

Västpricken

NUMMER 1 • 2023



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Bortom horisonten

Hanö

Eskader

Vårens
utbildningar

Tack Sture för alla
fina minnen





Avstamp för säsong 2023

14-16 april 2023

– en flytande båtmässa mitt i
Göteborgs Hamns anrika varvsmiljö!

Fri entré för hela familjen!

eriksbergboatshow.se

go:teborg&co



Följ oss på
sociala medier

Öppet fredag/lördag 10.00-18.00, söndag 10.00-16.00 | Kontakt: 031-301 24 70, info@eriksbergboatshow.se

Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Kay Kjellgard
och Carina Jarlsby. Ansvarig
utgivare Ulf Palm.

Kansli

Annika Ahlmark och
Helene Pedersen
Talattagatan 24,
426 76 Västra Frölunda
Telefon 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-tor 10.00-15.00
Annars enligt överenskommelse

SXK Seglarskola

Telefon 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxksegelarskola.se
www.facebook.com/sxksegelarskola

Annonsförsäljning och sättning

IO Grafisk Formgivning AB
Värendsgatan 58, 352 35 Växjö
Telefon 070-588 84 37
info@ingelaohlsson.se
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Nya BrandFactory AB som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och stort miljöansvar. Nya BrandFactory AB, är certifierade enligt ISO14001, ISO9001, CGP (Certifierad Grafisk Produktion), FSC samt svanen. Nya BrandFactory AB är även certifierade av Climate Partner för att beräkna specifik produkts koldioxidavtryck. Inlagan är tryckt på Galerie Art Silk och omslaget på Galerie Art Gloss, dessa papper uppfyller svanen, EU Eco Label, FSC, ISO 14001 och är båda erkända för bra kvalitet med låg färgförbrukning.

Omslagsfoto, se sidan 6

Fotograf: Morgan Pettersson

Västpricken utkommer

2/23 material senast 13 februari,
utgives 11 april 2023
3/23 material senast 15 maj,
utgives 7 augusti 2023
4/23 material senast 28 augusti,
utgives 16 oktober 2023
1/24 material senast 20 november,
utgives 15 januari 2024

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Jubelår!

Detta är kanske något man främst förknippar med kyrkan men nu menar jag ett helt annat jubel - Svenska Kryssarklubben fyller jämnt, hela 100 år faktiskt, och det ska självklart firas. Ovanpå detta har vi i Västskustkretsen ett eget jämnt jubileum då kretsen blir 75 år. Även det ska självklart firas. Som om inte detta vore nog firar dessutom SXX:s helt egna seglingstävling, 24-timmars, 80 år.

100 år som förening delar vi med HSB och jag ser många likheter mellan de två organisationernas grundtanke. Båda vill förbättra villkor och förutsättningar för sina medlemmar, och hela allmänheten, inom sina respektive områden. SXX fokuserar på båtliv och båtar, HSB på boende och husbyggnad. Båda organisationerna har helt klart bidragit till att i grunden förändra spelplanen inom sin sfär. Och inom SXX vill vi självklart fortsätta med det i många år till.

Hur ska SXX fira sitt jubileum undrar du kanske? Detta överlåter vi i kretsen riksföreningen att hantera men helt säkert är att vi medlemmar kommer att få vara med på olika sätt. Vi vet redan att det blir en stor jubileumsfest i oktober och vill man vara med på den bör man ha koll på våra tidningar, webb och sociala medier.

I kretsen håller vi på och planerar för vårt eget 75-årsjubileum som även det kommer bli till hösten, med största sannolikhet i samband med vårt årsmöte i november. Här vill vi absolut att du som medlem är med – spana i kommande nummer av denna tidning, webb, veckobrev och i våra sociala medier, där kommer mer information när det drar ihop sig.

24-timmarsseglingarna fyller alltså 80, den första 24-timmarsseglingen arrangerades på hösten 1943 även om det dröjde till 1944/45

innan SXX tog över formatet. Du kan läsa om den allra första 24-timmarsseglingen i Västpricken nummer 2 2021 då vi återpublicerade en artikel ur På Kryss från just 1943. Även inom 24-timmars hittas det på någon form av firande, mer information kommer.

Det är ett respektingivande gäng åldringar som ska firas men även om det är åldringar så känns verksamheten vital och aktuell. Läs bara i denna tidning för att se allt som görs och hur vi blandar tradition med modernt.

Årets jubilerande får vi inleda med att fira att Båtmässan är tillbaka. Efter två inställda år med pandemi verkar det som att vi äntligen får gå på vår egen mässa igen. Jag har ju skrivit det här förut men blivit blåst på konfekten då pandemin satt käppar i hjulet men denna gång ser det mer lovande ut än förut och kan faktiskt bli av, åtminstone jag håller alla tummar för det. Självklart är SXX och Västskustkretsen på plats och på ungefär samma plats som sist det var mässa. Passa på att komma på besök och speciellt då på mässans tredje dag, måndag, då vi håller i föreläsningsprogrammet på stora scenen och avslutar det med årets eskaderpresentationer.

Genom att vara medlem i Svenska Kryssarklubben är du med i vår gemenskap och hjälper till att göra båtlivet mer innehållsrikt. Under året vill vi fira alla våra jubileum tillsammans och på så vis göra vårt båtliv ännu mer glädjefyllt. Kom och var med!

Ulf Palm

Innehåll

- 4 *Bortom horisonten*
- 8 *Utbildning – HLR på baby och barn*
- 10 *Vårens utbildningar*
- 14 *Kjell Wollter stipendiet*
- 15 *Seglarskolan*
- 16 *Eskader*
- 23 *Seniorerna*

- 24 *Tångbönderna i Göteborgs skärgård!*
- 26 *Tekniska*
- 28 *24-timmars*
- 29 *Båtlivskommittén*
- 30 *Ändring av VHF kanalplan i Sverige*
- 32 *Klubbmästeriet*
- 33 *Solisterna*
- 34 *Qvinna ombord*
- 38 *Bohussektionen*



Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärds-kommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Hanö

TEXT OCH FOTO, INGE OCH ANNETHE ANDERSSON

Många hastar snabbt över Hanöbukten för att gå vidare mot ostkusten, men gör gärna en liten avstickare till sydkustens pärla, Hanö. Ön har gett namn åt den beryktade bukten, som ibland kan visa upp ett väldigt lynnigt väder. Hela ön är ett naturreservat på 2,14 km² och högsta punkten är 60m över havet. Idag bor det bara ca 30 personer året runt på ön, men på sommaren är det betydligt fler. Ön är lätt att vandra på och man når alla sevärdheter och utflyktsmål enkelt till fots. Här finns mycket att upptäcka.



Hanö är en liten ö med en stor personlighet. Även om sägnerna är spännande så är Hanö faktiskt ännu bättre i verkligheten. Det är en ö som lockar till upptäcktsfärder och beroende på vilket väderstreck du väljer att gå efter landstigningen, får du helt olika naturupplevelser. Bönsäcken på öns norra sida, består av miljontals vatten-slipade stenar som ständigt rör på sig och ändrar form. Beroende på vindriktning flyttas stenarna av vågorna och udden ändras på så sätt hela tiden.

Hanös karaktäristiska silhuett har i alla tider varit ett bekant landmärke för sjöfarare från hela världen. Under Sveriges, av Danmark och Frankrike påtvingade krig mot Storbritannien 1810–1812 kunde den engelska flottan inte längre använda Sveriges större hamnar, Göteborg och Karlskrona som baser för sina operationer i Östersjön. I stället användes Hanö som engelsk flottbas, med den svenska regeringens goda minne. Bland annat låg amiral Saumarez flagg-

skepp HMS Victory vid Hanö en kort period. På ön finns en engelsk kyrkogård. Engelska flottan patrullerade i Östersjön, för att skydda engelsk sjöfart, då Danmark hade bas på Chrisiansö. Därifrån sänkte och kapade man engelska skepp vilket engelsmännen givetvis inte gillade. Det ligger 15 engelska sjömän begravda på Hanö och än idag kommer engelska flottenheter och besöker ön, för att hedra dom begravda och hålla gudstjänst på begravningsplatsen.



Gästhamnen är mycket populär bland båtfolket och den ger bra skydd för de flesta vindar. Dock ej nordvästlig vind, vilket vi fick erfa en gång när vi låg där och det bar in i hamnen ordentligt.

Blir du sugen på något gott finns öns restaurang ett stenkast bort. Där kan du njuta av mat och dryck samtidigt som du blickar över mot fastlandet och ser färjan plöja genom vattnet mellan Nogersund och Hanö. Vill man bara kyla ner sig lite, finns det även en glasskiosk i hamnen.

Hanö hyllas för sin fridfyllda harmoni och skönhet, naturen är både storslagen och säregen. Den södra delen av Hanö består av tropisk avenboksskog. Här kanske du

stöter på några av de många inhemska dovhjortarna som inplanterades under 1950-talet. Från början var de bara fem, men idag är de betydligt fler. De vandrar runt på ön, så glöm inte att stänga grindar och andra hinder. Byn är inhägnad och hjortarna huserar på resten av ön. De är ganska skygga, men med lite tur kan man få se dem.

Leta upp Drakamärket när du är på Hanö. Det är ett gåtfullt vägformat märke i klippväggen nedanför Hanös fyr. Enligt flera sägner uppstod märket när Hanös eldsprutande drake kraschlandade i klippan den första gången fyren tändes. Hanö fyr är nämligen en av de ljusstarkaste fyrarna i Östersjön med en lysvidd på cirka 25M.

Inte nog med det, det finns två stora nedsänkningar i marken som sägs vara fotavtryck från jättar.

Hanö är den blåsigaste platsen i Sverige utanför fjällvärlden. Av de fem gånger det har uppmätts orkanvindar i Sverige har två av gångerna varit på Hanö, varav den tidigaste var i vinterstormen den 31 december 1978, då rekordet uppmättes på minst 35 m/s i medelvindhastighet. Detta var det högsta mätvärdet som registrerades innan vindmätaren gick sönder. Rekordet för vindbyar i Sverige utanför fjällen är också på Hanö när det uppmättes en vindby på 43 m/s den 3 december 1999.

Västkustens Ungdomsprojekt

Välkommen alla nya och gamla medlemmar mellan 16–26 år. Vi har nu tillgång till en ny IF-båt och ser fram emot spännande utmaningar.

Var med och dela utmaningarna med oss. Följ oss på FB, Väst kust Ungdomsprojekt, där vi meddelar när och var vi träffas.

Alla är välkomna oavsett tidigare kunskap och erfarenhet. Tillsammans lär vi oss och alla kan bidra på något sätt!



facebook.com/vastkustungdomsprojekt



Båtmässan Göteborg 4-12 februari 2023

Äntligen är det dags för Båtmässan i Göteborg igen! Du hittar oss på nästan samma ställe som vi har varit de senaste gångerna dvs på plan 2 i tillbehörshallen. Våra monternummer är: F03:61 och F03:80. Du är varmt välkommen att besöka oss i montern. Vi kommer att sälja medlemsvaror och alla våra publikationer samt finnas till hands för frågor och funderingar från er medlemmar. Är du inte medlem så finns det möjlighet att bli det i montern. Vi kommer även i år att ha en spännande tävling med fina priser, så välkomna förbi oss på Båtmässan.

På måndag den 6 februari är det vår dag på Båtmässans scen och då kommer vi ha ett spännande och omväxlande program med olika föredrag.

Hoppas vi ses!



FACEBOOK
Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen



SKRÄDDARSYDD
MJUKINREDNING
FÖR HEM & BÅT

Skumplasttillskärning • Madrasser
Bäddmadrasser • Soffdynor • Galon
Balkongskydd • Stolsitsar
Kapellväv • Kapellreparationer
Tyger för möbler ute och inne

**10%
RABATT**
På båtdynor och
båtbäddmadrasser
Gäller vid nybeställning
t o m 20/2

GALANT PLAST
Odinspl 2 • 031-15 28 16
Öppet: Vard. 9-18, lörd. 10-14
www.galantplast.se



Hejdå Hadar – Välkommen Ingela

Under en mycket lång tid, mer än 25 år, har vi haft Hadar som vår trogna medhjälpare till Västpricksredaktionen. Under hela denna tid har han sett till att vi kunnat hålla tidningen mer omfattningsrik och levande genom att sälja våra annonser vilket till stor del finansierar den. Utan Hadars arbete hade vi sannolikt fått göra tidningen mindre eller spara in på annat sätt.

Hadar har nu valt att avsluta detta uppdrag med ålderns rätt. Tack för ditt trogna arbete under alla dessa år!

I stället vill vi välkomna Ingela som tar över detta ansvarsfulla uppdrag. Ingela är nu ingen oprövad förmåga, hon har redan jobbat i många år, drygt 10 år, med vår tidning då det är hon som layoutar och sätter den. Då Hadar nu valt att sluta så kommer hon att ta över.

Vi passar på att tacka för de år du redan hjälpt oss och ser fram emot flera nya med ett utökat samarbete.

Ulf Palm

Tävling!

Gissa var omslagsbilden är tagen och vinn ett exemplar av "Att upptäcka om Västskusten". Detta är en av våra populära naturhamnar i mitten av Bohuslän. Mejla in din gissning till vårt kansli och av alla rätta svar som kommit in drar vi en lycklig vinnare.



Svaret ska vara kansliet till handa senast 31 januari 2023. Mejla till: vastskustkretsen@sxk.se. Glöm inte att meddela ditt namn, adress och mail-adress.



Provsegla sommaren med oss på Båtmässan i Göteborg



Svenska Kryssarklubben har en egen monter på Båtmässan. Där kan du diskutera båt, hav, skärgård och allt som hör därtill. Du kan även köpa medlemsvaror och publikationer. Vi har en spännande tävling med fina priser! Är du inte medlem så kan du bli det på plats.

Måndagen den 6 februari bjuder Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets in till spännande inspirationsföreläsningar på Båtmässan. Läs hela programmet på batmassan.se.

Välkommen till Västsveriges största mötesplats för alla som älskar vattenliv!

Halva priset på vardagar



Med kampanjkoden **SXK2023** får du 50% rabatt när du förköper biljetter. Boka biljett på batmassan.se/biljetter.

Erbjudandet gäller för vardagar (6–10 februari 2023) och kan ej kombineras med andra erbjudanden.



4–12 FEBRUARI 2023
SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG



Utbildning

HLR på baby och barn

Ett barn som drabbas av en livshotande situation ska kunna få rätt hjälp av någon i närheten. Alla vuxna behöver kunna hjälpa barn, som satt i halsen, slutat andas eller i värsta fall fått hjärtstopp.

Om du träffar på en baby eller ett lite större barn, som är alldeles slappt och orörligt, då måste du kunna avgöra om barnet visar livstecken.

