

Västpricken

NUMMER 1 • 2022



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Bortom horisonten
Vättern

Reseskildring
"Sous tous les
ponts jusqu'a Paris"

Vad är väl
Stjärnorna
på slottet...



Trygghet skapas utomhus!

8-10 april 2022



– en flytande båtmässa mitt i
Göteborgs Hamns anrika varvsmiljö!

Akvarell: Jonas Bergstedt

Mässan blir en inspirerande mötesplats för alla båtfolk och en möjlighet för dig som är nyfiken att upptäcka båtlivet i sin rätta miljö.

Du får dessutom möjlighet att uppleva Göteborgs Hamn från en helt ny sida. Välkommen till en unik mässupplevelse!



Följ oss på
sociala medier



Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Kay Kjellgard, Staffan Davidsson och Carina Jarlsby.
Ansvarig utgivare Ulf Palm

Kansli

Annika Ahlmark och
Helene Pedersen
Talattagatan 24,
426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-tor 10.00-15.00
Annars enligt överenskommelse

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
seglskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna Hadar Svanström AB
Tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Väst-kustkrets har valt Nya BrandFactory AB som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och stort miljöansvar. Nya BrandFactory AB, är certifierade enligt ISO 14001, ISO 9001, CGP (Certifierad Grafisk Produktion), FSC samt svanen. Nya BrandFactory AB är även certifierade av Climate Partner för att beräkna specifik produkts koldioxidavtryck. Inlagan är tryckt på Galerie Art Silk och omslaget på Galerie Art Gloss, dessa papper uppfyller svanen, EU Eco Label, FSC, ISO 14001 och är båda erkända för bra kvalitet med låg färgförbrukning.

Omslagsfoto från Tån södra

Fotograf: Erling Pedersen

Västpricken utkommer

2/22 material senast 14 februari,
utgives 4 april 2022
3/22 material senast 16 maj,
utgives 9 augusti 2022
4/22 material senast 29 augusti,
utgives 17 oktober 2022
1/23 material senast 15 november,
utgives 10 januari 2023

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar till
vastpricken@sxk.se. Skicka texten
oformaterad och bildfilerna separat.
Bilder skickas högupplöst, minimum
1 MB. Kom ihåg att ställa in er digital-
kamera på högsta upplösning.



Upplevelser

Samtidigt som vi tar fram detta nummer av Västpricken är förberedelserna för årets Båtmässa i full gång. Båtmässan har i flera år haft fokus på upplevelsen som båtlivet ger och det gör att jag börjar fundera på vilka upplevelser jag fått vara med om i mitt båtliv – och sådana finns det ju gott om.

Jag har haft förmånen att få prova på många olika båtliv. Även om mina upplevelser i huvudsak kretsar runt seglande var vår första egna båt faktiskt en liten motorbåt. Med den började vi så smått utforska båtlivet. Med en liten båt följer naturligtvis begränsningar men också möjligheter att göra saker som bara inte går med en större båt. Till exempel kunde vi enkelt sätta vår lilla båt på trailer, hänga den bakom bilen och snabbt förflytta oss till en helt ny kust. I gengäld åkte vi inte över havet eller låg ute veckor i sträck som vi kan göra idag. Olika upplevelser...

I detta nummer finns det, återigen, många exempel på upplevelser av båtlivet och hur olika det kan gestalta sig. Här kan du åka på långfärd i motorbåt på kanaler ända till Paris eller hålla dig på mer hemmanära Vättern,

läsa om en helt vanlig eskader i Bohuslän eller hur ungefär samma vatten upplevs i snöglopp under 12-timmars vintersegling och mycket mer. Olika upplevelser...

Ett sätt att ta del av andras upplevelser är att gå på en föreläsning på Båtmässan. Måndagen den 7 december är det vår dag på mässan. Då kommer många av våra funktionärer dela med sig av det de upplevt. Missa inte det.

Båtlivet ser olika ut i olika faser av livet och, därmed, upplevelsen. Men åtminstone för mig har grunden alltid varit dragningen till kust och hav och allt som det ger mig. Hur är det för dig? Vill du kanske dela med dig av din upplevelse? Möjligheten finns. Vi letar alltid efter berättelser och upplevare som vill dela sina historier. Hör av dig till redaktionen!

Nu hoppas vi att årets Båtmässa faktiskt blir av och att vi får tillfälle att träffas där igen och dela våra upplevelser. Vi håller alla tummar och ser fram emot den upplevelsen.

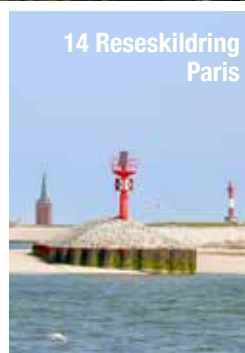
Ulf Palm

Vill du veta mer om Västskustkretsen?

Välkommen att kika in i "foldern" som ligger på hemsidan och du hittar den här:



FACEBOOK
Västskustkretsen
finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen



Innehåll

- 6** HAK
- 8** Utbildningar
- 12** Seglarskolan
- 22** 12-timmars vintersegling
- 29** Klubbmästeriet
- 30** Solisterna
- 32** Seniorerna
- 33** Tekniska
- 34** Kvinna ombord

gamla slusstrapporna. Här och ovanför slussarna ligger man gratis, det ingår i kanalavgiften.

Vänern: Från Trollhättan till Dalbergså är det 25 Nm och vi får passera en sluss och fem broar varav den sista, Dalbobron, kanske kan passeras utan broöppning. Kontrollera hur högt vattenståndet är i Vänern, det kan variera. Dalbergsås hamn är en av mina favoriter, men det finns ingen affär.

Till Spiken är det 22 Nm. Spiken är en fiskehamn med flera fiskaffärer och restauranger. Ta gärna en liggedag här och promenera eller cykla till Läckö slott.

Till Sjötorp är det 30 Nm och här börjar Göta kanal. Slussa upp till mellanbassängen eller den övre där hamnavgiften ingår i kanalkostnaden. Här är gott om restauranger och det finns en fin fiskaffär.

Har man gott om tid är Hällekis ett trevligt mål med Falkängen, nordens största hantverksby med elva affärer och ca 70 utställare. Dock är framtiden för byn ovisst av ekonomiska skäl. Kontrollera på nätet. Man kan också ta Hällekis och Mariestad på hemvägen.

Göta kanal: Kanalbolaget säljer Sjö till Sjö som gäller Vänern-Vättern tur och retur. Västgötadelen av Göta kanal som går mellan Sjötorp och Karlsborg är 35 Nm. Man skall inte ha bråttom, det tar 2-3 dagar att gå denna del.

Kanalen har 21 slussar, 21 broar och sju gästhamnar inne i kanalen samt Sjötorp och Karlsborg i bägge ändar. I dessa betalas ingen hamnavgift, den ingår i kanalavgiften. Man kan lägga båten i en av hamnarna i fem dygn om så önskas. Av de sju hamnarna har jag några favoriter. Lyrestad, för en bra livsmedelsaffär. Norrkvarn, för barnens



Forsviks sluss

egen kanal en hamn där barnen kan leka av sig rejält och dessutom frossa på glass. Hajstorp, som har en fin hantverksaffär i ett gammalt magasin och Forsvik för den fina bruksmiljön, ett levande museum med mycket att se.

Vättern är en långsmal och djup insjö. Den är Sveriges näst största sjö, både till yta 1 893 km² och volym 77,6 km³ och Europas sjätte största insjö. Vattenytan ligger 88,5 m ö.h. och avrinning sker genom Motala ström till Östersjön. Vättern är sammanbunden med både Vänern och Östersjön via Göta kanal.

Väl framme i Karlsborg får ni efter egna önskemål välja hur ni vill fortsätta.

Vättern kan man säga består av två delar. Söder om linjen Karlsborg – Motala finns inga naturhamnar men några intressanta hamnar. Karlsborg med fästningen, Hjo, trästaden som har massor av evenemang och Gränna med sina polkagrisar och Andremuseet. Visingsö gästhamn rekommenderas ej, den är under all kritik. Om ni vill till Visingsö så ta färjan från Gränna. Hästholmen, en favorit, med bra restaurang och ett jättefint glasscafé. Har ni cyklar ombord kan ni ta en tur på 5 km till Ödeshög på den gamla banvallen. Vadstena med slottet och klostret. Här kan man ligga i slottets vallgrav. Motala, den större staden som har allt man kan behöva.



Vadstena slott

Norra Vätterns skärgård kallas i turistbroschyrerna för Sveriges hemligaste skärgård. Hemlig därför att så få människor från andra delar av landet känner till den fina skärgården mellan Igelbäcken och Askersund. Mer än 100 obebodda öar med skyddade naturhamnar och strax norr om Karlsborg ligger Ombo öar, ett populärt område med fina naturhamnar.



Bad i kanalen

Över detta område finns Sjökortet Norra Vätterns Skärgård ett detaljerat sjökort som sträcker sig från Igelbäcken/Lilla Röknen i söder, längs Vätterns västra strand upp till Hammarsunden i norr. Sjökortet kan inhandlas på nätet. Naturhamnar finns i stort sett på varje ö för både stora och små båtar. På en del öar finns toalett och sopmaja, bland annat på St. Hjortholmen.

Motala segelklubbs uthamn ligger på fastlandet vid Igelbäcken. Så nära en naturhamn man kan komma fast med en riktig brygga. En alldeles utmärkt skyddad hamn med historiskt förflutet. Ett spännande industriminne: Härifrån skeppades det ut järnmalm från Igelbäckens masugn. År 1696 byggdes Igelbäckens masugn som framställde järn som exporterades över hela världen fram till 1923 då masugnen stängdes. Besök masugnen på andra sidan vägen.

Gästhamnar i norr: Olshammar, bruksmiljö, cykeluthyrning. Askersund har sjömack och en fin gammal stadsbebyggelse. Ämmeberg, gammal bruksmiljö, lanthandelsmuseum.

För att gå Göta Kanal och slussa i Trollhätte kanal får man betala en avgift. Gör man det på nätet betalar man en summa som innefattar kanalen och slussningen i Göta Älv till ett bättre pris. Håll utkik på Göta Kanal hemsida efter rabatter.



Förtöj inte genom dubb-öglan!

Nu i Coronatider skall ju allt möjligt göras via digitala medier i stället för att göra det tillsammans i den naturliga miljön. Därför tänkte vi att vi tillsammans skulle förtöja i en av våra naturhamnar, men givetvis bara på pappret. Bra! Då åker vi.

Vi är ute i Göteborgs södra skärgård och hade först tanken att gå in till den fina gästhamnen på västra Vrångö. Det är en sådan där dag, när allt annat än en dag på havet skall undvikas. Strålände sol, över 20 grader varmt i luften och en ljum härlig sommarkväll att vänta.

Tycker du inte att det är en perfekt dag att pröva detta med förtöjning i naturhamn? Vi har givetvis Västkustens Naturhamnar framme och börjar fundera på lämplig hamn. Perfekt väder för oss oerfarna att pröva på!

Eftersom vi känner oss lite osäkra vill vi ha en hamn med gott om manöverutrymme och som är lätt att lägga till vid. Det blåser en nordvästlig vind och vi vill helst kunna styra in med vinden rätt i fören. Detta för att undvika att vinden trycker fören åt sidan under tilläggnen. Att lägga till med vinden in från sidan, eller ännu värre från aktern, kräver större vana än vad vi har idag!

En hamn som på pappret verkar perfekt är Vrångö Knapp nästan rätt väster om Vrångö gästhamn. Enligt sjökortet helt fritt vatten norrifrån, och sedan tar vi hjälp av hamnbeskrivningen. Inga besvärliga grund bara vi undviker att komma för nära udden norr om dubbarna, där det bara är 0,2 meter djupt. Sagt och gjort. Nu kör vi!

Vi tar till ordentligt när det gäller ankarlina. Gärna fem gånger bottendjupet. I med draggen och en ur besättningen framme på fördäck beredd att hoppa iland med förändan. Bromsar upp sista biten så vi känner att draggen fastnat ordentligt när förgasten kliver iland. Peke där man kan fälla ner bara ett steg blir perfekt. Inga galna hopp iland på blöta klippor.

Nu måste vi tänka på hur vi skall förtöja i bergsdubbarna. Välj ut två dubbar så att vi inte får för korta tampar! För kort tamp gör att det kan bli kraftiga ryck och stora påfrestningar både på båt och bergsdubb. Tampen skall sedan läggas RUNT HALSEN på dubben. Absolut inga tampar trädde genom ögat! Varför? Jo dels blir draget så högt upp att dubben kröks om det blir belastning, dels hindrar vi andra från att använda den dubben. Titta på bilderna och hjälp oss att bli ambassadörer för detta, det riktiga sättet att förtöja i alla våra naturhamnar.



Andra båten som anländer kan använda dubben genom att trä sin tamp underifrån upp genom den första båtens tamp och över dubben.

Kommer en tredje båt och vill utnyttja samma dubb så gör man likadant som den andra båten. D.v.s. man trär sin tamp underifrån upp genom båda de första tamparna och över dubben. Gör man på detta sätt kan vilken av båtarna som helst göra loss själv, utan att behöva lossa någon annans tamp. Även om de andra tamparna ligger med hög belastning.

Kaj Modig

2022 – FIRAR VI 50 ÅR I BÅTBRANSCHEN!



KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!

varför
KNAPE MARIN

TRÄFFA OSS
PÅ: BÅTMÄSSAN
5-12 FEBRUARI &
ALLT FÖR SJÖN
11-20 MARS

- ✓ Rikstäckande: Huvudkontor i Göteborg samt representanter i Stockholm, Malmö, Nyköping, Norrköping, Oxelösund, Västerås, Kalmar och Örnsköldsvik.
- ✓ Båten exponeras på båtmässorna i Göteborg och Stockholm samt de flytande båtmässorna i Marstrand, Ellös och Gustavsberg.
- ✓ Kundklientkonto för säker finansiell hantering.
- ✓ Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden alt. lämna båten i vår marina, vi tillhandahåller fullservice
- ✓ Bred nätannonsering på fyra internationella webbsidor samt båttidningar.
- ✓ Finansierings- och försäkringsombud.
- ✓ Alla båtar säljs besiktigade av auktoriserade, fristående besiktningsmän med ansvarsförsäkringar.
- ✓ Vi kan vinterförvara din båt vid förmedling utomhus/inomhus samt för segelbåtar även med masten på.
- ✓ Vid köp av begagnad båt, kan inbyte diskuteras som dellikvid.

Efter en fantastisk säsong 2021 med rekordförsäljning av begagnade segel- och motorbåtar, laddar vi nu för fullt inför nästa säsong 2022. Vi kommer att ställa ut med egen monter på båtmässorna i Göteborg och Stockholm. Vill du marknadsföra din båt på dessa mässor, kontakta oss för förslag.

