

Bortom horisonten

Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Klaipeda Litauens enda hamnstad.

Tänk att komma till ett land som är väldigt annorlunda mot vårt, ett land som ligger lite efter i den tekniska utvecklingen men har en otrolig vilja att komma ifatt.

Där vi fortfarande kan se häst och vagn på gatorna, bredvid en fin BMW, Volvo eller Audi.

Där alla människor försöker prata engelska med turister, dom flesta ganska bra. Där Euro är valutan, sedan 2015.

Dom flesta vet och kan, vad bra service betyder, där en fiskdisk med färsk fisk, betyder att fisken simmar i en stor bassäng och håvas upp direkt till kunden.

Dit kan vi nå med några längre etapper, på en ordinarie semester.

Vi skall till Litauen, vars enda hamnstad är Klaipeda, på tyska heter den Memel, ett namn som än idag används ibland. Går man längs Svenska västkusten, viker österut efter Öresund och Falsterbo kanalen, stryker förbi sydkusten och startar på Utklippan, så är det ca 180M över till Klaipeda. Startar man lite närmare, från t.e.x. Allinge på Bornholm har man 210M, till Klaipeda. Kursen är nästan rakt öster ut.

Från Gedansk i Polen är det ca 130M, från Hel i Polen är det ca 110M.

Att rekommendera är att ta en nattsegling dit, planera så man anländer i dagsljus. Det är långgrunda sandstränder runt hela Baltikum. Klaipeda är en stor hamn med bra märkning så det går att gå in på natten.

Vi kom dit fram på morgontimmarna efter en ganska blåsig natt, så fort vi var på Litauiskt vatten så blev vi uppropade av kustbevakningen.

Vi har AIS ombord och dom kallade på vår båt ” Blue Magic, Blue Magic”, vad har ni för avsikter? Vi fick uppge, namn och kön, båttyp, och storlek, hemmahamn, vart vi kom ifrån och vart vi skulle, samt exakt hur många vi var ombord, allt på bra engelska. Sedan fick vi ett OK att gå mot hamnen, dit var det ett par tim. till att segla, sedan skulle vi anropa hamnen när vi kom fram, på kanal 73. När vi väl kom in i hamnen så blev vi anvisade att gå förbi handels hamnen snabbt och sedan hålla oss ”ur vägen”. Nöjesseglare stod inte så högt i kurs förstod vi.

Man kan ligga på näset mitt i mot staden i en bra yacht hamn, då tar man färjan in till stan.

Näset är Neringa, eller som det oftast kallas Kurilska näset, ett 10 mil lång sandtunga som går från Kaliningrad till Litauen, som på sina ställen kan bli upp till 60m högt. På insidan ligger Kurilska sjön ett stort grunt innanhav som har sötvatten, där kan man segla omkring och tro man kommit 50 – 100 år bakåt i tiden. Detta näs är med UNESCOs världsarvslista, ta gärna en tur på det eller segla in i Kurilska sjön.

Bäst är att ligga i centrum hamnen, Old Castle Harbour, en liten bit upp i floden Danés up, man ligger i en gammal vallgrav, man måste passa en broöppning för att komma in och ut. Sedan går det att ligga i båtklubbens hamn lite söder om vallgraven, efter anvisning, då använder man marinans faciliteter, som har hög standard.

Marinan var först en gammal borg, som sedan blev ett varv, men efter frigörelsen från Sovjet så gick det inte så bra, man har satsat på gästbarnverksamhet och marina istället.

Klaipeda är en stor stad, Litauens tredje, har existerat som stad i 1000 år. Som landets enda hamnstad så har den stor betydelse. Det beräknas passera 20 miljoner ton gods varje år genom hamnen.