Det är viktigt att kunna hantera denna kunskap på barnet, eftersom det inte är samma som för vuxna. Barnet kräver mer syre, annan inblåsning och hjärtkompressioner på ett annat sätt och i en annan takt än vuxna.

Anmäl dig till en kurs i HLR för baby/barn på Västskustkretsen Utbildning.

In Memoriam

Vår kamrat och underbara medfunktionär inom Västskustkretsen Sture Axelsson har gått bort.

Sture har rötter i det gamla fiskesamhället Fiskebäck. Fram till början på 1960-talet var detta ren landsbygd med jordbruk och fiske som huvudnäringar. Han har flyttat runt lite här men längsta flytten blev när han äktade handlarens dotter Ann-Marie och skapade ett eget hem. Hon var utsocknes, bodde i Grimmered, nästan inne vid Kungsten. Men det blev fortfarande boställe i Fiskebäck så klart!

Sture började tidigt med fisket och var ute med lokala fiskare en tid. Ganska snart lärde han ändå upp sig till kyltekniker och det yrket hade han sedan fram till pensionen. Han jobbade vid Göteborgs stad och skötte konstisarna runt om i staden. När det skulle till något extra då kallade man på Sture. Besvärlig hantering i Scandinavium, med olika temperatur i arenan beroende på flera arrangemang, eller skridskotävlingar på Ruddalen med höga krav på "rätt" is, då fick han rycka in. Han är också känd bland fiskare för att ha haft teknisk support till "ishusen" som fanns i många fiskhamnar längs kusten.

Grundutbildning i Barn-HLR

Under utbildningen lär du dig Barn-HLR 0-18 år. Du lär dig att använda en hjärtstartare effektivt och åtgärder vid luftvägsstopp. Utbildningen består främst av praktisk träning, men alla övar på en "egen docka" och efter genomgången kurs erhålls ett kompetenskort.

Många behöver lära sig Barn-HLR t.ex. föräldrar, morfarföräldrar, släkt och vänner, grannar, personer inom kollektivtrafik, banker och affärsverksamhet samt personer som arbetar inom skola och barnomsorg.

Efter genomförd utbildning kommer kursdeltagarna kunna:

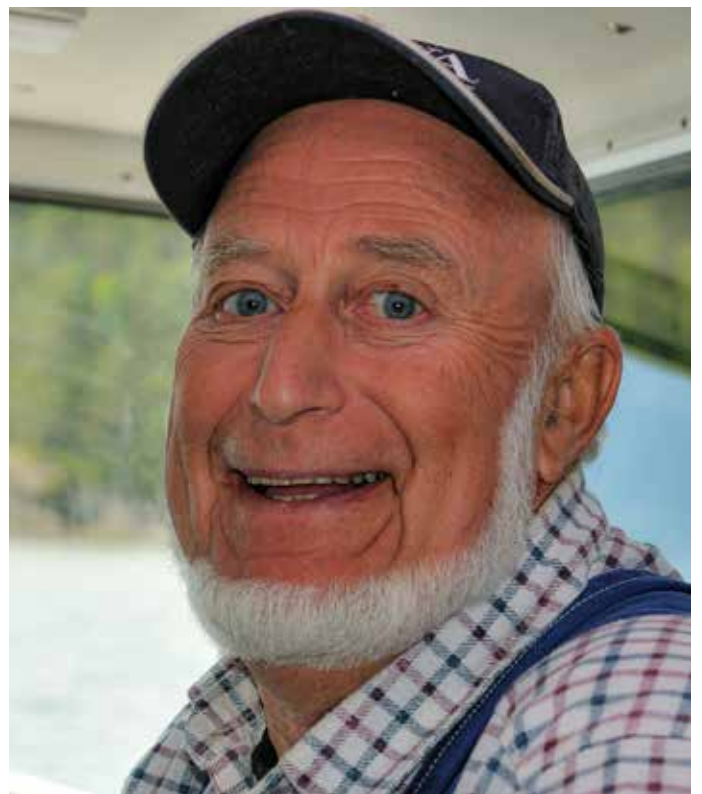
- identifiera ett hjärtstopp
- larma 112, samt ha kännedom om larmoperatörens stödjande roll
- utföra HLR med god kvalitet och kunna använda en hjärtstartare säkert och effektivt
- ge ryggslag och buktryck vid luftvägsstopp
- med kunskaperna som grund vara motiverad att starta HLR vid hjärtstopp.

Kursen är på 2-3 timmar, kursen är vid ett tillfälle. Men repetition 1 gång/år rekommenderas.

Utbildare: våra instruktörer är utbildade enl. Svenska Rådet för HLR och fortbildas kontinuerligt.

Du hittar våra utbildningar på sid 10!

Text och bild: Kerstin Nilsson





Nu är det inte genom detta vi fick en klippa till funktionär inom Västskustkretsen. Frun Ann-Marie blev anställd vid vårt kansli som då låg i Taubeska huset inne vid Klippan. Sture kom med och under flera decennier har vi sedan sett Sture i sina blåbyxor och sin ”toppluva” vara på plats när det behövs.

Kansliet skulle flytta till Vita Gaveln på Nya Varvet och samlokaliseras med Seglarskolan. Sture var med. I källaren på Vita Gaveln skapades ett förråd för vår Hamn- och Ankarplatskommitté HAK. Givetvis var Sture där och fixade med båtmotorer, bergborrmaskiner och allt annat som skulle till vid fältarbeten. Han ställde också upp med familjens stora motorseglare som arbetsbåt när det skulle dras ut på expedition.

Själv var jag med när vi skulle flytta ut till Långedrag. Allt skulle med! Till och med det stora rullarkivet som gick på skenor och innehöll hela vårt lager av varor, och all samlad dokumentation. Gick det att flytta eller skulle det lämnas? Sture med medhjälpare rev det, fraktade ut det till Långedrag och byggde upp allt där. Arkivet går fortfarande som på räls, tack vare Sture.

Ja, mycket kan sägas om Sture men det finns inga hårda ord efter honom. Han var en fixare, en man med stor pondus och förmåga att fixa allt praktiskt som tänkas kunde.

Den nya bojkonstruktionen med bland annat lina i stället för wire och rostfria detaljer har tagits fram inom HAK. Vem var med och tog fram vad som behövdes? Svaret är givetvis Sture.

Så sent som förra sommaren var han med på en HAKexpedition runt om i Bohuslän för att rensa alla bojar från påväxt och kontrollera att de mädde bra.

Vi säger bara: Tack Sture, för att vi fick vara med dig under alla dessa år. Dina blåbyxor och din toppluva var symboler för en riktigt god vän och arbetskamrat som funktionär inom Västskustkretsen. Vila i Frid!

Vid pennan Kaj Modig

DAGS FÖR NY MOTOR?

- MOTORFÖRSÄLJNING & MOTORBYTEN
- SERVICE & RESERVDELSFÖRSÄLJNING
- MOBIL SERVICE PÅ VATTEN & LAND
- HÄMTNING & FÖRVARING AV UTOMBORDARE & DREV

DIN MERCURY & YANMAR PARTNER

**EN AV SVERIGES LEDANDE
SERVICEVERKSTÄDER FÖR:**



**UTOMBORDARE 0768-602081
INOMBORDARE 0708-937755
WWW.OCKEROMARINMOTOR.SE**

**ÖCKERÖ
MARINMOTOR AB** 
MOTORSERVICE • INSTALLATION • FÖRSÄLJNING

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på www.vastkustkretsen.se

Ändringar kan ske, titta på vår hemsida.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Navigation

Förarintyg

Förarintyg kallades tidigare Förarbevis. Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Längd 7 gånger + förhör

Dag Måndag

Start 6 februari

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 1 500:-

Förarintyg - Intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan tillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig, som inte har båtvana.

Längd 5 gånger + förhör

Dag Måndag

Tid 18.00 - 21.30

Start 23 januari

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 1 500:-

Gratis Förarintyg!
Västskustkretsens medlemmar går gratis på våra Förarintyg i Göteborg.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

Förarintyg - Helg (tre kurser)

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 gånger

Förhöret kan göras direkt efter sista gången eller senare.

Dagar 11 - 12 + 18 - 19 februari

alt. 25 - 26 mars + 1 - 2 april

alt. 22 - 23 april + 6 - 7 maj

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Tjej - Helg (två kurser)

Innehåll: se Förarintyg - Helg.

Dagar 4 - 5 + 18 - 19 mars

alt. 15 - 16 + 29 - 30 april

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger

Dagar Torsdag 23 februari + 2 mars

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 700:-

Speciellt!

Rabatt på alla kurser!

Student eller ungdom 16-25 år får 40 % på medlemspriset för kursen.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

Kontakta kansliet för anmälan, tel.

031-69 00 69.

Kustskepparintyg - Helg (två kurser)

Kustskepparintyg kallades tidigare Skepparexamen. Kustskepparintyget är steg 2 i navigation. Kursen ger dig kunskaper att vara skeppare i nordiska farvatten.

Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Du lär dig bl.a. navigation till havs samt i mörker, regelverk, sjömanskap, mm.

Båtpraktik Mörker erbjuds.

Längd 4 gånger + förhör

Dagar 11 - 12 + 25 - 26 februari

alt. 11 - 12 + 25 - 26 mars

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris 1 950:-

Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som vill avlägga förhöret på nytt.

Krav Förarintyg

Längd 3 gånger

Dag Torsdag

Start 9 mars

Kretsmedlem pris 750:-

Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningar för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 2 gånger

Teori Torsdag 2 mars

Praktik Torsdag 9 mars

Kretsmedlem pris 700:-

Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, inställningar, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting.

Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 6 gånger, inkl. förhör

Dag Tisdag

Start 21 februari

Kretsmedlem pris 1 400:-

Radarintyg - Dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 4 gånger, inkl. förhör

Dag Onsdag

Tid 10.00 - 15.00

Start 22 februari

Kretsmedlem pris 1 400:-

Radarintyg - Helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 2 gånger, inkl. förhör

Dagar 4 - 5 mars

Tid 09.00 - 17.30

Kretsmedlem pris 1 950:-

Radar - Repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

Längd 1 gång

Krav Viss kunskap om radar.

Dag Måndag 27 februari

Kretsmedlem pris 400:-

Långfärd

Utsjöskepparintyg

Utsjöskepparintyget är steg 3 i navigation. Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, meteorologi, flerdygnssegling, m.m.

Krav Kustskepparintyg

Längd 9 gånger + förhör

Dag Tisdag och en söndag

Start 21 februari

Tider 18.00 - 21.00

Söndag 26 februari

09.00 - 17.00

Går att delta på distans, välj vid anmälan.

Medlemspris 2 150:-, litteratur ingår.

Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår. Vi räknar på vattendjupet och strömmen.

Längd 3 gånger

Start Torsdag 9 mars

Kretsmedlem pris 800:-

Kanalferd i Europa - Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm. För att gå kursen - inga krav.

Längd 2 gånger + förhör

Dagar Måndag, 6 + 13 mars

Förhör Måndag 20 mars

Kretsmedlem pris 600:-

För att få **Kanalintyget** så gäller:

Krav: Förarintyg, Båtpraktik och SRC.

Kanal Europa, Kanalintyg - Helg

Innehåll: se Kanalferd Europa - Kanalintyg

Dag Söndag 19 mars

Tid 09.30 - 15.30

Förhör Lördag 22 okt. 16.00 - ca 18 Ta med NFBs Intygsbok, om du har.

Kretsmedlem pris 700:-

Astronomisk navigation

Lär dig i teori och praktik hur astronomisk navigation fungerar och utförs med hjälp av solen, månen, planeterna samt stjärnorna. Lär dig också att praktiskt använda en sextant, tillsammans med de nödvändiga tabellverken. Utbildningsmateriel ingår i avgiften.

Längd 8 gånger

Dag Onsdag och en praktikdag.

Tid 18.00 - 21.00

Start 5 april

Praktikdagen bestäms gemensamt.

[Går att delta på distans Välj vid anmälan.](#)

Kretsmedlem pris 2 150:-

Förslag kurser för olika nivåer**Grunder - Kustnära**

Förarintyg, SRC, Väder för båtfolk, Båtmanövrering.

Fortsättning - Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

Längre - Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalferd, Tidvatten, LRC, Väder för långseglare/GRIB-filer, Kommunikation för långseglare.

Radiokommunikation**SRC** (f.d. VHF-intyg)

SRC är *Short Range Certificate*. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen är för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

Längd 4 gånger + förhör

Start Tisdag 7 februari

Kretsmedlem pris 900:-

SRC - Helg (två kurser)

Innehåll: se SRC.

Längd 2 gånger, inkl. förhör

Dagar 25 - 26 februari
alt. 15 - 16 april

Tid 09.00 - 17.00

Kretsmedlem pris 1 200:-

LRC - Kortvågsradio

LRC är *Long Range Certificate*. ger dig rätt att använda marin radioutrustning. Utrustningen kan ha en räckvidd på flera tusen sjömil. Kursen ger dig kunskaper i att handha radiostationer för sjöradiotrafik på MF, HF och VHF-banderna samt kunskap och färdigheter om DSC. Du lär dig radioteori, säkerhetstrafik, radiatorutiner, publikationer, regelverk, handhavande, antenn- och radioteknik.

Krav SRC eller VHF-intyg

Längd 7 gånger + förhör

Dag Tisdag

Start 28 mars

Kretsmedlem pris 1 500:-

Kommunikation för långseglare

Du får information, tips och rekommendationer rörande den utrustning, för kommunikation, som en långseglare kan tänkas vilja ha. Du får råd om lämplig utrustning, som beror på hur långt du planerar att segla. Vi går bland annat igenom VHF, kortvågsradio, certifikat, väderfax, DSC, EPIRB, AIS, trafik via satellit och WiFi på båt.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 14 mars

Kretsmedlem pris 300:-

Installation - VHF och AIS

Lär dig välja lämplig utrustning för VHF-radio och AIS-transponder, hur den installeras och konfigureras. Kursen vänder sig i första hand till dig som planerar inköp eller byte av VHF eller AIS-utrustning.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 21 mars

Kretsmedlem pris 300:-

Installation - MF/HF-radio

En marin MF/HF-radio måste vara korrekt installerad för att ge maximal nytta. Kursen behandlar olika utrustningar samt ger dig installationstips avseende val av radiostation, antenn, jordplan, m.m. Kursen vänder sig i första hand till dig som planerar köp, kompletteringar eller byte av marin MF/HF-utrustning.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 28 mars

Kretsmedlem pris 300:-

Väder**Väder för båtfolk - Helg**

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Vi gör praktiska övningar i olika avsnitt. Läraren är meteorolog.

