

Tyskland

Något om färder i Tyskland

Fastän Tyskland till ytan är ganska stort och har ca 90 miljoner invånare, har landet en relativt kort kust. Däremot har man ett utbyggt och välfungerande system av kanaler, på vilka man kan komma kors och tvärs i landet. Kusterna är nästan utan undantag låga sandstränder och förhållandena för båtfararen är oerhört olika på Östersjökusten, jämfört med Nord sjökusten. Området kring ön Rügen är mycket skyddat och påminner om Mälaren, medan kusterna i Tyska Bukten är utsatta för vind och väder och formade av tidvattnet, som löper långt upp i floderna. Genom Kielkanalen tar man sig lätt mellan de båda områdena och den speciella berg-ön Helgoland är väl värd ett besök.

Östra Tyskland är ett kapitel för sig. Här har vi nu fått ett helt nytt rekreationsområde av stort värde. Man finner ett konserverat Europa, där miljöer finns kvar från 30- och 40-talen. Numera är servicen väl utbyggt och många synnerligen fascinerande och natursköna platser att upptäcka. Befolkningen i gamla öst har också lärt sig att service till turister kan löna sig. Så var inte fallet direkt efter järnridåns fall.

Husen i de tyska storstäderna är tyvärr oftast från tiden efter 1945, men de små byarna och hamnlägena är oförstörda och innehåller genuina miljöer och kontinental atmosfär. Den gamla Hansan med sina handelshus präglar kustorterna och visar på den historiska närheten och samhörigheten till Sverige. Pommern i öster var svenskt mellan 1648 och 1814 och vem har inte hört talas om Karl den XII:s ritt till Stralsund eller Wismar-republiken? För den som är van vid Sveriges klippiga kuster är Danmark-Tyskland verkligen annorlunda. Böljande jordbruksfält, vidsträckta sandstränder och ibland lummiga skogar präglar landskapet som båtturisten kommer i kontakt med. Bland korsvirkeshus, krogar och storstäder finns naturligtvis också mycket av den lokala fiskerinäringen, vilken som alltid är ett pittoreskt inslag i miljön. Att segla i sydvästra Östersjön är en skön upplevelse, fria lättnavigerade ytor, ofta i sjölä av land, men ändå god vind för seglaren. Långa kuststräckor omväxlar med vackra ö-områden. Nordsjön kräver mer av besättningen, men ger tvivelsutan sjölivet en ny dimension, med tidvatten och allt. Naturhamnar finns inte i Tyskland, men istället erbjuds man trygg plats i trevliga hamnar och marinor, både stora och små. De tyska marinorna är överlag mycket välordnade och erbjuder i regel all service en båtturist kan önska. För den intresserade finns många möjligheter till turism vid sidan av det rent marina.

Tysklands historia

Information saknas.

Avstånd och exempel på "tillfartsleder"

Visst är det lite längre än Göteborg-Strömstad tur och retur, men om man tar några lite längre etapper hamnar man snart i syddelen av Danmark och därifrån är det bara ett skutt över till det hägrande Tyskland. Det är fullt möjligt för var och en att ha en härlig period i tyska kustorter under en vanlig semester på cirka 4 veckor. Avståndet till Kiel är bara drygt 200 Nm från Göteborg! Från Malmö till Stralsund är det bara ca 80 Nm.

Språk

Det underlättar naturligtvis att kunna tyska men även engelska bör gå bra på de flesta ställen.

Rundradio, TV och Internet

Numerera finns det WiFi i de flesta hamnar. Längs hela tyska kusten går det att se dansk TV (de har samma system som Sverige för digital TV)

Kustradio

Information saknas.

Väderprognoser

Visst kan man höra den svenska väderrapporten under dagen på mellanvåg, men vanligen tar man in de regelbundna danska prognoserna på internet, www.dmi.dk. Finns inte WiFi, så kan man lösa det om man har TV ombord. Text tv har alltid DMIs rapporter utlagda.

De tyska sändningarna är också noggranna och tydliga. Aktuell kontrollerad lista på radiofrekvenser och tider kan rekvideras från SXX- V:s kansli. Här följer ett utdrag med noggranna rapporter på tyska språket: 06.40, 11.05 samt 01.05 på 177 och 1269 kHz, 23.05 på 936 kHz, samt 00.05 på 972 kHz. Alla frekvenser är mellanvåg.

