

NORSKA VESTLANDET "HAV OCH FJÄLL" 2008

ESKADERSAMMANFATTNING

- Lördag 28/6 Alla sju anmälda båtar kom till Skagen som var vår starthamn. Skagen kan ju vara en ganska stökig hamn och är dyr. Men den ger fler möjligheter när man skall vidare till Norge. Förväntningarna på denna eskader var höga och deltagarna var väl förberedda så det kändes tryggt att konstatera att vi var redo för en distanssegling över natt första dagen.
- Söndag 29/6 Vi lämnade Skagen vid lunch för att gå mot Farsund. Clipper fick problem med att rulla ut storseglet och var tvungna att gå tillbaka för att hissa upp en i masten. Fick god och uppskattad hjälp av Shanty. När alla väl var ute och hade rundat grenen kunde vi konstatera att det blåste friskt från väst-syd-väst och strömmen satte en dryg knop emot. Detta gjorde att det tog längre tid än planerat och det blev svårt att sova. Därför tog eskaderledningen strax innan midnatt beslutet att gå in i Lillesand istället. Alla båtar kom in mellan 02 och 04 och fick bra platser på de nya flytbryggorna.
- Måndag 30/6 Idag fick vi vilodag. Den ägnades åt vila och lite underhåll. Även våra kroppar fick lite underhåll. Mats på Divina som är "Friskis och Svetts"-ledare på hemmaplan gav oss ett pass på eftermiddagen. Även den regionala tidningen uppskattade vårt inslag i denna lilla kuststad.
- Tisdag 1/7 Avgång 06.00. Nu bar det återigen av mot Farsund. Det blåste då inte så mycket och vinden var naturligtvis mitt i näsan. Några försökte ändå segla utomskärs och några gick den pittoreska "Blindleia". Det blev mycket motorgång. Vi passerade Kristiansand med Oksøy fyr och Mandal med Ryvingen innan vi rundade Lindesnäs och vek in mellan öarna. Passagen förbi Korshamn är vacker och snart är man framme i Farsund. Där finns en ny kaj för gästbåtar men det var så fullt att vi valde den gamla gästbryggan. Ingen el eller vatten där. På kvällen hade vi en uppskattad lukttävling där vi skulle känna igen diesel, snus, lavendel, Jägermeister och något mer.
- Onsdag 2/7 Återigen tidig avgång. Lämnade Farsund 04.00. Vi hade 80M framför oss till Tananger och skulle passera "farvatten utanför" Jaeren och Lista". Vi hade nu turen på vår sida. Det blev undanvind som i och för sig var uppe och nosade på 15 m/s en stund mitt på dagen men höll sig huvuddelen mellan 10 och 12 m/s. Till detta fick vi också medström på 1 – 1,5 knop. Båtarna toppade på 10 – 11 knop i surfarna. Det gjorde att vi angjorde Tananger redan mellan 14 och 15. Hela gänget var lyriska vid ankomst. Även sommaren gjorde entré med temperatur över 20 grader. Denna kväll åt vi räkor gemensamt i två sittbrunnar. Nu skall det också bli ett lugnare tempo med kortare etapper.
- Torsdag 3/7 Äntligen en sovmorgon. Vi lämnade Tananger först runt 10. Fint väder och en fin slör upp till tröskeln på fjorden. Därefter vek vi tillbaka söderut och fick kryss ner mot Stavanger. Gästhamnen mitt i staden är inte stor men på sedvanligt eskadermanér fixade vi plats åt alla båtarna. Hamnavgiften betalas

här i parkeringsautomaten med visst besvär. Senare på kvällen kom även Ariel IV som seglat mycket i dessa vatten och skrivit en bok som flera av deltagarna hade läst. Lite kul att träffa dem också. Det blev en fin sommarkväll med ganska mycket liv på kajen.