Vi söker nya förmedlingsuppdrag och du kan gå in på vår hemsida www.knapemarin.se för att klicka dig vidare in på "SÄLJ DIN BÅT" eller "INTRESSEANMÄLAN KÖPES".

NU
ÄVEN I
KALMAR!



BOSSE KNAPE, VD
Båtmäklare,
Göteborg
bosse@knapemarin.se
0705-29 91 12



PETER ÖGREN
Båtmäklare,
Göteborg
peter@knapemarin.se
0723-29 91 14



STEPHEN MATHIASON
Båtkonsult,
Göteborg
stephen@knapemarin.se
0733-44 37 00



CHRIS KJELLBERG
Båtmäklare,
Stockholm
chris@knapemarin.se
0736-00 44 15



WERNER NILSSON
Båtmäklare,
Stockholm
werner@knapemarin.se
0761-31 64 97



MATS LUNDWAL
Båtmäklare,
Knapé Marin Syd
mats@knapemarin.se
0723-07 25 09



GUNNAR BRANGE
Båtmäklare,
Nyköping/Västerås
Norrköping/Oxelösund
gunnar@knapemarin.se
0705-34 10 85



PÄR JANSSON
Båtmäklare,
Norrland (Örnsköldsvik)
pj@knapemarin.se
0703-3146 72

HUVUDKONTOR 031-69 77 50 | info@knapemarin.se | Hällefjordregatan 12, Västra Frölunda/Göteborg (Fiskebäcks Småbåtsham)

REGISTRERAD & INTERNATIONELL BÅTMÄKLARE
SE MER PÅ VÅR HEMSIDA: WWW.KNAPEMARIN.SE

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Covid-effekter

Covid påverkar våra kurser och deltagare. Vi följer utvecklingen och gällande rekommendationer samt räknar med att deltagarna också gör det. Vårt mål är att ge dig SÄKER kunskap, på ett SÄKERT sätt. Välkommen!

Navigation

Förarintyg - Intensiv

Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan tillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig som inte har båtvana.

Längd 5 gånger + förhör

Dag Måndag

Tid 18.00 - 21.30

Start 1 mars

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 1 400:-

Gratis Förarintyg!

Västskustkretsens medlemmar går gratis på våra Förarintyg i Göteborg.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

Förarintyg - Helg (tre kurser)

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 gånger

Förhöret kan göras direkt efter sista gången eller senare.

Dagar 19 - 20 + 26 - 27 februari

alt. 19 - 20 + 26 - 27 mars

alt. 23 - 24 apr. + 7 - 8 maj

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Tjej - Helg (två kurser)

Innehåll: se Förarintyg - Helg.

Dagar 5 - 6 + 12 - 13 mars

alt. 2 - 3 + 9 - 10 april

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på www.vastkustkretsen.se

Förarintyg - Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger

Dagar Tisdag, 15 + 22 mars

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 700:-

Speciellt! Rabatt på alla kurser!!

Student eller ungdom 16-25 år får 40 % på medlemspriset för kursen. Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret. Kontakta kansliet för anmälan, telefon 031-69 00 69.

Kustskepparintyg - Helg

(två kurser)

Kustskepparintyg kallades tidigare Skepparexamen. Kustskepparintyget är steg 2 i navigation. Kursen ger dig kunskaper att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Du lär dig bland annat navigation till havs samt i mörker, regelverk, sjömanskap, mm. Båtpraktik Mörker erbjuds.

Krav Förarintyg

Längd 4 gånger + förhör

Dagar 19 - 20 feb. + 5 - 6 mars

alt. 19 - 20 mars + 2 - 3 april

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 1 950:-

Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Krav Förarintyg

Längd 3 gånger

Dag Tisdag

Start 29 mars

Medlemspris 750:-

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsätt-ningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 2 gånger

Teori Måndag 14 mars

Praktik Måndag 21 mars

Medlemspris 700:-

Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting. Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 6 gånger, inkl. förhör

Dag Torsdag

Start 17 februari

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg - Dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 6 gånger, inkl. förhör

Dag Tisdag

Tid 10.00 - 13.00

Start 1 mars

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg - Helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 2 gånger, inkl. förhör

Dagar 26 - 27 mars

Tid 09.00 - 17.30

Medlemspris 1 950:-

Radar - Repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

Längd 1 gång

Krav Viss kunskap om radar.

Dag Måndag 28 februari

Medlemspris 400:-

OpenCPN - Helg

Denna utbildning vänder sig till dig som är nyfiken på OpenCPN och har viss datorvana. För OpenCPN går vi igenom installation, konfiguration, funktioner, olika sjökort, med mera. Ta med egen dator eller Android-platta!

Längd en lördag

Medlemspris 800:-

Dagen är inte bestämd ännu. Datum kommer att meddelas på hemsidan och via veckobreven.

Långfärd**Utsjöskepparintyg**

Utsjöskepparintyget är steg 3 i navigation. Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, meteorologi, flerdynssegling, m.m.

Krav Kustskepparintyg

Längd 9 gånger + förhör

Dag Tisdag och en lördag

Start 15 februari

Tider 18.00 - 21.00

Lördag 19 februari

09.00 - 17.00

Möjlighet finns till distansutbildning.

Medlemspris 2 150:-, litteratur ingår

Räkna med tidvatten (två kurser)

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår. Vi räknar på vattendjupet och strömmen.

Längd 3 gånger

Start Måndag 28 februari

Medlemspris 800:-

Räkna med tidvatten - Helg

Innehåll: se Räkna med tidvatten

Längd 2 gånger

Dagar 26 - 27 mars

Tid 10.00 - 15.00

Medlemspris 800:-

Kanalfärd i Europa - Kanalintyg

(två kurser)

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm.

För att gå kursen - inga krav.

Längd 2 gånger + förhör

Dagar Onsdag, 2 + 9 mars

Förhör Onsdag 16 mars

Alternativt:

Dagar Måndag, 21+ 28 mars

Förhör Måndag 4 april

Medlemspris 600:-

För att få **Kanalintyget** så gäller:

Krav: Förarintyg, Båtpraktik och SRC.

Kanal Europa, Kanalintyg - Helg

Innehåll: se Kanalfärd Europa -

Kanalintyg

Dag Lördag 12 mars

Tid 9.30 - 15.30

Förhör Lördag 12 mars

16.00 - ca 18

Ta med NFBs Intygsbok.

Medlemspris 700:-

Förslag kurser för olika nivåer**Grunder – Kustnära**

Förarintyg, SRC, Båtmanövrering, Väder för båtfolk.

Fortsättning – Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

Längre – Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalfärd, Tid-vatten, LRC, Väder för långseglare/ GRIB-filer, Kommunikation för långseglare.

Radiokommunikation**SRC (f.d. VHF-intyg) (två kurser)**

SRC är Short Range Certificate.

För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen är för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik.

Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

Längd 4 gånger + förhör

Dag Tisdag

Start 8 februari

alt. 10 maj

Medlemspris 900:-

SRC – Helg (två kurser)

Innehåll: se SRC.

Längd 2 gånger, inkl. förhör

Dagar 19-20 mars

alt. 23 - 24 april

Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 1 200:-

LRC - Kortvågsradio

LRC är Long Range Certificate. ger dig rätt att använda marin radioutrustning. Utrustningen kan ha en räckvidd på flera tusen sjömil. Kursen ger dig kunskaper i att handha radiostationer för sjöradiostrafik på MF, HF och VHF-banderna samt kunskap och färdigheter om DSC. Du lär dig radioteori, säkerhetstrafik, radiatorutiner, publikationer, regelverk, handhavande, antenn- och radioteknik.

Krav SRC eller VHF-intyg

Längd 7 gånger + förhör

Dag Tisdag

Start 15 mars

Medlemspris 1 500:-

Installation - VHF och AIS

Lär dig välja lämplig utrustning för VHF-radio och AIS-transponder, hur den installeras och konfigureras. Kursen vänder sig i första hand till dig som planerar inköp eller byte av VHF eller AIS-utrustning.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 23 mars

Medlemspris 300:-

Installation - MF/HF-radio

En marin MF/HF-radio måste vara korrekt installerad för ge maximal nytta. Kursen behandlar olika utrustningar samt ger dig installationstips avseende val av radio-station, antenn, jordplan, m.m. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar köp, kompletteringar eller byte av marin MF/HF-utrustning.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 30 mars

Medlemspris 300:-

Kommunikation för långseglare

Du får information, tips och rekommendationer rörande den utrustning, för kommunikation, som en långseglare kan tänkas vilja ha. Du får också råd om lämplig utrustning, som beror på hur långt du planerar att segla. Vi går bland annat igenom VHF, kortvågsradio,

certifikat, väderfax, DSC, EPIRB, AIS, trafik via satellit och WiFi på båt.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 16 mars

Medlemspris 300:-

Väder

Väder för båtfolk - Helg

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Vi gör praktiska övningar i olika avsnitt.

Längd 1 gång

Dag Lördag 26 februari

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 700:-

Väder för långseglare/GRIB-filer - Helg

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Ibland är det olämpligt att segla på vissa ställen. Du lär att dig förstå när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Lär dig hur du undviker att hamna i hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar. Vad är GRIB-filer? Hur får du tag i dem? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolkar man filerna? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. En av lärarna är meteorolog.

Längd 2 gånger

Dagar 12 - 13 mars

Tid 10.00 - 15.00

Medlemspris 700:-

Båtteknik

Båtmekaniker

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. En motor, att öva på, finns i lokalen. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

Längd 8 gånger + förhör

Dag Tisdag och en lördag

Start 25 januari

Tider 18.00 - 21.00

Lördag 26 februari

09.00 - 16.00

Medlemspris 1 600:-, litteratur ingår

Vårda din dieselmotor

Hur tar du hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd? Du får reda på vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 4 gånger

Dag Torsdag

Start 24 februari

Medlemspris 800:-

Motorkunskap för tjejer

Runt en dieselmotor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll. En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 2 gånger

Dag Onsdag 23 feb. + 2 mars

Medlemspris 300:-

Träbåtsrenovering

Kursen för dig som vill kunna hålla en träbåt vid gott liv.

Längd 5 gånger

Planeras igen till hösten.

Båtmanövrering

Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bland annat hur propellerverkan och vind påverkar båten, tilläggningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man överbord. Praktiken görs med en motorseglare för motor.

Längd 2 gånger

Teori Onsdag 30 mars

Praktik Onsdag 6 april

Medlemspris 750:-

Båtmanövrering - Tjeje

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 2 gånger

Teori Torsdag 21 april

Praktik Söndag 24 april

Medlemspris 750:-

Båtmanövrering - Helg

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 1 gång

Teori + praktik Söndag 3 april

Tid 09.00 - 16.00

Medlemspris 750:-

Manöverintyg för högfartsbåt - Helg (fyra kurser)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över

20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t.ex. hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim och trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Litteratur ingår och skickas hem före kursen. Samarrangemang med Sjösportsskolan.

Krav Fyllda 15 år

Dagar 23 - 24 april

alt. 7 - 8 maj

alt. 11 - 12 juni

alt. 2 - 3 juli

Tid 09.00 - 18.00

Medlemspris 4 050:- (ord. 4 565:-)

Rigg och segel

Rundvandring och rigginformation

På Seldén går vi först en guidad tur och går sedan igenom viktig information. *Inställd på grund av Covid. Planeras igen till hösten.*

Splitsa flätad lina (två kurser)

Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg finns och material ingår.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 1 mars

alt. onsdag 9 mars

Tid 18.00 - 21.00

Medlemspris 300:-

Segelservice och tillbehör

Vi går igenom diverse skador, som kan uppkomma under sommaren samt goda tips för att förebygga dessa. Vi går även igenom de vanligaste servicejobben, såsom segeltvätt, UV-skyddsbyte och allmän översyn. Det finns mycket man kan göra för att förlänga livslängden på både segel och kapell! Det blir presentation av praktiska produkter och lösningar, som bl.a. Lazybag, Ankarplog och Rullflocks-kapell. Dessa gör seglingen bekvämare och roligare. Passa på och ställ frågor.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 10 mars

Tid 18.00 - 20.00

Plats Lundh Sails, Nya Varvet
Sven Källfelts gata 28.

Medlemspris 100:-

Segelmakeri och nya material

Du får inblick i hur dagens segelmakare arbetar och hur ett modernt loft ser ut i dag. Vi talar om olika segeldukar och dess egenskaper, rullsystem för Code-segel och Gennakers, mm. Här får du chansen att komma in och känna på nya dukar och ställa de frågor som du tror att segelmakaren kan svara på. UK Syversen är grundat 1888 och UK Sailmakers 1952.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 17 mars

Tid 18.00 - 21.00

Plats UK Sailmakers
Kråketorpsvägen 10, Mölndal

Medlemspris 100:-

Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 30 mars

Medlemspris 100:-

HLR med AED-hjärtstartare -**Dagtid**

Innehåll se HLR med AED.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 23 februari

Tid 13.00 - 15.30

Medlemspris 100:-

OBS! Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

Special!**HLR med AED för baby och barn**

Baby är 0-1 år och barn är 1-10 år. Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 9 mars

Medlemspris 100:-

HLR med AED och**Första Hjälpen - Helg**

HLR med AED, innehåll se HLR. Första Hjälpen – Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Söndag 3 april

Tid 11.00 - 15.00

Medlemspris 100:-

Grundläggande sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 7 april

Tid 18.30 – 21.00

Medlemspris 100:-

Faktarutan**Materielkostnader**

I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat, Utsjöskepparintyg). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

Webben: www.vastkustkretsen.se
Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs intyg

Avgift för Förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjö-skeppar- och Radarintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för vissa intyg skall uppvisas:

Kustskepparintyg: Förarintyg, praktik

Utsjöskepparintyg: Kustskepparintyg

Kanalintyg: Förarintyg, praktik, SRC.

Förhörförrättare från NFB håller förhören.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar, mm finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se

Avgift för förhör:

- Förar-, Kustskepparintyg, SRC 625:-
- Radar-, Båtmekaniker-, Kanal- 500:-

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

Ett av våra mål

Ha fler utbildade ombord!



I seglingsprogrammet för 2022 finns spännande och roliga seglingar för alla åldrar!

Kom ombord och upptäck segling som den ska vara!

Nybörjarkurser för ungdomar som gått ut årskurs 6

Vad du än har för erfarenhet av hav och segling sedan tidigare finns det mycket att lära ombord på våra fartyg. "Börja segla skolfartyg" är för dig som första gången vill uppleva ett traditionellt segelfartyg. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 6 och kunna simma 200 meter. Ombord genomför vi tillsammans allt arbete vilket skapar en otrolig gemenskap. Vi har enbart på- och avmönstringsort fastställda på kurserna för att kunna möjliggöra besök på så många intressanta platser som vädret tillåter. Välj mellan seglingar för pojkar respektive flickor eller mixade kurser.

