

Bortom horisonten

Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Lübeck Hansans huvudstad.

Denna gång skall vi ta med er till Tyskland, landet som gillar ordning och reda.

Här ligger minst en polisbåt i varje hamn, oftast flera.

Man riskerar böter om man startar motorn, med segel uppe, om man inte har den svarta konen uppsatt.

Här har man som på många andra ställen trafikljus med röd/grön gubbe, för säkerhets skull med två röda gubbar.

Ingen går mot rött....

Tänk att komma till en stad som styrde halva Europa under många hundra år på medeltiden. Staden som var navet i det mäktiga handelsförbudet Hansan.

Lübeck ligger ca 12M upp i floden Trave, man seglar in vid Travemünde, en stor badort, badhotellet är ett landmärke som syns på långt håll, när man kommer över Lübeck bukten.

Här anlöper också ett stort antal färjelinjer från Baltikum och Norden, så man kan få möta stora fartyg.

Även på vägen upp till Lübeck kan man möta stora fartyg, stadens hamn ligger utmed floden och lastkajer och terminaler ligger tätt, ända fram till Lübeck.

Floden Trave går att segla på, strömmen är inte stark, det finns flera bra skyddade ankarplatser utefter floden. Där man kan ligga tryggt, vi har testat.

Lübeck har en stadshamn där man ligger nära till centrum. Dock måste man passera en öppningsbar bro som bara öppnar några ggr per dag. Hamnen är lite sliten och en hel del larm från staden hörs tydligt.

Vi rekommenderar att lägga sig i någon av dom små klubbhamnarna eller marinorna strax före bron.

Vårt alternativ blev Stettiner Yachclub, en liten mysig hamn med väldigt trevligt bemötande.

Faciliteter i hotellstandard, 15€/natten, för en båt upp till 12m, ink. el och dusch.

Man har tåget och en väg alldeles utanför, som hörs lite, men miljön och bemötandet uppväger det mesta.

Det tar bara några minuter att gå upp till närmaste samhälle som heter Bad Schwartau, där finns allt man kan behöva, affärer, matställen, etc.

Från denna hamn tar det 30 min med cykel att ta sig in till Lübeck, på cykelbanor. Vill man inte cykla tar det 10 min med tåget och 20 min med bussen, som tar ett par extra slingor först, att ta sig in till staden.

Bara för att nämna lite om Tysk ordning, jag kollade grillplatsen, superfin, men det fanns inga grillgaller.

Frågade lite försynt, var dom var, svaret var, att man hämtade ut dom på hamnkontoret, mot en pant på 10€.

Sedan lämnad man tillbaka gallret, rengjort, då fick man tillbaka panten.

Var det inte OK, förverkades panten, gissa om dom var rena?

Historia.

Lübeck, eller egentligen Hansestadt Lübeck, är en nordtysk hamnstad i delstaten Schleswig-Holstein. På svenska stavas stadens namn ibland Lybeck (Lybäck). Folkmängden uppgår till cirka 210 000 invånare.

Sedan 1987 är de bevarade medeltida delarna av stadskärnan med på Unescos världsarvslista.

Staden anlades redan på 700 talet, men inte på sin nuvarande plats. Den trygga holmen i floden Trave blev en naturlig borg när den återuppbyggdes efter att blivit raserad i ett av alla krigen på den tiden.

Det nya Lübeck utsattes för nya angrepp och plundrades bland annat av Niklot av Obotriterna 1147, men kunde trots det fortsätta växa. Greve Adolf blev 1157 tvungen att lämna staden till sin länsherre Henrik Lejonet, hertig av Sachsen, som på alla sätt befördrade stadens uppkomst.

Han sände redan 1159 sändebud till Sverige, Norge, Danmark och Ryssland för att inbjuda dessa länders köpmän att besöka hans stad, han placerade 1163 det Oldenburgska biskopssätet till Lübeck och slöt under något av åren 1173-1179 en för Lübeck gynnsam traktat med Sverige. Traktatet blev förnyat, med beviljande av betydliga friheter, av Birger Jarl 1250 eller 1251.

1226 förklarade Lübeck som fri riksstad under namnet Fria Hansastaden Lübeck, ett särskilt privilegium som gavs åt ofta framstående städer inom det Tysk-romerska riket. Det innebar ett självstyre för staden inom stadens territorium under en av staden själv utsedd stadsstyrelse med borgmästare etc. Fri riksstad förblev Lübeck till 1937, då staden övergick till att styras direkt från Berlin.

Efter andra världskriget har staden inordnats i delstaten Schleswig-Holstein.

Den livliga handeln medförde att staden knöts närmande till andra städer i norra Tyskland och i mitten av 1200-talet bildade de tillsammans Hansan. Lübeck ledde från början av 1300-talet med stor framgång denna bekanta stora förening av handelsstäder. Dess flottor behärskade Östersjön, och dess röst var ofta avgörande i de nordiska rikenas angelägenheter. I mer än två århundraden stod Lübeck på höjden av sin makt.

Man styrde och såg till att dom enskilda staterna inte blev för starka. Dom som kan sin skolhistoria vet att Hansan stöttade Gustav Vasas uppror mot Danskarna, man ville inte att Danmark skulle bli för mäktigt.

Men som vanligt med mäktiga stater och förbund, man splittrades i inre strider, främst mellan protestanter och katoliker.

Efter 30-åriga kriget var Hansan makt inget att räkna med längre och Holländarna tog över som Östersjöns stora handelsaktörer.

Att se och göra.

Själva ursprungss staden ligger på en holme i floden Trave och har en naturlig vallgrav som skydd mot krigiska erövrare. Sedan har staden växt utanför allt efter åren.

Det är den gamla stan som är mest intressant.

I takt med att dom olika trosinriktningarna växte fram så byggdes det många kyrkor och katedraler i staden

Det finns fem stora kyrkor, störst är Mariakyrkan, Tysklands tredje största tegelkyrka.

Vill man se en vy över stan så gå upp i St. Petrikyrkan, där finns en utsiktsplattform på 50m höjd, som ger en fantastisk utsikt över staden, kostar tre euro.

Torget och stadshuset är andra sevärdheter. Så även stadsportharna, Holstentor, som ligger strax utanför gamla stan och Burgtor, norra stadsporthen, som används flitigt än i dag.

Där ligger även Burgkloster, en medeltida Tysklands betydelsefullaste kloster, har även använts som fängelse, öppet för besök.

Givetvis finns det ett museum för Hansan, Europeiska Hansa muséet.

Även en kopia på ett Hansaskepp, Lisa von Lübeck, som man kan gå ombord på.

Kuriosa är att mannen som ledde Västtyskland efter kriget och lade grunden för det moderna Tyskland, Willy Brandt, föddes i Lübeck. Han har ett eget museum, Willy Brandt-Haus.

Att ta sig dit.

Man kan segla till Lübeck från flera håll, antingen längs svenska västkusten, via Öresund och Klintholm, Gedser och sedan över direkt till Travemünde, ca 300M

Eller via Danmark, längs Jyllandskusten, stora bält, över till Tyskland, vid Femarn. Bron mellan Femarn och fastlandet är 22m hög.

För att sedan gå direkt till Travemünde, också ca 300M.

Vi avråder, för den som har djupgående över 1,80m, att gå den smala farleden från Smålandsfarvattnen, via Nyköping, Falster, till Gedser. Strömt, grunt och en del broar som skall passeras.

Text och foto Annethe och Inge Andersson