- Fredag 4/7 Återigen kanonväder. Liggedag? Så var det planerat och några besättningar ville besöka Prekkestolen. Tyvärr var det lite dåligt skyltat till färjan så det blev bara 2,5 besättning som hann med. De som inte hann med och de som ändå inte hade tänkt sig dit tog det lite lugnt och gick sedan ut till Kvitsøy vilket egentligen inte ingick i planeringen men visade sig vara en höjdpunkt. En båt lämnade eskadern. De skulle vidare till Shetland och kände tidsnöd. Vi som skulle till Prekkestolen tog nyss nämnda färja och sedan en buss för att sluta med en knappt tretimmarspromenad upp till Prekkestolen. En hisnande upplevelse där det stupar 600 meter rakt ner i fjorden. Man kan också ta egen båt dit och vandra upp från havsnivå. Men hela den övningen tar lite längre tid. Tillbaka i Stavanger kastade även resten av gänget loss och gick mot Kvitsøy. Vi fick information över radion att det skulle bli makrillgrill så det var bara att kasta i dörjen och plocka upp dagens middag. Kvitsøy visade sig vara en liten pittoresk hamn med bra affär och fina promenader.
- Lördag 5/7 Idag var det sen avgång eftersom vi inte skulle gå så långt. Vi hann med ett gympapass, lite promenad och inköp i affären. Sedan gick vi ut den nordvästra leden mot havet och satt kurs mot Skudeneshavn. En båt seglade medan resten gick för motor. Vi visste att det var hamnfestival och att det skulle vara mycket båtar. Men att det skulle vara så fullt att vi fick lägga oss i en liten marina utanför förstod vi inte. Vi fick i alla fall plats och kunde promenera in till hamnen. Det visade sig inte vara så märkvärdigt så vi sysselsatte oss själva i vår lilla hamn. Skudeneshavn är nog mysigare utan festival.
- Söndag 6/7 Idag fick vi segla igen. Även om det började för motor i lätt bidevind inomskärs upp mot Haugesund så kunde vi ändå segla den sista biten över "Sletta" till Espevaer. Detta vatten är annars känt för att kunna vara lite stökigt med p g a ström och vindar. Detta märktes dock inte idag. Vi hade fint väder och en behaglig tur i ett landskap som bjuder både på fjäll och hav. Espevaer var också en liten hamn men efter lite pusslande och efter att ha väntat ut en norrman hade vi snart samlat alla båtarna. Det blev ännu en gemensam grillkväll med lite knytkalas också.
- Måndag 7/7 Nu skulle vi göra vår första riktiga tur in i en fjord, Hardangerfjorden. Eftersom det var en lång etapp startade vi tidigt. Tyvärr för lite vind för att kunna segla och idag fick vi också lite regn på oss. Några stannade i Leirvik för att tanka. Automaten ville inte ta några kort men vi hade sådan tur att tankbilen kom och chauffören hjälpte oss att "tjuvkoppla" så att vi kunde fylla våra tankar. Ju längre in i fjorden vi kom desto högre blev bergen. Det är fascinerande att kunna gå med segelbåt i dessa vatten. Vi försökte även segla lite på eftermiddagen men vinden blev väldigt byig. Dagens mål var Sundal. En liten hamn som visade sig vara ännu mindre än vad vi trodde. Eller rättare sagt dimensionerad för mindre båtar. Men vi lyckades skapa plats för fem av båtarna. Den sjätte kom lite senare och då hade vi fått några ordentliga kör med fallvindar så vi vågade inte lägga den båten utanpå någon annan utan de blev hänvisade till en pråm ett par distans

in i fjorden. Skulle vi våga lämna båtarna här för vår planerade tur upp till glaciären? Vid skepparmötet var stämningen dämpad eftersom förutsättningarna för att kunna lämna båtarna på g a vädret inte var bra. Kl 22 fick vi dock nya prognoser som var mycket bättre och vi sprang runt i båtarna och uppmanade alla som ville gå upp att vara startklara kl 09.00 imorgon med risk för att vi skulle ställa in ändå.

Tisdag 8/7 Två båtar valde att stanna kvar i Sundal. En på g a trasig startmotor och en som inte ville lämna båten, men också för att hjälpa den nödlidande. Det är vad vi kallar att ställa upp för eskadervänner. Men vi var 9 personer som valde att gå upp till Folgefonna. Ett av målen för denna eskader.

Det tog 5,5 timmar att gå upp. Terrängen var varierad. Bitvis var det enkel promenadväg och bitvis klättrade vi med alla fyra. Även några partier med snö var vi tvungna att passera. Men det var en sagolik naturupplevelse. Underbara bäckar och sjöar blandat med grönskande växtlighet som avtog ju högre upp vi kom.

