **Kanalintyget** så gäller:

Krav: Förarintyg, Båtpraktik och SRC.

Kanal Europa, Kanalintyg - Helg

Innehåll: se Kanalfärd Europa - Kanalintyg

Dag Lördag 22 oktober

Tid 09.30 - 15.30

Förhör Lördag 22 okt. 16.00 - ca 18

Ta med NFBs Intygsbok, om du har.

Medlemspris 700:-

Förslag kurser för olika nivåer

Grunder – Kustnära

Förarintyg, SRC, Väder för båtfolk, Båtmanövrering.

Fortsättning – Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörker-navigering, Radarintyg.

Längre – Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalfärd, Tidvatten, LRC, Väder för långseglare/ GRIB-filer, Kommunikation för långseglare.

Radiokommunikation

SRC (f.d. VHF-intyg) (tre kurser)

SRC är *Short Range Certificate*.

För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen är för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

Längd 4 gånger + förhör

Start Tisdag 13 september

alt. tisdag 8 november

alt. onsdag 9 november

Medlemspris 900:-

SRC – Helg (två kurser)

Innehåll: se SRC.

Längd 2 gånger, inkl. förhör

Dagar 15 – 16 oktober

alt. 26 – 27 november

Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 1 200:-

LRC - Kortvågsradio

LRC är Long Range Certificate. ger dig rätt att använda marin radioutrustning. Utrustningen kan ha en räckvidd på flera tusen sjömil. Kursen ger dig kunskaper i att handha radiostationer för sjöradiotrafik på MF, HF och VHF-banden samt kunskap och färdigheter om DSC. Du lär dig radioteori, säkerhetstrafik, radiatorutiner, publikationer, regelverk, handhavande, antenn- och radioteknik.

Krav SRC eller VHF-intyg

Längd 7 gånger + förhör

Dag Onsdag

Start 14 september

Medlemspris 1 500:-

Kommunikation för långseglare

Du får information, tips och rekommendationer rörande den utrustning, för kommunikation, som en långseglare kan tänkas vilja ha. Du får också råd om lämplig utrustning, som beror på hur långt du planerar att segla. Vi går bland annat igenom VHF, kortvågsradio, certifikat, väderfax, DSC, EPIRB, AIS, trafik via satellit och WiFi på båt.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 18 oktober

Medlemspris 300:-

Installation - VHF och AIS

Lär dig välja lämplig utrustning för VHF-radio och AIS-transponder, hur den installeras och konfigureras. Kursen vänder sig i första hand till dig som planerar inköp eller byte av VHF eller AIS-utrustning.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 25 oktober

Medlemspris 300:-

Installation - MF/HF-radio

En marin MF/HF-radio måste vara korrekt installerad för att ge maximal nytta. Kursen behandlar olika utrustningar samt ger dig installationstips avseende val av radiostation, antenn, jordplan, m.m. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar köp, kompletteringar eller byte av marin MF/HF-utrustning.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 1 november

Medlemspris 300:-

Väder

Väder för båtfolk - Helg

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Vi gör praktiska övningar i olika avsnitt. Läraren är meteorolog.

Längd 1 gång

Dag Lördag 8 oktober

Tid 09.30 - 16.00

Medlemspris 700:-

Väder för långseglare/ GRIB-filer - Helg

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Ibland är det olämpligt att segla på vissa ställen. Du lär att dig förstå när,

var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder? Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Lär dig hur du undviker att hamna i hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar. Vad är GRIB-filer? Hur får du tag i dem? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolkar man filerna? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. En av lärarna är meteorolog.

Längd 2 gånger

Dagar 22 - 23 oktober

Tid 09.30 - 15.30

Medlemspris 700:-

Båtteknik

Båtmekaniker

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning.

Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. En motor, att öva på, finns i lokalen. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

Längd 8 gånger + förhör

Dag Tisdag och en lördag

Start 4 oktober

Tider 18.00 - 21.00

Lördag 12 november

09.00 - 16.00

Medlemspris 1 600:-,
litteratur ingår.

Vårda din dieselmotor

Hur tar du hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd?

Du får reda på vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 4 gånger

Dag Torsdag (ej 27 oktober)

Start 13 oktober

Medlemspris 800:-

Motorkunskap för tjejer

Runt en dieselmotor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll. En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 2 gånger

Dag Onsdag 12 + 19 oktober

Medlemspris 300:-

Baskunskap om el ombord

Vi varvar teori om el med praktiska övningar. Du får genomgångar av material för en god elstandard ombord. Kursen är för dig som vill förstå elen ombord och bedöma om och vad som kan behöva åtgärdas. Före start kommer några frågor att skickas ut till de anmälda. Kursens innehåll kommer att anpassas efter de inkomna svaren.

Längd 4 gånger

Dag Onsdag 26 oktober

Medlemspris 800:-

Träbåtsrenovering

Kursen för dig som vill kunna hålla en träbåt vid gott liv. Vi tar oss an olika delar, som behöver repareras. Vi kommer att jobba med, t.ex. proppa, sprunsa, laska, basa, reparera/byta spant, bord, bottenstockar, m.m. Du lär också ut hur du använder diverse maskiner och verktyg. Deltagarnas önskemål och kunskapsnivå styr i viss mån kursens innehåll. Har du egna mindre (bärbara) projekt, så kan vi nog jobba med dem också. En praktisk kurs i trivsamt miljö och med härlig doft på köpet. Övningsmaterial ingår. I samarbete med GKSS Stjärnbåtssektion.

Längd 5 gånger

Dag Tisdag

Start 25 oktober

Tid 18.00 - 21.00 (efter första

gången kan ev. tiderna ändras, om alla i gruppen vill så.)

Plats Stjärnbåtsverkstaden i Nol. (adress på GPS, 50 m norr om Folketshusvägen 1, Nol)

Lärare Jesper Wilén, Båtbyggare, Grundsund

Medlemspris 1 600:-

Båtmanövrering

Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propellerverkan och vind påverkar båten, tilläggningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man överbord. Praktiken görs med en motorseglare, för motor.

Längd 2 gånger

Teori Måndag 19 september

Praktik Måndag 26 september

Medlemspris 750:-

Båtmanövrering - Helg

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 1 gång

Teori + praktik Söndag 2 oktober

Tid 09.00 - 16.00

Medlemspris 750:-

Manöverintyg för högfartsbåt – Helg (två kurser)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t.ex. hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim och trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Litteratur ingår och skickas hem före kursen. Samarrangemang med Sjösportsskolan.

Krav Fyllda 15 år

Dagar 27 - 28 augusti

alt. 10 - 11 september

Tid 09.00 - 18.00

Medlemspris 4 300:- (ord. 4 805:-)

Anmäl med mejl till
info@sjosportsskolan.se

Skriv kursdatum, kontaktuppgifter och SXKs medlemsnummer.

Rigg och segel

Splitsa flätad lina (två kurser)

Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg finns och material ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 12 oktober

alt. tisdag 18 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Medlemspris 300:-

Rundvandring och rigginformation

För dig som är intresserad av Seldén och deras produkter. Vi går först en guidad tur i deras produktion och följer processen hur en mast blir till. Därefter går vi igenom viktig information, om hur du underhåller din rigg på bästa sätt och vad du bör tänka på. Kvällen avslutas med en genomgång av Seldéns produktsortiment samt frågestund. Förbered gärna dina frågor, så att du kan fråga experterna, när de finns på plats!

Längd 1 gång

Dag Måndag 3 oktober
Tid 17.30 - 20.00
Plats Seldén Mast, Tranered
Redegatan 11,
Västra Frölunda.

Medlemspris 100:-

Segelservice och tillbehör

Vi går igenom diverse skador, som kan uppkomma under sommaren samt goda tips för att förebygga dessa. Vi går även igenom de vanligaste servicejobben, såsom segeltvätt, UV-skyddsbyte och allmän översyn. Det finns mycket man kan göra för att förlänga livslängden på både segel och kapell! Det blir presentation av praktiska produkter och lösningar, som bl.a. Lazybag, Ankarplög och Rullfocks-kapell. Dessa gör seglingen bekvämare och roligare. Passa på och ställ frågor.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 22 september

Tid 18.00 - 20.00

Plats Lundh Sails, Nya Varvet
Sven Källfelts gata 28.

Medlemspris 100:-

Segelmakeri och nya material

Du får inblick i hur dagens segelmakare arbetar och hur ett modernt loft ser ut i dag. Vi talar om olika segelmaterial, segelhantering och om ny teknik. Även rullsystem för olika typer av segel, mm. Här får du chansen att känna på nya dukar och ställa de frågor som du kan tänkas ha. UK Syversen är grundat 1888 och UK Sailmakers 1952.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 19 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Plats UK Sailmakers
Kråketorpsvägen 10,
Möln dal

Medlemspris 100:-

Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns

nu på många platser i samhället.

Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Måndag 3 oktober

Medlemspris 100:-

HLR med AED-hjärtstartare - Dag

Innehåll: se HLR med AED

Längd 1 gång

Dag Torsdag 22 september

Tid 13.00 - 15.30

Medlemspris 100:-

OBS Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

Special!