KI 08.00, 09.45, 16.45 och 19.00 sänds väder över tyska VHF-stationer i Nordsjöområdet.

Navigation

Det finns två olika serier av tyska båtsportkort, vilka bägge kan rekommenderas. Utöver Kryssarklubbens "Färdmål Europa" och Rügenhäfte, finns en rad böcker på tyska: Der Grosse N V Landgangslotse Hafenhandbuch i 3 band: Nordsee, Ostsee 1&2 Komma's Havnelods (på danska) Ostsee-häfen aus der Luft Hafenfürer Mecklenburg-Vorpommern.

Tidvatten

Om man väljer att ta sig ut igenom Kielkanalen väntar Nordsjön med sitt tidvatten, vilket medför ett nytt moment i båtlivet. Under 5-6 timmar strömmar vattnet upp genom floderna med 2-4 knop och sedan med än högre fart ungefär lika länge utåt igen. Det gäller att passa på vid rätt tid och man måste ha en tidvattentabell ("Hoch- und Niedrigwasserzeiten", ca 2,30 EUR). Kryssarklubben säljer "Liten Tidvattenlära", ca 75 kr för den som vill veta mera.

Regler för gränspassage

Varor

Huvudregeln inom EU är att varor fritt skall få föras över gränserna. Detta omfattar emellertid inte fullt ut varor med speciell beskattning, som alkoholdrycker och tobak. Man får över de flesta gränser föra även sådana varor i vad som betraktas som "för personligt bruk", under förutsättning att skatt är betald i något EU-land. Om skatt inte erlagts, t ex om man köpt på utförelse hos någon skeppshandlare, gäller att en begränsad "normalranson" får införas till EU-land utan att erlägga skatt.

Se https://europa.eu/youreurope/citizens/travel/carry/alcohol-tobacco-cash/index_sv.htm för aktuella regler.

Personer

Frihet inom EU omfattar inte personer. Besättningen i båtar från ett EU-land, som inte undertecknat det s k Schengen-avtalet måste kontakta gränskontrollant för inklarering vid ankomst till ett det första EU-land som ingår i avtalsområdet. Du måste givetvis ha gällande pass! Regelen med gul "karantän-flagga" ger inte längre någon befrielse från att i princip omedelbart anmäla sig för inklarering. Frankrike, Belgien, Holland och

Tyskland bl.a. har undertecknat Schengen-avtalet och vid färd mellan dessa länder behöver ej inklarering ske. Proceduren är enbart ämnad att hålla ordning på immigrationen. Observera att om du kommer från Helgoland, Kanal-öarna eller något annat frihandelsområde gäller samma regler som om du kommer från ett icke EU-land.

Se <https://polisen.se/om-polisen/polisens-arbete/granspolisen/resor-inom-eu-granskontroller/> för mer detaljer

Formella krav

Vid färder utanför Norden skall man ha det "Internationella Certifikatet", även kallat "*Gula kortet*". Detta är speciellt noga i Tyskland.

Vissa saker är tyska myndigheter speciellt noga med och det är signaler vid dels motorgång med segel, då skall kon med spetsen nedåt alltid föras och dels krävs ett tydligt klot vid all ankring. Brott mot dessa regler kan ge dryga böter.

Man bör kunna styrka sin nautiska kompetens. Tyska poliser kan vara stränga, men i allmänhet är de serviceinriktade (även i f.d. DDR) och hjälpsamma. Den som har sin båt i ordning och inte har skjutvapen eller narkotiska preparat ombord behöver inte vara betänksam för något. Hamntillsyningsmannen "Hafenmeister" har i Tyskland högre status än vad vi är vana vid och man bör visa honom vederbörlig uppmärksamhet.

Kutym är att man anmäler sin ankomst till hamnen, så fort man lagt till och samtidigt betalar hamnavgiften. Anmälan görs på hamnkontoret. Om man genast anmäler sin ankomst, får man som regel gott bemötande.

Sjöräddning

Liksom i Sverige finns det en frivilligorganisation liknande SSRS, som hjälper till vid problem.

Sedan fungerar även Sjöassistans på Tyska Östersjökusten.

Husdjur

Information saknas.