

# Eskader till Norska Vestlandet 4 - 18 juli 2009

## en storslagen naturupplevelse

■ TEXT: BARBRO MELLGREN FOTO: JAN PLANTOFT

Den 4 juli kl.18 samlas besättningarna från nio segelbåtar från Göteborgstrakten till skepparmöte i Farsund, väster om Lindesnes, i nästan 30 graders värme och sol.

Några båtar har anlänt dagarna innan för att riktigt hinna "ta in" den lilla pittoreska byn med den utsökta hamnservicen, vatten, el, tidning och färska morgonfrallor av hamnkapten Elin som tillika är Farsunds väktare. Allt gratis, utom duschen. Vattnet är så rent och klart i hamnen att en del tar morgondopp direkt vid båten, utan avgift! Vem sa att det är dyrt i Norge?

Besättningarna i båtarna är mellan 2,5 och 72 år. De flesta känner varandra sedan en eskader till Shetland för två år sedan. Charuma och vi i Xiphias är nya i sammanhanget, men det finns vissa gamla kontakter och anknytningar även för oss. Ledarna Bill och Marie-Louise i Chess samt Annika och Thomas med ungdomarna Emil och Lisa i Wips X går igenom programmet för de närmaste veckorna. Vanligen ska vi börja segla kl. 9.00 på mornarna, med några undantag, det tycker jag och fler med mig låter bra! Vi kommer att hålla oss långt ute i väster i kustbandet, om vädret tillåter. Vädret kommer att följas mycket noggrant både via yr.no och via dmi.dk. Vi kommer att segla 30-45 M per dag och har ibland en del bokade arrangemang när vi kommer fram, vilket gör att vi måste hålla en viss fart, minst 6 knop.

Efter skepparmötet gör vi en mycket trevlig historisk vandring med Elin, kaparbyns väktare.

Redan nästa dag lägger vi loss en timma tidigare och går igenom Loshavn, där vi tog ett rev i storseglen för att sedan kryssa förbi Lista i strålende sol, 8-9 m/sek och inte mer än 1,5 m höga vågor. Det gick ju fint, så mycket man har hört talas om svårigheterna vid Lista! Vid Lista är landet lågt och platt, men därefter möter bergen och fjäl-len havet. Vi går till Kirkehavn på Hidra, som är ett underbart litet samhälle med många tilläggsomöjligheter i den lugna och bergs-omgärdade hamnen. Här tar Marie-Louise och Annika befälet och tar med oss på en lätt vandring (de vill pröva oss så här första dagen) till ett gammalt fort från andra Världskriget. Bara några hundratals meter högt, men därifrån har vi en underbar utsikt över fjordar och berg. De mer lekfulla kan också upptäcka mängder med bergrum och gångar i berget. Efter vandringen badar alla



till och med "Kurtan" på Imagine i 20 gradigt grönt vatten.

Samling med knopövningar som leds av Örjan på Anita inleder kvällens samkväm. Arne och Ann i Anna ger oss en första introduktion i den fågelvärld som kommer att möta oss.

Nästa dag är vinden svag och vi får gå med motor till Egerø fyr efter att ha nosat lite på några mindre fjordar. Vi ser vackra byar inne i fjordarna, ensliga hus och en och annan fiskare i liten båt, annars är vi nio segelbåtar de enda farkosterna i denna vackra skärgårdsmiljö. Ny vandring i vackert landskap, påminner om Irland med får, gröna kullar och berg i bakgrunden. Grillmiddagen på kvällen får avnjutas inomhus, på grund av en liten regnskur, i ett skjul för fågelskådare, antalet stolar räckte precis till oss 23! Nästa morgon vaknar vi vid 4-tiden av ett förskräckligt åskväder och så småningom häftigt regn, vi är många som tänker: "Bill tar väl inte ut oss i detta väder?!" Men kl. 06.00 när vi lägger loss är åskan borta och vi lämnar snart fronten med regn bakom oss, vilket vår egen "väder Annika" förutsagt. Vi har en lång väg att gå till Kvistøy, tyvärr för motor igen. Vägen dit gick långs ett område som mer påminde om Danmark, odlade landskap, bondgårdar och växthus, ingen skärgård, inga berg eller fjäll. Järens rev passeras nästan obemärkt, en boj med mistlur! På Kvitsøy utanför Stavanger gör vi ett mycket intressant studiebesök i Sjöfartens trafikledningscentral, som Bill ordnat och senare besök i fyren med guidning av en gammal Kvitsøybo. Mer än halva besättningen hinner sedan med en halvmara innan det är dags att njuta av medhavd eller norskinsköpt dryck i Missette och berätta om dagens strapatser.

