



På kryss med Gunnar - "a turkish delight"

De senaste 10 åren har Gunnar Hejde ordnat eskaderseglingar i östra Medelhavet. Två eskader per år har gett sig i väg utmed Greklands och Turkiets kuster och förlängt den svenska segelsäsongen under behagliga former. Gunnars erfarenhet och lugn har tillsammans med bra researrangemang av Poseidon och Lars Linderot resulterat i många återkommande gäster.

I år gick den första eskadern av stapeln den 19 - 30 september.

Resan började med nonstop flygning mellan Sverige och Istanbul. Turkish airlines såg till att kroppen fick påfyllning av god mat och dryck. Efter middag på hotellet blev det dags för vila och sömn i Istanbuls gamla kvarter, innan äventyret tog sin början.

Det blev även lite sightseeing. Tillsammans med 100-tusentals turister och en del av Istanbuls 16 miljoner invånare besöktes Blå Moskén, Hagia Sofia katedralen och Topkapipalatset. Våra kulturella kunskaper ökades på med viktiga årtal och fakta angående den viktiga roll som Istanbul har spelat som politisk och kulturell mötesplats mellan folk och länder från öst, väst, syd och nord genom årtusenden.

Efter en inrikesflygning på en timme till Dalaman på sydkusten fick vi äntligen ta över båtarna i Göcek. Fem fräscha 44 fotare väntade på sin besättning och det kändes skönt när packning och kroppar var på plats i hytterna.

Dag 1: Bunkring av mat och dricka, lunch på båten och segling till vårt första stopp, Tomb Bay, en mysig paradisvik med "påstranden" restaurang och härliga bad.

Dag 2: Kursen ställs mot Karakaören med en avstickare till High Cliff Bay, platsen där Cleopatra badade i åsnemjolk. Viken såg riktigt trevlig ut för övernattnig och restaurangbesök vid kommande seglatser. Innan vi var framme vi dagens slutmål ankrade vi upp i sundet mellan Gemiler och fastlandet. För lunch och bad. På ön fanns gott om arkeologiska godbitar. Efter god mat och dryck på Karakaören, sov vi gott i våra hytter.

Dag 3: Dagens planering var seglats till Kalkan. Vi startade tidigt för att även hinna med ett besök i Denizbukten, strax öster om Karakaören. Massor av skärmflygare hoppade ut från de omgivande bergen för att landa på vikens strand. Bakom stranden fanns även en skyddad lagun med lyxhotell.

En skjutövning i vattnen upp mot Kalkan gjorde att vi fick ändra på vår planering. Vi gick tillbaka utefter Karakaören och följde kusten upp mot Fethyie. Efter en sväng utanför marinan ankrade vi upp för dagens lunch och bad, innan det var dags för färd tillbaka över viken till naturskyddsområdet Skopea Limani och vårt övernattningsställe Kücüksarsila. Äntligen kom tillräcklig vind från rätt riktning så vi fick lufta förseglat en stund.

Dag 4: På skjutövningarna hamnade vi i två närliggande vikar två nätter efter varandra. Onsdagen disponerades därför för en tur upp till Göcek för påfyllning av mat- och dryckesförråden samt välbehövliga besök på toa och dusch. Vid 16-tiden gled vi in i viken vid Kapi Creek och laddade upp med fördrink, tillsammans med samtliga eskaderdeltagare, inför ytterligare en god middag på en av Gunnars favoritrestauranger.



Dag 5: Kraftiga vindar under natten och en prognos på 10-12 m/s rak motvind gjorde att vi avvaktade i nattens marina för att ta del av uppdaterade väderprognoser. Framåt 11-tiden blev vi överens om att gå ut och testa vind och våghöjd och fortsatte resan mot Ekincikbukten och "My marina" med förtöjning, lyxhotell och fin restaurang. Under senare delen av turen fick vi även ut en bit av focken i den friska kulingen och kunde hjälpa upp motorfarten med några ytterligare knop. Ganska hög svansföring på krogen som bjöd på god mat till hyggliga priser och fint sällskap i marinan av lyxyacht i större klassen.

Dag 6: Tidig frukost och avfärd med turistbåt till Dalamanflodens delta. Här besökte vi Kaunos arkeologiska utgrävningar, en hamnstad som var aktiv och betydelsefull under 400 år före till 400 år efter Kristi födelse. Sightseeingen slutade vid lunch och färden gick vidare i rak motvind och med de flesta båtarna för motor mot Ciflik. Gunnar hade beställt plats vid Restaurang Deniz brygga som förutom förtöjningsplatser levererade god mat och dryck av trevlig personal till riktigt bra priser. Stället hade även ett av de få fungerade WiFi-nätverken bland hittills besökta platser. En pärla.

Dag 7: Under natten ändrade vädret sig med åska, kraftigt regn och lite svalare vindar. Framåt morgonen hade vädret lugnat ner sig en del och vi fortsatte vår resa runt halvön väster- och norrut utan motor och med storsegel och försegel uppe. Regnet kom tillbaka och vindarna hann öka innan vi gled in i Bozburunbukten där vi fick fina båtplatser direkt vid restauranggatan i hamnen. Kvällens middag var inte den bästa under resan varken vad det gällde service eller mat men mätta blev vi. Eftersom de starka vindarna väntades fortsätta ytterligare ett dygn bestämde vi oss för att stanna kvar även kommande natt i den skyddade hamnen i Bozburun.

Dag 8: Dax för utflykt med besök på båtvarv som bygger stora guletabåtar. Bl a fick vi beskåda skrovet till, den ukrainska oljemiljardären Abramovitch's 140 meter långa guleta. Något att stoltsera med när båten är levererad och det börjar skrivas om världens största!? träbåt. Utflykten slutade med besök i en moské, med information om turkisk utbildning, politik och religionsfrihet, innan vi åt lunch i båtarna. På kvällen blev det barrensning på Instant Zero för hela gänget och middag tillsammans med den egna båtens besättning på lite olika restauranger i Bozburun.



Dag 9: Sista dagen bjöd på fina vindar och äntligen lite riktig segling med fulla segel (utan stöttning av motorn).

Vi rundade udden och halvön upp mot vårt slutmål Oranhyie och ankrade för lunch i en skyddad vik vid en av öarna. Därefter vidare till tankning av båtarna samt till kaj i marinan för besiktning och återlämnande av båtarna. Servicevänlig Sunsailpersonal tog hand om rutinerna och besättningarna hade fri tillgång till toaletter och dusch på ett litet hotell i närheten. På kvällen åt vi avslutningsmiddag på hotellet och kröp till sängs i kojerna för att förbereda oss för morgondagens hemresa.



Vi kan tänka tillbaka på en underbar vecka i historisk och kulturell miljö med härlig skärgård, vackra vyer, vänliga människor och fina bad i det gästvänliga Turkiet. Ett varmt tack till alla medresenärer och speciellt till Gunnar för lugnt och trivsamt ledarskap.

Vid pennan: Christer Arvidson