Längd 1 gång

Dag Lördag 25 februari

Tid 09.30 - 16.00

Kretsmedlem pris 700:-

Väder för långseglare/ GRIB-filer - Helg

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Du lär att dig förstå om olika vädersystem på olika platser; när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder? Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Lär dig hur du undviker att hamna i hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar. Vad är GRIB-filer? Hur får du tag i dem? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolkar man filerna? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. En av lärarna är meteorolog.

Längd 2 gånger

Dagar 11 - 12 mars

Tid 09.30 - 15.30

Kretsmedlem pris 700:-

Båtteknik**Båtmekaniker**

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. En motor, att öva på, finns i lokalen. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

Längd 6 gånger + förhör

Dag Måndagar och onsdagar samt en lördag

Start 30 januari

Tider 18.00 - 21.00

Lördag 11 februari

09.00 - 16.00

Medlemspris 1 600:-, litteratur ingår.



Vårda din dieselmotor

Hur tar du hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd? Du får reda på vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 4 gånger

Dagar Måndagar och onsdagar

Start 13 mars

Kretsmedlem pris 800:-

Motorkunskap för tjejer

Runt en dieselmotor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll. En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 2 gånger

Dag Måndag 27 + onsdag 29 mars

Kretsmedlem pris 300:-



Träbåtsrenovering

Kursen för dig som vill kunna hålla en träbåt vid gott liv. Vi tar oss an olika delar, som behöver repareras. Vi kommer att jobba med, t.ex. proppa, sprunsa, laska, basa, reparera/byta spant, bord, bottenstockar, m.m.

Kursen kommer igen till hösten.

Båtmanövrering

Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propeller-verkan och vind påverkar båten, tilläg-gningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man överbord. Praktiken görs med en motorseglare, för motor.

Längd 2 gånger

Teori Onsdag 8 mars

Praktik Onsdag 15 mars

Kretsmedlem pris 750:-

Båtmanövrering - Helg

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 1 gång

Teori + praktik Lördag 11 mars

Tid 09.00 - 16.00

Kretsmedlem pris 750:-

Båtmanövrering - Tjejer

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 1 gång

Teori Torsdag 20 april

Tid 18.30 - 21.00

Praktik Lördag 22 april

Kretsmedlem pris 750:-

Manöverintyg för högfartsbåt-Helg

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t.ex. hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim och trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Litteratur ingår och skickas hem före kursen. Samarrangemang med Sjöspetskolan.

Krav Fyllda 15 år

Dagar 3 - 4 juni

Tid 09.00 - 18.00

Kretsmedlem pris 4 300:- (ord. 4 805:-)

Anmäl med mejl till info@sjospetskolan.se Skriv kursdatum, kontaktuppgifter och SJKs medlemsnummer.

Rigg och segel

Splitsa flätad lina (två kurser)

Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg, linor, mm finns.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 22 februari

alt. tisdag 7 mars

Tid 18.00 - 21.00

Kretsmedlem pris 300:-

Rundvandring och rigginformation

För dig som är intresserad av Seldén och deras produkter. Vi går först en guidad tur i deras produktion och följer processen hur en mast blir till. Därefter går vi igenom viktig information, om hur du underhåller din rigg på bästa sätt, spänner och vad du bör tänka på. Kvällen avslutas med en genomgång av Seldéns produktsortiment samt frågestund. Förbered gärna dina frågor, så att du kan fråga experterna, när de finns på plats!

Längd 1 gång

Dag Torsdag 2 mars

Tid 17.30 - 20.00

Plats Seldén Mast, Traneröd
Redegatan 11, Västra Frölunda.

Kretsmedlem pris 100:-



Segelmakeri och trim

Du får inblick i segeltillverkningens alla tillverkningssteg: tillskärning, ihop-sättning, sömnad och färdigställande. Vi talar om olika segeldukar och dess egenskaper, rullsystem, mm. En stor del av kvällen ägnas åt riggens och seglets inbördes förhållande. Hur exempelvis mastkurva och förstagsspänning påverkar seglets form och egenskaper. Såväl med tanke på prestanda som bekvämlighet och säkerhet.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 16 mars

Tid 18.00 - 21.00

Plats UK Sailmakers
Kråketorpsvägen 10, Mölndal

Kretsmedlem pris 100:-

Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 23 februari

Kretsmedlem pris 100:-

HLR med AED-hjärtstartare - Dag

Innehåll: se HLR med AED

Längd 1 gång

Dag Måndag 27 mars

Tid 14.00 - 16.30

Kretsmedlem pris 100:-

OBS! Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

Special!

HLR med AED för baby och barn

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 18 år. Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 22 mars

Kretsmedlem pris 100:-

HLR med AED och Första Hjälpen - Helg

HLR med AED, innehåll se HLR. Första Hjälpen - Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Söndag 12 mars

Tid 11.00 - 15.30

Kretsmedlem pris 100:-

Sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Måndag 6 mars

Kretsmedlem pris 100:-



**Ett av våra mål:
Ha fler utbildade ombord!**

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat, Utsjöskepparintyg, Båtmekaniker). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

På www.vastkustkretsen.se
Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs intyg

Avgift för Förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar- och Radarintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut.

Vid förhör för vissa intyg skall uppvisas:

- Kustskepparintyg: Förarintyg, Praktik.
- Utsjöskepparintyg: Kustskepparintyg.
- Kanalintyg: Förarintyg, Praktik, SRC.

Förhörförrättare från NFB håller förhören.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar, mm, finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se

Avgift för förhör:

- Förarintyg, Kustskeppar-, SRC 625:-
- Radar-, Båtmekaniker-, Kanal- 500:-

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.



Segling med Atlantica från Skottland

Jag hade hört talas om Seglarskolans verksamhet av både mina föräldrar och vänner. Först var jag lite osäker på om det var något för mig, men bara efter en dag på min första kurs insåg jag att jag hade haft fel. Livet ombord på en av Seglarskolans båtar är speciellt men också något helt fantastiskt. Man lever i en egen bubbla med 30 andra personer och alla blir som en familj. Samtidigt gör jag det jag älskar mest: seglar.

Äntligen var man påmönstrad! Efter ett kort hejdå till föräldrar var jag på väg. Vår rutt detta år var Aberdeen - Göteborg. Jag flög över med några kompisar och allt gick problemfritt för oss. Oturen drabbade i stället några av de andra då deras flyg blev inställt, så de kom dagen efter. När jag efter ett år satte foten på Atlantica igen kändes det som hemma. Resten av dagen bestod av att båsa, packa mat, och att upptäcka Aberdeen. På grund av alla olika ankomsttider var det full drop-in hela första dagen, men nästa dag var det dags att bege sig ut på havet. Destinationen var Fair Isle och på kvällen kastade vi loss.

150 sjömil och en nattsegling senare var vi framme. Det hade varit en tuff segling med mycket vågor och vind och de elever som hade anlänt samma dag som vi åkte hade inte haft det lätt.

Dagen efter hade alla sovit ut och vi gick en promenad för att se den fantastiska ön. Fair

Isle och hela Skottland, har en så fin natur med dess gröna hedar och störtande klippor. Vi vandrade längs de branta kanterna söderut till den sydligaste fyren där vi satte oss på rad och åt lunch. På vägen tillbaka på vår utflykt gick vi förbi öns enda affär och tömde den på allt godis, då vi just fått nyheten att vi samma kväll skulle bege oss ut på Nordsjön. Vi passade dessutom på att ta ett uppfriskande dopp i det 11 gradiga vattnet innan vi kastade loss!

Nordsjönseglsatsen började väldigt bra, vågorna hade lagt sig och havet var platt, men med tillräckligt mycket vind för att föra Atlantica framåt. Första dagen regnade det och temperaturen var fortfarande låg, men under andra dagen förändrades vädret, regnet i Skottland var bakom oss och solen tittade fram. Under nattseglingen till Fair Isle hade vi tvåvakt, men över Nordsjön blev vi i stället indelade i trevakt. Det betyder att jag hade vakt mellan tolv och fyra - både dag och natt. Den vakten kallas ibland för hundvakten då den kan ses som en ganska tråkig och ohälsosam vakt, men jag tyckte den var den bästa, jag hade fått se nästan femtio stjärnfall och väldigt mycket mareld.

Den tredje och sista natten över öppet hav tog vi oss in i Skagerrak mellan Norge och Danmark. Jag kunde lämna seglarstället och understället i bingfacket och bara njuta av en härlig natt på havet utan att frysa.

Det hade gått undan och bättre överfart hade kapten aldrig varit med om. Vi snittade runt 6-8 knop nästan hela tiden. Ibland kunde vinden försvinna och då startade vi motorn en stund. 73 timmar 21 minuter

och 531,8 sjömil senare gled Atlantica in i Skagens hamn. Där möttes vi av nybörjarna på Gratia som med stora ögon såg avundsjukt på Atlanticas stora bingar.

När vi började segla hade vi lärt känna alla ombord och stämningen mellan eleverna hade bara blivit bättre och bättre för varje dag och efter middagen gick hela besättningen bort till Skagens vita sandstrand och spelade catch the flag i solnedgången - självklart på blodigt allvar mellan styrbord och babord.

Vi fick en heldag i Skagen och passade på att hyra cyklar och tog oss ut till grenen. Matsäcken var packad och vid lunchtid satt alla mitt på stranden och åt, där Skagerack och Kattegatt möts. När vi kom tillbaka fick vi äntligen ta en efterlängtdusch och sen var det fri tid.

De tre sista dagarna som var kvar ombord på Atlantica spenderade vi på den svenska västkusten. Dessa dagar blåste det ingenting och solen stekte på ordentligt. Vi spenderade mycket tid i vattnet och vi firade även ut bommen som vi hoppade ifrån. När vi hade förtöjt utanför Fjällbacka på en ö som kallas Gluppö, hade kockarna en överraskning. Då jag var backis den dagen hade jag tur nog att få vara med på det hela. Det var pizzakväll, men inte vilken pizzakväll som helst - vi skulle klä ut oss till italienska kockar och prata med italiensk brytning. Det blev en väldigt rolig kväll med mycket skratt och god mat på Atlanticas däck i solnedgången.

Vi passade på att storstäda när vi låg på Gullholmen. Varje morgon är en vakt på däck och en under däck och städar. Då torkar man av och skurar det mesta och på däck gör man en skurning med brandslangen. Men nu var det storstädning vilket betyder att man tar bort alla durkar och sköljer under durken. Vi tog också upp alla madrasser och piskade dem. Vi höll på i två och en halv timme med städningen och sen var det fri lek igen. Då hade vi hittat fotbollen så vi gick och spelade fotboll och tog ett kvällsdopp efter det.

Så, sista kvällen och dags för avskedsmiddag. Halv åtta satt alla finklädda på akterdäck och redo för förrätt. Efter det serverades middag i mässen till underhållning av olika grupper. Alla hade fått olika uppdrag och nu fick vi ta del av allt roligt. Det var allt mellan parodier på befälet till egenkomponerade sånger. Kvällen fortsatte med musik och dans och klockan blev tre

innan alla var i bingarna - helt slut efter 11 dagar tillsammans.

När man har spenderat mer än en vecka med tjugofyra elever på en båt som inte är mer än 27 meter lång, kommer man väldigt nära alla - både fysiskt och psykiskt. Man lär sig mönstret ombord och i slutet av kursen är alla väldigt sammansvetsade och man vet precis vad och när saker ska göras. Sammanhållning är alltid helt fantastisk och man får vänner för livet. Avmönstringen är den jobbigaste delen på hela kursen och det känns väldigt jobbigt att skiljas åt. Men när man landar med huvudet på kudden i sin egen säng, med de elva bästa dagarna på hela året bakom sig, kan man genast börja drömma om nästa års seglats.

Lovisa Tunhall Forsberg



Lovisa är en av årets Kjell Wollterstipendiater. Stipendiet kan sökas av flickor som seglar en fortsättningskurs med Seglarskolan.



Seglarskolan

I seglingsprogrammet för 2023 finns spännande och roliga seglingar för alla åldrar! Kom ombord och upptäck segling som den ska vara!

Nybörjarkurser för ungdomar som gått ut årskurs 6, 7 eller 9

Vad du än har för erfarenhet av hav och segling sedan tidigare finns det mycket att lära ombord på våra fartyg. "Börja segla skolfartyg" är för dig som första gången vill uppleva ett traditionellt segelfartyg. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 6, 7 eller 9 beroende på kurs och kunna simma 200 meter. Ombord genomför vi tillsammans allt arbete vilket skapar en otrolig gemenskap. Vi har enbart på- och avmönstringsort fastställda på kurserna för att kunna möjliggöra besök på så många intressanta platser som vädret tillåter. Välj mellan seglingar för pojkar respektive flickor eller mixade kurser.

Fortsättningskurser för ungdomar som gått ut årskurs 7

Fortsättningsseglingarna bjuder på tuffare segling med fler nattseglingar och kanske någon flerdygnssegling. Du får fördjupade kunskaper i segling med skolfartyg, navigation, säkerhet, seglings-teori m.m. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 7 och kunna simma 200 meter. Sökanden som tidigare deltagit i Seglarskolans seglingar har företräde till och med 2023-01-22.

Kurser för unga vuxna

Nio dagars aktiv semester för dig mellan 18 och 30 år! Seglingen bjuder på öppet hav, ensliga öar och pittoreska fiskesamhällen. Avslutning sker i centrala Köpenhamn. Ombord deltar du i allt arbete: navigation, segelsättning, vaktgång och matlagning. Kursen är lagd över två helger så enbart fem semesterdagar behövs.

I år erbjuder vi även en helgsegling för "äldre unga vuxna" (25–35 år) där vindarna bestämmer programmet.

Kurser för vuxna

Inga förkunskaper i segling krävs. Du skall kunna simma 200 meter. Vuxenseglingar ombord på våra fartyg innebär stort gemyt, härlig atmosfär, god mat och trevligt umgänge. Ett tillfälle att komma bort från vardagen och uppleva något nytt. Välj mellan seglingar på allt från en dag i farvatten runt Göteborg, helgseglingar med på- och avmönstring i Lysekil samt 13 dagars segling mellan Oban och Aberdeen.

Familjeseglingar

Aktiv semester med familjen! Ett äventyr för vuxna och barn (7–15 år) på lika villkor. Vi seglar på dagarna och vi sover på nätterna. Segling varvas med teori för att passa alla ombord. För dem som fortfarande har spring i benen när seglingsdagen närmar sig sitt slut, anordnas aktiviteter både ombord och i land. Utbildning och naturupplevelse i kombination med de väletablerade rutinerna till sjöss är ett fantastiskt koncept för den moderna familjen.

Mer om våra seglingar samt anmälan finns på www.sxxkseglarskola.se

Välkommen ombord!



Stiftelsen
Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
Talattagatan 24
426 76 Västra Frölunda
seglarskolan@sxxk.se
Telefon
031-29 35 05
www.sxxkseglarskola.se

Eskader!