HLR med AED för baby och barn

Baby är 0-1 år och barn är 1-10 år.

Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 5 oktober

Medlemspris 100:-

HLR med AED och Första Hjälpen

- Helg

HLR med AED, innehåll se HLR. Första Hjälpen - Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Söndag 20 november

Tid 11.00 - 15.00

Medlemspris 100:-

Sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Måndag 17 oktober

Medlemspris 100:-

Ett av våra mål

Ha fler utbildade ombord!

Materielkostnader I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat, Båtmekaniker, Utsjöskepparintyg). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

www.vastkustkretsen.se Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Priser På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i S XK Västskustkretsen.

Tider Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal Kurserna hålls i S XK Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs intyg Avgift för Förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjö-skeppar- och Radarintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för vissa intyg skall uppvisas:
- Kustskepparintyg: Förarintyg, Praktik.
- Utsjöskepparintyg: Kustskepparintyg.
- Kanalintyg: Förarintyg, Praktik, SRC. Förhörförrättare från NFB håller förhören.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar, mm, finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se
Avgift för förhör:
- Förar-, Kustskeppar-, SRC 625:-
- Radar-, Båtmekaniker-, Kanal- 500:-

Studieorganisations

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.



Bli en supernavigatör

Det absolut bästa sättet att bli bra på något är att lära andra, med andra ord BLI LÄRARE.

SXX-V har en lång tradition av högkvalitativa lärare och vi har ständigt behov av fler. Lärarkåren behöver förnyngas och breddas, allt eftersom vårt utbud av kurser ökas och specialiseras.

Vi söker därför dig som har en bra grundkompetens för någon av våra utbildningar, se kursprogrammet. Har du idéer och kunskaper, för andra kurser för båtlivet, är du välkommen att höra av dig. Du kommer som lärare att förbättra dina kunskaper ytterligare. Vi hjälper gärna till med förslag på kursplaner, mm. Vårt motto är Båtfolk lär båtfolk. Kom och hjälp oss förverkliga detta, tack på förhand.

Anmäl ditt intresse till kansliet vastkustkretsen@sxx.se eller telefon 031-69 00 69. Utbildningskommittén kommer sedan ta kontakt med dig!

Välkommen!

Håll koll på vädret.

Ladda ner vår app **Kustväder**.
Här finns detaljerade väderprognoser på hur havet ser ut vid olika vindstyrkor och väderförhållanden.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



LUNDH SAILS

SVENSKTILLVERKADE SEGEL

Höstkampanjen har börjat!



info@lundhsails.se
031-293021

Hamnen på Väderöarna är sällan tom men som här i februari kan man få ha den för sig själv. Väsentligt är väl att veta att el finns att tillgå innan kursen sätts och att det under helgerna normalt kan avnjutas mat på vandrarhemmet.



Dags att börja fundera på nästa vintersäsong – i sjön!

TEXT OCH BILD, LARS TOBIN

Nu har vi i vinterseglarkommittén haft ett par möten och skissat på en förteckning på hamnar som historiskt varit tillgängliga under vintern med viss service. Därefter skall ju hamnen och de under vintern tillgängliga faciliteterna presenteras på ett överskådligt strukturerat sätt. Visst blir det en del avvägningar att göra om vad som skall beskrivas men det är ju inte detta som är krusket. Svårigheten ligger i stället i att hålla informationen uppdaterad. Tråkigt att sikta på en hamn och finna att allt är stängt. Även om vi i kommittén är ute och luftar seglen en del under vintern så hinner vi inte angöra alla hamnar varje månad för att uppdatera statusen i hamnen. Det är här som ni andra vinterseglare kommer in i bilden – informationsinsamling!

Vår förhoppning är att alla ni som är ute ”off season” gärna återkopplar om tillgången till el, toaletter etc om ni upptäcker att vår information är felaktig eller föråldrad. Likaså ser vi gärna att tips ges om nya vinterhamnar där viss service står till buds. Även om du inte vintersegla så finns det ju inget hinder att bidra med information om du råkar ha kännedom om hamnen som ”local” eller varför inte rentav i egenskap av hamnansvarig.

Ju fler som bidrar desto bättre blir informationen!

På länken nedan kommer du att hitta information om vinterhamnar, en mall för ny information och lite om hur vi arbetar; www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/vinterseglarna

Vinga			
Beskrivning:	Långsides i den inre hamnen eller fasta akterförtöjningar. Hamndjup: 3+meter Antal Platser: Fler än 10		
Betalning:	Det är genom att betala el-och hamnavgift som du säkerställer att det finns vinterhamnar. Att inte betala motverkar syftet med detta register för vinterhamnar och vårt arbete för fler vinterhamnar.		
Tips:	Det kan vara strömt i hamnen. Vinga är alltid trevligt att besöka – även vintertid. Det är sällan man är ensam härute vintertid. Det är förbjudet att förtöja i lotsbassängen (det är väl skyltat om detta). Elluttag 10A på kajerna. Det går även att ligga på utsidan av östra piren men där finns inga eluttag.		
Google:	www.google.com/maps/place/vinga/@57.630663,11.598446,23.43m/data=		
Tillgänglig service vintertid		Normalt mellan 15 oktober och 15 april	
El:	Ja	Restaurang:	Nej
Vatten:	Nej	Butik:	Nej
Diesel:	Nej	Bredband:	Nej
Toalett:	Nej	Lokaltrafik:	Nej
Dusch:	Nej		

Till er alla som nöter runt vintertid, gör gärna en summering av vad som finns i hamnen och stäm av om informationen vi har på vår hemsida är rätt. Och till dig som tvekar om att ha båten i sjön året om, det är inte så dramatiskt att vintersegla, var bara lite mer försiktig med marginal i seglandet och ha bra klädsel. En väl fungerande värmare ger lite mer bekvämlighet men det är kanske fusk för en del?



Att kappsegla mot en farledsprick – och förlora!

TEXT: FRITIOF PONTÉN FOTO: HANS BJÖRCK

Förberedelser

Det stod tidigt i veckan innan start klart att det inte skulle bli några rekorddistanser denna gång. Alla källor till väderprognoser förutspådde svaga och växlande vindar under lördagen efter goda vindar på fredagskvällen. I början av veckan så förutspådde prognoserna ingen vind från lördag lunch och resten av dygnet, då blir det svårt att nå fram till mållinjen. Allt eftersom veckan gick lovade prognoserna dock hyfsad målgångsvind. Team Agraff hade planerat för att segla ett 48-timmars men det ena och det andra fick oss att banta detta till en 24-timmarssegling i stället. Det kan ha haft med jobb att göra. Besättningen, Jens, Hans och undertecknad skeppare har seglat dessa seglingar tillsammans i många år och flera tusen sjömil. Det

var våra gemensamma erfarenheter från dessa seglingar som fick vår segling till Skottland att fungera galant för några år sedan. Eftersom vi kan varandra så är det hela lätt organiserat, Jens och Hans förbereder var sin färdig måltid, typ gryta, där allt finns med från början. Den ska även kunna ätas både kall och med sked om vädret skulle vara bråkigt. Skepparn ordnar det andra, kaffe, frukt, frukost, nattmackor och bunkring av båten. Han ska även se till att det finns en landare så att inte myteri utbryter - efter förtöjning!

Fredag morgon

Vad vädergudarna vill vet ingen men DMI, PredictWind och SMHI försöker förstå. Inledande V-SV runt 5 m/s ger ju något att segla på men under

natten skulle det bli stilla. Denna gång gick DMI och PredictWind isär efter sennattens stiltje genom att DMI lovade att det skulle komma allmän SV-V 2–4 m/s längs hela kusten från lördag lunch medan PredictWind visade på mer vind söderut, syd Onsalahalvön. Med målgång i Lerkil kan det bli avgörande vart man har seglat under fredagskvällen. Det är bara att konstatera att väderprognoserna kommer att behöva följas upp hela vägen fram till start.

Fredag eftermiddag

Som så ofta kommer siste man med andan i halsgropen och mumlar något om jobbet. Vi skrattar och konstaterar att en helgs segling blir bästa tänkbara medicin mot dessa symptom. Tidigare under veckan enades vi om att starta ute

vid Hönö, punkten 20 Rossbådan, för att slippa kämpa oss ut ur Askimsviken i svag och motig vind. Nu blåser det i stället en stabil grå sydväst på 8–10 m/s. Nåja, nu kan vi få en riktigt fin slörstart upp norrut mot Stora Pölsan och Hätteberget. Under motorgången ut till starten vid Hönö förbereder vi mackor och kaffe. I kylan ligger redan två hemlagade middagar och väntar på vår aptit.

Starten vid Hönö

Vi blev några minuter sena till start och det var ju tråkigt att missa båtarna där. Stormfågel mötte vi då de gick söderut men Elsanta försvann upp mot Björkö. Det blev en fin löpa norrut i god sydvästlig vind. Vid Hälsö lovade vi upp för att komma ut söder om Hyppeln och gå mot Stora Pölsan. Det gick bra ända tills vi kom ut på fritt vatten. Då hade vinden minskat men sjön låg kvar och strömmen satte nordvärt. Detta blev en riktigt jobbig segling med skvalpig sjö som bromsade upp Agraff hela tiden. När det inte gick att få någon fart på båten så blev det ännu mera slänggunga. För att få fart genom sjöarna rullade vi ut vår code zero. Oh vad nöjd jag var att slagit an den redan inne på plattvattnet i skärgården. Detta hjälpte och nu gick det bättre att hålla upp mot Pölsan. Ju djupare vatten vi kom ut på desto mindre påverkade strömmen och till slut kunde vi runda Pölsan, om än på väldigt nära håll, och vända norrut mot Hätteberget.

