

SÖLLÖST

Medlemsblad för Väster Mälarkretsen, Svenska Kryssarklubben Årgång 16 nr 1 februari 2011

Vid rorkulten



För andra vintern i rad har Kung Bore bäddat in Sverige i ett vitt, tjockt snötäcke. Perfekt skidvin- ter men mycket begränsade möj- ligheter att ut- forska sjöar och kuster på lång- färdsskridsko.

På hög nivå har man nu levererat underlag till lag- förslag rörande

fritidsbåtars toaletter. Snacka om att sila mygg och svälja elefanter. Många kommuner som vill vara sjönära och värna om friluftsliv har fortfarande inga toaletter på öar eller stränder...

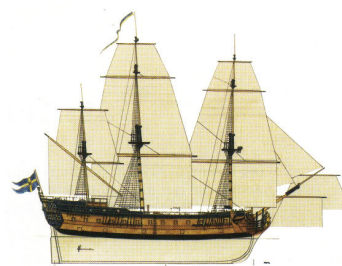
I morgon åker jag till båtmässan i Göteborg. – Ett typiskt vårtecken för båtfolk i södra och västra Sverige. Här får presenningen ligga kvar ännu några månader.

Ett tillfälle att drömma sig bort ges i mars då vi för andra gången har filmvisning.

Väl mött!

Kjell Björk
ordförande

Filmtajm!



OSTINDIEFARAREN GÖTHEBORG

En resa i tid och rum med ett av världens mest intressanta fartyg

Torsdag 10 mars kl 19
Samlingssalen, Skäraton
Välljärnsgratan 490, Västerås
(Se hemsidan för vägbeskrivning)

Efter filmen blir det båtsnack över
öl & macka

Anmälan senast 8 mars till:
Kjell & Birgitta Björk
021 – 35 70 75
e-post: kjell-birgitta@swipnet.se



ESKADER

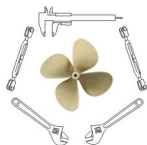
Eskaderledningen hoppas på någon/några entusiaster som vill ta över. Dessa får naturligtvis full support och hjälp med underlag.

Kjell & Birgitta

eskaderledare sedan 1997



Svenska Kryssarklubben
Väster Mälarkretsen



BÅTTEKNISKA

SJÖKORT OCH DIGITALA SPÅR

En genomgång av tre fria sjökortsprogram

Onsdagen 6 april klockan 19:00
Samlingssalen, Skäraton
Välljärmsgatan 490, Västerås
(Se hemsidan för vägbeskrivning)

Efter genomgången blir det korts snack över
öl & macka

Anmälan senast 1 april till:

Håkan Alnefelt

073-437 43 43

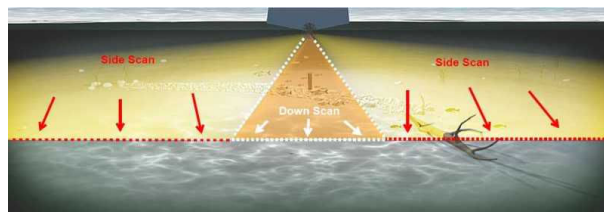
hakan@alnefelt.se

Nytt under...

Teknik är underbart!

Det kommer bara mera och mer nytt som är helt fantastiskt! Som detta med Lowrance och deras sonar som kallas SideScan.

Tänk dig en ekolodsgivare som monterats så att den sänder ut ljudpulser mot botten rakt ut från båtens sida i en solfjädersliknande lob. För varje utsänd puls får du tillbaka svaga ekon av pulsen från föremål som pulsens ljudvågor träffat. Ekona kommer fram till givaren vid olika tidpunkter beroende på hur långt bort från båten föremålen ligger. Innan nästa puls sänds ut flyttar sig båten lite och ekona från denna nya puls reflekteras från andra punkter på föremålen än den tidigare pulsens ekon gjorde. Sätter man så, i utrustningens dator, ihop alla de ekon man fått, får man en bild av hur botten ser ut på den sidan av båten. Det blir en fotolikhande bild som kan visas på en bildskärm. Detta är SideScan!



I Lowrance SideScan sänds ekolodspulserna ut i tre lobber – var och en som en tunn solfjäder. Ju tunnare solfjäders är desto bättre blir detaljupplösningen. Båten, kölén syns mitt i bildens överkant, rör sig in i papperet.