När man vill komma lite längre bort. När man vill komma ut lite längre, vidga sina vyer. Till grannländerna, gå på öppet hav, se nya skärgårdar, nya hamnar, nya naturhamnar, etc.

Med såväl segel som motorbåt. Genom eskadrar ledda av erfarna ledare, som delar med sig av sina tips och erfarenhet. Eller inspireras till långfärd genom litteratur och föreläsningar.

Ja, allt det här låter väl fantastisk och det är det också!

Eskadrarna för 2023 presenteras på Båtmässans scen i Göteborg måndagen den 6 februari kl 18,30. Efter presentationen finns eskaderledare på plats, runt scenen och i vår monter tills Båtmässan stänger för dagen, för att ge mer information och svara på frågor om årets eskadrar. Anmälningsformuläret på vår hemsida öppnar tisdagen den 7 februari.

Avgiften är 650 kr för de vanliga eskadrarna och 350 kr för korta, som till Läsö. Sång & musik-eskadern kostar 500 kr. Avgiften betalas i samband med anmälan på hemsidan. OBS! din anmälan räknas först när både anmälan och betalning är kansliet tillhanda. Vid en eventuell överteckning av eskader placeras övertaliga deltagare på väntelista som reserv vid eventuella avhopp eller som deltagare vid en eventuell dubblering av eskadern.

Det kan komma till fler eskadrar, titta på vår hemsida.

**Eskader/
Långfärdskommittén**



Eskader till Läsö på Kristihimmelsfärdshelgen

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grilla, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, såväl segel- som motorbåtar. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder så hittar vi alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och ha trevligt, uppfylls alltid!

Samling på Rörö 17 maj, överfart 18 maj och avslutning på Läsö 20 maj.

Denna "Prova på" eskader är gratis för nya medlemmar. Övriga betalar 350:-

Väl mött önskar eskaderledarna:

Ingela och Björn Johansson, bj@ebkab.se

Gittan och Svante Zetterberg, svante.zetterberg@telia.com



Sång & Musikeskader 2023

28 maj - 2 juni



Söndagen 28 maj samlas vi för att sedan besöka några trevliga hamnar där vi grillar eller fikar tillsammans, men framför allt sjunger och spelar. Vi försöker hitta lämpliga sjöbodar eller liknande för att kunna träffas och spela inomhus. För att delta i eskadern krävs att minst en i besättningen trakterar ett instrument som finns med ombord.

Rutten är tänkt att börja på Källö Knippla 28 maj, med avslutning på Öckerö fredag 2 juni. Vi planerar att ha korta seglatser mellan hamnarna.

Anmälan senast 7 maj

Eskaderledare:

Lennart och Inga-Britt Bogren i Andantino

Harald och Barbro Christenson i Hanna



Norra Vättern 10 juli - 23 juli?

Trivseleskader av vuxenkaraktär där vi planerar att samlas i Göteborg/Vänersborg eller Sjötorp.

Transporten genom Göta älv tillsammans eller var för sig, men från Sjötorp (43,8 m öh) ska vi försöka gå tillsammans ut till Karlsborg totalt 21 slussar, 20 broar och 35,3 Nm. I Tätorp (91,8m öh) finns den enda handmanövrerade slussen och en 7 m hög obelisk var markerar den högsta punkten. Kan även bli någon ankring i naturhamn om det går, i sjön Viken. När vi sedan kommer ut i Vättern så finns det 250 år att förtöja vid i den norra delen av sjön. Vi följer kusten norrut och går sedan ner mot Vadstena.

Den slutliga färdplanen fastställs på förträffen innan eskadern. Det blir även tid för några vilodagar på intressanta ställen och gemensamma aktiviteter i hamnarna.

Hjärtligt välkomna!

Max 8 båtar (bro upp mot Askersund höjd 22m).

Eskaderledare Gittan och Svante Zetterberg i Kickan



Några danska hamnar 2023 2-10 juli

Följ med på en eskader till Danmark i sommar! Vi samlas någonstans i Göteborgs norra skärgård t.ex. Rörö den 2 juli för

att dagen efter ta oss till Läsö. Vi planerar att besöka Hirsholmen och Säby innan vi avslutar i Hou den 10 juli. Därefter väljer man själv om man vill fortsätta söderut, in i Limfjorden eller vända hemåt igen.

Tillsammans gör vi eskadern. Som deltagare ansvarar ni för någon aktivitet som ni bestämmer själva (tex femkamp, quiz, promenad, cykeltur, allsång mm) i någon av de hamnar vi besöker. I slutet av maj träffas vi och pratar mer om detta och färdplanen. Har du inte seglat eller åkt över till Danmark tidigare är detta ett utmärkt tillfälle!

**Välkomna önskar Carina och Peter
Williamsson på Petrina**



Kul-tur i Bohuslän Start preliminärt runt 14 augusti men mer exakt tid beslutas på förträffen

Denna eskadersegling kommer att planeras av deltagande besättningar på en förträff, eller eventuellt flera, under våren.

Eskaderseglingen kommer att pågå ca. 12 dagar i mitten/slutet av augusti. Varje besättning förväntas att till förmötet komma med förslag på minst två hamnar. Temat för eskaderseglingen är "kultur" som också kan tolkas som "kul tur".

Kriterier för val av hamnar kan vara att det till exempel är en favorithamn eller en hamn man inte tidigare varit i men önskar komma till. Helst skall hamnen och/eller samhället ha någon kulturell koppling. Det kan vara som miljö eller handling i någon bok, det kan också vara att någon konstnär verkat på platsen. Kultur kan också vara något i naturen, i byggnader, i historien..., listan kan göras lång. De som föreslagit hamnen ansvarar för det kulturella inslaget och hur det presenteras för övriga deltagare.

De föreslagna och på förmötet beslutade hamnarna kommer att utgöra en meny eller palett ur vilken vi under seglingen väljer kommande mål.

Vi räknar med att det kan bli ett antal "vilodagar" då vi beslutar att ligga kvar i hamnen för att vi trivs där eller för att vädret inte lockar till färd. Det kan då bli så att några andra dagar kommer att huvudsakligen utgöra förflyttning.

Vi räknar med att bli max 6 båtar.

**Välkomna önskar
Eva och Leif Lexell**



En händelserik eskader Fyn runt 1–15 juli 2022

13 båtar skulle vara med på eskadern runt Fyn med samling i Grenå den 1 juli. Vi tog god tid på oss ner till Grenå och hade träffat nästan alla deltagare innan vi nådde vår mötesplats.

Första beskedet om avhopp fick vi från en båt under nervägen, arbetsbördan hade varit för tung hemmavid innan eskadern. De kom till Hyppeln och vände där. Nästa avhopp kom från en deltagare som hade haft corona och som nu var frisk men vid Västerö tog det stopp, en trötthet ville inte ge vika efter corona.

Eskadern körde i gång kl. 18 i Grenå sailerhus med orientalisk pastasallad med tillbehör med hjälp av handräckning från 2 eska-derbåtar. Under kvällen hade det regnat och bryggorna var våta när vi var klara med disk och annat och började gå mot våra båtar. Bryggans nedre metallramp var hal och där halkade en deltagare med bruten fot som följd. Det blev snart klart att det måste ringas ambulans som en deltagare styrde upp rådigt och den röda väskans kylpåse kom till användning. Ambulansen for till sjukstugan i Grenå och sen vidare till Randers för vidare undersökning. Modet hölls ändå uppe och det var den kortaste eskader de hade varit med om. Nu fattades oss 3 båtar.

Nästa dag seglade/kryssade vi vidare mot Tunö och vid ankomst hade en båts backslag börjat krångla. En reparatör tittade på det men det förde ingen lycka med sig. De fick segla hem igen, utan motor, strongly gjort. Vi övriga hade en fin vilodag med gemensam vandring på ön.

På vägen till nästa hamn, Juelsminde, meddelade en båt i VHF:n att de hade brutit masten, där tog resan slut för båt nr 5. Alla hjälptes åt att på olika sätt att klä av och montera ner masten som lämnades kvar i hamnen efter samtal med försäkringsbolaget. En båt stannade kvar hos den mastbrutna båten en natt till, det var bra att få prata om händelsen.

Nu var vi 8 båtar kvar som fortsatte och sammanhållningen blev ännu starkare. Vi hade ju alla varit med om de olika händelserna och det var en fantastisk grupp av goda människor. Några småsaker flög överbord som pajform, ankare och förlucka som fixades.

Nästa dag blev det Bogense som ligger där Kattegatt och Lilla Bält möts. Därifrån en bussresa till Odense där vi följde i HC Andersens fotspår. Vi ligger kvar nästa dag då det blåser mycket. Medan damerna tog en promenad lagade herrarna fisksoppa för gemensam middag i båtklubbens lokal.

Därefter Kolding, en fin liten stad med slottsruin 1,5 km från hamnen. I Assens blir vi två dagar p.g.a. mycket vind. Vidare till Fåborg där några deltagare gick på guidad stadsvandring. Eskadern gick vidare till Aerosköping, Svendborg och med avslutning i Lundeborg där hamnkaptenen reserverat plats för oss och vi blev fint inlotsade av vår hamnvärd.

Under eskadern hade vi roliga lekar, bland annat med snören, tävlingar, vi cyklade, vandrade, spelade gitarr och ukulele, några spelade golf och vi tittade på damfotboll tills Sverige förlorade. Trots alla händelser hade vi en lyckad eskader med många fina seglingar, fint väder och trevligt sällskap.

Ingrid och Stellan på Bonne

Din batteributik på Västkusten!

Varta batterier, håller i alla väder!

35-240Ah. Vi har batteriet ditt fordon behöver! Kom in för bästa dagspris!



Ficklampa Led

Ljustark ficklampa med hela 380lm
Drivs med 3st AAA batterier
Justerbar fokus
IPX7
ord. 199kr



149kr

Demoto Power Supply

Batterigenerator, portabel kraftstation med 48Ah lithiumbatteri
Laddas med 230V, 12V eller solcell.
Perfekt liten smidig batterigenerator som ger dig ren sinus 230V
600W/1200W peak.
Utgångar:
2st 230V,
2st USB C,
st USB A



6995kr

20-Pack AA-AAA batterier

Alkaliska AA/AAA batterier för ledlampor, fjärrkontroller m.m
Kvalitetsbatterier från Panasonic och GP till ett oslagbart bra pris!
Ord. 79kr



59kr

Hörapparatsbatterier!

Europatillverkade hörapparatsbatterier från Panasonic av premiumkvalité med ett fantastiskt lågt pris! 6st batterier per karta.



Widex Nanocare
Wax filter.
Innehåller 8st filter.
Pris: 68kr

24⁹⁰kr



batterilagret

Hisings Backa
Stigs Center
Vard. 9-17
Lörd/Sö 10-15

V.Frölunda
Lergöksgatan 4
Vard. 9-17
Lörd/Sö: 10-15

Göteborg
Mölnadalsv. 23
Må-Fr. 9-17

Kungälv
Signalgatan 14
Må-To. 7.30-16.30
Fr. 7.30-16

batterilagret.se



Äntligen rikseskader



Rikseskadern till Nyborg var planerad till sommaren 2020. Vi hann att presentera upplägget på båtmässan i februari men sedan vet vi alla vad som hände. Det utbröt en pandemi i världen och eskadern ställdes in, men i år två år senare, var det äntligen dags att genomföra eskadern! Vi ledde en av tillfartseseskadrarna till Nyborg tillsammans med våra goda vänner Börje och Anne-Beate Silverfjäll. Vi var eskaderledare tillsammans med dem på förra rikseskadern till Bornholm 2017 så det var naturligt att göra det nu också.

Vi hade planerat vår rutt och vilka hamnar vi skulle besöka mm redan till 2020. Nu inför 2022 hade vi mycket klart när det var dags att anmäla oss. Tanken var att vi

skulle träffas i Lerkil på lördagen en dryg vecka innan rikseskadern. Men det fick vi ändra till söndagen eftersom det blåste alldeles för mycket för att ta sig dit. Vi hade tät kommunikation med våra eskaderdeltagare om olika alternativ. Söndagen kom med strålände solsken och värme. Vi började med en välkomstbål och grillning ute innan vi flyttade in i klubbstugan för fika, skepparmöte och en kahoot. Så var vi igång och bättre början kunde det inte bli.

Dagen efter skulle vi gå till Anholt men det fick vi ändra till Bönnerup för att inte bli inblåsta. Vi hade ju en tid att passa. I Bönnerup möttes vi av sol, värme och fint väder. Vi fick en fantastisk cykeltur med vårt eskaderledarpar på våra nya Bromptoncyklar längs stranden till Gjerrild. På kvällen fick vi en minst lika fantastisk musselsoppa som Börje lagade till hela



vår eskadergrupp. Saffran till soppan var svårt att hitta men det fanns i den superfina fiskaffären där musslorna inhandlades. Kvällens hamnvårdar bjöd på bubbel och vi skålade för att det ena paret varit gifta i 40år. Vi fick även lite kluriga frågor att lösa. Det är alltid så trevligt med eskadrar, olika aktiviteter och alla människor man träffar.

Än en gång gjorde vädret d.v.s. blåsten att vi fick ändra vår färdplan. Sejerö fick vi hoppa över och åka direkt till Samsö. Det fortsatte att blåsa så vi stannade 4 nätter på Ballen, Samsö. Till andra natten visade den trevliga hamnkaptin in oss längs bryggan där alla våra sex båtar låg samlade bredvid badstranden. Perfekt plats. Här slank en mobiltelefon ner i vattnet men med håv och lite tur så kunde den fiskas upp. En av dagarna gjorde vi en bussutflykt till den mysiga staden Nordby där vi åt lunch på restaurang och gick en promenad till glasscafé och ölbryggeri. På kvällarna träffades



vi i en fin lokal i hamnen. Här fick vi alla utbildning av diverse slag t. ex. repeterades frågor som rör förarintyget. Till detta serverades, smittar, krustader, snacks och många skratt. En poängpromenad med olika båttyper hann vi också med.

Vi hade planerat in en stjärnankring vid Æbelö. Den skulle vi haft tillsammans med den andra tillfartseskadern från Västkusten. Eftersom det fortsatte att blåsa så fick vi naturligtvis hoppa över den!

Kerteminda var vår sista hamn innan vårt mål Nyborg. Den tänkte vi strunta i eftersom vi hade haft kontakt med hamnkaptenen i maj och han skrev att de hade stort arbete i hamnen och begränsat med platser i sommar men vi var välkomna nästa år... Vi chansade ändå och åkte dit. Tänk vi fick plats på samma brygga med alla våra båtar. Här slöt vår sista båt upp, de hade lämnat Sverige redan vid midsommar. De välkomnade oss alla med bubbel på bryggan. Kul med ett sådant fint och oväntat mottagande.