Sjön var fortfarande oproportionerligt stor i förhållande till vinden men med coden gjorde vi ändå runt 6 knop mot Hätteberget. Då passade det bra att servera Jens förberedda middag och nu steg humöret. Men vi noterade att coden stod illa så jag skulle försöka sträcka upp fallet. Då trillar seglet ner! Det visar sig att Codefallet gått rakt av ca en halv meter från seglet, förmodligen i brytpunkten vid blockskivan. Lite förundrad blir jag över att ett 12 mm fall i dynema går rakt av. Tampar kan se ut som skit men det är inte ofta dom går av. Detta fall var dessutom bara två-tre år gammalt. När vi bärgat seglet och rullat ut focken så konstaterade vi att vi tappat nästan 2 knop och att gången åter var stökig. Väl framme vid Hätteberget så är vi eniga om att ingen ville ta nattens stiltje ute i den här sjön. Därför valde vi att gå in vid Sillesund och ta stiltjen i skyddade vatten även om vi anar att stiltjen kan

vara längre där. Även om det blir ännu mindre vind där så blir det nog mycket behagligare och kanske skulle det ge lika mycket distans. Efter kampen mot Pölsan och debaclet med vår code zero så var jag oduglig av trötthet så jag gick och lade mig vid 10 tiden.



Nattens stiltje

Hans och Jens gör ett fint jobb medan jag sover. De seglar in genom Sillesund och vidare ner till Måvholmen. Därifrån upp till Långö innanför Marstrand för att inte komma för tidigt ut i havet nere vid Trubaduren. Vid halv tretiden strax norr om Måvholmen så krokmar dom och jag tar över. Då är det helt stilla och vi är på väg med en bredsida mot Skagen. Än så länge stämmer DMIs väderprognos perfekt. Mitt problem är att jag inte riktigt vet vad jag ska göra av den för möjligheterna är inte uppenbara för mig. Från lunchtid till målgång ska det blåsa V längs kusten och knappt något längre ut och då vill jag inte hamna S eller SO om målet vid Lerkil. Medan jag funderar på detta ljusnar det försiktigt och luften fylls av fåglarnas sång. Det är en fantastisk upplevelse att helt plötsligt ha hamnar på en gökotta. För visst är det väl en gökotta när man hör göken i alla väderstreck. Dyrningarna som slår in mot Rörös västra kust lägger ett mäktigt komp i min morgonkonsert. Det hörs även snarkningar från ruffen men de bortser vi ifrån nu. Då bestämmer jag mig för att valet att gå inomskärs var det bästa alternativet, även om det inte skulle ge mest distans. Vinden kommer och går och farten söderut varierar mellan 1,5 och 4 knop vilket är mer än jag vågat förvänta mig utifrån prognoserna. Även

om gryningen är grå denna gång så är den fantastisk och jag tycker uppriktigt synd om alla som aldrig får uppleva gryningen under segel.

Att kappsegla mot en farledsprick – och förlora!

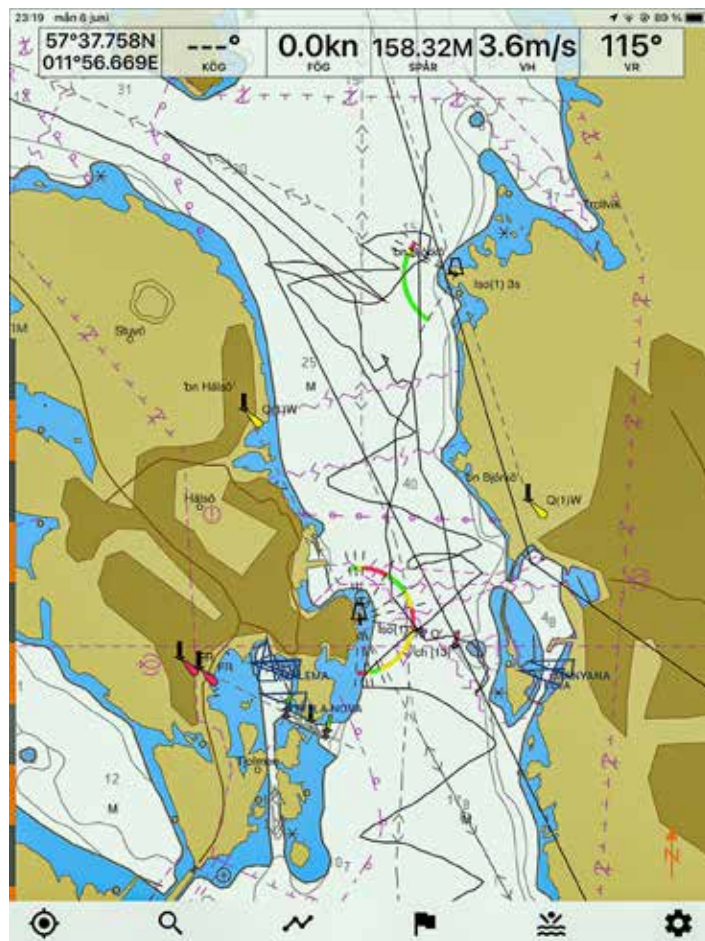
På platt vatten får jag upp min code zero igen med hjälp av spinnackerfallet. Den ger det där lilla extra och på fullständigt platt vatten tar jag mig ner mot sundet mellan Björkö och Hälsö. Jag försöker sikta mellan Hälsö och barbordspricken utanför Björkö hamn, för nära Hälsö för mig in i lä men jag har avdrift åt Björkö. Allt eftersom strömmen tilltar så avtar Agraffs fart över grund. Det är lite frustrerande att se bogvågen indikera 1–2 knop när farten över grund går ner mot 0,2 knop enligt GPS'n. Det blir en rafflande segling mot barbordspricken. Jag försöker ta den i lovart och är uppe jämsides när den, strömmen, lägger in en extra växel och pricken drar iväg framåt. Men inte kan man ge upp så lätt. Jag justerar skotningen och går upp på prickens läsida. Nu går det bättre! Det är alltid en extra tillfredsställelse att gå förbi i lä, så även när man kappseglar mot en prick. Nu kommer jag förbi och får känna mig som en vinnare en stund. Men när vinden avtar så kommer pricken farande igen men nu alltmer i lovart. Avdriften trycker Agraff hela tiden upp mot Björkö och när ekolodet visar 1,7 m så får jag starta motorn för att backa ut från land. När vinden lägger sig helt så driver jag norrut, samma väg som jag kom. Jag möter Charlotta, en IF med 24-timmarsvimpeln i häckstaget och trots att vi seglar åt var sitt håll så är det inte mycket som skiljer oss åt i fart. Det har blivit morgon och när jag tröttnat på att driva runt mellan Hälsö, Björkö och Källö-Knippla så purrar jag ut gastarna och går och lägger mig. När jag kommer på däck igen vid 12-tiden så har vi fortfarande inte passerat Rossbådan innanför Hönö. När vi till slut gör det efter en intensiv kryss så har vi tagit från kl 03:38 till 13:08, 9,5 timmar, på oss att segla nettosträckan 6,1 M mellan Måvholmen och Hönö. Så vinner man inga 24-timmarsseglingar men det är bara att svälja förtreten och satsa på att hinna i mål till den gemensamma middagen i Lerkil. Den resterande seglingen i mål blir behaglig men ger inte några stora upplevelser.

Väl i mål så står det väldigt tydligt klart att rätt vägval var att gå söderut.

Där hade man vind största delen av dygnet och Embla med Anders Nyborg lyckades ta sig hela vägen från Långedrag ner till punkten 3191 Syd Middelgrund i höjd med Torekov och tillbaka under 24 timmar. Detta är en segling på nästan 149 M vilket omräknat på handikapp gav 106 M, vilket är en mycket imponerande prestation under dessa förutsättningar. En båt, De Mer, med Markus Mangsten som skeppare seglade 202 M netto under 48-timmars. De båtar som seglade 12-timmars startade med stiltje och bästa båt blev Coquette IV med Anders Kuikka som lyckades segla 32,5 M netto.

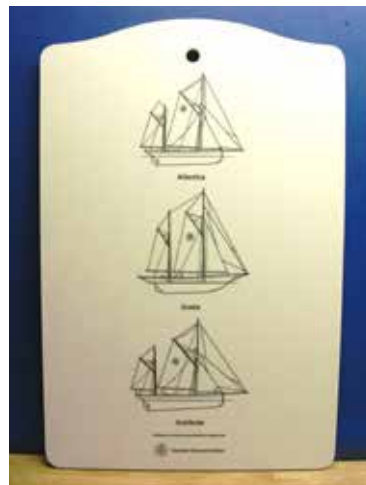
Till den gemensamma målgången i Lerkil kom 17 båtar och 47 seglare och vi hade en fantastiskt trevlig kväll tillsammans där vi kunde njuta av varandras äventyr.