Fortsättningskurser för ungdomar som gått ut årskurs 7

Fortsättningsseglingarna bjuder på tuffare segling med fler nattseglingar och kanske någon flerdygnssegling. Du får fördjupade kunskaper i segling med skolfartyg, navigation, säkerhet, seglingsteori m.m. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 7 och kunna simma 200 meter. Sökanden som tidigare deltagit i Seglarskolans seglingar har företräde till och med 2022-01-23.

Kurser för unga vuxna

Nio dagars aktiv semester för dig mellan 18 och 30 år! Seglingen bjuder på öppet hav, ensliga öar och pittoreska fiskesamhällen. Avslutning sker i centrala Köpenhamn. Ombord deltar du i allt arbete: navigation, segelsättning, vaktgång och matlagning. Kursen är lagd över två helger så enbart fem semesterdagar behövs. I år erbjuder vi även en helgsegling för "äldre unga vuxna" (25-35 år) där vindarna bestämmer programmet.

Kurser för vuxna

Inga förkunskaper i segling krävs. Du skall kunna simma 200 meter. Vuxenseglingar ombord på våra fartyg innebär stort gemyt, härlig atmosfär, god mat och trevligt umgänge. Ett tillfälle att komma bort från vardagen och uppleva något nytt. Välj mellan seglingar på allt från en dag i farvatten runt Göteborg till 12 dagars segling mellan Dublin och Aberdeen.

Familjeseglingar

Aktiv semester med familjen! Ett äventyr för vuxna och barn (7-15 år) på lika villkor. Vi seglar på dagarna och vi sover på nätterna. Segling varvas med teori för att passa alla ombord. För dem som fortfarande har spring i benen när seglingsdagen närmar sig sitt slut, anordnas aktiviteter både ombord och i land. Utbildning och naturupplevelse i kombination med de väletablerade rutinerna till sjöss är ett fantastiskt koncept för den moderna familjen.

Välkommen ombord!

Mer om våra seglingar samt anmälan finns på www.sxkseglarskola.se



Stiftelsen
Svenska Kryssarklubben Seglarskola
 Talattagatan 24
 426 76 Västra Frölunda
 seglarskolan@sxk.se
 Telefon
 031-29 35 05
www.sxkseglarskola.se

Batterilagret, din energi och batterispecialist



Batterier för din båt, alla typer, alla sorter. Blybatterier eller lithium. Vi har det!

Victron Blue Smart Laddare

Laddaren Blue Smart IP65 är den nya professionella 12v batteriladdaren med inbyggd Bluetooth. Laddaren Blue Smart IP65 kan användas på enheter i din verkstad och på motorfordon såsom (klassiska) bilar, motorcyklar, båtar och husvagnar. I appen kan ldu ställa om laddningen så att den passar ditt batteri. 5-års garanti

Håll koll på din batteristatus på avstånd. Laddaren Blue Smart IP65 är utrustad med inbyggd Bluetooth och du kan kontrollera statusen på laddaren och batteriet via en smarttelefon, en surfplatta eller en bärbar dator.



5A 699kr ord.899kr

10A 1350kr ord.1795kr

15A 1495kr ord.1995kr

SBL Lithium

Behöver du hög prestanda, låg vikt i en liten volym, så är SBL Lithium batteriet för dig.

8-300Ah
12/24V

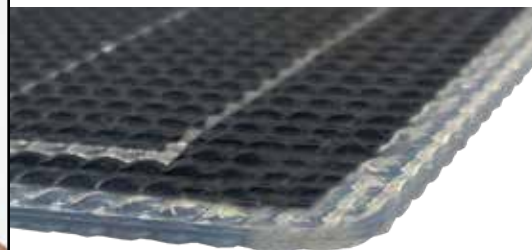
Kan serie eller parallellkopplas.

BMS med hög prestanda och bluetoothanslutning. Kan cyklas upp till 5000ggr beroende på modell



Solceller

Inom kort inkommer en ny serie flexipaneler, med endast 4mm tjocklek. Strukturerad yta som tål att gå på, i storlekarna 50W 100W 150W



batterilagret

Besök oss på:
batterilagret.se



PS rubriken betyder
"Under alla broar till Paris"

RESESKILDNING

"Sous tous les ponts jusqu'a Paris"

TEXT OCH FOTO: ANNE-BEATE OCH BÖRJE SILVERFJÄLL

Del 1 av 3 - Fram till belgiska gränsen

Efter vår fantastiska och lyckosamma resa till Berlin 2015 började ett frö gro att spänna bågen ytterligare. Det finns ju tre huvudstäder till västerut!

Ursprungligen planerade vi att pensionera oss lite tidigare 2020 och den sommaren skulle allt bli av med resan till Paris. Men som alla vet på våren 2020 förändrades världen av pandemin och allt blev inställt så vi ställde om och planerade för "hemester".

Under hösten/vintern 2020 när vaccinationsplaneringen börjat i Sverige kände vi att vi kunde hinna bli vaccinerade och göra denna resa som en form av turistpionjärer i Europa.

Vi kanske inte träffar några turister på vägen till Paris? Sagt och gjort, fram med all planering och nu åker vi.



Midsommar firades med bästa båtvännerna på Åstol sen började vår resa söderut via Anholt, Sejerö och ner genom Stora Bält. Jisses vad härligt det var att få vara utomlands! På Anholt

(och generellt i Danmark) krävdes Covidpass och munskydd när man rörde sig inne på restaurang. Så var det också i Tyskland, Belgien och Frankrike men i Nederländerna hade man redan tagit ut segern så munskydd var bara obligatoriskt i kollektivtrafiken. I övrigt var samhället öppet. Så... nu har vi diskuterat nog om Covid för denna artikel.

Efter Danmark gick vi till Tyskland och Fehmarn. Där spenderade vi några dagar med släkten innan vi fortsatte västerut mot Kiel-Holtenau och genom NOK (Nord-Ostsee-Kanal). I Brunnsbüttel kom vi ut i Nordsjöns saltvatten och började gå mot Cuxhaven. Vi gladdes åt att vi räknat rätt på tidvattnet så vi fick 2-3 knops medström. Tyvärr hade

vi dock inte väntat oss den starka vinden rakt emot som skapade en konstig krabb och våldsamt sjögång. Tyskarna talar om "Wind gegen Strom" (dvs vinden mot strömmen) och det var precis det vi fick uppleva. Vi tog mycket grönt vatten över bogen och hon arbetade hårt i vågorna. Som tur är var avståndet inte så långt, så efter 2,5 timme var vi framme i Cuxhafen. Denna gång i det gropiga havet visade sig ha en effekt som vi märkte först senare.

Efter ett par sköna dagar i Cuxhafen bestämde vi att besöka minst en av de tyska frisiska öarna. Wangerooge låg längst österut och närmast de stora farlederna och var lättillgängligt för oss som är oerfarna "Wattseglare" (tyska för "tidvattenseglare").

Vi gick ut från Cuxhafen med högvattnet strax före 4 på morgonen, vid soluppgången och åkte med det vändande vattnet ut mot Nordsjön. Det var ca 35M från Cuxhafen till Wangerooge och vi kom fram till hamninloppet när tidvattnet vänt och vi kunde gå in på det stigande vattnet. Wangerooge är en fin plats som varit semesterort för tyskarna under hela moderna historien. Fiske och sjöröveri var de



primära yrkesvalen här innan turismen uppfanns på 1800-talet. Hitlertiden har också här påverkat landskapet negativt med försvarsanläggningar och diverse utsiktstorn. Det var ca 1 km promenad till cykeluthyraren och ytterligare 4 km till staden. Det hindrade inte för några fina dagar på ön. Många seglare låg ute på sjöbotten under lågvattnet. Något som vi inte vågade göra men vi njöt rejält av vattnets kommande och gående... Ursprungligen ville vi fortsätta längs pärlbandet av öar ut mot Borkum. Tyvärr trodde hamnkapten att det fina vädret skulle upphöra fram i veckan och bli liggande inblåsta på öarna här var inget vi hade lust med. Så i stället för att



fortsätta västerut valde vi att gå söderut ner till Wilhelmshaven för att gå Ems-Jade kanal till Emden.

När vi gick ut från Wangerooge tjöt larmet för hög vattennivå i kölsvinet.?! Det visade sig att vatten på något sätt trängt in baklänges genom länsumpen eller så var slangen skadad. Oavsett så kom vatten in genom överbordsgenomföringen vid sjögång. Pumpen fungerade ju då inte heller. Vi har en lös "alltiallo" kugghjulspump som hjälpte oss att snabbt tömma kölsvinet på vatten. Vi märkte att det inte kom in mer vatten efter vi länsat men vi tog ett beslut att vi inte kunde göra något mer åt detta nu medan vi var på resa. Därför satte vi en träplugg, med rejält mycket tätningsmedel på, i bordsgenomföringen för att stänga den vägen in. (Vi hade ju vår lösa pump om något mer läckage skulle inträffa.)

Ems-Jade kanalen var ganska vacker men faktiskt dyrt (36€) för några slussar och broar jämfört med resten av Tyskland som normalt är gratis att färdas på. Beloppet var kanske ingen jättesumma men att det kostade något över huvud taget var det som överraskade oss mest, negativt. De frisiska öarna lär vara lika vackra som Wangerooge hela vägen till Nederländerna så mitt råd är att undvika denna kanal om vädret på Nordsjön tillåter. Det som var riktigt vackert var när vi kom in i staden Emden. Att köra igenom stan var som att färdas i en mini-järnvägsstad med sina fina hus och gator symmetriska och vackra. Emden bjöd på en unik 4-vägs kanalkorsning med en sluss i vardera riktningen som är en

teknisk lösning vi aldrig sett på någon annan plats hittills under våra kanalresor. Efter Emden hade torsdagen kommit och det utlovade väderskiftet, det blåste friskt när vi korsade Ems-deltat mellan Emden och Delfzijl för att komma över till Nederländerna. Det kändes skönt att runda hörnet på piren i den vinande blåsten vetandes att nu spelar höga vågor oss inga spratt längre för nu är vi inomskärs, länge.

Emskaanal var det första som välkomnade oss i Nederländerna. Här vek vi av in på Princes Margriet kanal och efter en sluss kom vi in till en ort som heter Appingedam. Igen ett sådant där perfekt mini-järnvägslandskap och radhusen ligger längs med vattnet och de flesta har en egen brygga med båt, så underbart pittoreskt och vackert.



Nederländerna är fantastiska på att hantera och kontrollera vatten, det är lika bra att erkänna det direkt, världsmästare faktiskt. Å andra sidan hade de misslyckats skulle landet inte funnits... Vi hade några favoritplatser



som vi på förhand bestämt att vi skulle besöka. Sneek och Lemmer stod högt på listan. Efter Appingedam blev det en långtörn genom Groningen och ner mot Sneek. Vi övernattade i en simpel båthamn men gick tidigt vidare för att få en fin frukost ute på sjön Klein Zwitserland (lilla Schweiz). Vi förargade oss lite över att vi inte gått en halvtimme till kvällen innan och övernattat här. Det var en konstgjord "Naturhamn" och många båtar låg där och verkade ha haft en underbar kväll och natt. Det såg ut som en ö som hemma fast man byggt bryggor så det var enklare att förtöja långsides och helt in till land var det säkert grunt.

Vi fortsatte ner emot Sneek. Det var lördag och fest för många och många båtar var ute på kanalen med fest ombord, mycket ljud, skräl och sång.



Men det kändes som om alla skeppare var seriösa och drack alkoholfriare drycker än passagerarna, en förklaring var kanske att små polisgummibåtar patrullerade också... Redan tidigt på kvällen var dock allt hänsynsfullt tyst och stilla.

Vi följde med strömmen av båtar genom pittoreska Sneek men efter vi passerat centrum bestämde vi oss att vända tillbaks och finna en långsidesplats att förtöja vid inne i centrum. Vi gjorde en egen utflykt med gummibåten genom Sneeks innerstad. Där var broarna riktigt låga, mellan 0,9 och 1,5 m så det var ypperligt för gummibåten med el-



utombordaren. Det blev en lång runda på ca 2 timmar och sedan kom vi ut på genomfartskanalen igen och hittade hem till Silvervåg. På kvällen kom en hamnkaptan ner och hälsade på och ville ha liten hamnpeng. Han visade oss att det fanns både el och vattenkran längs med kanalen nära båten inbyggt i speciella lådor.

Efter Sneek gick vi vidare ner emot Lemmer som ligger vid Ijsselmeers östra strand. Staden är större än Sneek så den saknade de smala och mysiga kanalerna som Sneek bjöd på. Dessutom hade Sneek de vackra tornen och småkanalerna. Det fanns två kanaler i Lemmer, en nyare runt staden och en äldre igenom. Igenom stan verkade mest populärt så vi följde strömmen av båtar men den vägen genom stan



kostade en liten slant. Det var första (och enda) gången det kom en träsko på snöre ner i båten. Redan hemma blev vi informerade om dessa "träskor" som skulle komma ner vid var och varannan bro och sluss och man började oroa sig för hur mycket man skulle lägga i dessa träskor. All denna oro var till ingen nytta, Lemmer var det enda stället där vi fick uppleva att träskon kom ner och vi blev 7 EUR fattigare.

Det fanns ingen bra ledig plats i hamnkanalen om man inte ville ligga 3:e båt ut. Dessutom behövde vi handla så vi fick rådet att gå ut på Ijsselmeer och tillbaka in i Lemmers stora marina på sjösidan. Från marinan var det ändå nära centrum till fots och ändå närmare till livsmedelsbutiken. Nästa morgon skulle vi korsa Ijsselmeer och fortsätta söderut. I Enkhuisen slussade vi från Ijsselmeer till Markermeer det vill säga denna stora insjö som man erövrat av Nordsjön med vallen "Afsluitdijk", är delad i två halvöar av ytterligare en vall.

I provinsen Noord-Holland (längs västra sjöstranden) följde en hel rad med alldeles fantastiska små städer som byggts under eran av den Vereenigde Oostindische Compagnie (VOC). Denna handel med östern tjänade (liksom vårt Ostindiska Kompani) stora pengar till provinsen som blev mycket rik, städerna växte och man lät bygga vackra byggnader och hus. Hoorn, Volledam och Marken är vackra bevis för detta. Hoorn var en av de praktfullaste städerna vi såg på resan och definitivt på topp 5 listan, Paris inkluderat.