Tillsammans med två båtar från den andra tillfartseskadern från västkusten hade vi vår deleskaderavslutning på kajkanten med ostbricka och vin samtidigt som Sveriges damer spelade fotboll och vann mot Schweiz.

På förinformationen för oss eskaderledare sa vi att det skulle vara trevligt om varje tillfartseskadern hade något uppträdande på festen i Nyborg. Vi bestämde att vi skulle sjunga "Inbjudan till Bohuslän". Den övade vi på överallt på vår färd. Här i Kerteminda sjöng vi så hela hamnen hörde oss. Det blev en fantastisk fin och trevlig kväll och samvaro.

En av höjdpunkterna på eskadern var när vi kom in i Nyborg. Vi väntade in varandra i hamninloppet. De båtar som hade flaggspele satte upp dem, något blåste i sjön. Sedan åkte vi på rad in mot Nyborg. Vi hade bestämt ordningen sedan tidigare. Det var flera andra eskadrar som kom samtidigt. Det var maffigt då vi gled in i hamnen, på rad och la till en efter en. Allt gick så smidigt. På vägen in blev vi välkomnade av de som redan var på plats.



Det kändes skönt att vi lyckades komma fram och att vi kom i tid! Några båtar kom dagen efter och några båtar från Östkusten kom inte fram alls på grund av det blåsiga vädret. Jättetråkigt. Tanken var att vi skulle vara ca 60 båtar men det blev totalt 34 som kom fram.

På kvällen var det välkomstmingel och det serverades smörrebröd på kajkanten. Kerstin Andersson, ordförande i Kryssarklubben, höll ett välkomsttal. Nu kom det fina vädret, vinden la sig och värmen kom. En dag, på onsdagen, hade vi 34.8 grader. Lite väl mycket.



En annan höjdpunkt var festen på tisdagen. Den hölls på ett hotell vid stranden mot Stora Bältbron. Vi var några som cyklade dit. Vi fick dock lite panik då vi skulle hem och en cykelnyckel var borta. Den hittades ca 1 meter från cykeln efter en stunds letande. Sommaren visade sig från sin bästa sida och kvällen var så varm att ingen kofta behövdes. Lokalen var rymlig och högt i tak med en fin utsikt över havet och Stora Bältbron. Vi fick fantastiskt god

mat, en buffé med både fisk, kött, ost och efterrätt. Det var roligt att träffas och sitta vid borden med folk från andra kretsar. Alla har ju ett gemensamt båtintresse så det fanns mycket att prata om. Vi fick också framföra vår sång "Inbjudan till Bohuslän". Det gjorde vi med det andra gänget från Västskustkretsen. Vi var nästan lika många på scen som publik! Det gick bra trots att vi inte hittat någon tid till att samträna.

Det fanns flera aktiviteter att välja på. Vi var bland annat på vinprovning i en mysig lokal i "Laboratoriet" på årets varmaste kväll. Vi smälte bort när vi fick höra om viner från Österrike och Tyskland på ett inspirerande sätt.

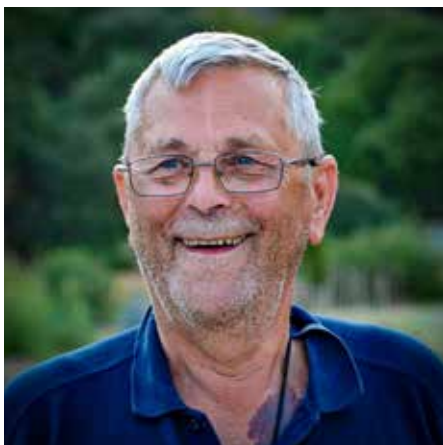
Sista kvällen är också något att tänka tillbaka på till vintern. Då grillade vi och satt blandade från olika kretsar vid ett långt långbord. Det var varmt och ljummet. Sedan var vi några som var på dansk friluftsteater med mycket sång och förvecklingar, Möt mig på Casiopeia – en fantastisk föreställning.

Vi hade fantastiskt fina och soliga dagar i Nyborg. När det var dags att vända hemåt kom vinden tillbaka men det är en annan historia.

Nu längtar vi redan till nästa eskader, hoppas vi ses i sommar.

**Carina och Peter Williamsson
på Petrina**

Utmärkelse Förtjänsttecken i Guld



Gunnar Hejde från Västskustkretsen har vikt en stor del av sitt liv för att arbeta ideellt för Svenska Kryssarklubben. För detta belönas han med guldmedalj av föreningen.

Gunnar har arbetat för 24-timmarskommittén, som arrangerar segeltävlingen 24-timmars. Den är koncentrerad långfärdssegling som går ut på att segla så långt som möjligt på en bestämd tid. Du väljer själv väg mellan en stor mängd rundningspunkter.

Seglingarna är en tävling i sjömanskap, navigationsrutin och långfärdstrim som körs första helgen i juni och september längs kusten och i Väner och Mälaren. Själv har Gunnar seglat ca 10 000 sjömil i 24-timmars.

Vidare har Gunnar varit ordförande för riksföreningen och för den lokala Västskustkretsen samt eskaderledare. Eskadrar är en del av Kryssarklubbens verksamhet som syftar till att fritidsbåtsmän träffas och gör gemensamma turer till olika platser på havet, i Sverige men även utomlands.



Peter Follin hedras för att ha arbetat ideellt i mer än 50 år för Svenska Kryssarklubben – bland annat bidragit till säkrare och tillgängligare skärgård på västkusten. För detta belönas han med en utmärkelse i guld samt att han blir hedersmedlem i föreningen.

Peter har arbetat både som ordförande för Kryssarklubbens västkustkrets och som ordförande för riksföreningen Svenska Kryssarklubben under åren 2015–2021. Som ni förstår började Peter i tidig ålder att jobba för Kryssarklubben, han fullkomligen fostrades in i föreningen då hans far var aktiv. Peter arbetade i (HAK) Hamn- och Ankarplatskommittén på västkusten

och har genom sitt jobb bidragit till att göra västkusten mer tillgänglig och säker för båtfolk.

Peter har genom sitt engagemang i HAK varit delaktig till att det läggs ut bojar för säker och miljövänlig förtöjning samt till framtagning av skisser över naturhamnar på Västkusten. Ända sedan Västskustkretsen bildades 1948 har föreningen arbetat med att tillgängliggöra naturhamnar för sina medlemmar genom hamnskisser. Idag finns det fler än 300 skisser över naturhamnar och hur man tar sig in till dessa på ett säkert sätt. Peter har också varit med och arbetat för att materialet skulle digitaliseras.

Mitt seglarliv

En cafékväll on the extreme

Den 16 november hade vi fint besök i kretsen då Gurra Krantz kom och pratade om sitt seglarliv i allmänhet och om de insikter om ledarskap som vuxit fram under hans äventyr i synnerhet. Det hela kryddat med anekdoter och bakom-kameran-ögonblick från hans senaste medverkan i Tv-produktionen Över Atlanten.

Föreläsningen var helt fullbokad, vi hade t.o.m. bytt lokal till stora salen, och ändå räckte det inte till. Vi som var där blev verkligen inte besvikna. Vi blev ordentligt underhållna långt längre än utsatt tid men tiden gick utan att man reflekterade över det. Till slut blev man tvungen att bryta för automatlarmer i lokalen skulle gå i gång.

Gurras föreläsning varvar lättsamt med allvar, stenhård fokusering med själsliga upplevelser och präglas av engagemang och målformulering. Här finns mycket att lära och inspireras av. Att han dessutom förmedlar det på ett lättsamt och sympatiskt sätt gör att man sitter som trollbunden. Flera gånger bubblar hela salen av skratt och igenkännande. Ovanpå detta är Gurra också en väldigt trevlig person och lätt att lyssna på.

Tack för en bra kväll,
detta lever vi länge på!

Ulf Palm





Seniorerna våren 2023

Vi planerar för seniormöten med föredrag och lätt lunch även under våren 2023. Preliminära datum är tisdagarna 14 februari, 7 mars och 11 april.

Programinnehåll är inte helt klart vid denna tidnings pressläggning. Annonsering kommer på vår hemsida www.sxk.se/vastkustkretsen under rubriken Aktiviteter och även meddelas i kretsens Nyhetsbrev, som kansliet skickar ut varje vecka. (Prenumeration på nyhetsbrevet görs på hemsidan). Så håll koll på hemsida och nyhetsbrev så att du inte missar att anmäla dig till våra aktiviteter!

Välkomna hälsar vi i Seniorskommittén

Efterlysning! Vi behöver bli fler i vårt glada gäng som planerar och genomför våra lunchföredrag under terminerna. Vi har kul när vi förbereder och

jobbar ihop. Känner du att du skulle vilja vara med och bidra så hör av dig till kansliet via mail: vastkustkretsen@sxk.se. Vi ser fram emot ditt mail!



Årsmöte 2022

TEXT OCH BILD
LENA OCH KAY KJELLGARD



Den 23 november var det dags för Västskustkretsens 73:e årsmöte som hölls på Västerträffen. 33 personer deltog. Peter Junermark ledde förhandlingarna på ett trevligt och korrekt sätt och gick igenom både kretsens och Seglarskolans ekonomi och verksamhetsberättelser. Allt var i mycket god ordning och styrelsen beviljades ansvarsfrihet. Därefter gjordes val till styrelserna enligt valberedningens förslag.

Vår ordförande Ulf Palm passade på att gratulera Gunnar Hejde och Peter Follin som båda fått Kryssarklubbens högsta utmärkelse, förtjänststecken i guld, för sina mångåriga insatser och värdefulla arbete i föreningen.



Efter att årsmötet avslutats fick vi höra Börje Silverfjäll berätta och visa bilder från deras eskader till Nyborg i Danmark, där kryssarklubbare från hela Sverige samlats för rikseskader. På grund av vädret med ibland för mycket vind fick planer ändras dag för dag och en del båtar nådde inte målet. Men som Börje sa, det viktigaste med eskader är att träffas och ha trevligt och det hade de verkligen haft.



Tångbönderna i Göteborgs skärgård!

I höstas var vi på en "tångvandring" på Hälsö ihop med Cassandra, en av tångbönderna, som har startat odling där och imponerades av deras verksamhet. Vi tänker att fler behöver få kunskap och information om detta så här kommer några rader...

De, Cassandra Köbbel och Anna Wängmar, tror på att drömmar är till för att förverkligas – och deras drömmar som tångbönder - handlar om att få odla och etablera näringsrik hållbar mat för nästa generation.

Cassandra och Anna är uppvuxna med odling och havet och kände att äventyr till havs länge kallat på dem.

Med en kärlek för de gröna råvarorna från havet och med tångkurser i bagaget så korsades deras vägar på ett möte hos Öckerö kommun - Tångbonde mötte Tångbonde.

De träffades en försommardag 2020, tog på sig vådräktena och begav sig ut och utforskade de tio Öckeröarna och letade odlingsplats. En stor dos av nyfikenhet ledde dem till att etablera Öckeröarnas första tångodling genom tiderna.

De berättar: 2021 satte vi datumet för Svensk Tångpremiär och det är årligen sista torsdagen i mars och sker på Göteborgs fiskauktion som startskott på den odlade svenska tångskörden. Premiärpriset 2021 var 850 kr för 500 g färsk sockertång.

Tångbönderna värnar också om det lokala samhället och samarbetar med lokala företagare. Vi bor på öarna och vill hylla vår unika plats och valde därför namnet Ten Island Seafarm, då det i Göteborgs norra skärgård finns 10 öar.

I framtiden hoppas de kunna bidra lokalt med en ny typ av fiske d.v.s. "tångfiske" som är hållbart för ekosystem och som även är bra mat.

Idag levererar de färsk tång när den finns tillgänglig, i april, till privatpersoner och restauranger i fina väskor och tillsammans med en egenskriven handbok, detta bokas lätt på:

www.tenlandseafarm.se

När det inte finns färsk tång tillgängligt så säljer de soltorkad tång i mindre burkar och via återförsäljare, de har även ett samarbete med ett lokalt destilleri Vinolin i Fjällbacka, där de lanserat Bohuslänsk Tånggin som finns att beställa på Systembolaget. Det går även att följa dem på [@tenlandseafarm](https://www.instagram.com/tenlandseafarm) på Instagram samt LinkedIn och Facebook.



Beställningarna klara

Fakta

Sockertång växer från ca 1 meters djup i salta hav. Finast tidig vår i mars/april, när de skördar. Algen kan bli 5–7 år gammal. Sockertång är rik på jod, det rekommenderade dagliga intaget är ca 6 g torkad tång eller ca 60 g färsk. När den blancheras 2 min i 80 grader reduceras jodnivån och de andra näringsämnen. Om man blancherar strax under 60 grader byter den inte färg från brun till grön.

Smak, konsistens och lukt

Sockertång innehåller för människan viktiga mineraler, antioxidanter, fibrer, aminosyror, omega 3 och vitaminer i en balanserad dos för kroppen. Doftar hav, saltvatten, friskt, sand och lite mineral. Smaken är salt, mild, frisk men en lätt ton av lite skaldjur och gurka. Konsistensen är al dente knaprig. Sockertång har en tydlig smak av umami - den femte grundsmaken. Umami kan översättas på svenska till god färsk smak.



Sockertång

Moderplanta

Starten på odlingen innebär att Cassandra och Anna via fridykning väljer ut fina fullvuxna plantor i havet, som plockas varsamt utan att dra upp rotsystemet. Det är viktigt att plocka i området där man avser att odla så att man inte stör ekosystemet eller riskerar spridning av invasiva arter. Ten Islands odlingsteknik innebär att de har plockat moderplantor för hand lokalt vid odlingen när de fridykt och sedan varsamt levererat dem till labbet där de förväntas att försöka sig.

Vad händer i odlingstanken – på labbet

I våra skördar har vi låtit Nordic Seafarms forskare ta hand om våra plantor på deras marina labb på Tjärnö. Förökningsprocessen kan kort beskrivas att den blir mogen och släpper sporer och gamefyter. Dessa parar sig, fäster sig på snöret i tanken och små mini sockertångsplantor börjar växa.

Utsättning

Det är viktigt med sjösäkerhet, så gula specialmärken med kryss markerar vår odling till havs. En dag när vädret är fint lindas algsnöret på våra större odlingsrep till havs ca 1,5 meter under havsytan och där ligger de och växer till sig under höst, vinter och vår i ca 6 månader.

Tillväxt i havet

Odlingen kräver regelbunden tillsyn då höst och vinter här på västkusten kan bli stormigt. De älskar att få inspektera odlingen med båt eller SUP. Som Tångbönder är de måna om att tillväxten sker organiskt. En tångodling växer naturligt i havet och behöver inte några extra tillsatser. För att optimera tillväxten i havet jobbar de med att eventuellt justera djupet algerna växer på, så de ligger på rätt höjd i havet.