Nästa dag är Rövaer vårt mål, dagen börjar åter med lite vind men efter att ha passerat genom vackra Haugesund möter oss vinden, vi är oförberedda när vi kommer ut på Sletta,



ett känt område för vind och vågor. Rak motvind från nordväst och 13m/sek samt flera meter höga vågor gjorde att Charuma tyvärr vände och lämnade oss. Hade vi följt våra ledares exempel hade vi revat tidigare! Vi lägger till vid Rövaers kulturhotell i kristallklart grönt vatten och trots att strömmen är någon knop kan jag inte motstå ett dopp i detta underbara vatten som nu svalnat till 16 grader.

Några dagar följer med mer och mer storslagen natur, branta berg rakt ner i vattnet, tusentals öar, de flesta obebodda, men en och annan med en by eller ensliga hus. Vi besöker ensliga laguner och vikar, lägger till vid berg eller ligger för ankar, som var en ny upplevelse för Xiphias. Vi ser havsörnar ofta i närheten av laxodlingarna, havssulor, strand-skator, trutar och tärnor. Vid Goddo har Annika och Marie-Louise ordnat en poängpromenad som förutsätter gummibåt, vilket vi har blivit uppmanade att ta med. Efter en fantastisk skärgård, inte minst Bismarckskanalen, med en maxbredd på 5 m, möts vi åter av en liten kuling, men Bill och Marie-Louise har naturligtvis en alternativ rutt även för denna vind.

Vi fortsätter utforska denna underbara skärgård, med tusen öar och orörd natur och nästan inga båtar. Vi ser snöklädda toppar inåt land och passerar senare Bergen som vuxit till på många närbelägna öar under senare år, broförbindelser saknas inte och



alla verkar ha fått havsutsikt både från egna hem och från lägenheter. På väg mot Alden har vi för en gångs skull sydlig vind och kan sätta våra spinnackrar eller genackrar, vilken syn! Det tycker också de få norrmän som ser och fotograferar oss! Till och med en havsörn från sin utsiktsklippa verkar imponerad. Vid Alden, "den norska hästen" överraskar oss ledarna igen genom att bjuda på öl och annan dryck på toppen efter en vandring eller snarare klättring upp för 480 m ö h. Utsikten är hänförande och vi kan räkna till närmare 10 oljerigar i väster. En kort tur nästa dag tar oss till Bulandet, som är den västligaste bebodda ögruppen i Skandinavien, med fiskelägen och "fiskemottag" och inte minst vår kära värdinna på Pernillestuen som serverade gammaldags underbar fisksoppa.

Vi strävar vidare mot norr, angör Kalvåg, passerar Europas högsta havsklippa Hornellen 890 m ö h och vidare till vår sista anhalt, Silda, innan det omtalade Stattlandet, där Nordsjön möter Norska havet. På kvällen anordnar vuxna och barn på Paz de Mar en lekfull, men krävande och spännande femkamp.