Efter Hoorn besökte vi Volledam, Edam, Marken och vi hann också uppleva en natt på svaj utanför ön Marken. Resan på IJsselmeer (Markermeer) avslutades i Muiden som har ett vackert slott som naturligtvis också fick ett besök.

Apropå Hoorn. En speciell händelse i Hollands sjöhistoria var 1615 när Wilhelm Schouten och Jacob le Maire gav sig i väg på en världsomsegling västerut för att kringgå både VOC och britternas handelsmonopol för resvägen runt Godahoppsudden. Med två fartyg, Eendracht och Hoorn gav sig Schouten och Maires i väg för att runda Sydamerika. Under en reparation i Patagonien (dagens Argentina) så brann tyvärr Hoorn upp så de tvingades fortsätta med endast ett fartyg, Eendracht. De rundade Syd Amerika och döpte sydspetsen till Kap Hoorn efter Schoutens fartyg (och staden). De lyckades ta sig över Stilla Havet och namngav även Hoornöarna vid Fiji. En ny handelsrutt var öppnad som berikade landet. Konsekvensen av all handel och seglande blev att männen seglade till Asien och kvinnorna fick vara hemma och sköta allt, både familj, fiske, lantbruk och ystning med mera. Ifrån denna tid och område kommer därför den vackra men märkliga nationaldräkten med spetsluvan som blivit en nationalsymbol för landet.

Efter Muiden slussade vi in till Amsterdam. Vi hade bokat plats i Sixhaven mitt i city. Fantastisk gästhamn alldeles vid färjeläget rakt över till järnvägsstation så man kom snabbt in till hjärtat av stan. Efter en promenad

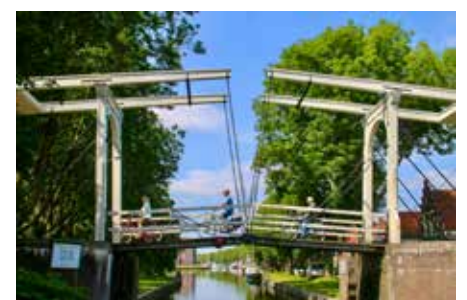


och obligatorisk "paddan tur" hade vi diskuterat klart att vi skulle inhandla varsin hopfällbar cykel. Efter ett besök på Brompton var vi en hel del tusenlappar fattigare och två cyklar rikare. Det var en investering som vi kom att lovprisa många gånger under vår resa. Efter tre



dagar med div utflykter på cykel och trevliga upplevelser både kulturella och kulinariska var det nu dags att fortsätta och försöka oss på resan genom Amsterdam och förorterna söderut. Seglarna går denna led som en del av "Staande maast route" men för höga båtar är leden endast tillgänglig nattid då järnvägsbroarna öppnas i Amsterdam City och vid Het Bosch. Dessa är 6 resp 7 m höga så de klarar vi galant och resterande broar öppnas även dagtid när vi kom. Som alltid när man kör igenom en massa broar som behöver öppnas blir

man ändå till slut en konvoj när båtar får vänta på broöppning. Söder om Amsterdam går kanalen förbi Schiphol och nu har ju flygplatsen sakta börjat vakna till liv efter pandemin så det var en kul aktivitet att från båten studera flygplan som startade, landade och



taxade... Efter Schiphol kom vi ner mot Alphen am Rijn och fick uppleva vårt första (och enda) stopp i kanalen p.g.a ett tekniskt fel på en bro. Det fanns dåligt med förtöjningsplatser så det blev stopp utefter floden utan vare sig pollare eller brygga så våra jordskruvar kom väl till pass. Nästa dag var problemet löst så färden kunde fortsätta söderut och vi kom ända till Gouda denna dag. Efter en natt i Gouda och en rejäl cykeltur i staden och sett på ostmuseum och ostmarknad blev nästa stopp Dordrecht. När vi kom in på Oude Maas och all pråmtrafiken



från Rotterdam tog det en riktigt lång stund att korsa floden i BB-gir in mot stadens kanaler. Dordrecht var också en fin gammal stad med historiska anor. Här blev vi kvar 2 dagar och utforskade men också för det var en bra plats att ta tåget upp till Schiphol. Anne-Beate skulle åka hem till Sverige för att representera oss vid vår svägerskas bröllop i Karlskrona. Efter att Anne-Beate lämnat fortsatte jag ensam vidare mot Hellevoetsluis där jag bestämt att stanna de dagar Anne-Beate var hemma i Sverige. Nu visade det sig att vi hade ett nytt litet läckage i båten, denna gång från motorn. Det droppade ner från kylvattenpumpen, inget alarmerande men ett envetet droppande. Det blev att länsumpna lite igen och efter ankomst till Hellevoetsluis demonterades kylvattenpumpen och det byttes tätningsring och impeller. Nu var det tätt! Nu efteråt kan jag konstatera att detta var det sista intermezzot vi hade av någon teknik under resten av hela färden.

Hellevoetsluis är en fin liten stad. Vi har gamla svenska vänner som bor här sen 60-talet så jag blev så underbart väl emottagen. Tack snälla Kerstin och Bengt Lundgren som också är SXX ambassadörer för Nederländerna för att ni tog så väl hand om mig. Under de många utflykter vi gjorde tillsammans smakade vi även av säsongens första "Holandse Nieuwe Haring" vid Nordsjön i Stellendam. Det var gott eftersom man är van att äta god fisk och ibland rå. Nieuwe Haring är i princip rå sill utan huvud och inälvor som saltats lite och rullats i lök. Man kan äta det i bröd eller bara naturel (rätt upp och ner). En båtgranne till Kerstin o Bengt hade också rötter i Skandinavien så vi fick till en svensk Matjessillkväll på akterdäck på Silvervåg. Efter 7 dagar här så kom Anne-Beate åter till mig och vi kunde fortsätta vår resa söderut. Ett viktigt tips vi fick med oss av Kerstin och Bengt var att besöka staden Yersike.

Det är holländarnas skaldjurshuvudstad och vi åt de mest fantastiska ostron här. De odlades bara några meter under våra fötter så de var helt färska! Annars säger man ju att man inte skall äta ostron i månader utan "R" i.

Hamnkaptan tipsade om det vackra att gå ut från Yersike vid lågvatten och njuta musselodlingarna och havsbottnarna som kommer fram när vattnet runnit ut. Dessutom var det en alldeles klar, solig och vindstill morgon så det blev många vackra kort och en härlig upplevelse och till och med bad i Nordsjön! (Yersike ligger i tidvattensområdet). När vi slussade in i Kanalsystemet igen vid Bergen op Zoom så var vi nära att byta flagg till den Belgiska.

Fortsättning följer i nästa nummer av Västpricken som kommer i april...



**GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK**

**KAPELL & SITTRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING**



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag



TIPS!

Dokument man behöver man ha med sig som resenär i EU?

För oss: Vaccinationsintyg (dubbelvaccinerad), reseförsäkringar, pass, sjukförsäkringskort, intygsböcker för behörigheter med minst förarintyg, kanalintyg och helst SRC (VHF), kreditkort gärna flera.
För båten: Försäkringsbrev på engelska, SXX gula kortet som visar ägarskap av båt, ta med köpekontrakt som visar att moms är betald (om båten är relativt ny), radiolicens.

Någorlunda dolt ombord har vi ett kassaskåp där pass, reservpengar och extra kreditkort förvaras. (I de fall vi behövde visa ID dög våra svenska körkort.)

Försäkringar

Vår "semesteravbrottsförsäkring" i hemförsäkringen hos Länsförsäkringar gäller bara i 45 dagar vid utlandsresor. Den perioden behövde i princip dubbleras så det blev att köpa en utökad reseförsäkring. Det var en kostsam historia men ansågs nödvändigt då risker för nya Covid-lockdowns fanns trots att Europa just öppnats.

Båtens försäkring är lite mer komplicerad. Vårt bolag (Aalandia) försäkrar egentligen inte väster om

Cuxhafen så vi byggde tillsammans med dem en försäkring som täckte vårt behov i de 4 länderna. Det vill säga vi tog höjd för kanalfärd, kustfärd och senare transport av båten. Varje gång färden förändrades rapporterade vi till Aalandia. Premien var lite förhöjd under tiden vi var i Europa. Rekommendation: Ha alltid en bra kontaktperson på bolaget du försäkrar dig hos. Det underlättar vid rådgivning och, hemska tanke, vid olycka.

Böcker

Ett förlag som vi starkt kan rekommendera är det engelska Imray. De har fina kanalhandböcker och reseskildringar kring Nederländerna och Belgien. Tyvärr var de lite inaktuella i vissa lägen (skrivna 2016) och skrivna som om resenären startade från England men det fick vi leva med.

Böckerna var ovärderliga när vi satt hemma och planerade så köp dem tidigt i planeringen. Det extra fina med dessa böcker var att de innehåller en ordlista med "kanalvokabulär" på engelska, flamländska och franska. Böckerna har snarlika namn: "Inland water ways of Netherlands" respektive Belgium. Där presenterades varje kanalavsnitt med uppgifter om hamnar, service, specialregler, VHF, maxfart o.s.v som är bra att veta. Kompletterat med Navionics och Googlande (under resan) var dessa våra bästa översiktsverktyg i Nederländerna och Belgien.

För Frankrike finns en helt egen serie kanalhandböcker från förlaget "Editions du Breil" det var 3-språkiga böcker och dessutom med karta över floden eller kanalen. Även dessa böcker hade några år på nacken men kombinerat med Navionics och Google blev det bra.

VHF med ATIS-funktion ombord är avgörande. ATIS funktion är ett krav på inre vattenvägarna. (läs mer om ATIS på www.pts.se Post och Telestyrelsen). Det är viktigt att ha sin VHF registrerad

hos PTS för att få sin licens. Då får man också registreringsnummer som MMSI och anropssignal som krävs för att använda ATIS och sändande AIS.

Nederländerna är välorganiserade digitalt, som med så mycket annat. Där använde vi en APP (vid sidan av Navionics) som heter VAARKAART (Pris 7€). APP'en var endast på flamländska men så tydlig och lättläst att det gick lätt att förstå vad som avsågs. Den innehöll aktuell och uppdaterad kanalinfo för hela Nederländerna och den uppdaterades också vid flera tillfällen under vår resa genom landet.

Google translate är ett fantastiskt verktyg för att klara flamländskan.

Liten varning: Köp inte sjökort från NV verlag för Nederländerna det blir att köpa många paket för att täcka och de är dyra. Samma gäller ANWB (Nederländernas motsv till Motormännens) som också hade papperskartor och det blev dyrt om man skulle köpt alla. Vi köpte dock ANWB boken om "Staande Mastroute" som var en rutt som vi delvis följde.

I Nederländerna skall man även medföra "Binnenvaartpolitierglement" (Polisföreskrifter för inre vattenvägar) ombord, antingen i form av en bok, en utskrift eller en PDF-fil som man snabbt måste kunna hitta på sin dator. Många skyltar längs kanalen hänvisar till reglementet men allt är ju skrivet på flamländska så det blir lite svårt om man inte kan det...

Sous tous les ponts jusqu'á Paris

Eftersom det så snabbt blev fulltecknat på träffen i december har vi här en dubbling!

Båtlivskommittén hälsar er välkomna till en kväll med bildvisning och föredrag om Europas kanaler från Fiskebäck till Paris. Vi hoppas inspirera andra att göra om resan helt eller i delar!

Vi kommer att berätta och visa en hel del bilder av vackra naturområden och livet längs floder och kanaler. Vi behandlar också slussteknik, planering och procedurer i Tyskland, Holland, Belgien och Frankrike. På agendan står också "tips och trix" kring långfärd och hur man transporterar sin båt via lastbil.

Vi kommer att förbereda ett bord med de böcker och publikationer som vi använt både för inspiration och senare information och navigation under resan.

Välkomna hälsar

Anne-Beate och Börje Silverfjäll

När 19 januari kl 18,30-21,00
Var Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1
Pris 125:- inkl macka + kaffe/the/vatten
Anmälan Via hemsidan www.vastkustkretsen.se



Västkustens Ungdoms projekt

Alla ska börja någonstans och någon gång. Kom med i vårt gäng och börja uppleva båtlivet tillsammans!

Västkustkretsens ungdomsprojekt startade för att vi tyckte att det saknades en naturlig samlingspunkt för oss som är mellan 16 och 26 att uppleva och lära sig båtliv utan krav och pekpinnar - på våra egna villkor helt enkelt!

Vårt mål är inte att ta fram en ny generation tävlingsseglare, utan snarare en ny grupp livsnjutare. Kryssarklubben kallar det "VUP" Västkustens ungdomsprojekt.

Den 7 maj drar vi i gång vårens aktiviteter, ska bli så kul att få träffa alla nya och även gamla ansikten! Kom jättegärna förbi, på Tånguddens småbåtshamn eller hitta mer info på vår facebook sida.



[facebook.com/
vastkustungdomsprojekt](https://facebook.com/vastkustungdomsprojekt)



SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem
och gennakerullarna Seldén CX och GX. Höstrabatt
vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.



J-122 stor och foca i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star.

Fotograf Henrik Hydén

10-25% VINTERRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Beställ i december-januari med vinterrabatt: Vintererbjudande på hela Boding Segels sortiment av segel, kapell, rullsystem och båttillbehör. Oavsett om båt är upptagen med stående mast, eller avmastad. Använd Bodings Måttguide. Det tar bara 20-30 minuter att ta perfekta mått. Vi erbjuder digitalt möte ombord även helger, några minuters video-samtal säkerställer korrekta mått.

Segla modernt och snabbt: Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: Boding Lazy-bag 2022, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80,** ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsamt och mycket starkare. WM80-kapellet är ättare att hissa, riva och använda.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 50 segel och 50 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	28 500 kr	22 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	36 200 kr	29 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	44 500 kr	38 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Vigggen	9 650 kr	8 500 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	13 200 kr	11 400 kr

RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	31 550 kr	24 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	44 800 kr	36 900 kr

LAZYBAG 2022

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	10 200 kr	8 950 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	11 750 kr	10 450 kr

RULLGENUAKAPELL WM80

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	6 700 kr	6 200 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	7 900 kr	7 200 kr

Gäller totalt över 1500 båttyp. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Beställ i december-januari. Gäller vid beställning senast 31 januari 2022.

Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-933082
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-159965
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +4723229900
oslo@boding.se



Klockan ringer, hon är bara 04:30. Kolsvart ute, en NO vind på 8 m/s och vi ser en blek måne skina, det är den 27:e november och dags för årets 12h vintersegling. Efter frukost och ytterligare kontroll av förväntade vindar och strömmar, lämnar vi Öckerö hamn kl 05:30, för att bege oss till startplatsen vid Rossbådans kummel, strax öster om Hönö. Vi är i gott sällskap av tre båtar; Stormfågel, INXS och De Mer. Vi sätter segel i lä om Grötö. Starten närmar sig och prick kl 06:00 är vi på väg. De Mer väljer att segla söderut medan vi tillsammans med Stormfågel och INXS väljer att segla norrut.