Ett komplett Lowrance-system med både SideScan och vanligt ekolod (2D)

Om man kompletterar med ytterligare en givare åt andra sidan av båten och en tredje som belyser botten under båten, en DownScan (som täcker delen emellan de två åt sidorna), och bygger in dem i ett gemensamt hölje har du vad Lowrance SideScan (LSS) innehåller!

Genom att använda högre frekvens på givaren (svängaren) än i ett vanligt ekolod får man bättre upplösning. Med 800 kHz ser man tydligt fiskstim, grenar mm, med 455 kHz ser man lite djupare men på bekostnad av upplösningen. I Mälaren har vi ju inga stora djup – och grunden ligger ju inte så långt under vattenytan!

Normalt har sonarutrustning monterats i en paravan (som en ”torped” som släpas under/efter båten och ger skarpa bottenbilder för t.ex. vrakletning) djupt under båten – men kostar en förskräcklig massa pengar. Den här utrustningen monteras på båten och kostar under tiotusen kronor! Då får man en givare och processenhet – återstår något att visa informationen på. Billigast är att köpa programvara till en PC (DrDepth med Sonar-modul) – annars gäller en skärmenhet från Lowrance (HDS-enhet). Det är en plotter med sjökort (finns med eller utan ”vanligt” ekolod) som kan visa olika saker på en delad skärm om man vill – men kostar.

Vad den är bra till?

Ekolodet anger ett medelvärde av djupet för en yta under givaren – men inte hur botten ser ut. En sonar som SideScan visar hur det ser ut OCH hur djupt det är! I Mälaren där siktdjupet är begränsat kan man åka i våra leder i Ridö-arkipelagen och ”se” hur det ser ut där ner. Var det ligger enskilda stenar, om det ligger nedfallna träd i sund m.m. När båtfolk rapporterar att det finns ett grund – men ingen hittar det igen – här är då verktyget som sannolikt kan visa var det finns – och vad det är. Plötsligt kan vi kartlägga de farligheter som gömmer sig därnere och behöver inte leta efter ”nålen i höstacken”! Och när vi vet VAR de finns kan vi enkelt kartlägga – och hoppas på så sätt få nästan helt säkra leder!

Hamn och Farled kommer att ha tillgång till ett SideScan-system till sommaren. Vi vet inte hur mycket vi kommer att kunna utforska – men vi har ganska stora förhoppningar. Det finns en del specifika ställen som vi kommer att prioritera.

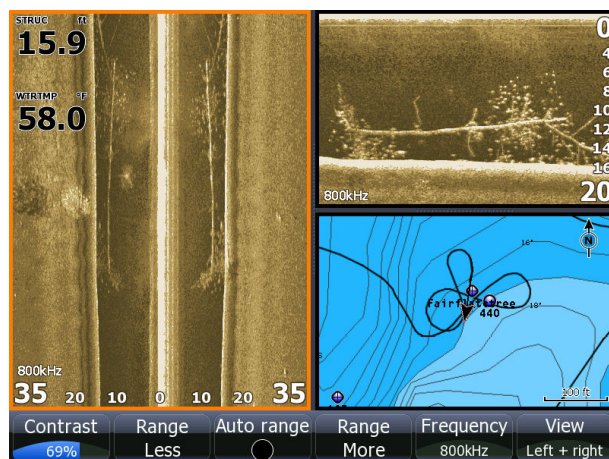
Vad är det man ser?

Bilderna visar tydligt vad man kan se. Det verkar inte vara något fel på upplösningen! Det skall bli intressant att få pröva på riktigt...!

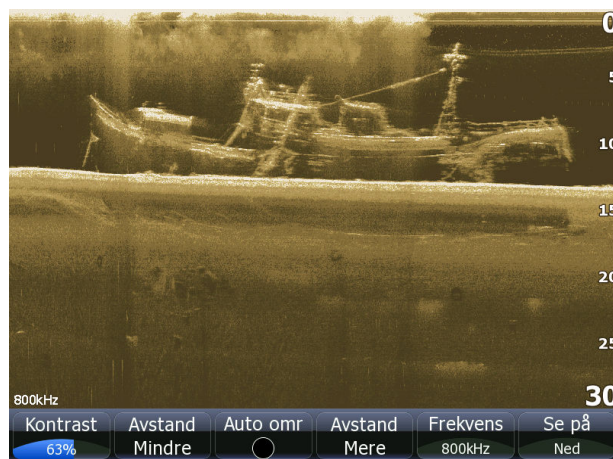
Fiskarna (trolling) vill se var det finns sånt under vattnet som lockar till sig fiskstim. Där fiskar man – för där finns ju även de stora fiskarna som jagar betesfisken i stimmet.

