

## Kustkultur – Bohuslän och Hvaler

14/8 – 26/8 2017

Syftet med denna eskadersegling med tema "Kustkultur" var att skaffa mer kännedom och förståelse av levnaden på kuststräckan utmed Bohuslän och Hvaler. Med kustkultur menar vi fiske, båtbyggeri, båtanvändning, stenhuggeri och annan verksamhet som präglat och fortfarande i hög grad påverkar livet på kuststräckan.

Eskaderseglingen karakteriserades vidare av korta etapper och inplanerade aktiviteter i alla hamnar samt gott om plats i hamnarna.

Under seglingen skrevs dagligen en loggbok av hamnvårdarna vilken ordagrant återges nedan.

### Måndag 14/8 Hönö Klova

Soligt och vackert väder med en nästan klarblå himmel. Lite kylig vind under förmiddagen men den avtar allt mer fram på dagen. Deltagande båtar kommer in under dagen. Strax före 15 samlas besättningarna på kajen och gemensamt går vi till Fiskemuseet där vi får en mycket trevlig guidning.

Senare på kvällen är det dags för välkomstsamling och skepparmöte.

Efter formaliteterna flyter snacket på medan vi äter tunnbrödsrullar med makrillröra, ost, kex och grönsaker.

På kvällen kylnar det på och vi kryper ner i våra båtar.

/ Josefin

### Tisdag 15/8 – onsdag 16/8 2017

Från Klova till Marstrand vi for  
Några för segel och nån för motor  
Vinden låg på från sydöst  
För många av oss en tröst.  
Marstrands stora hamn,  
Tog oss i sin öppna famn  
och GKSS fanns på plats för oss  
så vi med trubadurerna släppte loss.  
Några spelade ukulele,  
och sångglädjen kunde vi alla dele.  
Vi hade vissa bekymmer för natten,  
Det skulle ju regna och blåsa som bare atten.  
Men efter dagens skippermöte,  
Var det ingen som blev blöte.  
På vår seglats såg vi inte en enda skarv,  
Men till slut kom vi åtminstone till ett varv!  
Kålviks varv har långa traditioner  
Dom har byggt båtar i nio generationer.  
Nu går färden vidare till Mollösund,



Lennart, Gullan och Carl-Erik spelar

Hoppas ingen av oss går på grund!!

/ Babba och Union



Lilla Kålviks båtbyggeri, Johnny berättar

Efter en stund  
var alla förtöjda i Mollösund

Skepparmötet blev på uteserveringen  
Som låg bredvid båtparkeringen  
till ölen fixade vi trakteringen.

Några fick ukulele spela  
För vi hade inte med någon fela.

Nästa dag berättade Kerstin allt  
som i Sigurds affär fanns från 1900 kallt  
där fanns saker för alla tillfällen och väder  
som Läkerol, skor och benkläder,

Även denna dag fick vi medvind  
och sol som värmdes varje kind.

Så småningom vi lade till i fil  
i tvenne rader uti Lysekil.

/ Andantino

### 17/8 Torsdag Lysekil

Filuren utökade vår båtskara. Nu är vi nio båtar.

Skandiamuseet blev vårt nästa kulturstopp. Tändkulemotorer i långa rader fick vi se. Dessutom startades flera upp. Det härliga dunket hördes bäst utomhus där avgasröret nynnade ut.

Kvällens samkväm-rorsmansmöte ställdes in p.g.a. att regnet kom tidigare än på utsatt tid.



Skandiamuseet, "Lars Laurin" tar emot oss





Skandiamuseet, tändkulemotor i båt

### **18/8 Fredag**

Morgonen väckte oss med skinande sol. Frukost i sittbrunnen för de flesta.

9:30 Gemensam vandring till Vikarvets museum där Birgitta hälsade oss välkomna. Museet hade en "vandringutställning" om Islandsfiske. Museet för övrigt handlade om Lysekil som fiske, konservindustri och badort för de "bäst bemedlade". Hemvägen blev lite olika; vandring via Stångehuvud eller stadsvandring.

Eftermiddag, Anna lämnar tillfälligt eskadern, Freja kom.

/ Anna o. Hanna



Vikarvets museum, vi tittar på fiskarstugan

## Lördag 19 augusti

### Malmö

När man är hamnvärd skall man helst vara snabb ur startblocken. Vi var visserligen först, men bara med 30 sek marginal, så vår Bojan blev omsprungen på upploppet mot Malmö. Solen sken och vinden var frisk från väster så det gick ändå undan. Vi nådde den skyddade och idylliska fiskehamnen och mottogs generöst av de som "sprungit förbi".

Lunch åts i sittbrunnarna innan vi guidades i en stenvandring med Gert som vuxit upp på ön under stembrytningsperioden, en epok på över 130 år med stor betydelse för arbetstillfällena, klippornas utseende etc.

Under storhetstiden fanns här ca. 600 stenarbetare. Den åtråvärda graniten exporterades till många länder, inte minst Tyskland.

Den lilla ön på 3x4 km hade en 13 km lång tågräls som stenen fraktades på till skutorna för vidare färd över haven. Trollhätte slussar och Marstrands fästning har delvis byggts upp av Malmö. Orden, meningarna och minnena var många och vägarna blev långa. Några av oss hann hem till båtarna före ösregnet, andra inte!