Nästa chans att segla 24-timmars är helgen 2–3 september. Då blir det gemensam målgång på Marstrand för alla de som vill veta hur det gått om de gjort det andra valet. Välkomna!



Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!

Du beställer från
www.vastkustkretsen.se/butiken





Båtmässa Eriksberg

Äntligen kunde vi slå upp portarna till båtmässa igen. Efter förberedelser och inflytt i det stora tältet på Eriksberg var vi funktionärer laddade att åter igen få träffa nya och gamla medlemmar.

Vilken fest det blev, det började med snö och slutade i solsken och vårkänslor! Vi fick välkomna många nya medlemmar och vi hoppas att ni ska trivas hos oss. Vi sålde medlemsvaror, publikationer och snackade båt med många!

Detta var starten på båtsäsongen!



Välkommen att besöka oss i Ellös och på Marstrand 26–28 augusti!

Nu i år kan vi ha flytande båtmässor i augusti igen! Vi är laddade att träffa alla er, både nya och gamla medlemmar i våra montrar i Ellös och på Marstrand. Helgen 26–28 augusti hittar ni oss på båtmässorna! Vi kommer sälja medlemsvaror och publikationer samt svara på frågor om klubben och annat som har med båtlivet att göra!

Hoppas vi ses!

Mässgruppen



Vingaplakett 2022

På vår årliga Räkfrossa för alla funktionärer i Västskustkretsen delade vi i år ut vår Vingaplakett till Lennart Falck. Lennart har under många år arbetat som funktionär i olika kommittéer och med olika uppgifter med det är främst hans stora engagemang och kunnande inom miljöfrågorna som vi sett honom de senaste åren. Tack Lennart för allt som du gjort och fortfarande gör i Kryssarklubben! Vi ser fram emot att fortsätta samarbeta med dig!



SÅNG & MUSIK

Spelar du ett instrument och brukar ha det med i båten?

Kom med i vår Sång & Musik-grupp. Under båtsång hittar vi varandra genom vår vimpel som vi för under föreningsflaggan.

Höst och vår träffas vi en gång i månaden och sjunger, spelar och fikar tillsammans.

Första veckan i juni har vi en Sång & Musikeskader, då vi håller till i de södra delarna av Bohuslän. I år var det extra roligt att efter pandemin kunna genomföra den som en riktig eskader.

Vi hyr in oss i någon sjöbod eller klubbstuga och äter lite gott, men framför allt sjunger och spelar vi så länge vi bara orkar. Mer info om vårt program på hemsidan.

Hoppas vi ses!
Sång & Musikprojektet



FACEBOOK
Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen

Vill du veta mer om Västskustkretsen?

Välkommen att kika in i "foldern" som ligger på hemsidan och du hittar den här:



FÖRVERKLIGA DRÖMMEN!

- på västkustens flytande båtmässor

ETT BÅTKÖP ÄR ETT STORT - MEN HÄRLIGT BESLUT!

Kom och se ett brett utbud med båtar samlade i sitt rätta element. Jämför, kläm, känn och boka provkörning.

Låt dig inspireras i sommar

- planera in ditt besök på en riktig flytande båtmässa!

**ALLTID
GRATIS
INTRÄDE**



Sveriges enda segelbåtmässa!

Orust Sailboat Show - med Öppet Varv

26-28 augusti 2022

www.orustsailboatshow.se



Västkustens fartigaste mässa!

Marstrand Motorboat Show

26-28 augusti 2022

www.marstrandmotorboatshow.se

I samarbete med



SUBARU



PS rubriken betyder
"Under alla broar till Paris"

RESESKILDNING

"Sous tous les ponts jusqu'a Paris"

TEXT OCH FOTO: ANNE-BEATE OCH BÖRJE SILVERFJÄLL

Del 3 av 3 – Nu fortsätter vi resan mot Paris från nummer 1 och 2 av Västpricken.

Så kom vi ner till staden Chauny d.v.s. vi hade lämnat Ardennerna och floden La Sambre bakom oss. Kanalen har sedan en bit tillbaka bytt namn till Canal de la Sambre a l'Oise, Oise är en biflod till Seine. Landet har nu blivit mycket plattare, vattnet lugnare och bredare. Slussarna större och på vissa platser är det t.o.m. dubbla slussar så trafiken kan mötas. Vi är alltså på väg in i de stora tillfartsvägarna mot Paris och prämtrafiken ökar. Strax innan Chauny tog vi avsked av våra vänner på Altair för de var nu nära hemma och skulle bara en bit norrut på Canal de St Quentin. Vid Chauny blev vi av med vår fjärrkontroll. Där fanns en smart apparat

som krävde att få vår fjärrkontroll för annars skulle inte slussporten öppna sig. I Chauny mötte vi de stora kanalerna Canal de St Quentin och lite längre fram Canal du Nord. Här bytte också kanalen namn till Canal lateral á l'Oise. Speciellt på Canal du Nord går mycket tung prämtrafik ner från Nederländerna och Belgien mot Paris och resten av Frankrike. Här finns inga fjärrkontroller längre utan man kallar upp slussvakten via VHF. Dom är så fantastiska trevliga, hjälpsamma och förstående.

Vid l'Oise ligger den historiska staden Compiègne. Staden är känd för sin roll under 1:a världskriget (1914–18) för att det var här i skogen vid "La clairière de l'Armistice" (fredsgläntan) där man undertecknade fredsavtalet mellan de

olika stridande parterna efter första världskriget 1918 i en alldeles speciell järnvägsvagn. Två tåg rullade in i gläntan från vardera hållet. Delegaterna träffades i den franska vagnen.

I samma järnvägsvagn lät Hitler förnedra fransmännen i juni 1940 när de kapitulerade. Efter charaden demonterade tyskarna vagnen och allt i skogsgläntan (utom statyn på Marskalk Ferdinand Foch) och fraktade alltsammans till Tyskland.

Efter kriget återfanns vagnsunderredet och statyer mm i fd Östtyskland så området kunde återuppbyggas igen. Apropå 1:a världskriget så tjänade många av kanalerna och floderna som naturliga skyttevärn och frontlinjer i striderna.

Vi fortsatte nedåt på l'Oise mot Seine. Vi passerade vackra städer som L'Isle-Adam, Cergy, Pontoise och vidare ner emot Conflans-Sainte-Honorine. Vi fick besök av våra vänner som är "urgöteborgare" men som bor längs l'Oise. De har bött större delen av sitt vuxna liv i Frankrike. Självklart var det ett av våra mål under planeringen att komma ner och passera förbi hemma hos dem. De följde senare med oss ner längs Seine mot Rouen så vi fick en lång weekend tillsammans.

Även andra vänner hemifrån som var på bilresa i Frankrike kom förbi i Cergy-sur-Oise och hälsade på oss. Efter dessa trevliga besök så dämpades vår begynnande "hemlängtan" lite. Hemlängtan är inte riktigt sant, för vi njöt varje dag på floden men var tvungna att inse att vi inte kommer att hinna runt Paris och hem som vi planerat. Allt tog mycket längre tid än vi kunde föreställa oss och vi ville inte stressa, mer än vi redan gjorde. Vi satt och lekte med tre scenarion: Låta båten övervintra, transportera hem eller, hemska tanke, sälja henne. Vi valde att jobba med projektet att transportera hem henne och vi började kontakta leverantörer som skulle kunna lyfta, transportera och sjösätta oss.

Men nu fortsätter vi berätta om vår resa ner på l'Oise och vägen ner mot Seine. Där passerade vi staden Pontoise som är känd i regionen för det var här bakom de höga vallarna befolkningen kunde rädda sig och samtidigt lyckas stoppa Vikingarnas framfärd mot Paris vid förförre millennieskiftet ...

Vi var nu framme vid den 24/8 och vi hade kommit ner på Seine vid Conflans. Vi hade gjort ett avtal med en polsk transportfirma som skulle hämta oss i Paris området första veckan i september och lossa oss på Jylland. Nästa steg i projektet blev att börja leta efter någon hamn där man har en 7 tons kran och kunde lyfta Silvervåg till en lastbil. Strax ovanför Conflans hittade vi varvet "Port les Yvelines" och vi stannade till och frågade om förutsättningar och kostnader. Det blev en chock! Varvet ville ha drygt 7000 kronor för att lyfta oss (695€) till en trailer. Chockade tog vi deras anbud med oss och undrade hur detta skulle gå till slut.



När vi kom ner på Seine, visade det sig att vi hade ca 100 km kvar upp till Paris och det finns inte någon bränslestation uppströms. (Fransmännen tankar sina små båtar med dunk.) Vi förstod då att vi hade för dåliga bränslereserver för att med marginal gå upp till Paris och tillbaka igen. Det visade sig dessutom att närmaste tankstation låg ca 40km nedströms nästa sluss (pv mot Rouen) så det blev två timmar ner/upp bara för att bunkra. Det fina med denna bunkringstur var att oljemannen rekommenderade oss att gå längre ut mot Le Havre för ett lyft, där är det billigare. Vi kontaktade en firma i Rouen. Det visade sig vara mindre än halva priset där (320€) så det var positivt men fortfarande på den dyra skalan... men då visste vi ju inte att vi skulle få hela det underbara området nedströms Seine med stora vattenvidder, kalkstensklippor och vackra byar på köpet.