Vår plan nu är att snabbt segla norrut i ca fem timmar och därefter vända söderut och ha lite reservtid i närområdet. Reglerna är enkla, ett stort antal fasta och flytande sjömärken i Skagerack och Kattegatt utgör merparten av rundningspunkterna. Varje punkt får rundas två gånger, varje sträcka mellan punkterna får seglas max två gånger. Man för en elektronisk loggbok där man noterar varje rundning, andra siktade deltagare, segelföring, väder och vind. I den delade elektroniska loggboken kan man hela tiden följa de andra deltagarnas seglingar.

Första rundningspunkt är en linje mellan Måvholmen och Rammen, strax öster om Rörö. Därefter norrut mot Sillesund och vidare mot Skallens Fyr på Marstrand, som vi passerar kl 07:45. Det är nu märkbart ljusare om ej fullt dagsljus. Vindstyrkan ligger på måttliga NO 8-9 m/s. Vi bestämmer därför att fortsatt segling norrut blir utomskärs, för att slippa lä från höga öar. Kursen sätts nu mot Måseskär, via Bredbådans boj utanför Skärhamn. Framför oss ligger INXS ca 5 minuter och Stormfågel bakom oss ca 5 minuter. Efter att vi passerat Bredbådan märker vi att vi inte längre har lä från land. Relativ vind ligger nu på 70gr och 10-12 m/s, farten kring 8,5 knop, så vi tar in rev 1. Det är ingen märkbar ström trots den friska vinden. Förmiddagsfikan är avblåst på grund av segling. Vi ersätter den med energibar och ljummet vatten. Måseskär passeras kl 09:30, dvs 3,5 timma från starten. I vår första planläggning var Måseskär vår nordligaste punkt, men eftersom det inte fanns någon märkbar ström som skulle påverka vår segling sydvart negativt, fortsätter vi norrut mot Brofjordens angringsboj. INXS väljer att hålla sig närmare land och går norrut genom Gullholmerännan. Stormfågel följer vår väg men är drygt 10 minuter efter oss.

Kl 10:40 rundar vid Brofjordens angringsboj i vindar som nu ökat till 12-15m/s. Ett andra rev hade varit på plats nu men vi väljer att ta det efter rundningen, då det blir enklare att ta det för babords hals. Strax innan rundningen lyckas vi få in

mat för värmning i ugnen. Behovet av varm mat känns tydligt efter den sista timmen norrut, då det är ständig överspolning av vatten och ett antal brochar. Snabbt efter rundningen tar vi andra revet. Samtidigt möter vi Stormfågel, som också kämpar på mot angringsbojen, nu ca 20 minuter efter oss. Med 2 rev i storen och varm mat i magen, är seglingen söderut på gränsen till bekväm. Vindstyrkan ligger dock fortfarande på dryga 12 m/s i byarna. Relativa vindvinkeln är nu ca 90gr och vi seglar på i 8,5-9 knop.

Vid 12-tiden är vi tillbaka och passerar Måseskärs rundningspunkt. Stormfågel, som också rundade Brofjordens angringsboj och vände söderut, är nu knappt synliga akterut. Vi ser hur ett kraftigt snöfall närmar sig från öster. Kusten försvinner. Vinden ökar och ligger återigen på närmare 15 m/s. I snötjocka och med 9 knops fart seglar vi vidare mot Hätteberget. Nästa punkt därefter är St Pölsan. På vägen dit studerar vi punkt- och distanstabellen flitigt. Det gäller att utnyttja kvarvarande tid så effektivt som möjligt, undvika kryss och för platta bogar, samtidigt som man måste följa seglingsreglerna. Med vår förväntade medelfart och rådande vindriktning och styrka, hoppas vi kunna nå Vanguards grund, väst om Tislarna, innan vi vänder norrut mot målet.

Efter St Pölsan märker vi mer av läeffekten från land så vi slår ut reven och får återigen lite efterlängtat varm mat. Kl 15:30 passerar vi bojen Vinga Västra angring, väster om Vinga. Vi har då 1 timma på oss att segla de dryga 8 Nm ner till Vanguards grund via Trubaduren. Senast kl 16:30 måste vi runda Vanguard för att ha lite marginal till att segla de 9,2 Nm till målet vid Hönö. Detta lyckas vi inte riktigt med, kl 16:35 rundar vid Vanguard. Vi behöver då snitta 6,34 knop upp till Hönö inom gällande 12 timmars period.

Ankarplatsen öster om Trubaduren är full av fartyg som ligger mitt i vår väg. Vi tvingas därför att snirkla mellan dessa och får en hel del vindstörningar när vi måste välja att gå akter om några. Med stor lättnad konstaterar vi att vi tar tillräcklig höjd för att ligga upp till målet och farten dikt bidevind är drygt 7,5 knop genom vattnet med hjälp av lite medström.

Klockan 17:46 passerar vi mållinjen. Vi har seglat 93,3Nm enligt distanstabellen. Det ger en korrigerad distans på 70,2Nm. Trots temperaturer på 2-5 plusgrader, frisk vind och ibland tätt snöfall, frös vi faktiskt inte på hela seglingen. Med bara två personer ombord, krävs det att man är aktiv både på styrning och segeltrim, så vi hann aldrig bli kalla.

Efter seglingen var det samling på Öckerö Hamncafé, där vi pratade om dagens äventyr över en god middag med tillbehör. Detta är en mycket trevlig och uppskattad tradition. Till årets 12h vintersegling var åtta båtar anmälda, sex av dessa kom till start. Samtliga sex båtar seglade i år över 50 Nm korrigerad distans, vilket måste vara ett rekord.

Segling på vintern är fantastiskt och annorlunda. Kanske ses vi på sjön.

**S/Y CHESS
Bill & Marie-Louise Söderberg**



24-timmars höstträff

Måndagen 29/11 avslutades 24-timmarssäsongen 2020/2021 med det årliga höstmötet – i år kunde vi faktiskt genomföra mötet efter att ha fått ställa in i fjol.

Årets träff samlade tio deltagare som fick en möjlighet att se tillbaka på årets seglingar samt ge synpunkter på vad som fungerat bra och vad som fungerat mindre bra. Fritiof Pontén berättade om sin äventyrliga segling över Atlanten under ARC+ 2020, en seglats som gav en hel del värdefulla insikter och lärdomar. Kvällen avslutades med överlämning av vandringspriser för årets längsta 12-timmars och 24-timmarsdistanser och plakettutdelning.

Eftersom 24-timmarsåret börjar i oktober och därmed slutar i den sista september, så räknas alltså Vinterseglingen 2020 in i seglingsåret 2021 så vandringspokalerna gick i år till:

- Årets längsta 12-timmars: Bill Söderberg, Arcona 400 "Chess": 49,9 M (vinter 2020).
- Årets längsta 24-timmars: Bo Larsson, XP 38 "Våga", 114,7 M (höst).

Övriga seglingar som uppmärksammades var:

- Årets längsta 12-timmars solosegling: Robert Schmidt, Dehler 29 "Granma": 29,4 M (vår).
- Årets längsta segling: 48-timmars, Thomas Lundgren, Wasa 530, "TooTiki": 150,4 M (höst).

Vi hade ovanligt många plaketter att dela ut i år eftersom vi inte kunde genomföra plakettutdelningen 2020 plus att vi sett



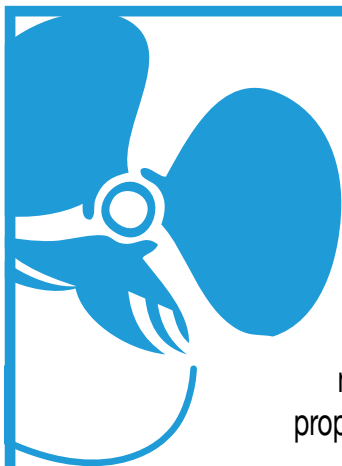
2022 seglas 24-timmarsseglingar på Västkusten:

Vårregattan med 12, 24, 48, 72, 96 och 120-timmars: helgen 4-5 juni.

Höstregattan med 12, 24, 48, 72, 96 och 120-timmars: helgen 3-4 september.

Vinterregattan med 12-timmars: 26 november

ett ökande deltagande av nya seglare vilket gör att det blir många bronsplaketter. Till de ovanligare plaketterna hörde en plakett i Brons med Emalj för 3 000 M som erhöles av Hans Björck och en Silver med Emalj, Hög serie för 8 000 M till Thomas Lundgren.



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer

- Propellerförsäljning - Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhuss och drev.

Vi hjälper er även med er Försäkringskassa.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån-fre 7-16, Lunch ca. 12.15-13.00

Telefon: 031 - 51 95 00

info@propellerservice.se, www.propellerservice.se



ESKADERSEGLING

”Utforska Bohuslän”

Målet med eskaderseglingen ”Utforska Bohuslän” var att uppsöka små, sällan besökta hamnar och försöka ta reda på en del om dessa hamnars och samhällens historia.

Eskadern bestod av en motorbåt och fyra segelbåtar med två personer i varje båt. Två av båtarna hade dessutom hund ombord. Till stor del lyckades vi nå målet men rådande väder gjorde att vi fick hoppa över några tänkta hamnar och byta till större hamn i ett fall. Vi samlades på Tjörnekalv och sedan gick vi innanför Tjörn och Orust via Krokholmen, Stillingsön och Slussen för att sedan gå till Lysekil på grund av utsikter för mycket blåsigt väder. Därifrån fortsatte vi till Hunnebostrand och Florö som blev vändpunkt. På väg söderut gick vi via Hamburgsund och Hovenäset till Grundsund där vi avslutade eskaderseglingen.

Som brukligt under eskaderseglingar var det för varje dag två besättningar som var utsedda att vara hamnvärdar. En av hamnvärdarnas uppgifter var att skriva lite i den gemensamma loggbok som vi förde. I det följande kommer några utdrag ur denna loggbok.

Onsdag 11 augusti

Vaknade upp till en lugn och stilla morgon med lite sol. Molnbankarna tornade upp sig runtomkring. Gracie lämnade Krokholmen kl. 9, de andra gick ungefär en halv timma senare. För vår del motorgång med slöflock över Hakefjord och vidare inåt. Mycket ström i Svanesund. Timade färjan perfekt. Vädret var ömsom vackert och ömsom hotande, men inget större regn på oss.

Ankom Stillingsön ca. 13:00, 24 meter kaj. Bestämde att ligga stävrätt med ankare. Leif och Eva kom prick 15:00 (avtalad tid).

Eftermiddagen ägnades åt bad och inspektion av snäckor på propellrar. 16:30 samlades vi för en liten



Stillingsön
Foto. Mats Stridh



Peter Silfverskiöld berättar om krogens historia Foto. Leif Lexell

genomgång av Stillingsöns historia och skepparmöte. Därefter tog vi en gemensam promenad i Stillingsöns vackra omgivningar. Kvällen avslutades med boulespel, vissa svårigheter fanns med att komma underfund med hur reglerna var, och sedan i sittbrunnen njutandes av kvällens sista strålar. En härlig dag.

Karin och Sven på Gracie III

Tisdag 17 augusti

Vi vaknade till en gråmulen dag med mycket blåst (nordlig) och regn i prognosen. Alla var ense om det lämpliga i att ligga kvar i Hunnebostrand och i stället försöka att nå det planerade målet på onsdagen.

Inte sämsta stället att stanna på, Hunnebo bjuder på shopping, restauranger och fina promenadmöjligheter. Från utsikten såg Lars Atene segla in och lägga sig vid Bella Gästis. Vi kurade inne i regnet, läste en bok och hade det gott.

Samling i Mi Sueño på kvällen för lite plockmat och trevlig samvaro. Nytt försök att nå Florö i morgon!

Lars och Karin och Yatzy på Mi Sueño

Onsdag 18 augusti

Tur att vi väntade – vilken dag vi hade på Florö!

Lämnade Hunnebo i sol och lagom vind, ankom Florö och välkomnades av vår värd Peter Silfverskiöld. Vi fick



Florö, ”Ett köpmanshus i skärgården”
Foto. Lars Wilhelmson

en lång och detaljerad redogörelse för öns och hans egen historia, med många intressanta utvecklingar.

Efter lunch blev det rundvandring i husen och på ön. Bland annat guidades vi i den parkliknande trädgården. Avslutade i krog salen och lämnade ön trots Peters protester. Vi bedömde bryggan som lite för osäker att ligga natt på med fem båtar. Annars hade vi varit välkomna att stanna och historierna hade säkert räckt till hela kvällen. Vi hälsades välkomna tillbaka och det finns ingen anledning att tvivla på uppriktigheten.

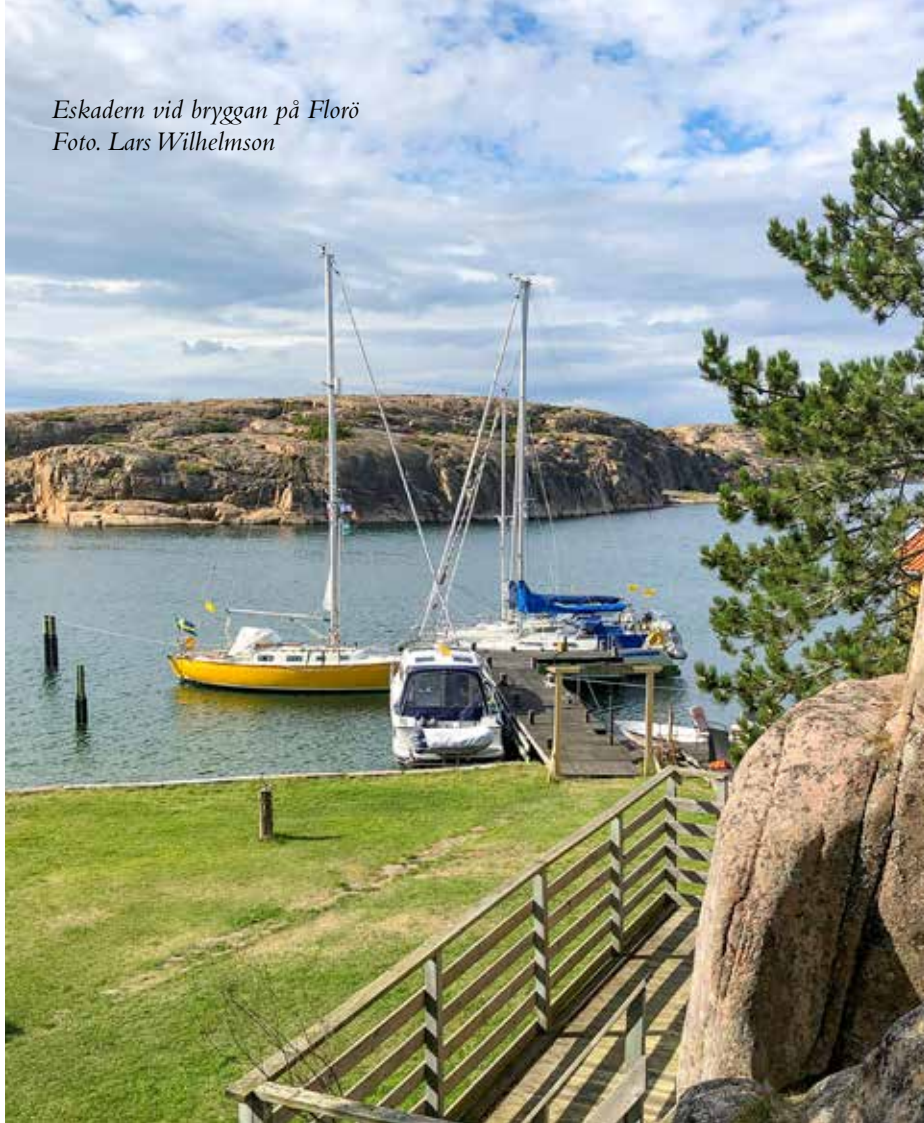
Efter en sväng in i Gluppöbassängen stannade vi över natten i Hamburgsund och avslutade med Evas frökex och ost. En toppendag!