Nästa morgon är det avgång kl. 06.00 igen(!) för att passera Statt under bästa tidpunkt och för att nå Runde, Norges sydligaste fågelberg, innan lunnefågeln kommer hem

från sitt dagsfiske. Havet vid Statt ligger spegelblankt och vi passerar med motor, senare kommer lite vind, men inte tillräckligt för segel. Strax möter oss lunnefågeln i tusental och när vi närmar oss Runde, fågelskådarnas paradiset, är det även grisslor, tordmular, stormfåglar, havssulor och havsörnar som välkomnar oss. Vi har gott om tid för att bese fågelklipporna både från sjösidan och senare ovanifrån, efter tilläggning och vandring. Underbara naturscenerier, bland annat får vi uppleva hur "föräldraörnar" lär sin unge att fånga ett byte!

Detta var höjdpunkten på vår eskader, naturmässigt! Nästa dag når vi Ålesund som är en annan höjdpunkt, nämligen en stad i Jugend arkitektur och upptagen på UNESCO:s världsarvslista. Även här finns möjlighet att göra en guidad stadsvandring för att få mer kunskap om denna vackra stads tillblivelse.

Tyvärr är det avslutningsdag för vår eskader nästa dag, vi lämnar vackra Ålesund och går i hänförande fjordar med snöklädda toppar till Herøy, där våra ledare har arrangerat en fantastisk avslutning med mycket god mat, tal, plakett- och medaljutdelning. "Väder Annika" meddelar att regnet tyvärr kommer kl. 19 under kvällen, prognosen stämmer som alltid, men ledarna visste och har planerat avslutningsfesten inomhus!

Nästa morgon är det slut på 14 dagars eskader och solsken, det regnar, ingen tid för avgång är bestämd, men alla följs åt förbi Stattlandet ännu en gång, nu i lite hårdare vind och framförallt högre sjö.

Vi vill på detta sätt berätta för andra vilka fantastiska naturupplevelser och lagom mängd med varierande sociala aktiviteter och fysiska ansträngningar vi hade under vår eskader, men framförallt vilka "proffsiga" ledare vi hade i Bill och Marie-Louise Söderberg samt Annika och Thomas Svensson med deras härliga ungdomar Lisa och Emil. Stort TACK till er alla sex!



# Kampanj!

Nya båtdynor gratis!

"nej, men till mycket bra villkor."

**Beställ Nu! hämta till våren.**

Var 10:de kund som hämtar sina dynor bjuder vi på arbetskostnaden.



Komfortabla resårmadrasser till  
Båten, bästa passform.

Vi lappar och lagar nästan allt. Snabbt & prisvärt!

**Göteborgs Madrass & Båtdynor**

Victor Hasselbladsgata 11 Högsbo (Vid Frej Jonsson)  
Öppet: Vard: 8-17 Lör-Sön: 11-15 Tlf: 031 - 28 84 50  
tomas@madrassfabriken.se www.madrassfabriken.se

## VÄLKOMMEN TILL DIN VOLVOPENTAHANDLARE

**GE DIN MOTOR OCH DREV  
FLER TIMMAR.**

**(OCH HÖGRE ANDRAHANDSVÄRDE)**



Vi gör höst- garanti- och underhållsservice med Volvo Penta Originaldelar. På plats eller som del i komplett vinterförvaring. Servar du själv har vi allt du behöver i delar och vätskor. Vänd dig med förtroende till Auktoriserad Volvo Penta Service så har du nytta och glädje av din båtmotor under många sköna somrar.



För service, reparationer & underhåll - kontakta din närmsta VolvoPentahandlare

Mitab Marin 031-769 14 30  
Whalborgs Marina 031-69 71 50  
Tånguddens Båt&Motor 031-29 87 10  
Björlandavarvet 031-92 62 46  
B.O. Båtservice 031-29 13 07

Torekov Marin 0431-36 42 07  
Skåne Marin 0431-203 00  
Eliassons Båtvarv 0340-168 05  
Marieholm Marina 0526-139 20  
Skärhamns Båtcentrum 0304-67 15 18

# VOLVO PENTA