Skörd

Som Tångbönder skördar de för hand och skörden levereras samma dag till kund. Starten sker sista torsdagen i mars och fortsätter under april när vädret tillåter och när kunderna önskar att få sina alger levererade. Vid behov torkas även delar av skörden på Öckerö för att sedan levereras till kund.

Så här tänker de – there is no planet B

De har en organisk tångodling och ett fokus på hållbarhet, det är viktigt för dem att kunna bidra till omställningen mot en hållbar livsmedelsproduktion. De samarbetar även i så stor utsträckning som möjligt med lokala företag på Öckeröarna för att inte bidra till ökade transporter. De säljer färsk och torkad tång, de har valt bort blancherad då det tar onödigt energi att förvara, har kort hållbarhet och kräver kyllda transporter.

Miljövänligt vattenbruk

Att odla alger är ett miljövänligt vattenbruk, vår satsning att odla alger kan minska klimatavtryck för livsmedelsproduktion avsevärt. Att etablera en egen algodling är dock inte enkelt. I Sverige finns många krav och regler. Det är tur de har en stor dos framåtanda, motivation, en vision och stöttande familjer. En lärorik resa där de vill trycka på följande: Forskning och vår egen erfarenhet visar att det är av yttersta vikt att identifiera rätt odlingsplats, ex utifrån djup, vågor, vindar, salthalt och bottentyp som bör filmas. Därifrån ska vattnets ägare identifieras, tillstånd ske hos Länsstyrelsen och övriga myndigheter. Sjösäkerhet är viktigt med ex. GPS positioner, specialmärken via Sjöfartsverket, registrerad båt, båtexamen och försäkringar. Omfattande val och inköp av utrustning, införskaffning av algplantor är viktigt. Att sätta ut en odling kräver bra väder. Livsmedeltillstånd hos kommun och Länsstyrelsen för primärproduktion. Vattenbruk och att odla i havet är väldigt nytt i Sverige och regelverket är hårt när det gäller nya livsmedel, så det är även en sökande process då det sällan finns några givna svar. En av deras styrkor är att de har ett etablerat nätverk i Sverige samt håller sig uppdaterade med senaste forskningen. De är ödmjuka och har säkerligen missat något, men jobbar hårt för att ni ska få en så bra produkt som möjligt och de inspekterar sin farm regelbundet.

FN's globala klimatmål

Vår Tångodling är en nettoupptagare av koldioxid och binder fosfor – för varje ton tång som odlas binds ca ett ton koldioxid samtidigt som odlingen motverkar övergödning av våra hav – vilket är en mycket positiv effekt att vara stolt över. Vår odling bidrar till FN:s Globala Klimatmål.

CO2-avtryck

Klimatavtrycket är olika för olika livsmedelsgrupper. Att odla alger är klimatsmart och bidrar till ett klimatavtryck på 0,2 kg CO2/kg produkt, jmf som rotfrukter. *Källa: RISE klimatdatabas, FN:s klimatmål, IVL Svenska Miljöinstitutet, Doktorsavhandling 2019 vid Göteborgs Universitet av Wouter Visch.*

Tips på recept!

Tångböndernas Tångröra

Ta 1 färdigkockt burk med kikärtor och häll i en kastrull med allt innehåll även vätskan, häll i citronskal från 1 ekologisk citron och 1 dl torkad sockertång samt 1 nypa havssalt. Låt detta koka i 10 minuter och häll sedan av den vätskan som finns kvar. Mosa innehållet i kastrullen med en gaffel, tillsätt sedan citronsaft från halva citronen, 3 msk majonäs (ta vegansk om röran önskas vara vegansk), 3 msk Bostongurka, 1 liten hackad rödlök, 1 hackat rött äpple, en näve hackad dill samt salt och peppar. Smaka av och ställ in del i kylan för att kallna, den är sedan klar att ätas. Om man gillar hetta så ta även i lite chili efter smak även curry för variation. Spisas lämpligtvis på ett gott surdegsbröd.

Forskningsfartyget Skagerak undersöker ett hav i förändring

Vi har fått möjligheten att ta del av den forskning som Göteborgs Universitet gör med hjälp av forskningsfartyget R/V Skagerak. Forskningsledare professor Katarina Abrahamson berättar om bakgrunden och tillkomsten av det nya fartyget och den forskning man hittills hunnit genomföra. Vi får bland annat lyssna till hur det gick när man deltog i undersökningen av gasläckan från Nordstream 1 och 2.

När 15 februari kl 18.30-21.00
Var Västerträffen,
 Östra Skärvallsgatan 1
Pris 125: - per person

Anmälan och betalning via hemsidan www.vastkustkretsen.se, välj "Aktiviteter/ Utbildning" högst upp, klicka på "Arrangör" och välj "Väst kust".

Välkomna!



Studiebesök!

Vi besöker Sjö- och Flygräddningscentralen JRCC på Käringberget den 1 mars kl. 18.30, begränsat antal, anmälan på hemsidan www.vastkustkretsen.se



FACEBOOK
 Väst kustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen

Sjö- och flygräddning

Sjöfartsverket ansvarar för statlig sjö- och flygräddningstjänst inom svensk räddningsregion.



Teknisk träff 8 mars

Behövs bottenfärg?

Ett föredrag om hur bottenfärg fungerar och ev miljöeffekter, samt vad vi som båtägare kan göra för att minska miljöbelastningen. Lennart Falck föreläser och förklarar!

När 8 mars kl 18,30-21,00
Var Västerträffen, Ö Skärvallsgatan 1
Kostnad 125:- per person

Anmälan och betalning Via hemsidan www.vastkustkretsen.se, välj "Aktiviteter/ Utbildning" högst upp, klicka på "Arrangör" och välj "Väst kust".

Flytvästträffar våren 2023

Vi har ett bra tag trots att vi skulle ha betat av behovet, då samtliga flytvästtillverkare äntligen har fått påpekande från Konsumentverket att säkring skall finnas på nya västar och skall monteras gratis på redan sålda. Trots detta har vi fortfarande fulltecknade träffar. Den som har en ganska ny väst, åtminstone av Baltics fabrikat, har redan säkring monterad från fabrik. Man kan då själv göra den årliga servicen med hjälp av nedladdad instruktion från Baltics hemsida (baltic.se). Klicka på länken "Manualer" längst ner och välj "Info om uppblåsbara flytvästar" (PDF-dokument ca 1,3 MB).

Man kan också titta på vår film på Youtube, där vi visar hur man själv server sin väst. På Kryssarklubbens hemsida finns mer information och länk till Youtubefilmen. Gå till www.sxk.se, välj Båtteknik/Säkerhet överst på sidan. Både Baltics instruktioner och vår film är i viss mån tillämpbara även på andra fabrikat.

För er som ändå känner er osäkra, eller inte har säkring monterad, kommer vi att fortsätta under våren så länge behov finns. Träffarna har vi normalt andra måndagen i månaden om inte helger eller annat ställer till det, med start kl. 16.00 eller 16.50 beroende på antalet anmälda, annonseras i veckobrevet. Anmälan sker på www.sxk.se, välj Aktiviteter/Utbildning högst upp, gå till Arrangör och välj Västkust, gå ner till aktuellt datum.



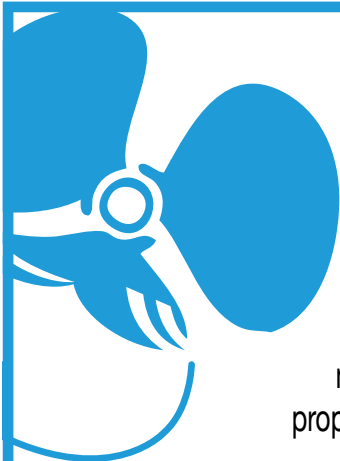
Första träffen under 2023 är måndagen den 16 januari.

Ove Thorin/Tomas Wahlberg
Tekniska kommittén



*Välkommen att handla i webshopen
eller direkt hos oss i Långedrag!*

Du beställer från
www.vastkustkretsen.se/butiken



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer – Propellerförsäljning – Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhuss och drev.

Vi hjälper er även med er Försäkringsskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån–fre 7–16, Lunch ca.12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00

info@propellerservice.se, www.propellerservice.se



24-TIMMARS

Årets vinterregatta blev en kall historia med omväxlande regn och hård vind. Hela nio båtar vågade trotsa vinter och kyla och fick en frisk upplevelse.

Väderprognoserna inför seglingen spådde inledningsvis solsken och svaga ostliga vindar men vartefter dagen närmade sig reviderades prognoserna med mindre sol och mer och friskare sydost. Dagen kom med facit och började med duggregn och bris. Började och började förresten – det är tveksamt om man kan säga att dagen börjat kl. 05:00 när man måste gå upp för att hinna till start 06:00. Inte förrän någon gång mellan 8 och 9 börjar det ljusna så mycket att man kan ens kalla det dag. Precis som vanligt vid denna vindriktning var vinden svagare inne vid land och kraftigare utomskärs. Som man kunde förvänta sig var havet förhållandevis platt inomskärs och med en ändå ganska frisk vind på runt 7 m/s fick man god fart. Nästan alla båtar valde spår ut i havet och, också som man kunde förvänta sig, växte vågorna till imponerande storlek utanför kusten där vinden också ökade till 10–12 m/s.

Prognosen spådde något svagare vindar närmare Danmark, något som visade sig stämma – höll man bara ut förbi den grova sjön utanför kusten belönades man med plattare vatten och avtagande vindar. Förvånande nog, och inte prognosticerat, vred vinden norr om Læsø till sydlig samtidigt som den avtog ner mot 4 m/s. Dessutom möttes båtarna här av en kraftig ström från SO.

Resan tillbaka mot kusten gick raskt då vinden var väldigt förutsägbar och ökade succesivt ju närmare svenska sidan man kom för att sedan avta igen inomskärs.

Att segla på vintern har sina sidor när solen går ned tidigt på eftermiddagen. Precis om vid starten är det närmast natt när man ska gå i mål – att se alla lanternor närma sig samma målpunkt från olika håll i mörkret är en speciell upplevelse.

Samtliga båtar som kom till start kom också i mål denna gång, även om en båt spände bågen ordentligt när man satsade på att segla ända ner till Nordre Rønner, fastnade i ström och svag vind och följaktligen kom drygt två timmar sent till målet. Starkt att ändå fullfölja!

Åtta båtar med besättning samlades på Björkö och fick en mycket trevlig stund på restaurang Seaside som slog upp portarna enbart för 12-timmarsgänget.



Ett regnigt och blåsigt men alldeles underbart Kattegatt



Ännu en gång plockades den längsta distansen av Bill Söderberg i Chess som samlade ihop 64 M plakettdistans efter att ha seglat hela 85,8 M!

24-timmarskommittén vill framföra ett varmt tack till alla som var med och gjorde denna segling helt speciell.

Kalender 2023:
Informationsträff med skrivbordssegling
Datum ej fastställt, mars/april

6-timmars med SS Slören
27 maj

Vårregattan
3-4 juni

Höstregattan
2-3 september

Höstträffen
Datum ej fastställt,
oktober/november

Vinterregattan
2 december

Läs inlägg från deltagarna på vår Facebookkanal:
Västskustkretsen/24-timmars



Nästa möjlighet att segla 24-timmars är vårregattan, se kalendern.

Välkommen då!



En kväll med Sjöräddningen!

Vi kommer att få en kväll i Sjöräddningens tecken med både historia, nutid och hur framtiden ser ut. Välkomna till Talattagatan 24 och Sjöräddningssalen vid Svarta Gaveln. Föredraget presenteras av Fredrik Falkman som jobbar inom innovation, forskning och utveckling. Han berättar bland annat om Sjöräddningssällskapets verksamhet, med särskilt fokus på försök med drönare och utveckling av emissionsfria båtar.

Har ni speciella frågor till Sjöräddningen så ställ dem gärna redan nu så kan vi förbereda uttömmande svar. Maila till borje@silverfjall.se

Välkomna till en spännande kväll!

När 25 januari kl 18.30

Var Sjöräddningssalen, Talattagatan 24

Kostnad 125:- per person

Anmälan och betalning Via hemsidan www.vastkustkretsen.se



Vingakväll i Västerträffen!

Välkommen 1 mars kl 18:30 till SXX och Båtlivskommitténs Vingakväll på Västerträffen i Fiskebäck. Vi kommer få uppleva en virtuell guidning från Vinga, d.v.s. det visas bilder och berättas historia och skrönor från Vinga, till detta bjuder vi på mat, lite dryck och allsång! Vi hoppas kunna erbjuda en skön sommarkväll mitt i vintermörkret! Detta ingår: Fisksoppa, 1 glas vitt vin, öl eller alkoholfritt alternativ och kaffe och kaka. Ytterligare vitt vin eller öl kan, så långt det räcker, köpas till självkostnad.

Seglats med Ostindiefararen Götheborg

Agneta Boström Ask kommer till oss och berättar om sin segling med Ostindiefararen Götheborg sommaren 2022. Hon mönstrade på som äldsta besättningsmedlem på fartyget. Seglatsen gick från Köpenhamn och upp till Oslo och därefter vidare på Nordsjön mot London. Agneta kommer att berätta om livet som jungman och hur livet var ombord. Hon berättar om dåtidens utmaningar men även den teknik som finns på fartyget idag. Det blir många härliga bilder och berättelser från seglingen.

Välkomna önskar Båtlivskommittén

När 1 mars kl 18,30

Var Västerträffen, Ö Skärvallsgatan 1

Kostnad 200:- per person

Anmälan och betalning Via hemsidan www.vastkustkretsen.se

Välkomna önskar Båtlivskommittén

När 19 april

Var Västerträffen, Ö Skärvallsgatan 1

Kostnad 125:- per person

Anmälan och betalning Via hemsidan www.vastkustkretsen.se

Ändring av VHF kanalplan i Sverige

TEXT BÖRJE SILVERFJÄLL

I november 2022 förändrades Sveriges VHF kusttelefonitabell. Detta påverkar utsändningar och anrop till/från "Sweden Traffic" och "Stockholm Radio".

Den direkta konsekvensen blir till exempel att Göteborg lämnade VHF CH24 och har nu i stället CH60. (Fler stationer påverkas, se tabellen.)

Ändringen påverkar även er som seglar till Norge. (Googla till exempel på "kystradio kanalplan Norge" och läs mer). Danmark gjorde anpassningen redan 2015.

Anledningen till ändringen är att AIS systemet (Automatic Identification System) i framtiden skall kunna utvecklas och utökas. AIS är ett system som sänder ut information kring fartygs rörelsemönster via kanaler (frekvenser) på VHF bandet. Systemet har blivit mycket mångsidigt och användningen ökar kommersiellt. Privat har det blivit mycket populärt bland allt fler fritidsbåtar. Nya användningsområden planläggs också så kapaciteten (bandbredden) kommer på sikt att tryta. Därför planerar man ett nytt system "VDES" (VHF data exchange system) som skall ersätta AIS.