Klaipeda (Memel) har en befolkning på ca.160 000. Den växte ursprungligen upp kring Memelburg, en av Tyska Orden 1252 anlagd borg. Staden intogs av Gustav II Adolf 1627 och tillhörde Sverige fram till 1635. Klaipeda har varit en viktig handelsstad men har aldrig tillhört Hansan. Däremot medlem i Tyska orden. Sedan har överhögheten växlat, mellan tyskar och ryssar, man har varit eget land ett tag i början av 1900-talet, fram till 2:a världskriget. Efter det har ryssarna ockuperat landet, fram till 1990, då man åter blev ett eget land. Det finns fortfarande ca 5% ryssar som valt att stanna kvar i landet. Det gör Litauen till det baltiska land som har minst ryssar och har heller inga större problem med dom.

Landet är ganska flackt och ett stort jordbruksland.

Man har en väldigt stor el och elektronik industri, som är väldigt anonym. Har ni köpt en el eller elektronikpryl där det står: made in EU på? Då kommer det med störst sannolikhet från Litauen. Alla övriga länder med den typen av industri, som är etablerade, sätter sitt lands namn på tillverkningsskylten.

Vad gör man i Klaipeda?

Gamla stan, måste man besöka, känna historiens vingslag i gammal miljö.

I staden finns massor av korsvirkeshus, samma stil som hela södra Sverige, Danmark, och Tyskland. Ett av stadens största har en nattklubb och servering, Balta Varna bar.

På många ställen slås av dom stora kontrasterna, lyxhus, bredvid ruckel.

Akropolis, ett stort köp och nöjescentrum inte långt från hamnen, störst i hela Baltikum. Det finns till och med en isbana mitt i stället. Här finns allt, mycket är billigare än i Sverige.

På Näset mitt emot staden finns också en gammal borg med vallgrav, där är **Lituanian Sea Museum** beläget, här finns båtar på land, allt från jollar till fraktfartyg och tankers. Akvarium, sälar och ett jättestort delfinarium, som har uppvisningar, två ggr om dagen, oerhört bra show.

Dit är det enkelt att komma med turbåtar eller färja från Klaipeda.

Det finns massor av sevärdheter, ett lite kuriosa är Postkontoret i väldigt gammal stil, museum för klockor, kan vara något att titta på.

Det finns massor av serveringar och restauranger i staden med bra utbud och prisnivån är i regel ca 75 -80 % av svenska priser. Vi åt ute en hel del, bra mat, menyer på flera språk, väldigt moderat kryddat.

Dom flesta pratar skaplig engelska, en del lite äldre personer kan ha lite problem med det men man försöker hela tiden.

Säkerhet, vågar man lämna båten? Vi upplevde aldrig att vi kände oss hotade eller osäkra, hamnen var övervakad och ute på stan blev vi alltid vänligt bemötta. Ett litet kuriosa var att det var ofta strömavbrott, nästan ett om dagen, varade i ca 30 min, sedan kom strömmen igen. Dom flesta ryckte på axlarna, normal drift sa dom.

Sedan då, vart går man då, man kan gå tillbaka direkt till Sverige, men en tur upp längs baltiska kusten är trevlig upplevelse.

Man skall ha med sig internationellt cert för båten, pass, crewlistor, mm. Vi blev som sagt uppropade på VHFen men sedan aldrig kollade mera. När man kommer från internationellt vatten, så betraktas man som att man varit utanför Schengen området. Därför kan man få visa pass, i synnerhet i dessa tider med passkontroller överallt.

<http://www.dmi.dk> En av dom bästa vädersidorna.

<http://www.visitdenmark.com> , Välj Bornholm

<http://www.oresundsregionen.org/32ef0029> , Välj Bornholm

<http://www.bornholm.info/> , Turist info om Bornholm

<http://www.sailing-guide.eu/sv/bornholm-dk> En bra infosite om södra Östersjön.

https://www.tripadvisor.se/Attractions-g274949-Activities-Klaipeda_Klaipeda_County.html

Lite om sevärdheter i Klaipeda.

Text och foto Annethe och Inge Andersson