Men nu var vi på väg upp mot Paris! Vårt mål!

Det var en fantastisk dag som Paris bjöd på med lite moln och mycket sol dvs perfekt fotoväder. Seine består av 4 meandersvängar innan man kommer upp till centrum så det kändes långt att gå runt i svängarna innan vi till sist såg och nådde de kända sevärdheterna. I krökarna ligger stadsdelarna La Frette,



Port Marly, Saint Denis och Billancourt. Två slussar skyddar Paris från översvämning från denna sida Seine: Bougival (30km) och Suresnes (17 km). Efter att man passerat finansdistriktet "La Defense" öppnar sig Paris framför oss. Det var alldeles ljuvligt att äntligen få se Frihetsgudinnan och bakom den



Eiffeltornet. Vi hade förväntat massor av turisttrafik på floden men pga semestern och covid-19 var det inte många "Bateaux Mouches" i gång utan de flesta låg förtöjda. Man skämtar om att i augusti bor alla Parisare i Provence och staden är tom. Det stämmer faktiskt! Att det är semesterstängt i augusti i Frankrike märkte vi redan tidigare för det var ju så många "penicher" (pråmar) förtöjda för semester längs floderna på vägen ner. (Franska lektion: "penich" = pråm med motor. "landau" = pråm utan motor.)

De viktigaste broarna med tillhörande sevärdheter som vi passerade var:

Pont d'Iéna, Pont d'Alma, Pont des Invalides, Pont Alexandre III, Pont de la Concorde, Pont du Carrousel etc alla med sina sevärdheter: Eiffeltornet, Musée d'Art Moderne, Palais de Chaillot, Hôtel des Invalides, Grand Palais, Place de la Concorde, Assemblée National, Louvren.

Sen passerade vi öarna Ile de la Cité där katedralen Notre Dame står och Ile St-Louis innan vi kom fram till gästhamnen vid Port d'Arseal kort innan Place de la Bastille. Här stannade vi tre nätter för att utforska Paris per cykel som behövdes för att komma till t.ex. Triumfbågen, Obeliskan och Louvren som inte var synliga från Seine. I Paris pågick en transformering, till en cykelstad! Bil-filer hade stängts och målats om till cykelbanor. (Iofs många gånger till cykel och bussfil men ändå!)



Borta var buskörande taxis och budbilar så som man kom ihåg från förr! Satte man foten på övergångsstället gällde samma regler som hemma, fotgängare har företräde!

Efter några fina dagar i Paris började vi vår resa nedför Seine mot Rouen. Våra vänner ville gärna se Seine nedström så vi beslöt att de skulle återkomma till oss vid Conflant. Vi fick några fina dagar tillsammans nedström och övernattade i staden Vernon där vi förtöjde bakom en stor rejäl flodkryssningsbåt ända från Schweiz.

Under söndagen fortsatte vi ner mot Les Andelys där kompisarna bestämt att de skulle stiga av och ta sig hem igen. De hade ju arbetsdag dagen efter! Söndagskvällen fortsatte vi nedströms tills vi kom till Port les Venables. Det var både en gästhamn och en ganska stor sjö som låg parallellt med floden. I sjön kunde man gå ut och lägga sig på svaj i något hörn och leva lite som hemma. D.v.s. grilla, bada och njuta. Vi låg dock i hamn hela denna tid och ägnade oss åt att göra Silvervåg fin inför transporten hemåt. Det blev städning invändigt och vaskning utvändigt hon blev så fin så att det fanns båtgrannar som frågade om hon var till salu. De fick ett bud men storknade inte. Diskussionen tog ett plötsligt slut när Anne-Beate bestämt sade att "Silvervåg är inte till salu ..."

Från Port les Venable fortsatte vi hela vägen till Rouen. Hade konfererat med

personal på "Coopérative Maritime de Lamanage des Ports de Rouen et Dieppe" dvs firman som skulle lyfta Silvervåg till Trailern så snart chauffören dök upp från Polen. Vi fick 3 fina dagar i Rouen och hann besöka och lära känna staden. Det finaste var den långa kajpromenaden längs Seine. Perfekt både för att cykla o promenera. Det låg många fina restauranger längs med vattnet. Vi hann leta upp en riktig fiskrestaurang så vi fick njuta »un plateau de fruit de mer« Dvs ett stort fat med en hel massa ostron, skaldjur och andra musslor på. Délicat!

Så kom då morgonen när vi skulle lyfta, chauffören hade kommit med trailern och alla var beredda. Varvet pressade oss att vi måste vara här klockan 8 annars hinner vi inte. Efter 8 började vi med en halvtimmes väntan eftersom vi förstod att de inte läst tidvattenstabellen. För vattennivån var som lägst då så banden som skulle inunder för att lyfta båten räckte inte ner så djupt så att vi kunde köra in.



Strax före 9 var vi ur vattnet och resten av jobbet gick som en dans och strax före tio var allt klart och båten var surrad på trailern. Chauffören gav sig i väg med vår "klenod". Vi fick skjuts av våra vänner till flygplatsen "Charles de Gaulle" och därifrån tog vi flyget till Kastrup. Vi fick sedan en fin dag i danska huvudstaden och söndag morgon gick tåget i riktning mot Aarhus. Efter lite tåg- buss- och taxiresa var vi framme i Bönnerup och kunde konstatera att även chauffören redan var på plats med Silvervåg.

Måndag morgon blev det sjösättning och sedan gjorde vi båten sjöklar igen så vi skulle kunna ge oss i väg norrut längs Jylland. Hemresan gick via Hou och sedan Läsö hem till Sverige.

Vi konstaterade att hamnarna på danska kusten var tomma på fritidsbåtar. T.ex. var vi bara 5-6 båtar som låg på Läsö Österby. Jag fyllde 65 sista dagen av denna semester och en av de bättre presenterna var att få komma hem till Sverige och träffa familjen och vännerna.



Här slutar vårt äventyr på 12 veckor i Europa.

Lite konstig känsla att så snabbt vara tillbaka i saltvattnet hemmavid då det bara var några dagar sedan vi var i Frankrike och njöt livet där. Hade vi över huvud taget varit i väg?

Hälsningar Anne-Beate och Börje

FAKTA

Vi tankade 1450 liter = ~2350€
 Transportkostnaden hem totalt
 inkl lastbil, moms, 2 kranlyft, vår
 resa mm = 4.000€

Tid Ombord: 27/6 - 9/9 = Dvs
 73 övernattningar (>11 veckor
 ombord)

Total distans = 1450nm (2685km)
 Antal slussar: 120 st
 Hamnavgifter längs floderna: 1 -
 1,50€/M + kommunskatt
 Paris, Amsterdam, Bryssel,
 Antwerpen dyrare 2,5€ - 4,1€/m

Slusskostnader:

Tyskland var Kielkanalen gratis
 (pga pandemin)

Slussa i Tyskland är normalt
 gratis

Ems-Jade kanalen ägdes av
 Niedersachsen så de tog rejält
 betalt: 36€

Holland kommer en träsko ned
 då och då. T.ex. Lemmer 7€ att
 passera genom centrum med två
 broar och en sluss.

Belgiska Flandern var nog
 dyraste vi upplevde: 78€
 (Waterpermit 8 dagar, vi
 blev "bestraffade" för att vår
 motorstyrka var över 100HK.)
 Nederländare går till Maastricht
 och in i Belgiska Wallonien direkt
 och slipper då avgiften.

Frankrike: 38€ (för hela året!)

Tips köp vignetten i första
 franska slussen inte själv via
 nätet.

(Vi var trevliga och fick en
 specialrabatt som vi aldrig skulle
 fått via nätet)

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen
 får du Västpricken 4 gånger/
 år med program över kretsens
 alla verksamheter, utbildningar,
 seminarier, möten och eskadrar.
 Ansök idag på

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem

Varför är två bojar vid Styrso borta?



Två bojar vid Styrso (position 57°36,6' N 11°45,4' O) är borta sedan maj månad, varför då? Styrso Sörgårds Skifteslag är ägare till vattnet där tre av fyra bojar låg. Sommaren 2015 fick vi ett brev från skifteslaget där man krävde att bojarna skulle tas bort eller vara till för alla. I april 2016 träffades en överenskommelse om att bojarna som ligger i Skifteslaget område skulle vara till för alla och en speciell dekal skulle sättas på dessa samt att det skulle stå i bojbeskrivningarna att så var fallet, allt detta har vi gjort. Vi gjorde inget undantag för den norra bojen som ligger på privat mark utan den fick för enkelhets skull samma dekal.