Båtfolket kan se hur det är att komma in till land – om det ligger sten i vägen mm. Men bara i sidled! Om du vill veta hur grunt det är framför dig måste du ha ett framåtseende ekolod i stället!

Är du intresserad av att skaffa en sån här utrustning? Billigast är en PC, programvara och SideScan-enheten med givaren. En bit över tiotusen kronor. Med en bättre skärm kanske dubbelt eller mera beroende på skärmstorlek.



SideScan (vänstra delen av bilden) växer till uppifrån medan DownScan (högra) växer från höger. Obs att ekobilden ser rak ut – men kursen kan vara allt annat än rak. Med programmet DrDepth kan man redovisa ekoinformationen på ett sjökort.



Ett vrak – på ca 12 meters djup syns väldigt tydligt med mycket detaljer.

Olika former på stävar.

Nedan visas några olika utformningar av stävar.



Kalendarium 2011

10/3

Film Ostindiefararen

6/4.

Sjökort och digitala spår

6/5

Sjölust nr 2

11/5

Mälarbåtsmat

21-22/5

Vårfest med vårstädning
av kretshamnen

4-5/6

12/24-timmarssegling

9/6

Tjej-kvälls-segling

1/9

Sjölust nr 3

3-4/9

12/24-timmarssegling

10-11/9

Höstfest med höststädning
av kretshamnen.

30/9

Sjölust nr 4

13/10

Årsmöte

9/11

Klubbafton

Styrelse:

Ordförande

Kjell Björk

Tel bost. 021-35 70 75

kjell-birgitta@swipnet.se

Skattmästare

Rolf Persson

Tel bost. 016-35 45 87

rolfp.kvicksund@telia.com

Sekreterare, infoansvarig

Sune Stenholm

Tel bost. 021-13 09 32

sune.stenholm@swipnet.se

Ledamot

Lena Jansson

Tel bost. 021-80 33 77

jansson-jonsson@spray.se

Ledamot

Ingvar Jonsson

Tel bost. 021-80 33 77

jansson-jonsson@spray.se

1:e ersättare

Carl-Gustaf Helenelund

Tel bost. 0221-321 23

helenelund@mbox301.swipnet.se

2:e ersättare

Kjell Gauffin

Tel bost. 021-14 69 10

a.k.gauffin@telia.com

3:e ersättare

Birger Sjöström

Tel bost. 021-33 0710

birger_secl@hotmail.com

Hamn och farled

Ingvar Jonsson

Tel bost. 021-80 33 77

jansson-jonsson@spray.se

Kvinna ombord

Birgitta Björk

Tel bost. 021-35 70 75

kjell-birgitta@swipnet.se

Kommittéer:

24-timmars

Arne Ljungdahl

Tel bost. 0227-102 73

arne@ljungdahl.pp.se

Båttekniska

Håkan Alnefelt

Tel bost. 021-80 49 58

hakan@alnefelt.se

Eskader

Kjell Björk

Tel bost. 021-35 70 75

kjell-birgitta@swipnet.se

Funktionärer:

Svenska Sjö ombud

Kjell Björk

Tel bost. 021-35 70 75

kjell-birgitta@swipnet.se

Representant i Båtrådet

Charlie Rydell

Tel bost 021-33 14 15

rydell@bredband2.com

Redaktör

Sten-Olof Olofsson

Tel bost. 0523-300 19

s-o.olofsson@telia.com

Webmaster

Arne Ljungdahl

Tel bost. 0227-102 73

arne@ljungdahl.pp.se

Nästa nummer av Sjölust beräknas komma ut i maj 2011.

Lösenord till vår hemsida är ekan (små bokstäver)

Svenska Kryssarklubben, Väster Mälarkretsen

c/o Sune Stenholm
Kungsåragatan 32
723 41 Västerås

pg 26 31 61-2

Hemsida: www.sxk.se/kretsar/vma/
e-post: v.malarkretsen@sxk.se

Ansvarig utgivare: Kjell Björk
Redaktör: Sten-Olof Olofsson