Lars och Karin på Mi Sueño

Vi som var ledare för denna eskader tackar alla er som var med för en fin semestersegling. Det är fantastiskt att uppleva så mycket tillsammans som man gör under en eskader!

Eva och Leif Lexell

*Eskadern vid bryggan på Florö
Foto. Lars Wilhelmson*



LUNDH SAILS

SVENSKTILLVERKADE SEGEL

*Besök oss på vårens båtmässor
Båtmässan Göteborg 5 - 13 februari, C01:19
Allt för sjön 11 - 20 mars, A03:36
Eriksberg Boat Show 8 - 10 april*

info@lundhsails.se
031-293021

Eskader

När man vill komma lite längre bort. När man vill komma ut lite längre, vidga sina vyer. Till grannländerna, gå på öppet hav, se nya skärgårdar, nya hamnar, nya naturhamnar, etc. Med såväl segel som motorbåt.

Genom eskadrar ledda av erfarna ledare, som delar med sig av sina tips och erfarenhet. Eller inspireras till långfärd genom litteratur och föreläsningar. Ja, allt det här låter väl fantastiskt och det är det också!

Eskadrarna för 2022 presenteras på Båtmässans scen i Göteborg måndagen den 7 februari kl 18.30. Efter presentationen finns eskaderledare på plats, runt scenen och i vår monter tills Båtmässan stänger för dagen, för att ge mer information och svara på frågor om årets eskadrar. Anmälningsskylten på vår hemsida öppnar tisdagen den 8 februari.

Avgiften är 650 kr för de vanliga eskadrarna och 350 kr för korta, som till Läsö. Sång & musik-eskadern kostar 500 kr. Avgiften betalas i samband med anmälan på hemsidan. OBS! din anmälan räknas först när både anmälan och betalning är kansliet tillhanda. Vid en eventuell överteckning av eskader placeras övertaliga deltagare på väntelista som reserv vid eventuella avhopp eller som deltagare vid en eventuell dubblering av eskadern.

Det kan komma till fler eskadrar, titta på vår hemsida.

Eskader/långfärdskommittén



SKRÄDDARSYDD
MJUKINREDNING
FÖR HEM & BÅT

Skumplasttillskärning • Madrasser
 Bäddmadrasser • Soffdynor • Galon
 Balkongskydd • Stolsitsar
 Kapellväv • Kapellreparationer
 Tyger för möbler ute och inne

Luftspaltsmatta
 motverkar mögel på dynorna
Ett parti
495:-/m
 Ord pris 995:-

GALANT PLAST

Odinspl 2 • 031-15 28 16
 Öppet: Vard. 9-18, lörd. 10-14
www.galantplast.se

Gratis för nya medlemmar!



Eskader till Läsö på Kristihimmelsfärdshelgen

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grilla, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, såväl segel- som motorbåtar. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder eller om Danmark har stängda gränser så hittar vi alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och ha trevligt, uppfylls alltid!

Samling på Rörö 25 maj, överfart 26 maj och avslutning på Läsö 27 eller 28 maj.

Denna "Prova på" eskader är gratis för nya medlemmar. Övriga betalar 350:-

Väl mött önskar eskaderledarna:

Ingela och Björn Johansson, bj@ebkab.se

Gittan och Svante Zetterberg, svante.zetterberg@telia.com

Sång & musikeskader 2022 26 maj-3 juni

Vår eskader går i Bohuslän och vi fokuserar på att ha trevligt och att spela tillsammans i hamnarna. Du behöver inte vara något proffs men vi satsar på att det ska bli mycket musik! Eskaderledare är Harald Christenson och Lennart Bogren
 Krav: Instrument ombord



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen

”Båtfamiljer som vill ta klivet över öppet hav” 3-6 juni

(samling em/kväll den 3:e)

Detta är en eskader för barnfamiljer som är vana på sjön, som gärna vill vidga sina vyer men som inte är vana vid att gå på öppet hav. Detta är en eskader som kanske är startskottet till de lite längre seglingarna. Vi seglar över till Läsö på fredagen, har en dag tillsammans på Läsö och hemfärd igen under söndagen när det passar den egna besättningen.

Familjen Holst



Fyn Runt 1-15 juli

Vill ni följa med på en seglats från Grenaa ner genom Lilla Bält och besöka mysiga hamnar på södra Fyn och kanske även Aerösköping. Vi avslutar i någon trevlig hamn på ostsidan av Fyn.

Ingrid och Stellan på Bonne



”Museer på västkusten” Prel 8-20 augusti

På västkusten finns ett stort antal museer, stora och små samt andra liknande verksamheter. Under denna eskadersegling tänker vi närmare beskåda ett eller möjligen två sådana besöksmål i de hamnar vi går till.

Planen för eskaderseglingen görs upp tillsammans med deltagarna under en förträff någon gång under våren. Då kommer vi att besluta om vilka hamnar och vilka museer vi planerar att besöka. Preliminärt har vi tänkt att eskaderseglingen skall starta på måndag 8 augusti och avslutas på lördag 20 augusti men det kan komma att justeras vid förträffen. Till förträffen kommer vi att presentera en lista över museer som vi hittat men vi antar och hoppas att flera av deltagarna kan ha ytterligare ett antal förslag.

De flesta museerna tar något slag av inträdesavgift och vill man ha guidning brukar det kosta lite extra. På förträffen kan vi diskutera om i vilken omfattning vi skall försöka få guidning eller klara oss själva.

Vi hoppas att alla deltagare kommer att känna ett ökat kunnande inom spridda verksamhetsområden efter eskaderseglingen. Vi begränsar antalet deltagande båtar till 6 st för att bli en lagom stor grupp för besök även på små museer.

Välkomna önskar Eva och Leif Lexell

**Anmälningsskylten hittar du på hemsidan
www.vastkustkretsen.se**



Äntligen Rikseskader!

Nu pågår planerna för fullt inför Kryssarklubbens rikseskader till Nyborg, Danmarks huvudstad under 230 år. Detta blir den sjätte rikseskadern!

Vi kommer, under vecka 29, gästa Nyborg som blir vår bas för olika aktiviteter. Ett 60-tal SXX-båtar från olika kretsar kommer samlas.

På programmet, som varar i ca 4 dagar, finns bland annat stadsvandringar, vinprovning, destilleribesök, bussturer, friluftsteater med mera och naturligtvis en fest.

Varje krets kommer att ha tillfartseskadrar till Nyborg och

även vi i Västskustkretsen kommer arrangera några beroende på antalet anmälningar från vår krets.

I På Kryss nummer 1-2022 samt på Kryssarklubbens hemsida kommer eskadern att presenteras utförligare. Anmälan till eskadern öppnar i början av februari och kommer endast att kunna göras på SXX-riks hemsida, www.sxx.se. Håll utkik där!

För Eskadernämnden

Kerstin Andersson Stockholmskretsen

Rolf Albinsson Blekingekretsen

Christer Böös Öresundskretsen

Kjell Vestberg Västskustkretsen

Årsmöte i Västskustkretsen

Äntligen kunde vi hålla årsmöte, det 72:a i ordningen, på riktigt. Det var så roligt för medlemmar och funktionärer att träffas igen på Västerträffen. Stolarna var utplacerade med mellanrum och vi höll avstånd.

Peter Junermark valdes till ordförande för mötet och gjorde en bra genomgång av både kretsens och Seglarskolans ekonomi och verksamhet. Allt befanns vara i god ordning och styrelsen beviljades ansvarsfrihet. Med tanke på pandemin har verksamheten inte varit så omfattande som vanligt.

Efter årsmötet fick vi höra Kaj Modig och Kay Kjellgard berätta och visa bilder från en leveranssegling av en Malöbåt från Orust till Southampton som inte blev riktigt som planerat.

Text och bild:

Lena och Kay Kjellgard



Välkomna till vårens kafékvällar

Vi planerar för att myndigheterna kommer att tillåta träffar inomhus även till våren! Vi förutsätter då också att alla som deltar i kafékvällarna är vaccinerade mot Covid-19.

Kafékvällarna äger normalt rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. Vi inleder klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/te/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs via hemsidan www.vastkustkretsen.se. Priset för en kafékväll är 125 kr per person och betalas i samband med anmälan. Meddela vid anmälan om ni vill ha gluten- eller laktosfritt till fikat!

26 januari, Kafékväll – Bortom nya horisonter

Jorden har ingen kant, inte heller något slut. Bortom den horisont du ser väntar en ny horisont att upptäcka, men bara om du tar dig dit...



Under flera års tid planerar, ritat och bygger Eva och Leif Lundberg från Höllviken sin stålkoster, en båt som de sedan seglade runt jorden med under 7 år. De har mycket intressant och tänkvärd att berätta.

23 februari, Kafékväll – Randivågs seglatser 2020

2010 gav Lisa Köhler och Sven-Gösta Rundqvist sig iväg på långsegling med Randivåg, en OverSeas 40. Seglingen, som startade i Göteborg, har tagit dem ner till Sydamerika, runt Kap Horn, via Stilla Havets små atoller till både Nya Zeeland och Australien. De senaste åren har båten seglat i Indonesien, Malaysia och Thailand. De seglade från Malaysia till Medelhavet via Röda Havet och Suezkanalen när pandemin just dragit igång, och det är framför allt om den seglingen som de nu kommer att berätta.



16 mars, Kafékväll – Sally seglar

Eva och Håkan Landberg har seglat tillsammans sedan 1999 och seglar sedan 2013 sin CR 390 Sally. De har bland annat seglat till Skottland och runt England 2015 och längs Norrlandskusten 2021. Denna kväll får vi höra om deras segling till medelhavet och hem igen 2017-2020. Man övervintrade i Portugal, Italien och Spanien. Eva och Håkan berättar om fina platser och upplevelser från 12 länder och 12 000 sjömil. Det blir även lite om segling på olika vatten, att leva länge ombord, utrustning, haverier och andra erfarenheter. Du kan också läsa om deras äventyr på bloggen www.seglingsresor.se.



6 april, Kafékväll – Hilma Sailing

Det unga paret Lisa och Oskar från Lysekil startade sin världsomsegling sommaren 2017 och återvände i september 2020. De seglade med Hilma, en Jeanneau Sun Odyssey 45. Båten rustades och utrustades för långsegling med bland annat solpaneler, släpgenerator, vindgenerator och elverk drivet på bensin som backup. För att kunna vara självförsörjande under längre etapper är Hilma även utrustad med watermaker. För navigation, kommunikation och säkerhet finns radar och dubbla navigationssystem, AIS, VHF med DSC, HF radio, Icom 802 med DSC, EPIRB, MOB-Larm, danbuoy, radar, radarreflektor, säkerhetselar, räddningsvästar, överlevnadsdräkter, livflotte för 10 man och mycket annat. De som följt Lisa och Oskars äventyr via YouTube vet att de hade många fina, men också några dramatiska och spännande upplevelser under sin seglats. Det är detta vi kommer att få höra mer om!



Vilka är Solisterna?

Solisterna är ett nätverk som dels är till för dig som av olika anledningar blivit ensam med båt men som vill fortsätta att segla tillsammans med andra, och dels för dig som tidigare seglat och blivit utan båt och som gärna vill gasta.

Kika gärna in på vår hemsida där du kan få mer information om Solisterna. Där kan du också anmäla dig till våra träffar med föredrag och våra eskadrar, www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/solisterna-ett-natverk-aktivt-seglande

Solisternas aktiviteter första halvåret 2022:

Solistträffar 9 mars och 27 april

Försommarskader 26 – 29 maj

Högsommarskader 1 – 3 juli

Väl mött!

Solistkommittén



Båtmässan Göteborg 5-13 februari 2022

Nu är det åter dags för Båtmässan i Göteborg. Du hittar oss på nästan samma ställe som vi har varit de senaste gångerna på Plan 2 (tillbehörshallen), F03:71 och F03:80. Du är varmt välkommen att besöka oss i montern. Vi kommer att sälja medlemsvaror och alla våra publikationer samt finnas till hands för frågor och funderingar från er medlemmar. Är du inte medlem så finns det möjlighet att bli det i montern. Vi kommer även i år att ha en spännande tävling med fina priser, så välkomna förbi oss på Båtmässan.

På måndagen den 7 februari är det vår dag på Båtmässans scen och då kommer vi ha ett spännande och omväxlande program med olika föredrag.

Hoppas vi ses!



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen

NYA KYRKESUNDS MARINA GÖR DET MÖJLIGT

Egen båtplats vid havets E6:a



Ansök idag för en båt-
plats i Kyrkesund!

kyrkesundsmarina.se



Ring 0739-29 62 67 eller e-posta info@kyrkesundsmarina.se. Ansök direkt på kyrkesundsmarina.se

Ansök om båtplats på västkustens bäst placerade marina, vid havets E6:a.

I skyddat läge i Kyrkesund hittar du Kyrkesunds Marina. Under 2017 färdigställs nybyggda duschar och toaletter, bastu och grillplats. Inom kort planeras sjöbodrar för arrende. Under vintern erbjuder vi båtplats i vattnet vid bryggan eller uppställning på land. Har du hus på exempelvis Härön så har vi även parkeringsplatser för bil till uthyrning.