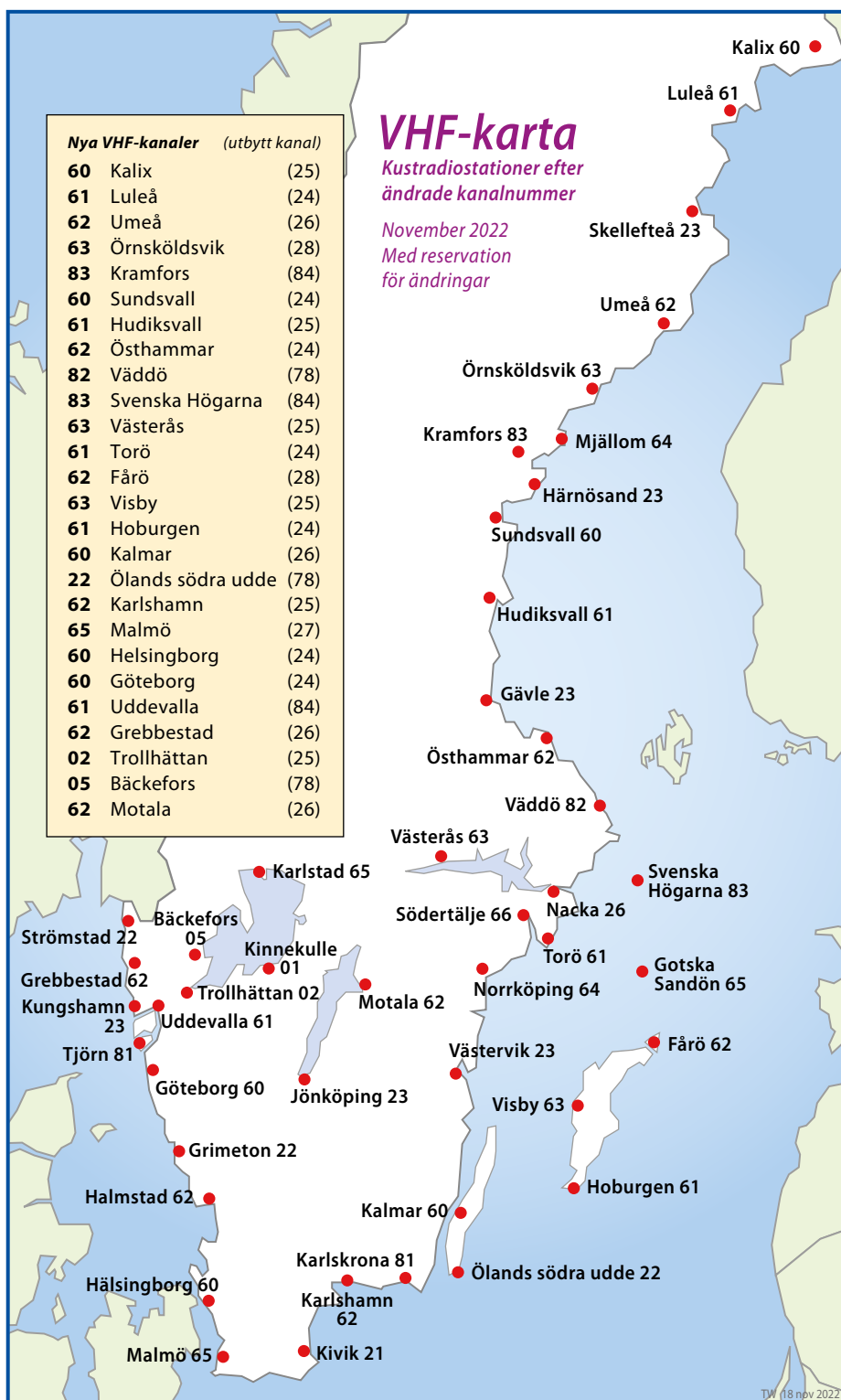
Faktaruta om VDES

Sjöfarten håller på att införa ett nytt system, VDES (VHF, Data, Exchange, System) som kommer att behöva ta upp en större frekvensbredd (kanaler) på VHF bandet.

Om du knappar in denna webb-adress kan du få en informativ introduktion till VDES.

www.youtube.com/watch?v=-xvTKKAVIPo

VDES är ännu på projekteringsstadiet så det är några år kvar till själva införandet.



Faktaruta om AIS

Sändande AIS är krav ombord på fartyg över 300 BRT (bruttoton) och frivilligt för mindre fartyg (t.ex. fritidsbåtar). Stora fartyg gör en mer komplex utsändning av AIS (AIS-A) och mindre fartyg använder en enklare form av utsändning. (AIS-B).

Om du knappar in denna webb-adress kan du få en informativ beskrivning till AIS.

https://sv.wikipedia.org/wiki/Automatic_Identification_System

SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furllex rullsystem
och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Vinterrabatt
vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.



**J-122 stor och fokk i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora,
lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star.**

Fotograf Henrik Hydén

10-20% VINTERRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Beställ i vinter: Beställ i vinter. Fortfarande lågsäsongrabatter och du hinner få segel och kapell i god tid till sjösättning.

Kapelltvätt och impregnering: Vi har utvecklat en mycket fin tvätt-inrättning. Kampanj vid inlämning i december-februari. Prisexempel. Tvätt och impregnering av sprayhood till Maxi 95 (2240 kr), Najad 373 (2560 kr). Tvättar och impregnerar även andra kapell till segelbåtar samt kapell till motorbåtar 15-25 fot, pris vid förfrågan.

Segla modernt och snabbt: Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: **Boding Lazy-bag 2023**, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2023, beställ nu i vinter till rabatterat pris så du är säker på att få leverans till sjösättning.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

Beställ i vinter 2023. Gäller vid beställning senast 15 mars 2023.

Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	31 500 kr	27 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	42 500 kr	35 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	54 500 kr	43 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	9 950 kr	8 900 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	13 800 kr	11 900 kr

RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	34 550 kr	29 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	49 100 kr	44 900 kr

LAZYBAG 2023

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 150 kr	9 900 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	12 800 kr	11 200 kr

RULLGENUAKAPELL WM80

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	7 550 kr	6 950 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	9 100 kr	8 300 kr

Gäller totalt över 1500 båttypen. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.

Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.

Tel 031-933082
gbg@boding.se

MALMÖ.

Tel 040-159965
malmö@boding.se

OSLO.

Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

Välkomna på vårens kafékvällar

Då Covid-19 fortfarande utgör ett bekymmer förutsätter vi att alla som deltar i kafékvällarna är friska och inte har några symtom.

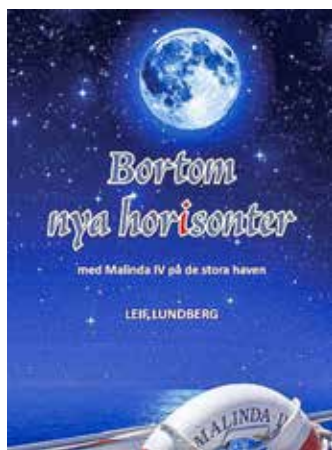
Kafékvällarna äger rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. Vi inleder klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter halva föredraget och serverar då kaffe/te/lättöl/vatten och fikabröd. Anmälan om deltagande görs via hemsidan www.vastkustkretsen.se.

Priset för en kafékväll är 125 kr per person och betalas i samband med anmälan. Meddela vid anmälan om ni vill ha gluten- eller laktosfritt till fikat!

18 januari: Kafékväll - Bortom nya horisonter

Jorden har ingen kant, inte heller något slut. Bortom den horisont du ser väntar en ny horisont att upptäcka, men bara om du tar dig dit...

Under flera års tid planerar, ritar och bygger Eva och Leif Lundberg från Höllviken sin Malinda IV, en stälkostor som de sedan seglade runt jorden med under 7 år. De har mycket intressant och tänkvärt att berätta.



22 februari: Kafékväll - Under tretungad flagg

Spännande och händelserika seglatser med HMS Falken. Ragnar Westblad har seglat som fartygschef på Flottans utbildningsfartyg, skonerten HMS Falken, under många år. Han kommer bland annat att berätta om när man kappseglade över Atlanten och firade Sveriges Nationaldag på Saint Barthelemy.



22 mars: Kafékväll - Från Västerhav till Östersjö

Om Annethe och Inge Anderssons långa sommarsegling 2022. Då seglade de från Kungsviken på Orust, till Haparanda tur och retur.



12 april: Kafékväll - Tre kvarts varv runt Nordatlanten

Barnfamiljen Tengelin från Göteborg delar med sig av sina erfarenheter av att våga släppa vardagens ekorrhjul och trygghet för ett äventyrslystet tre kvarts varv runt Nordatlanten. Resan ombord familjens Lagoon 42 katamaran "Tortuga" tar sin början i La Rochelle Frankrike i augusti 2021 och går via Kanarieöarna, Kap Verde, Karibien och Bahamas till USA sommaren 2022. Döttrarna Harriet (9), Tekla (7) och Liv (5) skolas ombord och familjen får uppfylla många drömmar och uppleva ett par mardrömmar. Allt slutar med ett blixtnedslag som slår ut all elektronik ombord. Men familjen har fått blodad tand, skall absolut ut igen och nästa gång fortsätter de ut i Stilla Havet! Häng med!

Tack!

Tack alla medlemmar och givare! Det är er förtjänst att vi har 2 400 välutbildade frivilliga sjöräddare på över 70 stationer. Ert stöd räddar liv till sjöss. Bli medlem på sjoraddning.se



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



Solisterna - ett nätverk för aktivt båtliv

När man tittar tillbaka på den gångna säsongen kan man konstatera att den har varit den med flest aktiviteter under kommitténs drygt 20-åriga historia. Möjligtvis kan det bero på att pandemin släppte sin hårt kramande hand och nu uppenbarande sig alla tänkbara möjligheter åter igen.

Året började med en träff där Niklas Krantz berättade om platser och människor han mött under sina fem år som han seglat jorden runt. Han följde senare upp med en träff där han gav tips om utrustning som är bra att ha samt trix för att underhålla och reparera grejer som går sönder. På en annan träff fick vi lära oss om tångens betydelse för framtida användning, bland annat som mat, som hölls av Docent Fredrik Gröndahl som bland annat leder arbetet på forskningsstationen Kristineberg i Fiskebäckskil. Vi hade dessutom en fin vandring på Styrö som leddes av tångdykarskan Karolina Martinsson, som gav råd och tips om hur man använder tång och strandväxter i matlagning och bakning. Ett exempel på detta var ett bakverk innehållande tång och strandkryddor som vi åt sittandes på klipporna med utsikt mot Vinga.

Årets tre eskadrar genomfördes under varierande väderleksförhållanden; vårens med kuling, högsommarens med hög- och lågtryck, som även gav tillfälle till kulturella upplevelser, samt sensommarens som bjöd på idealförhållanden och jättekräftor.

Årets höjdare blev pröva-på-dagen på Galterö då vädret bjöd på en av sommarens bästa dagar. Här kunde man testa på att segla trissjolle, försöka ta sig i väg med windsurfingbrädan eller paddla i väg med någon av de två olika kajakerna. Upplevelserna avslutades senare på kvällen med dans på Brännö brygga i den nästan tropiska natten.

I början på oktober var det dags att åka till Polyropes för att fynda nya skot, fall och tampar samt njuta av räkmacka på café. Och året avslutades med julvandringen på Brännö i december där vi som vanligt njöt av glögg och pepparkakor vid grillen.

Vi hoppas att den kommande säsongen blir lika innehållsrik. Vem vet, kanske får man pröva på att lära sig att ro eller vricka sig fram på ett miljövänligt sätt eller ta sig fram med en SUP? Gå in på vår hemsida för att se vårt program för 2023, www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/solisterna/aktiviteter. Kontakta oss gärna ifall ni har några spännande marina önskemål inför året. Våra mejladresser finns på hemsidan.



Nytta och nöje med Kvinna Ombord

TEXT BRITT STEINER



Foto: Anna Aspfors

Årets tjejhelg till sjöss blev en lyckad helg inte bara för deltagarna utan även för miljön. Vår kommittémedlem Florina Lachmann arbetar som koordinator för strandstädning på Väst kuststiftelsen och är mycket engagerad i miljöfrågor på många olika plan. Därför var det naturligt för henne att förslå att vi skulle strandstäda en naturhamn under årets tjejeskader i september.

Vi var 6 segelbåtar som gick till Utkåften, strax söder om Marstrand, på fredagskvällen. På lördag förmiddag samlades vi för att städa flera vikar på östra sidan av Utkåften. Vi fick påsar och handskar samt en kort dragning om marint skräp och så satte vi i gång!

Stranden såg ganska ren ut vid första åsyn, men sedan hittade vi en del mindre skräp i små vikar och skrevor mellan stenarna och i buskarna. Vi behövde hjälpas åt för att gemensamt dra upp flera tjocka trossor ur sanden på ett ställe. Där kom det upp säkert tre meter av gamla tampar, fast det stack upp endast en kort bit av tampen ovanför marken. Vi fick upp flåset ordentligt av att dra upp skräpet med all kraft och klättra över bergen, en bra träning!

– Havet sköljer iland mycket skräp just längs västkusten på grund av flera havsströmmar som möts utanför Bohuskusten. Det plockas upp runt 200 ton per år av både professionella och ideella strandstädare. Uppskattningsvis 20 procent av skräpet kommer från Sverige och består av så kallade engångsartiklar, förpackningar, plastflaskor, och liknande. En större del av skräpet kommer från båtar så som tampar, fiskeredskap, repstumpar, med mera, säger Florina Lachmann.

Efter insatsen markerade vi våra säckar på Strandstädarkartan. Det är en app där all strandstädning längs västkusten rapporteras in. Vi kunde välja "Hämtbehov" i appen och låta våra fulla säckar stå kvar på stranden. Florina förklarade att kommunens anställda strandstädare då kommer att hämta upp säckarna. Ladda ner appen Strandstädarkartan där appar finns eller gå in på www.strandstadarkartan.se



Foto: Isabella Grönvall

Varvsvisning på Hallberg Rassy-varvet med Qvinna Ombord

Vi var drygt 20 personer som samlades en solig eftermiddag i september för en visning av Hallberg Rassy-varvet på Henån, Orust.

Vi välkomnades av Pär Öhrbom och Stefan Leschner som arbetar på varvet. De berättade lite om varvets historia. Visste du att historien går så långt tillbaka som 1943 då Harry Hallberg startade egen varvsverksamhet på Kungsviken, Orust?



I början byggde Harry båtar helt i trä och mer eller mindre på känn. Redan då diskuterades lösningar fram och tillbaka med beställaren. Ritningar existerade knappt; "Den som inte klarar av att bygga en båt utan ritningar är ingen riktig båtbyggare" sa man.