Nu i vår fick vi ett nytt brev från skifteslaget som på nytt krävde att bojarna skulle bort trots tidigare överenskommelse. Där den norra bojen ligger är det privata markägare och vi har fått till ett avtal med dessa att lägga ytterligare en boj där, tack för det. Även dessa bojar skall vara till för alla. De två andra bojarna är flyttade till Björkö. Tyvärr blir det nu två bojar färre söder om Göteborg.



På väg norrut med sikte på insidan Grötö.



*Dagens befäl – Nils, Elsa,
Sven och Filippa.*



Så blev den då äntligen av, "tackförhjälpseglingen" med Gratitude för de som skänkt pengar till införskaffandet och byggandet av den nya stormasten. Seglingen hade ju fått skjutas upp ett helt år på grund av den envisa pandemin men nu fick vi till det.

Vi samlades kl. 9:00 på Nya Varvet och fick direkt gå ombord där vi möttes av dagens befäl, Sven, Filippa, Nils och Elsa, som skulle ta oss ut på en seglingsupplevelse av rang. Tyvärr ville inte vädret riktigt vara med oss och morgonen bjöd på duggregn och svag vind men det skulle bli bättre!

Vi lossade förtöjningarna och gled ut i älvfaran. När vi passerat Nya Älvsborg började vi sätta segel och det var ganska uppenbart att några av oss hade seglat med skutor innan och andra inte lika mycket, undertecknad hörde till den

Tack för masten!

senare kategorin. Men seglen kom upp och vi inledde en kryss ut på Hake fjord och vidare norrut. Dagens vägval blev innanför Björkö upp till Stora Lyngnholmen där vi vände sydväst ner mot Mävholmen för att sedan följa havets E6:a söderut tillbaka in i Göteborgs Hamn.

Stämningen ombord var mycket god och vi som var med fick många tillfällen till trevliga och inspirerande samtal om allt möjligt men självklart också om Seglarskolans och SXX:s verksamhet.

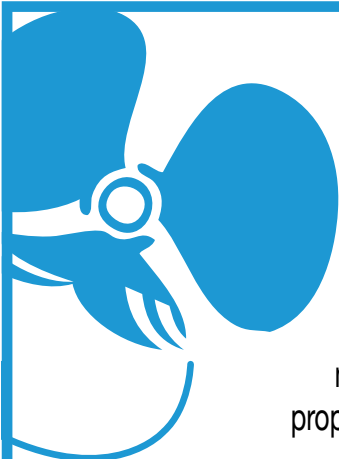
Ulf Palm



Läs om alla som lämnat större bidrag, och som därmed var inbjudna till denna seglats, på vår hemsida på www.sxx.se/vastkustkretsen/stod-oss/ny-mast-till-gratitude (eller scanna QR-koden). Där kan du också hitta andra sätt att stödja seglarskolans viktiga verksamhet.



Här är den nya masten.



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer - Propellerförsäljning - Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhuss och drev.

Vi hjälper er även med er Försäkringskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån-fre 7-16, Lunch ca.12.15-13.00

Telefon: 031-51 95 00

info@propellerservice.se, www.propellerservice.se



NYA KYRKESUNDS MARINA GÖR DET MÖJLIGT

Egen båtplats vid havets E6:a



Ansök idag för en båt-
plats i Kyrkesund!

kyrkesundsmarina.se

**Ansök om båtplats på
västkustens bäst placerade
marina, vid havets E6:a.**

I skyddat läge i Kyrkesund hittar du Kyrkesunds Marina. Under 2017 färdigställs nybyggda duschar och toaletter, bastu och grillplats. Inom kort planeras sjöbodor för arrende. Under vintern erbjuder vi båtplats i vattnet vid bryggan eller uppställning på land. Har du hus på exempelvis Härön så har vi även parkeringsplatser för bil till uthyrning.

Här kommer du snabbt ut på havet eller till de havsnära samhällena Skärhamn, Härön och Mollösund med restauranger och affärer.

Välkommen till Kyrkesund!



Ring 0739-29 62 67 eller e-posta info@kyrkesundsmarina.se. Ansök direkt på kyrkesundsmarina.se



Läsöeskader plan B=Rörö!

TEXT: INGELA JOHANSSON

FOTO: ANNE-BEATE OCH BÖRJE SILVERFJÄLL

Någon gång ska vara den första. Helgens blåst gjorde att Läsöeskadern stannade på Rörö. Det har inte hänt på de dryga tjugo år som vi varit med. Tio båtar kom till samlingen på onsdag kväll och med vindprognoser på över tjugo m/s i motvind var valet lätt att stanna i denna skyddade hamn.

Rörö är en fantastisk vacker ö och vi fick ett par soliga dagar tillsammans. Det blev gemensam långpromenad i blåsten med dramatiska och vackra vyer. Grillkvällar på den stora gräsmattan som även inbjöd till lek. Särskilt tack till Liselotte Perland för yogapasset! Öns bouleanor fick igång tävlingsnerverna och stilarna var högst individuella. Bra med eskaderbåtar som är utrustade med bouleklot!

Tack alla som bidrog till gemenskap och en trevlig helg!





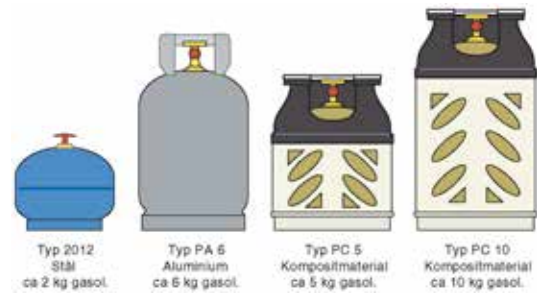
R/V Skagerak Studiebesök

Göteborgs Universitets forskningsfartyg R/V Skagerak är nu operativt så vi har erbjudits ett studiebesök och att bli guidade ombord av forskare och besättning. Efter rundturen får vi tillfälle att ställa frågor om fartyget och projektet i samband med fika.

När 3 september kl 13.00 – ca 15.00
Var Fartyget R/V Skagerak, vid kajen nära restaurang Reveljen, Nya Varvet
Max antal 20 personer
Pris 100:- per person inkl. macka + kaffe/te/vatten.

Anmälan och betalning via hemsidan www.vastkustkretsen.se

Välkomna hälsar
Tekniska kommittén



Favorit i repris!

Gasolkväll

Välkomna till en kväll på Västerträffen den 5 oktober med temat Gasol. Vi har även denna gång proffs på plats hela kvällen som talar om installation, renovering, service och underhåll av gasolinstallationer och prylar ombord.

Inga frågor är oväsentliga så ni är välkomna att ställa dem! Kan ni dessutom göra detta i förväg så kan vi förbereda oss bättre och eventuellt till och med låna in material som vi kan få titta och känna på. Då blir upplevelsen ännu bättre.

Om vi blir klara med ”gasol ombord” så är planen att, efter fiket, tala om Gasol i Europa, dvs vi går igenom de vanligaste adapters som finns på marknaden som behövs för att möjliggöra att fylla/köpa gasol i andra länder. Frågor emottas gärna på förhand även i detta ämne. Maila dina frågor till: vastkustkretsen@sxk.se

När 5 oktober kl 18,30
Var Västerträffen,
 Östra Skärvallsgatan 1

Anmälan på hemsidan www.vastkustkretsen.se under aktiviteter

Välkomna!
Båtlivs- och Tekniska kommittén



www.vastkustkretsen.se/
 Kretsen/Blimedlem

Välkomna höstens kafékvällar

Då Covid-19 fortfarande utgör ett bekymmer förutsätter vi att alla som deltagar i kafékvällarna är vaccinerade mot Covid 19.

Kafékvällarna äger rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. Vi inleder klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter halva föredraget och serverar då kaffe/te/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs via hemsidan www.vastkustkretsen.se.

Priset för en kafékväll är 125 kr per person och betalas i samband med anmälan. Meddela vid anmälan om ni vill ha gluten- eller laktosfritt till fikat!



19 oktober – "Vår seglats till Island"

Birgitta Wickberg och Hans Lord har tidigare berättat för seniorerna om sin seglats till Shetland. Denna kväll skall de beskriva 2020 års segling som gick runt Island, där de tillbringade omkring en månad. De besökte bland annat Heimöy (en av Västmanöarna), Reykjavik, Isafjörður, Husavik och Seydisfjörður. De talar också om varför de seglar, vad det innebär och vad det ger, såsom möten med djur, natur, människor och miljöer. De berättar och visar inspirerande bilder för oss som ännu inte vågat kasta loss för en lite längre seglats. De seglar med en normalstor båt, en Overseas 35.



16 november - "Mitt seglarliv"

Gurra Krantz är en av Sveriges mest meriterade seglare och har gedigen erfarenhet av ledarskap och gruppdynamik med bland annat fyra jorden runt kappseglingar och tre America's Cup projekt bakom sig.

I Volvo Ocean Race 2001 var han skeppare på Team SEB. Detta projekt tillsammans med erfarenheterna från de tidigare ligger som grund för Gurra's presentation/föredrag. En kappsegling jorden runt är en extrem situation där många av deltagarna är stora individualister med olika nationalitet och kulturella skillnader.