Hela gänget stannade flera gånger och bara beundrade utsikten. När vi kom upp till stugorna som vi skulle övernatta i vidtog genast arbete för att kunna laga mat. Låt vara att vi fick lite flytande belöning först. Någon tog in ved, en annan vatten och några sonderade matförrådet.

Alla vandrade runt och utforskade hur en glaciär ser ut innan vi kröp in i stugan, åt vår middag och kojsade. Vi somnade gott efter en riktig kämpainsats.

Onsdag 9/7 Vi vaknade före 07 och det blev frukost och förberedelser för nerfärd. Mats hade bakat bröd till allas förtjusning. Vädret var perfekt med strålende sol och nästan ingen vind. Vi njöt av utsikten men innan vi gick ner diskade vi och städade stugan efter oss som man skall göra. Det skall vara minst lika fint som när vi kom.

När vi kom nedanför trädgränsen stannade vi och åt lunch. Annars gick vi mest hela tiden. De flesta behövde bara drygt 4 timmar att gå ner men vi var några som fick ont i knäna. Det är mycket mer påfrestande att gå nedför än uppför.

I Sundal var det lugnt. Båtarna hade ju trygg övervakning. Shanty hade beställt ny startmotor som skulle komma till Bergen. De hade också hunnit med en fin promenad en bit upp på fjället.

Torsdag 10/7 Återigen fint väder och nästan ingen vind. Villou bogserade Shanty ut ur fjorden innan vi andra kastat loss. Alla gick för motor. Nu var det återigen dags att vända norrut. Det gjorde vi genom Lukksund och snart kunde vi även gå västerut över en nästa fjord. Då fick vi en annorlunda vy i aktern med segelbåtar i förgrunden och Folgefonna i horisonten. Dagens mål var Lysevågen, en lagun i Lysöya. Ön är mest känd för att Ole Bull byggt ett lustigt hus på ön. Han var en excentrisk kompositör i Norge.

Vårt bidrag till den norska turistnäringen var en stjärnankring. Norrmännen var förundrade men också tacksamma att vi inte tog deras landförtöjningsplatser. Vi

tog en gummibåt till fastlandet för att hämta startmotorn som vi lyckats få en bekant bergensare att köra ner. Kl 23.30 startade Shanty igen. Under tiden hade vi också tipspromenad i båtarna.

Fredag 11/7 Nu återstod bara sista etappen in till Bergen. Någon var tapper och försökte segla men fick snart ge upp. Alla gick för motor sista biten. Väl i Bergen försökte vi få plats längst in vid fisktorget. Efter lite rekognosering och stuvande i sann eskaderanda låg snart alla båtarna bra längst in. Snart kom också det typiska Vestlandsvädret, regn varannan timma. Men vi var inte mer ledsna än att vi orkade med en sillmiddag i två parallella sittbrunnar på kvällen.

Lördag 12/7 Eskaderavslutning! Dagen ägnades åt inköp och förberedelser. Vi hade bokat en bra restaurang på Zackariasbryggan. Den heter Skibet och hade texmex-inriktning. Där hade vi sedvanlig avslutningsmiddag med utmärkelser och tal. Av dessa att döma var alla mycket nöjda med att vi genomfört eskadern nästan enligt plan, i en underbar natur och med fantastiska människor.

Slutord Vi kan konstatera att det blev en mycket lyckad eskader mot bakgrund av ovanstående. Vi tappade i och för sig en båt på vägen men resten av båtarna höll ihop mer eller mindre under ytterligare två veckor. Vi fortsatte att uppleva Vestlandet tillsammans. Vi gjorde "Norge i ett nötteskal" med tåg till Myrdal, Flåmbanan och båtutur till Gudvangen. Sedan gick vi upp till Florö och på hemvägen besökte vi ett flertal bra hamnar som vi ej besökte på uppvägen.

Vestlandet är mer än väl värt att besöka. Underbar natur, lite båtar men möjligen lite dåligt med badtemperaturen.

Kari Sofie Korteröd och Jörgen Karlsson i Lana
Britt och Staffan Larsson i Clipper