

StöLST

Årgång 22 2017

nr 2 maj



2016 års eskader gick till Köping där Bil- och Teknikhistoriska Museet besöktes. Tack vare en suverän guide blev besöket en höjdpunkt. Även de kvinnliga deltagarna var mer än nöjda eftersom det inte blev så mycket tekniska detaljer, utan mer historier om hur museet fick tag i bilarna från diverse egocentriska personer och miljöer.



Svenska Kryssarklubben
Väster Mälarkretsen




Rorkulten

Aldrig tidigare har våren varit så tidig som i år. Åtminstone är det min känsla. Så tidigt som i år har jag under mina 43 år som båtägare aldrig sjösatt tidigare – är det manne växthuseffekten? Våra bojar vid Kvicksundsbron måste kontrolleras extra i år. Är det någon som använder dem? Läs om enkäten längre fram i Sjölust.

Nu drar vi igång med sommarens aktiviteter. Våreskadern skall frossa i kakor. Vi gör nämligen ett försök att lägga till vid Taxinge slott innan vi tar natthamn i Mariefred. Förutom våra populära vår/höststädningar med efterföljande fester, så kommer vi att även i år att fixa en hösteskadern. Förra årets blev synnerligen lyckad, mycket tack vare ett mycket fint höstväder. Ett bra sätt att förlänga seglings-säsongen.

I mars så deltog jag i Kryssarklubbens rådsmöte i Gävle. Det känns som att föreningen har ”vind i seglen”. Siffrorna visar positivt både angående medlemsantal och det ekonomiska resultatet. Det nya medlemsregistret är på väg att köras igång. Med hjälp av detta skall det bli enklare att kunna göra utskick både som brev eller e-mail.

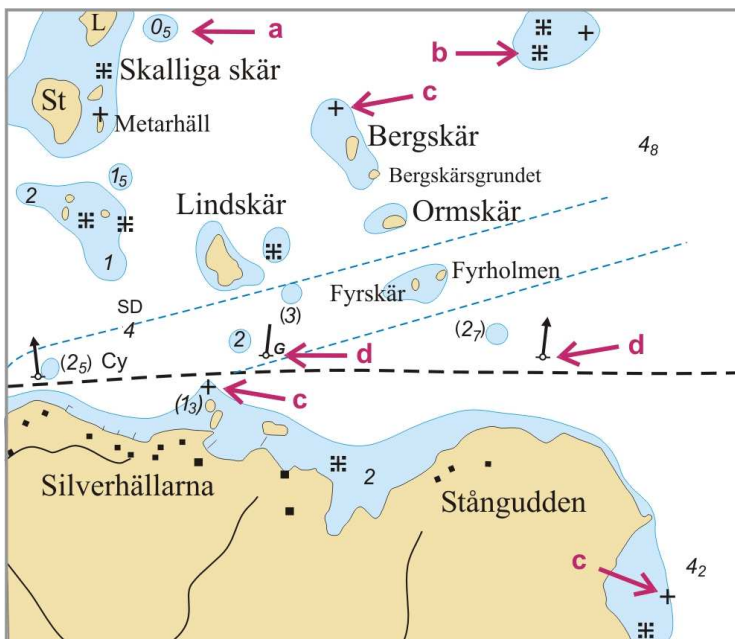
Vi ses på Lövhällen!
Ingvar Jonsson



Alla aktiviteter som innefattar segling kan ställas in med kort varsel om meteorologerna förutspår kraftigt oväder typ hållregn och kuling/storm. Vid tveksamt väder kolla alltid vår hemsida!

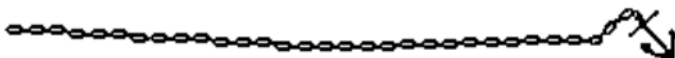
Sjökortsrättelse

”Nya” stenar samt flyttade prickar i Edebyleden.
Sjökort: Ridöarkipelagen



En rättning till:

Grundet markerat med 2 meters djup söder om Grävlingen (nere till vänster på vårt sjökort) skall istället vara märkt med stentecken. Ändringen tyder på att det är mindre än 2 meters djup. Något för Hamn & Farled att mäta upp.



Våreskader 25 – 28 maj

Vi seglar i österled under Kristhimmelfärdshelgen. Först till Hagskär, där vi grillar gemensamt på kvällen (egen mat). Om det är fullt på Hagskär, går vi istället in i Herrestadviken. På torsdagen styr vi ner i Mariefredsviken och försöker lägga till vid Taxinge slott, där vi på eftermiddagen går på det berömda caféet. Om det på grund av vädret inte går att lägga till i Taxinge, tar vi oss direkt till Mariefred. Kanske pubafton i Mariefred? På lördagen seglar vi till Granskär. Lunchstopp vid slottsbyggnaden framför Mälsåkers slott. Om vädret tillåter grillar vi på kvällen i Granskär. Hemfärd söndag med lunchstopp i Fageröns östra hamn.