Man bor bokstavligen på varandra under pressande och spartanska förhållanden. Från dessa upplevelser har Gurra Krantz samlat på sig stor kunskap om vad som är viktigt för att kunna arbeta ihop som ett team och uppnå bra resultat. Ledarskap och medarbetarskap är två huvudteman i Gurras föredrag. Rekrytering, och individens betydelse är också framträdande i presentationen.

Gurras framträdande är mycket lättsamt och underhållande, samtidigt som det har ett djup. Hans föredrag handlar om motivation, kamratskap, målbilder, förberedelser och noggrannhet, ledarskap och gruppdynamik. Gurra talar bl.a. om vikten av att ha klart definierade och tydliga mål. Att få hela gruppen att dra åt samma håll trots olika kunskaper och personligheter inom en grupp.

Gurra är en flitigt engagerad föreläsare på företag och i organisationer. Handelshögskolan i Stockholm, Helsingfors och Moskva har regelbundet anlitat Gurra till sina ledarskapsutbildningar.

Han har förmågan att fänga och engagera sin publik och hans föredrag inspirerar alla oavsett om man själv seglar eller inte. I samband med sitt föredrag använder han också visuella hjälpmedel bl.a. en fantastisk film som är både dramatisk och vacker.

På senare tid är Gurra också aktuell i Kanal 5:s TV-serie "Över Atlanten" där han seglar över Atlanten med 6 st kändisar och ett filmteam.



SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem
och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Höstrabatt
vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.



J-122 stor och foca i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star.

Fotograf Henrik Hydén

10-30% HÖSTRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Nu är masten uppe: Allt är förberett för att ta perfekta mått för dina nya segel och kapell. Tag med "Bodings Måttguide", som du hittar på vår hemsida, samt ett långt måttband. Mätningen gör du enkelt och tar bara 15-30 minuter.

Max rabatt: Beställ senast 20 september! Kombiner maximala rabatter med möjligheten till att kunna ta perfekta mått när båten är riggad.

Segla modernt och snabbt: Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: **Boding Lazy-bag 2022**, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2022, beställ i aug-sept till årets högsta rabatt.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 50 segel och 50 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	30 500 kr	24 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	40 500 kr	32 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	51 500 kr	39 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggren	9 950 kr	8 500 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	13 800 kr	11 200 kr

RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	34 550 kr	27 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	49 100 kr	41 900 kr

LAZYPAG 2021

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 150 kr	8 900 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	12 800 kr	10 900 kr

RULLGENNAKAPPELL WM80

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	7 550 kr	6 850 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	9 100 kr	8 200 kr

Gäller totalt över 1500 båttyp. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Beställ i augusti-september 2022. Gäller vid beställning senast 20 september 2022.

Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 12 20
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-15 90 65
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

Seniorerna

För hösten 2022 planerar vi följande aktiviteter för seniorer och daglediga



Föredrag med efterföljande lunch

20 september 11.00 Långedrag – en historisk återblick

Varför heter Långedrag Långedrag? När kom de första inbyggarna? Vilka stod bakom tillkomsten av göteborgarnas mest älskade badort på 1800-talet? Vilka startade GKSS, Sveriges ledande segelsällskap? Detta och mycket annat om Långedrag ger Ted Knapp svar på när han kommer till oss den 20 september. Ted har författat ett flertal böcker bl.a Längs kusten i Bohuslän och Längs Göteborgs kuster, kajer och kanaler. Böckerna finns att köpa signerade efter föredraget.



Tid Tisdagen den 20 september kl 11.00
Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag
Avgift 180 kr inkl lätt lunch



FACEBOOK
 Västkustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen



18 oktober 11.00 Havets silver – bohurlänningar på islandsfiske

Förra gången Bodil Tingsby gästade Kryssarklubben var det med en film om författaren från Strömstad, Emilie Flygare Carlén. Den unga skepparen som blev världens första deckardrottning!

Nu kommer Bodil med en film om det bohurländska islandsfisket och de 9000 man ombord på 1000 båtar som for mot Ishavet, norr om Island, i jakten på den feta islandssillen. Den som i alla tider kallats Havets silver.

När ännu en sillperiod utmed den bohurländska kusten var över mot slutet av 1800-talet, gjorde fiskarna sig beredda att fara de mer än tusen sjömil över nyckfulla hav. Kvar där hemma blev kvinnorna för att ta hand om allt.

Bohurlänningarnas islandsfiske pågick ända fram till 1970. De är få kvar som var med och kan berätta, säger Bodil, men vilka berättare! Hon har också lyckats få tag i unikt filmmaterial från livet ombord och från Island, dit hon ska i sommar för att visa filmen. Filmen är ca 50 minuter.

Tid Tisdagen den 18 oktober kl 11.00
Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag
Avgift 180 kr inkl lätt lunch



15 november 11.00 Segling med Kaj & Kay till England

Kaj Modig och Kay Kjellgard kommer och berättar om sin leveranssegling av en Malö 40 från Kungsviken på Orust till Southampton i England.

Resan gick genom Kattegat och Kielkanalen, längs Nordsjökusten och Engelska kanalen. Det blir många härliga bilder och berättelser från deras segling och hamnbesök.

Tid Tisdagen den 15 november kl 11.00
Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag
Avgift 180 kr inkl lätt lunch

Välkomna till skaldjursknyt på Rörö



Lördagen den 20 augusti träffas vi för en trevlig lördagseftermiddag (vi startar ca 15:00) med lite aktiviteter innan det blir skaldjursknyt i Baracken kl 19:00.

Hela familjen är välkommen, både barn och vuxna. Varje båt tar med de ni vill äta och dricka samt tallrikar, bestick och glas resten ordnar vi i kommittén med.

Det kostar 100.- per vuxen för arrangemanget. (Hamnavg mm betalar resp båt själv). Alla är välkomna, både motor- och segelbåtar och även ni som kommer utan båt!

Under eftermiddagen på lördag blir det flytvästservice för uppblåsbara västar. Ta med din väst och kom! Material kommer finnas till försäljning.

Efter två missade skaldjursknyt längtar vi efter att ses igen! Anmäl er senast den 12 augusti på hemsidan www.vastkustkretsen.se. Tänk på att det finns begränsat antal platser.

Välkomna såväl nya som gamla deltagare.

Båtlivskommittén

Syverkstan
KUNGSVIKEN

NYPRODUKTION
& OMKLÄDSEL AV
BÅTDYNOR, MATTOR
& GARDINER

Mob. 070 57 97 334

www.syverkstan.nu
KUNGSVIKEN 755. 473 99 HENÅN



*Utbildning på vad vi ser
i verkligheten och vad
sjökortet säger*



*Samarbete mellan
styrman och navigatör*

Väst kustens Ungdoms projekt

Vi fortsätter i vårt gäng med go segling eller kör för motor. Följ oss på fb då det kommer vara vissa tisdagar och vissa onsdagar, meddela om du kommer så vi vet hur mycket fika vi ska baka. Meddela gärna om du har ev allergier så anpassar vi! Vi samlas på Tångudden där vi har båten!



Gofika i klubbhuset



[facebook.com/
vastkustungdomsprojekt](https://facebook.com/vastkustungdomsprojekt)



Vårfixa båten enkelt

Innan båten är i sjön är det en hel del fix som ska göras. Har man precis skaffat båt är det inte alltid självklart att veta vad som måste göras för att sommarens segling ska bli säker. Och kanske heller inte helt solklart vilket underhåll som är smart att prioritera och vilket som kan vänta tills nästa år.

Så en solig lördag i mars samlades ett nyfikat gäng på Qvinna Ombords Vårfixa båten-kurs med samling kring båten Greta i Torslanda Lagun. Förutom diskussion om bottenfärgens vara eller icke vara utifrån ett miljöperspektiv inspekterades hennes rostiga köl där tips gavs på hur den kan slipas och målas. Att en grundlig vårtvätt, polering och vaxning gör underverk var nog alla överens om, likaså att den största behållningen med dagens kurs var att få träffas, dela erfarenheter och känna att det faktiskt inte är så långt kvar tills båtsäsongen är igång.

På youtube finns mängder av tips på hur du konkret går till väga för att vårrusta båten. På SXXs hemsida finns checklistor för vår- och höstarbete samt för av- och påmastning som du kan ladda ner.

Tjejhelg till sjöss 9-11 sep

En helg i mitten av september drar vi i Qvinna ombord ut tillsammans på Västkusten, mestadels inomskärs. Rutt bestäms efter väder och vind och under helgen finns möjlighet att träna många olika saker. Du som skeppare bör förbereda din båt för att kunna ligga i naturhamn med bra ankare, bergskilar etcetera.

Vi har redan många intresserade gästar men letar just efter båtägare som kan tänka sig att ställa upp som skeppare med egen båt. Kontakta ansvariga Britt Steiner 0762-169884, Florina Lachmann 073-0924664 eller Marie Wicklander 0709-730418 för mer info om du känner dig osäker på om du klara det.



Kursen Båtmanövrering

Qvinna ombords årliga kurs i Båtmanövrering är ett populärt vårtecken. I år var det 12 kvinnor från Sverige och Norge i olika åldrar med varierande erfarenheter som deltog.