Här kommer du snabbt ut på havet eller till de havsnära samhällena Skärhamn, Härön och Mollösund med restauranger och affärer.

Välkommen till Kyrkesund!



Provsegla sommaren med oss på Båtmässan i Göteborg den 5–13 februari 2022

Svenska Kryssarklubben har en egen monter på Båtmässan. Där kan du diskutera båt, hav, skärgård och allt som hör därtill. Du kan även köpa medlemsvaror och publikationer. Vi har en spännande tävling med fina priser! Är du inte medlem så kan du bli det på plats.



Måndagen den 7 februari bjuder Svenska Kryssarklubbens Västkustkrets in till spännande inspirationsföreläsningar på Båtmässan.
Läs hela programmet på batmassan.se.

Tips! Använd fri entré-kupongen nedan och ta del av denna dag helt gratis.

Välkommen till Västsveriges största mötesplats för alla som älskar vattenliv!

**Fri
entré**

Entrébiljett Värde: 135 kr

Lämna in denna kupong i kassan på Svenska Mässan så får du en fribiljett.

Erbjudandet gäller endast måndag 7/2 till fredag 11/2 under Båtmässan 2022 och kan ej kombineras med andra erbjudanden.



**5–13 FEBRUARI 2022
SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG**

Vårens program för Seniorerna

För våren 2022 planerar vi följande aktiviteter för seniorer och daglediga. Våra lunchträffar är i våra lokaler i Långedrag. Vi startar de aktuella dagarna kl 11:00 med vårt föredrag och efter det blir det god lunch och trevlig gemenskap runt borden. Det kostar 180.- inkl lunch och kaffe/kaka. Välkomna! Du anmäler dig och betalar via hemsidan: www.vastkustkretsen.se.

15 februari

Island runt i coronatider

Vi kommer att visa bilder och berätta om hur vi sommaren 2020, när alla Europas gränser var stängda, seglade via Norge, Shetland och Färöarna till Island. Men framför allt om den oförglömliga seglingen runt Island.

Här upptäckte vi vulkanernas, de heta källornas, den eviga snöns, den vilda naturens, blomsterpraktens, fåglarnas, valarnas, myternas och sagornas ö. Och träffade välkomnande, hjälpsamma och mångkunniga islänningar. Förutom detta, ren luft och en flykt från alla "utmaningar" vi i dagens samhälle ständigt bombarderas med. Tillvaron förenklas, vädret styr, vi lever med havet och vinden.

Vi seglade via Heimaey, som 1973 nästan helt utplånades av ett vulkanutbrott, till Reykjavik där vi bl a träffade Sveriges dåvarande ambassadör Håkan Juholt. Vidare till Isafjörður med en fascinerande historia, oändligt vackert och med den ständigt närvarande snön och kylan. Vi seglar runt Vestfirðir, Islands nordvästra udde, som pekar som en öppen hand mot Grönlandssundet, för att sedan gå österut norr om Island till Husavik. Inte helt utan besvär rundar vi därefter Islands nordostpets udden Langanes och vidare till Seydisfjörður.



Fotot är från ett strandhugg vid den övergivna byn Hesteyri. Den ligger vid Västfjordarna på nordvästra Island. Blomsterpraktens är hänförande. Än mer fantastiskt är att det här är ren vildmark. Vi längtar alltid tillbaka.

Välkomna

Hans Lord och Birgitta Wickberg i segelbåten Sula



15 mars 11.00

Långedrag – en historisk återblick

Varför heter Långedrag just Långedrag? När kom de första inbyggarna? Vilka stod bakom tillkomsten av göteborgarnas mest älskade badort på 1800-talet? Vilka startade GKSS, Sveriges ledande segelsällskap?

Detta och mycket annat om Långedrag ger Ted Knapp svar på när han kommer till oss den 15 mars. Ted har författat ett flertal böcker bland annat Längs kusten i Bohuslän och Längs Göteborgs kuster, kajer och kanaler. Böckerna finns att köpa signerade efter föredraget.



14 april 11.00

De räddar vår skärgårdsmiljö

Bohusläns skärgård rankas som en av de vackraste kustmiljöerna i världen. Men de 8000 m3 marint skräp som vindar och strömmar kastar upp på stränderna varje år riskerar att förstöra dem. Föreningen Strandstädarna är en ideell organisation som jobbar för att samordna lokala städaktiviteter. Men fler frivilliga behövs för att hålla kusten ren.



Östen Nihlén från föreningen kommer till oss och berättar i ord och bild om verksamheten. Det blir också filmer med underbara vyer men också avskräckande exempel från skräpiga stränder.

Välkomna!

Anmälan via vår hemsida www.vastkustkretsen.se



Jubileum - 100

Flytvästträff gång nr 100 den 17 januari

Ja, det är faktiskt jubileum nu den 17 januari då vi har träff nr 100 när det gäller att montera säkringar och serva uppblåsbara flytvästar. Vi startade i april 2016 och visste inte då intresset och beställde bara 100 säkringar. Vi har haft de flesta träffarna i Långedrag, men har också varit ute i båtklubbar, från Malmö

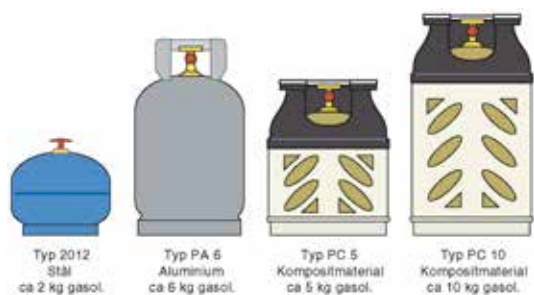
i söder till Grundsund i norr. Totalt har vi servat ca 2600 västar och någonstans mellan 5 och 10 % hade inte fungerat, nästan alla på grund av urskruvad eller lös gaspatron. Vi höll på fram till att Corona-pandemin slog till i mars 2020, sedan blev det ett ofrivilligt uppehåll i ca ett år innan vi startade igen våren 2021 med i förväg inlämnade västar och gemensam genomgång på webben. I november nystartade vi med en flytvästträff i verkligheten, det var trevligt.

Ett bra tag har vi trots att vi skulle ha betat av behovet, då samtliga tillverkare äntligen har fått påpekande från Konsumentverket att säkring skall finnas på nya västar och skall monteras gratis på redan sålda. Trots detta har vi fortfarande fulltecknade träffar. Den som har en ganska ny väst, av åtminstone Baltics fabrikat, har redan säkring monterad från fabrik. Man kan då själv göra den årliga servicen med hjälp av nedladdad

instruktion från Baltics hemsida (baltic.se). Klicka på länken "Manualer" längst ner och välj "Info om uppblåsbara flytvästar" (pdf-dokument ca 1,3 MB). Man kan också titta på vår film på Youtube, där vi visar hur man själv servar sin väst. På Kryssarklubbens hemsida (sxk.se) finns mer information och länk till Youtubefilmen Säkring på uppblåsbar flytväst | Svenska Kryssarklubben. Både Baltics instruktioner och vår film är i viss mån tillämpbara även på andra fabrikat.

För er som ändå känner er osäkra, eller inte har säkring monterad, har vi som sagt nästa träff den 17 januari. Vi kommer att fortsätta under våren så länge behov finns, anmälan på hemsidan www.vastkustkretsen.se.

Ove Thorin/Tomas Wahlberg
Tekniska kommittén



Gasol

Välkomna till en kväll på Västerträffen den 2 mars med temat Gasol. Vi har proffs på plats hela kvällen som talar om installation, renovering, service och underhåll av gasolininstallationer och prylar ombord.

Inga frågor är oväsentliga så ni är välkomna att ställa dem! Kan ni dessutom göra detta i förväg så kan vi förbereda oss bättre och ev t.o.m. låna in material som vi kan få titta och känna på. Då blir upplevelsen ännu bättre.

BÅTLIV/ TEKNISKA

Om vi blir klara med "gasol ombord" så är planen att, efter fiket, tala om Gasol i Europa, dvs vi går igenom de vanligaste adapters som finns på marknaden som behövs för att möjliggöra att fylla/köpa gasol i andra länder.

Frågor emottas gärna på förhand även i detta ämne, maila oss på vastkustkretsen@sxk.se.

När
Var

2 mars kl 18,30
Västerträffen,
Östra Skärvallsgatan 1

Anmälan

på hemsidan
www.vastkustkretsen.se
under aktiviteter

Välkomna!
Båtlivs- och Tekniska kommittén

Tekniska

Ny version av OpenCPN

OpenCPN är ett gratis navigationsprogram för flera plattformar. För vissa delar av världen finns det gratis

sjökort att ladda ned, t.ex. USA och Europeiska inlandsfarvatten.

För Sverige finns Sjöfartsverkets vektorkort där du kan hämta uppdaterade sjökort varje vecka. Liknande är det i övriga Europa och flera andra länder. Sjökortet kostar från ca 100 kr upp till de svenska som

kostar ca 500 kr då för uppdateringar under ett år. Efter ett år finns sjökortet kvar men går ej att uppdatera om man inte betalar på nytt.

I december kom en ny version och du hittar all information på: www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/batteknik-vk

Vad är väl Stjärnorna på slottet...



...när man kan samla ett gäng vilt främmande kvinnor med olika levnadshistorier på några segelbåtar en helg i september?

Redan på förmötet vibrerar Kryssarklubben av ren kvinnokraft, i alla åldrar. Somliga har tindrät förgäves efter en sailor i hopp om att komma igång med seglandet, andra har agerat ruffhäxa och barnpasserska på familjebåten i 15 år, några har skiljt sig och blivit av med båtlivet, en har korsat Atlanten 3 gånger som gäst. Och några är erfarna skeppare på sina egna båtar. Nu är det dags att ändra spelplanen. Förlösa kraften. Ta hjälp av varandra. Sätta oss utanför komfortzonen och göra det som man aldrig någonsin gjort, eller som man sett en man göra hundratals gånger. Det råder ingen tvekan om att just den här gruppen kvinnor ska sätta sig tryggt vid rodet över sitt eget båtliv.

Själv heter jag Anna-Kajsa och är hon som skaffat en Empress 29, efter att ha seglat några dagar med en väninna. En stark inspirationskälla som varit kapten på lyxyachter över hela världen. Vår vänskap fick mig att våga. Tänkte att utan båt blir det inget båtliv, och det kvittar ju hur man vänder och vrider på det så är jag ju som lyckligast därute i samspelet med vinden och vågorna. Som äldste sonen sa när han rullade

igenom mobilens bilder – Du ser helt annorlunda ut på båtbilderna, du strålar liksom, klart du ska skaffa båt, mamma!

Klart du ska skaffa båt, mamma!

Hela sommaren har jag sen kämpat för att hitta segelsällskap vid rätt väder, för att komma över tröskeln till att bli skeppare på min egen båt. Det har gått så där. Lyckades mest segla andras båtar, Tjörn Runt och annat kul. Tjejhelg med Kryssarklubben kändes som manna från himmeln.

Från hemmahamn till Vrångö i full harmoni

Det tog typ tre sekunder innan Stjärnorna på slottet-känslan började infinna sig. Livs- och båthistorierna flödade och när både finkaffet var druckat och lunchen uppäten kändes det som vi fyra vilt främmande människor hade känt varandra i evigheter. Det var det naturligaste i världen att ge oss ut tillsammans. Och det som förenade oss var kärleken till äventyret och lugnet där ute på havet.



Vi snackade noga igenom rutten ner till Vrångö och gick minutiöst igenom varenda tamp på båten. Alla skulle vara fullt införstådda i allt och kunna alternera mellan olika uppdrag på färden.

Sedan la vi lugnt och vackert ut från brygga E på GKSS i Långedrag. En konst i sig då bredden mellan bryggorna är en dryg båtlängd. Väl utanför hamnen var planen att alla skulle lära känna båtens elmotor. Vi ägnade en bra stund åt att öva på att stanna båten bredvid en boj. Att vänja sig vid en motor som knappt låter och hitta rätt sätt att "puffa" mellan olika lägen, för att få kontroll över båten, kräver uppenbart sina timmar i övning.

Färden ner till Vrångö var lika med full harmoni i vackert väder. Väl framme var



det angöringsskål i riktig champagne. Det är så det går till när en kvinna gjort sitt livs första tilläggning, efter typ 10 år som matlagerska, barnpasserska och hoppiland-kalle på familjebåten.

Kvällen fortsatte med kräftskiva på bästa paradplatsen ut mot havet. Nu i ett hav av sorlande kvinnor och ett par mopsar med kläder. Själv var jag nybliven temporär nykterist och lyckades under kvällen bli på lyset av ren lycka, skratt och alkoholfri skumpa och snaps.

Från Vrångö till Hyppeln – äventyret levlar upp

Morgongymnastik och skepparmöte inledde en lördag full av äventyr. Vem kunde tro när vi satt och njöt av morgonkaffet, att dagen skulle bli fylld av grundstötningar, tappade sjökort och bogseringar, eller snarare icke-bogseringar. Och så mycket skratt att vi nästan kiknade.



Vi beslöt oss för att gå ut norr om Vinga för att ta oss utomskärs upp till Hyppeln. Förhoppningen var att få mer

segling och mindre navigering än turen Långedrag-Vrångö. Vål medvetna om att vinden var lite svagare än önskat sökte vi bättre förutsättningar.

När vi närmade oss Vinga satt jag vid sjökortet, eller rättare sagt, vid det laget hade jag bytt papperssjökort mot Eniro på sjön. Jag resonerade högt och ljudligt kring Lejenbrottet, Viten och Lillviten. Vi skulle gå emellan Lejenbrottet och Viten. Alla trodde att jag hade stenkoll. Jag med. Men av någon outgrundlig anledning lyckades jag med konststycket att överhuvudtaget inte se Lejenbrottet, en stor svart påle som sticker upp ur sjön. På Eniro såg jag bara en fyr. Jag såg inte heller att Viten var en fyr, bara att Lillviten var det. Så jag trodde att Viten var Lejenbrottet och Lillviten var Viten. Ända tills jag zoomade in på Eniro, då blev en fyr plötsligt tre. Precis då gled vi mellan Viten och Lillviten och hade Köttstycket, nästa fyr, framför oss. – Vad fan händer, det är ju 3 fyrar här... och där, där borta är Lejenbrottet, tjoar jag och tittar långt akter om båten. – Det är jävligt grunt här, tjoar en annan. – Shit vi vänder, säger någon. Sagt och gjort, vi lägger i backen med motorn för att bromsa och svänger runt med fullt utslag, touchar lätt grundet samtidigt som vi ser papperssjökortet slinka över relingen.