Kvällen fortsatte i samma nyckfulle stil apropå vädret. Hamnvårdskollegor hade lyckats hyra öns fina prästgård så att vi fick några torra timmar för gemenskap, fika, sång och spel. Tusen tack alla positiva och hjälpsamma segelfantaster.

/ Bojan o. Hanna

## **Söndag 20 augusti**

### **Hunnebostrand**

När vi i morse lämnade Bohus Malmön  
stod regnet i backen som spön

Det blåste runt 15 m i sekunden  
inget väder ens för hunden.

Men Sotenkanalen låg i lä  
och vi såg både får och fä.

Snart låg vi alla förtöjda  
och alla var goda och nöjda

På eftermiddagen vinden fortfarande ven  
men solen den sken  
och vi fick lära oss mycket om  
konstnärligt utformad sten

Stenarna var formade av mästarnas händer  
så att alla konstverken oss något sänder

På kvällen i Hunnebo på den soliga kajen vi ett skepparmöte kunde ha  
med alla eskaderns båtar, hurra!

/ Filuren och Koufuku

## **Måndag 21 aug.**

Kylig fin morgon med daggrekord, De flesta började med motorgång. Freja lämnade oss och vände söder ut. Många av oss fick så småningom en härlig segling till Tanumstrand. Vi delade upp oss i två båtlag och båtarna som låg i 2:a led ställde frivilligt upp och körde oss till Otterön. Kalle och Jannika guidade oss och berättade om livet på ön, stenbrytningen och "snäckskalsbrytningen" där restprodukten fin sand blev den fina sandstranden. Vi fick tips om vandringar på ön som vi lite provade på.

Tillbaks till Tanumstrand låg "Nya Skärgården" för natten med styrman Treutiger.

Vi samlades vid långbord i lä av scen och utan regn.

Och efter natten vaknade vi till en "Solig morgon i Norra Bohuslän". Den visan gjorde Evert Taube under sin vistelse på Otterön.

/ Andantino och Josefin





**Otterön, mycket sten från istiden**

### **22/8 Tisdag**

Vi seglade i väg från Tanumstrands brygga

Väl framme vid Tjärnö kände vi oss trygga

Vi fick guidning i och runt forskningsstationen av Martin.

Vi fick peta på sjöstjärnor och andra individer.

På Ekenäs visade Babba vilka platser vi skulle ha. Kvällen avslutades med rorsmansmöte och mingel i land.

### **23/8 Onsdag**

Strålande sol. Tidig promenad via skogsstigar till Sibirien, Hembygds museet som inrymde livet på Koster med fiske och båtbyggen.

”Sibirien” var tidigare sillsalteri, makrillsalteri och namnet fick det av att det var kallt och mörkt, isblock förvarades och samtidigt bodde man där under perioder av fiske.

På hemvägen passade vi på att göra ett besök på Syd- och Nordkosters avloppsreningsverk och fick lite information från Jan.

Resten av dagen blev fri och egna äventyr tog vid. Babba avseglade hemåt.

/ Hanna och Babba

## **Torsdag 24/8**

Vi lämnade Sydkoster mot grannlandet Norge och siktar mot Spjærøy. Vinden gör sitt bästa för att blåsa från SV och böljorna vagnar oss ganska bryskt ibland. Att läsa av det finstilta norska sjökortet tar sin tid, men man får vänja sig.

Vi hittar Sand marina i en undanskymd men mysig vrå. Tack Filuren för all hjälp med tilläggnigen, nu i regn.

Så gör vi en promenad, backe upp och backe ner till Dypedal på andra sidan ön, ett hembygdsmuseum, ja en hel gård. Vi får en engagerad berättelse om livet på Hvaleröarna. Man levde enkelt, arbetade hårt men var förnöjda. Mannen var ute på havet och kvinnorna skötte resten.

Kvällen avslutades med enkel knytis under tak med infravärme i Sands marina. Myggen var inte bjudna men de kom ändå!

/ Bojan o. Filuren

## **Fredag 25 augusti**

### **Fredrikstad**

I morgonens gryning var det dimmigt och grått  
svag vind och emot samt allt på däck var vått.

Så motorn fick ta oss till Fredrikstad  
Där vägen till hamnplats tog tid  
för tre broar fick öppnas så vi kunde komma förbi

Restaurang bokades och avslutningsfesten en dag för tidig fick bli  
då sista kvällen tillsammans var bokad i Cornelis regi.

Trerätters middag serverades och allt var väldigt gott  
Tacktal till alla hölls och minne från eskadern alla fick av SXX sort.

Ett hjärtligt tack från alla som deltagit i eskadern!

/ Anna och Koufuku

## **Lördag 26 augusti**

### **Fredrikstad**

Molnig morgon men utan regn  
alla passade på att sova,  
det vill jag lova!

Sen blev det fria aktiviteter fram till klockan tre:  
shopping, promenader och vad nu alla ville se!

Klockan tre var det guidning på Isegran ön,  
bland träskutor och båtar som restaurerades av byggare som fick lön!



Kvällen blev fin och ljum  
vi lyssnade på Cornelis 80-års jubileum  
som framfördes av en bas, en gitarr och en sångare med darr!

Snipp, snapp, snut  
så var eskadern slut!

/ Union och Filuren



Fredrikstad, Isegran, Najaden



Fredrikstad, Isegran, renovering av större träbåt