Kursen inleddes med ett teoripass torsdagen 21 april där Lotta Falkendal hade en informativ och berikande genomgång om propeller och roderverkan, förtöjning, tilläggning med mera. Den var en bra förberedelse inför söndagens praktiska manövringsövning vid Nya Varvet med Navica.

Söndagen var en fin solig dag med mycket vind. Perfekt väder för att få mycket ut av övningen! Under sammanlagt 4 timmar, uppdelat på två 2-timmars pass med halva gruppen i varje, fick alla själva styra, manövrera och lägga till och gå ifrån kaj med spring med Kryssarklubbens Lotta Falkendal tryggt vid sin sida. Lotta gav goda råd och uppmuntran. Alla manövrerade med finesse och "Man-över-bord-övningar" med boj, som kastades i vattnet, klarades galant av i grupp.

På kajen turades Inger Börjesson och Marie Wicklander om att ta emot när båten kom in för kort tilläggning och att fotografera.

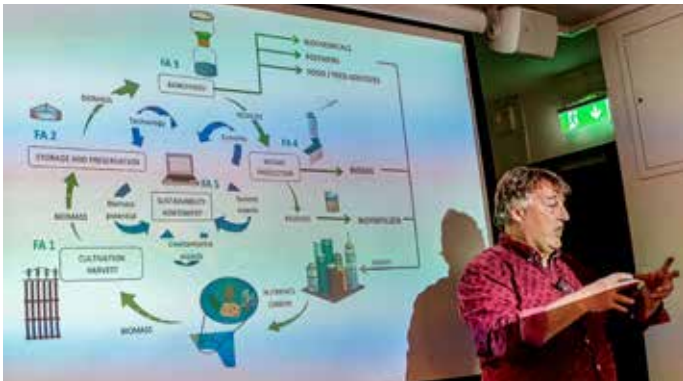
På gång framöver!

Vi planerar för en varvvisning på Hallberg Rassy i september. Håll utkik på vår hemsida <https://www.sxx.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/qvinna-ombord-vk> och Facebook angående detta!



Följ oss gärna på Facebook för kurser, tjejseglingar och allt annat som är på gång i Qvinna Ombord-Västkustkretsen
www.facebook.com/qvinnaombord

Algodling för en mer hållbar värld



På Solisternas andra träff för året var Fredrik Gröndahl från KTH och chef för Kristinebergs forskningsstation vid Fiskebäckskil inbjuden för att tala om projektet SEAFARM som skall göra alger (tång) mer känt och användbart i större skala som livsmedel och inom annan industriell användning. Odling sker i havsbaserade anläggningar vid utsidan av Otterön och i Kosterkärgården där man skördar sockertång på långa rep omlindade med murarsnören där den får växa till sig.

I september blir algerna köns mogna och från äggen och spermerna bildas en så kallad zygot. Mellan oktober till mars har den vuxit från några millimeter till cirka tre meter.

Efter skörden fraktas tången till tork och beredning i Dingle för att sedan behandlas vidare i gamla konserverfabriken i Grundsund. Ett 60-tal företag är nu involverade i kedjan från hav till slutanvändning som livsmedel, foder, biogas och biobaserade material.

Hela algens livscykel visar på ett hållbart system som inte lämnar efter sig något avfall och som dessutom renar havet från kväve, fosfor och koldioxid. Det har också visat sig att alger som foder i jordbruket hämmar rapar och pruttar från kor, vilket ger till följd att metangasutsläppen i atmosfären minskar.

Som mat har den alla mineraler, vitaminer och antioxidanter som våra mänskliga hjärnor behöver. Förmodligen har vi ätit alger sen urminnes tider. I Japan, där alger är vanligt i kosthållningen finns inte heller några välfärdsjukdomar.

På vår västkust finns det ca 300 kvadratkilometer lämplig odlingsyta. Det framfördes idéer på hur man skulle kunna odla mer effektivt med flera olika verksamheter per hektar, som till exempel algodling vid vindkraftverk där ytan så att säga redan är upptagen av annat.



Ostkusten har en mindre salthalt vilket medför att sockertången inte trivs så bra där.

Föreläsningen sammanfattade resultaten från det framgångsrika femåriga projektet och hur SEAFARM-projektet har lyft utvecklingen av en växande ny biobaserad industri i Sverige, som kommer att vara en viktig del i utvecklingen av ett verkligt hållbart samhälle. Projektet har resulterat i Nordic Seafarm som i dag är en av Europas ledande producenter av schysst odlad tång.

Vi fick smaka på fröknäcke med sockertång, vilket gjorde att Solistkommittén överväger att bjuda in en tångkock vid en senare träff. Håll utkik på våra aktiviteter på hemsidan, www.sxx.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/solisterna/aktiviteter

Helgen den 2–4 september anordnar vi vår populära Sensommareskader med kräftskiva. Häng med du också! All info finns på hemsidan.

Väl mött!
Solistkommittén

Håll koll på vädret.

Ladda ner vår app **Kustväder**. Här finns detaljerade väderprognoser på hur havet ser ut vid olika vindstyrkor och väderförhållanden.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2022 - Medborgarskolan i Fyrbodal

Du hittar mer information kring kurserna samt kursdagar, tider och priser på Medborgarskolans hemsida löpande.

Förarintyg

Vi håller kurser i Trollhättan och Uddevalla.

Kustskepparintyg

Vi håller kurser i Trollhättan.

Utsjöskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kurser i Trollhättan och Uddevalla.

Radarintyg för fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Vårda din dieselmotor

Vi håller kursen i Uddevalla.

El ombord i fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6% rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart.

Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum:

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

Prövning för NFBs förhållningsföreläsare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och

intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mail eller post innan kursstart.

Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodal i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

Sillaköret 17 september

Lördagen den 17 september kl 18:00 har SXX och Viken-Ägir vår årliga träff Sillaköret i Gullholmens f.d. skola intill kyrkan. I Västkustkretsens veckobrev i augusti meddelar vi ämnet för årets föredrag.

Medtag mat och dryck för eget bruk och ta gärna med en kompis. De närvarande samlar ihop till lokalhyran och övriga utlägg. Använd gärna Swish.

**Alla är hjärtligt välkomna
Bohussektionens styrelse**



KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING

www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Sex nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. I år, 2022, är det en guidebok över Sveriges stora sjöar.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtororganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem
eller ring oss på telefon 031-69 00 69, så berättar vi mer.

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00
Välkomna till oss!

Du kan också maila eller ringa.

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



Dagboken Göteborg 22

20 augusti – Rörö

Båtlivskommittén sid 31

3 september – Nya varvet

Tekniska sid 27

15 september – Ellös

Qvinna ombord se hemsidan

20 september – Långedrag

Seniorena sid 30

5 oktober – Västerträffen

Båtliv/Tekniska sid 27

18 oktober – Långedrag

Seniorena sid 30

19 oktober – Västerträffen

Klubbmästeriet sid 28

15 november – Långedrag

Seniorena sid 30

16 november – Västerträffen

Klubbmästeriet sid 28

Med reservation för ändringar.

Uppdaterat program se hemsidan

www.vastkustkretsen.se

Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!

Du beställer bland annat
Västskustens Naturhamnar på
www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken

Tack!

Tack alla medlemmar och givare! Det är er förtjänst att vi har 2 400 välutbildade frivilliga sjöräddare på över 70 stationer. Ert stöd räddar liv till sjöss. Bli medlem på sjoraddning.se



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

POSTTIDNING B

(Returadress: Talattagatan 24, 426 76 V Frölunda)



NORSK KVALITET SEDAN 1960

Alla Sagas modeller tillverkas på Sagavarvet i Selje i Norge, ett anrikt båtvarv med över 55 års erfarenhet.

Saga Boats AB har sedan starten 1960 varit i samma familjs ägo. Från början har målet varit att bygga kvalitetsbåtar där lokala traditioner, bra hantverk och bästa möjliga sjöegenskaper varit i fokus. I nära samarbete med Norges främsta båtingenjörer har man lyckats uppnå detta. Sedan 80-talet har halvplanande båtar varit kärnan i Saga-programmet.

Saga Boats är ett varumärke med kvalitetsstämplar både i Norge och utomlands. En medveten produktionsfilosofi med halvplanande funktioner, tillförlitlighet och kvalitet i centrum ger Saga-kunder den bästa produkten och ett mycket högt användarvärde.

GENERALAGENT I SVERIGE, Carlanders Båtvarv AB, etablerat 1947 och även detta företag i samma familjs ägo sedan starten, är svensk generalagent för Saga sedan flera år.



Saga 325 Coupé



Nya Saga 330



Saga 385/390

Årets återförsäljare 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021.



Vi har alltid Nya Saga att visa , ta en kontakt för att höra vilka modeller som finns på plats just nu och boka ett tillfälle att besöka oss ! Välkomna !



Alle modeller er støpt og bygget i Norge. Nyeste byggemetoder benyttes med bl.a. vakuumstøp av SAGA 365, 370 og 415.



CARLANDERS BÅTVARV AB
- Etablerat 1947 -

- 📍 Ödsby 43, 455 93 Munkedal
- ☎ 0524 210 21
- ✉ info@carlandersbatvarv.se
- 🌐 carlandersbatvarv.se