Jag skrattade så jag grät över hur klantig jag varit. Glad över att vi rätt ut det så bra. Tänk att jag hade invaggat hela gänget i att jag hade koll, samtidigt som jag helt fuckat upp det. Självförebärlserna från övriga gänget var en stund hårda. De borde ju ha insett tidigare vad som var på g. Någon hade känt att något var knepigt men inte sagt det högt. Det hade liksom varit relaxat fika-mood en stund. Rätt snart skrattade vi alla lika mycket. Äventyret hade helt plötsligt levlat upp. Pulsen höjts. Därefter var vi alla superalerta och delaktiga i de beslut som togs, valde att säga det som instinkten sa högt. Det där med att zooma rätt på Eniro fick en helt annan betydelse. Särskilt med sjökortet på havets botten vid Vinga. För oss alla kommer Viten, Lillviten och Lejenbrottet för alltid vara förknippat med ett stort leende, och lätt drama.

När vi närmade oss Hyppeln i strålände sol och snudd på avsaknad av vind, var det dags för nästa eskapad. Våra Eskadervänner behövde hjälp i hamn då deras motor inte var rustad för längre

insatser. Instinkten sa att vi var osäkra på om motorn skulle orka dra en båt i dryga timmen. Men viljan att hjälpa tog överhand och vi gjorde ett försök att ta emot en tamp. Det var nu vi borde ha övat fler timmar på att få båten att stå still. Det blev att vi fick ta tampen i farten, och att den sedan lyckades snärja sig runt rodret på båten vi skulle rädda.

Det var en syn för gudarna att på avstånd se båtens skeppare slänga av sig alla kläder och i naturens egen skrud klättra ner för badstegen för att försöka lossa tampen, rädda sin båt. Ett svårare uppdrag än hon ville. Det blev ett samtal till Sjöräddningen och snart dånade en Sjöräddningsbåt knökfull med trainees in och bogserade dem i hamn. Dagen därpå dök en kvinna med dykvana ner och fixade tampen i en handvändning och båten var sjöduglig igen.



Kvällen på Hyppeln innehöll allt från kurs i tunisisk magdans på bryggan, till krogmiddag där en okänd man höll ett hyllningstal till kraftkvinnor samt partaj i sittbrunnar till småtimmarna.

Härligt trötta efter dagens upplevelser slank vi fyra ner i båten rätt tidigt. Att sen ligga där i kojerna och snicksnacka tog oss rakt tillbaka till ungdomsårens övernattnings med tjejkompisarna. En underbar flash back, något jag kände att vi alla gärna har mer av i livet. Vad vi garvade!

Tacksamhet, energi och kraft

Söndag morgon var tid för besök på varandras båtar och hejdå-fika. Det var ett stort gäng leende kvinnor som var och en gav uttryck för samma sak. Den här Tjejhelgen med Kryssarklubben hade fyllt oss med kraft, energi, inspiration och tro på att vi själva vågar och kan. Det finns ingen tvekan om att vi kommer att sitta vid rodret för vårt eget båtliv. Männan får förstås gärna vara med. Men inte alla helger på året!

Vid pennan
Anna-Kajsa Lidell



Tjejeskader till Läsö 9-12 juni 2022

I vår planerar vi för att genomföra vår årliga eskader till Läsö! Upplägget känns igen då vi möts i Göteborgs södra skärgård på torsdag eftermiddag och seglar över till Läsö under fredagen. Väl på plats njuter vi av ön och varandras sällskap innan vi på söndag vänder hemåt.

Detta är en helg för dig som har lite mer erfarenhet än vad vi kräver på Tjehelgen till sjöss, där du inte behöver någon erfarenhet alls. Här ska du gärna någon gång ha färdats på öppet hav. Du behöver ha koll på väjningsregler, veta vad som behövs vid en tilläggning och hur man sätter segel. Är du osäker på om du platsar så hör av dig så tar vi en diskussion, det mesta går att lösa om intresset och viljan finns.

Du anmäler dig som skeppare med egen båt, vice skeppare eller gast, det spelar ingen roll om du är med för första gången, efter

helgen har du nya vänner för livet! Efter anmälningstiden löpt ut pusslar eskaderledningen ihop besättningar utifrån anmälda båtar. Ofta har vi fler gästar än skeppare med båt så om du känner dig redo att ta språnget med en trygg viceskeppare, tveka inte utan hör av dig med din anmälan så jobbar vi ihop en bra besättning! Fördelen med en eskader är att man är tillsammans och hjälps åt!

Förträff

Tid: 30 maj, kl 18:30 – ca 21:00

Plats: SXX-V:s lokaler, Talattagatan 24, Långedrag

Medlemspris

800 kr + matkostnad (gästarna står för maten under helgen).
250 kr tillkommer för icke medlem. Kostnadsfritt för skeppare.

Sista anmälningsdag 8 maj

Du anmäler och betalar via hemsidan. OBS! Anmälan gäller inte förrän betalning är kansliet tillhanda (detta pga att intresset brukar vara stort!).

Välkommen önskar Qvinna Ombord kommittén!

Eskaderledare:

Cecilia Holst 0702-95 84 89

Viveka Molinder 0708-724748

Lär dig vårfixa båten 2022

Vi träffas i Torslanda Lagun lördagen den 26 mars kl 10-12. Cecilia Löf går igenom det viktigaste du ska tänka på inför vårarbetet med din båt.

En värmande kopp kaffe/te samt fralla bjuder Qvinna Ombord på. Ingen avgift för dig som är medlem i SXX eller GQSS!

Anmälan via hemsidan www.vastkustkretsen.se senast den 21 mars.



FÖREDRAG MED QVINNA OMBORD PÅ BÅTMÄSSAN

Ta rodret tjejer!

Att gå från landkrabba till kapten ombord är inte så svårt. Här berättar vi från Qvinna Ombord-Västskustkretsen vad vi gör tillsammans för att du, i gemenskap med andra tjejer och kvinnor, ska få möjlighet att skaffa kunskap kring säkerhet, manövrering och allt annat du behöver för att ta ansvar för båten.

Presentatör: Cecilia Lööf, medlem i Qvinna Ombord kommittén, Västskustkretsen

Dag: Måndag 7 februari kl 16:15
på Båtmässans scen



Första seglingsäventyret för Kicki Jaballah runt Vinga i sept 2021. Här tillsammans med Skeppare Inger Börjesson.

Seglarintyg 1 och 2 tjejer 2022

Vi fortsätter med de populära kurserna, Seglarintyg 1 och 2 under våren 2022. Vi samarbetar med GQSS, Göteborgs Quinnliga segelsällskap, och GKSS står för båtar och duktiga instruktörer. För att gå kursen Seglarintyg 2 krävs att man har Förarintyg och Seglarintyg 1.

Pris: 3.850 kr inkl lunch ombord på båtarna. Vi får 500 kr i rabatt av GKSS! Examinationskostnad 100 kr tillkommer.

Datum: 20-22 maj 2022

Plats: GKSS, Talattagatan 12 i Långedrag

Anmälan: Öppnar den 10 januari 2022

Vad gör vi på kursen?

Dag 1: Vi träffas kl 14.00 på fredagen i Långedrag och inleder med en kort presentation av instruktörer och kursdeltagare och efterföljande introduktion av helgens aktivitet. Efter att vi stuvat båtarna med mat och material ger vi oss av. Vi börjar med enklare båthantering när båten går för motor och sedan sätter vi segel. Alla får prova att skota och styra. Tillbaka in i hamnen så pratar vi om hur det gick.

Dag 2-3: Dagen startar med genomgång av sjökort och enklare navigation före avgång från bryggan. Tanken är att kursdeltagarna sköter allt under instruktörens överinseende. Vi kör 30 min på varje position och roterar så att alla skall få göra allt. Vid stopp för lunch blir det även extra träning på tilläggning. Dagens mål blir oftast Vrångö eller Marstrand.

På söndagen har vi en lite längre segling tillbaka till Långedrag och avslutar med att träna tilläggningar en stund innan vi rundar av och summerar helgens upplevelser.



Elan 310

I denna båt seglar vi med 4 elever och en instruktör. Vi turas om med att styra, trimma storseglet, trimma förseglet och med att sköta avlastare och fall i sittbrunnen. Kort sagt vi övar på seglingens alla delar men pratar även om sjömanskap, båtunderhåll, navigation, tilläggningar och säkerhet.

Vi följer kursplanen för Svenska Seglarförbundets Seglarskola.

För mer info kolla in vår hemsida www.sxk.se/vastskustkretsen/var-verksamhet/qvinna-ombord/seglarintyg-1-och-2-tjejer-2022



Följ oss gärna på Facebook för kurser, tjejseglingar och allt annat som är på gång i Qvinna Ombord-Västskustkretsen
www.facebook.com/qvinnaombord

Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv våren 2022 - Medborgarskolan i Fyrbodal

Du hittar mer information kring kurserna samt kursdagar, tider och priser på Medborgarskolans hemsida löpande.

Förarintyg

Vi håller kurser i Lysekil, Trollhättan och Uddevalla.

Kustskepparintyg

Vi håller kurser i Trollhättan och Uddevalla.

Utsjöskepparintyg

Vi håller kursen i Trollhättan.

Kanalintyg

Vi håller kursen i Trollhättan och Uddevalla.

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kurser i Lysekil, Trollhättan och Uddevalla.

GPS – elektronisk navigation

Vi håller kursen i Uddevalla.

Radarintyg för fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Vårda din dieselmotor

Vi håller kursen i Uddevalla.

El ombord i fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på

www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6% rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart. Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum:

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

Prövning för NFBs förhållningsföreläsare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mail eller post innan kursstart.

Studieorganisatör:

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodal i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).



Tre HAK:are har blivit Hedersdubbare

Den finaste utmärkelse man kan få som HAK:are inom Västskustkretsen är att bli utnämnd till Hedersdubbare!

Detta har Olof Hansson, Peter Junermark och Kaj Modig blivit. Tillsammans har de lagt ner tusentals ideella timmar för att arbeta med de naturhamnbeskrivningar som finns i våra böcker. Olof har mest arbetat med vår app, fotograferat, gjort bojunderhåll och underhåll av material. Peter har initierat appen och vidareutvecklat den kontinuerligt. Kaj har skrivit texter till alla hamnbeskrivningar samt boken Att upptäcka i Bohuslän.

Stort tack till er alla för det arbete ni gör!

Text och bild:
Lena och Kay Kjellgard



Bohussektionen planerar följande aktiviteter:

En kväll i **vecka 7** berättar Kustbevakningen om sin verksamhet. Pris 100 kr. Tid och plats i Uddevalla meddelas i Västskustkretsens veckobrev.

Tisdag 1 mars 2022, kl 18:00, får vi ett föredrag om båt elektronik, batterier mm i hörsalen på Bohusläns museum i Uddevalla. Pris 100 kr.

Lördag 14 maj 2022, kl 10:00 är det bakluckeloppis för båtprylar vid Orusts Yacht service i Henåns hamn. Pris 100 kr per bil.

Anmäl ditt deltagande till respektive aktivitet till mats.y.windmark@gmail.com.

Ta alltid för vana att läsa Västskustkretsens veckobrev.

Välkomna önskar Bohussektionens styrelse



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Sex nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. I år, 2022, blir det en guidebok över Sveriges stora sjöar.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemsbidanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtkommissionens eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem
eller ring oss på telefon 031-69 00 69, så berättar vi mer.

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00
Välkomna till oss!

Du kan också maila eller ringa.

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



Dagboken Göteborg 22

17 januari

Flytvästträff sid 33 Långedrag

19 januari

Båtlivskommittén sid 20
Västerträffen

26 januari

Klubbmästeriet sid 29 Västerträffen

5–13 februari

Båtmässan i Göteborg

7 februari

Föredrag på Båtmässan

15 februari

Seniorema sid 32 Långedrag

23 februari

Klubbmästeriet sid 29 Västerträffen

2 mars

Tekniska/Båtlivskommittén sid 33

9 mars

Solisterna sid 30 Långedrag

15 mars

Seniorema sid 32 Långedrag

16 mars

Klubbmästeriet sid 29 Västerträffen

26 mars

Qvinna ombord sid 36 Torslanda
Lagun

6 april

Klubbmästeriet sid 29 Västerträffen

14 april

Seniorema sid 32 Långedrag

27 april

Solisterna sid 30 Långedrag

Med reservation för ändringar p.g.a
Corona. Uppdaterat program på
hemsidan www.vastkustkretsen.se

BOWMAN



Oljekylare, värmväxlare
& laddluftkylare

PSS



Vattensmorda
propelleraxeltätningar

NAKASHIMA



Fastpropellrar
"Mikado"

aquadrive



Trycklager & CV-axlar

COMBI



Elmotorer för
marin framdrivning

Dessutom stort lager av: Propelleraxlar • Axelkopplingar •
Hylssystem • Avgassystem • Kylvattensystem • Backslag
Kontakta oss för rådgivning och ytterligare information.



RODAHL MARIN AB

tel: 0510-30 62 00 www.rodahl.se



NORSK KVALITET SEDAN 1960

Alla Sagas modeller tillverkas på Sagavarvet i Selje i Norge, ett anrikt båtvarv med över 55 års erfarenhet.

Saga Boats AB har sedan starten 1960 varit i samma familjs ägo. Från början har målet varit att bygga kvalitetsbåtar där lokala traditioner, bra hantverk och bästa möjliga sjöegenskaper varit i fokus. I nära samarbete med Norges främsta båtingenjörer har man lyckats uppnå detta. Sedan 80-talet har halvplanande båtar varit kärnan i Saga-programmet.

Saga Boats är ett varumärke med kvalitetsstämplar både i Norge och utomlands. En medveten produktionsfilosofi med halvplanande funktioner, tillförlitlighet och kvalitet i centrum ger Saga-kunder den bästa produkten och ett mycket högt användarvärde.

GENERALAGENT I SVERIGE, Carlanders Båtvarv AB, etablerat 1947 och även detta företag i samma familjs ägo sedan starten, är svensk generalagent för Saga sedan flera år.



Saga 325 Coupé



Nya Saga 330



Saga 385/390

Årets återförsäljare 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021.



Vi har alltid Nya Saga att visa , ta en kontakt för att höra vilka modeller som finns på plats just nu och boka ett tillfälle att besöka oss ! Välkomna !



Alle modeller er støpt og bygget i Norge. Nyeste byggemetoder benyttes med bl.a. vakuumstøp av SAGA 365, 370 og 415.



CARLANDERS BÅTVARV AB
- Etablerat 1947 -

- 📍 Ödsby 43, 455 93 Munkedal
- ☎ 0524 210 21
- ✉ info@carlandersbatvarv.se
- 🌐 carlandersbatvarv.se