Det som utmärkte Hallberg var också att han tidigt förstod fördelarna med att bygga båtar i plast och i serie. Under 60-talet var man pionjär när det gällde serietillverkning av träbåtar med plastskrov. Modell P-28 blev en mycket stor framgång och de flesta av de första 100 exemplaren exporterades till USA.

Efter lite bakgrundshistoria blev vi indelade i två grupper och påbörjade själva rundvandringen. Det är otroligt spännande att vandra runt på Hallberg Rassy's varv! Min grupp med Pär i spetsen började med att besöka verkstaden där inredningen tillverkas. Fortfarande gör man många moment helt för hand. Vi imponerades allihop över de fina träarbeten som görs i verkstaden. Vilket hantverk!

Vi kunde också konstatera att det är mycket el på en modern segelbåt. Stora gallervagnar stod på rad, lastade till bredden med kablar och elektronik, en till varje båt som håller på att byggas ute i hallen.

Vi gick vidare via lackverkstaden och tog oss sedan upp till de stora hallarna där båtskroven körts in och där båtarna byggs klart. Det pågår full aktivitet på varvet och det är många båtar som byggs parallellt med varandra. Allt från 34 fot, som numera är den minsta storleken man kan beställa, upp till de allra största modellerna.

När man bestämt sig för att beställa en ny båt från Hallberg Rassy får man kontakt med en egen projektledare som man planerar hela båtbygget tillsammans med. Man kan fortfarande påverka det mesta när de gäller hur den färdiga båten ska se ut.



Hallberg Rassy-båtarna är kända för att vara riktigt gedigna Orust-byggen och har mycket hög status i båtbranschen. Beställarna kommer från hela världen. De flesta av oss som var med på visningen får dock, i bästa fall, nöja oss med att botanisera runt på begagnat-marknaden. De nya båtarna kostar en ordentlig slant men efter en rundvandring har man fått stor förståelse för att man får vad man betalar för!



Efter visningen inne på varvet gick vi ner till hamnen där det ligger olika visningsbåtar. Här fick vi chansen att gå ombord och kika runt på flera olika modeller och ställa massa frågor.

Vi tackar ödmjukast Pär och Stefan för den trevliga rundvandringen och önskar fortsatt lycka till med båtbygget på Orust-varvet.

Eftermiddagen avslutades med ett besök på restaurang Varvet som ligger alldeles invid Hallberg Rassy's varv. Glädjande nog höll de extraöppet för vår skull och det var vi väldigt glada för. Trevlig stämning, fin service och riktigt god mat serverades. Tack alla för en fin dag!

Qvinna Ombord/gm Monica Lindman



Följ oss gärna på Facebook för kurser, tjejsseglingar och allt annat som är på gång i Qvinna Ombord-Västskustkretsen
www.facebook.com/qvinnaombord



Tjejeskader till Skagen 8–11 juni

Häng med Qvinna ombord på en överfartseskader till Skagen! Efter flera år med eskader till Läsö tar vi nu och siktar på Skagen. Vi samlas i båtarna på torsdag förmiddag och tar dagen på oss för tillsegling till starthamnen där vi möts på torsdag eftermiddag i krokarna kring Åstol. Under kvällen äter vi tillsammans och lär känna varandra.

Under fredagen seglar vi över till Skagen, dagen går åt till överfarten och vi samlas på kvällen för lite gemenskap. Vi umgås och hittar på aktiviteter under helgen och seglar tillbaka på söndag där hemfärden sker utifrån besättningens egna önskemål.

Denna eskader kräver att du har seglat på öppet hav tidigare och gjort turer som sträcker sig över hela dagar. Du behöver kunna utföra de flesta momenten ombord och känna dig trygg med vind och sjö. Eskadern till Danmark har alltid varit populär och vi hoppas nu att både nya och tidigare deltagare känner sig redo för en ny destination.

Väl mött, håll ögonen på hemsidan för mer information och anmälan.

Eskaderledarna Viveka och Cecilia

Förträff 29 maj där vi planerar eskader tillsammans i besättningarna

Pris 800kr för medlemmar, 1000 kr för icke medlemmar, i avgiften ingår hamnavgifter. Skeppare betalar inget för eskadern då hon står för båt och dess omkostnader

Anmälan via hemsidan www.vastkustkretsen.se

Båtmanövreringen i teori och praktik för tjejer i vår

Under våren kommer vi erbjuda vår populära kurs i båtmanövrering i teori och praktik för kvinnor igen. Håll utkik på hemsidan för datum och mer information som kommer. Teoripasset är planerat till den 20 april.

Seglarintyg 1 och 2 tjejer 2023

Helgen den 2–4 juni 2023 har vi bokat 3 båtar för att ta Seglarintyg. Två båtar för Seglarintyg 1 och en båt för Seglarintyg 2. Det är GKSS som står för båtar och duktiga instruktörer.

Pris 4.250 kr inkl lunch ombord. (Vi får 500 kr i rabatt av GKSS!)

Plats GKSS, Talattagatan 12 i Långedrag

Seglarintyg 1

Elever med viss seglingserfarenhet och nybörjare är vår målgrupp för denna kurs. Ett utmärkt tillfälle om du tidigare varit "passiv" seglare och nu vill lära dig att ta eget ansvar. Eleverna delas in i grupper efter förkunskaper. De olika momenten tränas efter varje elevs egna förutsättningar. Det kan alltså finnas både nybörjare och mer seglingsvana vid en och samma kurs. I kursen ingår seglingsteori, sjömanskap och knopövningar.

Möjlighet finns att ta Seglarintyg 1 som betalas på plats vid kurstillfället, pris 300 kr.

Seglarintyg 2

För dig som har grundkunskaper och vill utvecklas och lära mer har vi fortsättningskursen. Under kursens gång märker du att du får större säkerhet och fördjupade kunskaper i seglingsteknik, trimning och taktik.

Möjlighet finns att ta Seglarintyg 2 som betalas på plats vid kurstillfället, pris. 300 kr.

Förkunskaper Seglarintyg 1 och Förarintyg

För anmälan och information gå in på SXX-Västskustkretsen-Qvinna Ombord-Seglarintyg.



Qvinna ombord-eskader i Grekland

Förläng sommaren och segla med oss i Medelhavet! Med start och mål i Aten utforskar vi den vackra Saroniska övärlden och skapar tillsammans minnen för livet. Sol, vind, segel, salt blått vatten, god mat, trevligt sällskap och fina vyer. Kan det bli bättre?

I samarbete med Poseidon Cruises har vi bokat 3 st segelbåtar med plats för 6 kvinnor per båt i delad dubbelhytt.

Datum 9/9 – 16/9 2023
Avresa från Landvetter alt. Arlanda
Pris 13.000 kr för del i dubbelhytt

I priset ingår bl.a. flyg till Aten, transfer till hamnen Alimos Marina, plats i dubbelhytt och välkomstmiddag första kvällen.

För information och bokning se
www.poseidoncruises.se/SXKQO

Maria Månsson och Britt Steiner
 Stockholmskretsen, Qvinna Ombord Västkustkretsen,
 Qvinna Ombord maria.mansson@sxk.se
britt.steiner@sxk.se



Temaresor med mycket extra!

DRÖMKRYSSNING MED STAR FLYER

Kryssning med seglfartyg Malaga-Malta, 13-23/4

KANALBÅT - MAT OCH VIN I FRANKRIKE

På kanalbåt i Bourgogne, 30/8-6/9

QVINNA OMBORD

Eskadersegling i Grekland, 9-16/9

MEDELHAVSKRYSSNING PÅ ROYAL CLIPPER

Inkluderar Regattan "Les Voiles de St Tropez", 22-30/9

SEGLA ÖVER ATLANTEN

Passadvindar och Taube på Royal Clipper, 18/10-8/11

Upptäck fler marina upplevelser på poseidoncruises.se
 För personlig service och bokning kontakta oss på telefon
 042-37 40 00 eller info@poseidoncruises.se Välkomna!

**POSEIDON
 CRUISES**

Specialister på marina resor sedan 1979

Aktiviteter vintern/våren 2023

Bohussektionen inbjuder till följande aktiviteter

18 januari kl 18:00

Segel och segeltrimning mm.
UK Syversen informerar.

Plats: Viken- Ägirs klubbhus i Rödön, Uddevalla.

Pris: 30 kr, gärna Swish 0737742152
Anmäl ditt deltagande till mats.windmark@sxk.se senast 16 januari

1 februari kl 18:00

Långsegling med barn.
Fam Lundgren berättar.

Plats: Bohusläns museum i Uddevalla.
Betaling sker till museet, 100 kr.

1 mars kl 18:00

Kosterhavets nationalpark samt hur
ska båtlivet ge minimalt avtryck i
skärgården.

Plats: Bohusläns museum i Uddevalla.
Betaling sker till museet, 100 kr.

6 maj kl 10-13

Bakluckeloppis för båtprylar.

Plats: Orust Yacht service i
Henåns hamn

Pris: 100 kr per bil/släpkärra, gärna

Swish: 07 37 74 21 52

Anmäl ditt deltagande till
mats.windmark@sxk.se senast 4 maj

Välkomna önskar

Bohussektionens styrelse

Kurser inom navigation och sjöliv
våren 2023 - Medborgarskolan i
Fyrbodol. Du hittar mer information
kring kurserna samt kursdagar, tider
och priser på Medborgarskolans
hemsida löpande.

Förarintyg

Vi håller kurser i Lysekil, Trollhättan
och Uddevalla.

Kustskepparintyg

Vi håller kursen i Trollhättan.

Utsjöskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Båtradio SRC

(tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kurser i Lysekil, Trollhättan
och Uddevalla.

Radarintyg för fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Vårda din dieselmotor

Vi håller kursen i Uddevalla
hösten 2023.

El ombord i fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla
hösten 2023.

Materialkostnader

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik
tillkommer.

Anmälan och information

För mer information och anmälan till
kurserna gå in på www.medborgarskolan.se
och välj önskad ort eller ring 010-157
57 57.

Kurspriser

På angivna kurspriser erhåller medlem-
mar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i
rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid
anmälan. Kan ej kombineras med andra
erbjudanden.

Under den termin som du är kursdeltaga-
re hos Medborgarskolan får du 6% rabatt
på www.bokus.com.

Kursavgift

Kursavgiften betalas in via faktura som
skickas från Medborgarskolan innan kurs-
start.

Vill du delbetala kursen? Kontakta
Medborgarskolan för mer information.

Startdatum

Preliminära startdatum ser du på Medbor-
garskolans hemsida.

Prövning för NFBs förhörsförrättare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgif-
ten. Prövning för Förar-, Kustskeppar-,
Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och
SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid
förhör för Kustskepparintyg och Kanal-
intyg skall Förarintyg och intyg om båtprak-
tik uppvisas (för Kanalintyg krävs även
SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskep-
parintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna
eller inhyrda lokaler på respektive ort.
Adress till lokalerna finner du på Medbor-
garskolans hemsida samt meddelas via
din kallelse som du får per mejl eller post
innan kursstart.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i
Fyrbodol i samarbete med Svenska Kryss-
arklubben (Bohussektionen).yssarklub-
ben (Bohussektionen).



GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Sex nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. I år, 2023, blir det jubileumsboken om SXK 100 år.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Väneren. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem
eller ring oss på telefon 031-69 00 69, så berättar vi mer.

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00
Välkomna till oss!

Du kan också maila eller ringa.

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



Rättelse

Tryckfelsniss hade blandat sig in i vår artikel om Karlskrona i förra numret. Marinmuseum tillhör Statens maritima och transporthistoriska museer sedan några år tillbaka. Där ingår även Vrak - Museum of Wrecks i Stockholm och Järnvägmuseet i Gävle plus ett antal samlingar.

Tack till Birgitta Forssén för att du uppmärksammade oss på detta!

Dagboken Göteborg 23

18 januari

Klubbmästeriet sid 32, Västerträffen

25 januari

Båtlivskommittén sid 29, Långedrag

4-12 februari

Båtmässan i Göteborg

6 februari

Föredrag och eskaderpresentation på Båtmässan

14 februari

Seniorkommittén sid 23, Långedrag

15 februari

Tekniska sid 26, Västerträffen

22 februari

Klubbmästeriet sid 32, Västerträffen

1 mars

Båtlivskommittén sid 29, Västerträffen

1 mars

Tekniska sid 26, JRCC

7 mars

Seniorkommittén sid 23, Långedrag

8 mars

Tekniska sid 26, Västerträffen

15 mars

Solisterna se hemsidan, Långedrag

22 mars

Klubbmästeriet sid 32, Västerträffen

11 april

Seniorkommittén sid 23, Långedrag

12 april

Klubbmästeriet sid 32, Västerträffen

19 april

Båtlivskommittén sid 29, Västerträffen

Med reservation för ändringar.

Uppdaterat program se hemsidan

www.vastskustkretsen.se

Håll koll på vädret.

Ladda ner vår app **Kustväder**.
Här finns detaljerade väderprognoser
på hur havet ser ut vid olika vindstyrkor
och väderförhållanden.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!



STOR EFTERFRÅGAN PÅ KVALITETSBÅTAR!

Efter 50 år har vi en stor kunddatabas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

VARFÖR KNAPE MARIN?

- ✓ Rikstäckande: Huvudkontor i Göteborg samt representanter i Stockholm, Malmö, Nyköping, Norrköping, Oxelösund, Västerås, Kalmar, Karlstad, Simrishamn och Örnsköldsvik.
- ✓ Kundklientkonto för säker finansiell hantering.
- ✓ Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden allt lämnas båten i vår marina, vi tillhandahåller fullservice.
- ✓ Vid köp av begagnad båt, kan inbyte diskuteras som dellikvid.



BOSSE KNAPE, VD
Båtmäklare
Göteborg
bosse@knapemarin.se
0705-29 91 12



PETER ÖGREN
Båtmäklare
Göteborg
peter@knapemarin.se
0723-29 91 14



STEPHEN MATHIASON
Båtmäklare/Båtkonsult
Göteborg
stephen@knapemarin.se
0733-44 37 00



CHRIS KJELLBERG
Båtmäklare
Stockholm
chris@knapemarin.se
0736-00 44 15



WERNER NILSSON
Båtmäklare
Stockholm
werner@knapemarin.se
0761-31 64 97



MATS LUNDWAL
Båtmäklare
Knapé Marin Syd
mats@knapemarin.se
0723-07 25 09



GUNNAR BRÄNGE
Båtmäklare
Nyköping/Västerås
Norrköping/Oxelösund
gunnar@knapemarin.se
0705-34 10 85



PER JANSSON
Båtmäklare,
Norrländ (Örnsköldsvik)
info@knapemarin.se
0703-3146 72