24 maj onsdag - Individuell segling till Lövhällen

25 maj torsdag - kl 10:00 Lövhällen – Hagskär/
(Herrestaviken)
Lunchstopp Strängnäs

26 maj fredag - kl 10:00 Hagskär – Taxinge
Eftermiddag Taxinge – Mariefred

27 maj lördag - kl 10:00 Mariefred – Granskär
Lunchstopp Mälsåker

28 maj söndag - kl 09:00 Granskär – hemmahamn
Lunchstopp Fagerön

Vi fortsätter med presentation av styrelsens medlemmar.

Carl-Gustav Helenelund, ersättare i SXX Väster Mälarkretsen.



När vi skaffade båt 1983, så var det inte självklart att det skulle bli en segelbåt. Både jag och min fru Brita-Maj är födda och uppvuxna i Malax, som ligger i Österbotten, ca 2 mil söder om Vasa. Kusten på finska sidan lika långgrund som Höga kusten är tvärdjup, så en motorbåt var mycket mera praktiskt än en segelbåt. Det är nog därför Targabåtarna byggs i Malax. 1983 jobbade jag på Volvo i Köping, och bland mina arbetskamrater fanns ett antal seglare. De hade lika många argument för segelbåt, som de hade mot motorbåt. Det blev till slut en Albin Nova, 1 år gammal och endast seglad 100 sjömil (Läsö tur och retur)

Novan fanns i Göteborg, så första färden blev att gå via Göta Kanal till Östersjön. Mycket motoråka och lite segling på första färden alltså... Novan är lättseglad, automatväxlad (självslående fock), tål mycket vind även om den är begynnelse vek, så det var en bra första båt, även om den 1983 var ganska stor. Det blev många distans de första åren, sonen bodde fortfarande hemma, och var med på våra semestrar, och i hans värld skulle man segla, inte ligga stilla och njuta av vackert väder... Vi seglade runt i Stockholms Skärgård, till Åland och Gotland osv.

På en båtmässa i slutet av 80-talet hade vi sett en Guyline 3800 och blivit fascinerade av hur annorlunda Guy-Christer Lönngren tänkte, jämfört med andra konstruktörer vid den tiden. T.o.m. min fru, som snabbt insett att skillnaden mellan olika båtar oftast är ganska liten, tände till. Här hade vi en segelbåt, som gick endast 1,4 m djupt vid behov (fällköl), targabåge, som radikalt minskade riskerna vid en ofrivillig gipp, stora ljusinsläpp, självslående fock, hög rigg, stor badbrygga mm. En båt som byggd för Mälaren med andra ord.

Vi hade då inte möjlighet att köpa en ny Guyline, men varje gång vi såg en Guyline i en hamn eller under en seglats så sade vi, en sån båt skulle vi ha. Under låg konjunkturen på 90-talet började vi kolla om vi kunde få tag i en begagnad, men de som hade en 3800, verkade behålla dem. Vi titta på två stycken, som var väldigt slitna. Till slut hittade vi en på Åland, som var i bra skick och slog till direkt.

Vi uppskattar verkligen att ha ett djupgående på bara 1,4 m vid behov. Det har gjort det möjligt att ligga lite avskilt även i överfulla naturhamnar i Stockholms Skärgård och vi har också kommit ända in till Åminne i Malax. I Mälaren är det sällan vi behöver lägga i ankare, om vi går in till land, det räcker oftast att fälla ner kölen som får fungera som ankare på 2,1 ton. Vi har då ett djupgående på 2,5 m. Då jag hunnit fylla 70 år, så är det mycket möjligt att "Emma", som båten heter, är vår sista segelbåt. För att inte sakna kontakten med vattnet allt för mycket, har vi därför byggt ett pensionärsboende på stranden av Mälarens innersta vik, Galten.

Carl-Gustav Helenelund

Aktiviteter i kretshamnen

Vi gör vår kretshamn fin!

Vi vårstädar lördagen 20 maj
och
höststädar lördagen 2 september.

Var med och gör vår kretshamn fin! Det blir de vanliga sysslorna med att klippa gräs, röja vegetation, slå vass, justera bryggan om det behövs mm. Vi fortsätter även i år att undersöka om det går att göra en enslinje in till hamnen. Detta för att på sikt få en djupare ”upplöjd” led in genom dyn.

Vi börjar ca kl. 10. Kretsen bjuder som vanligt på kaffe, samt den populära sillunchen. Inga förhandsanmälningar

Välkomna!

Vår- och Höstfest

Lördagen 20 maj respektive lördagen 2 september

Vi börjar kvällarna med att kretsen bjuder på en välkomstdrink kl 18:00. I samma veva tänds grillen. Klockan 19 sätter vi oss till bords och äter middag tillsammans.

Var och en tar med egen middagsmat. Inga förhandsanmälningar

Välkomna!

Förfrågningar: Ingvar 021-803377

Qvinna ombord – kvällsseglingar i juni

Qvinna Ombordkommittén erbjuder dig att följa med ut och segla några kvällar i början på juni. Vi hoppas på bra väder med lagom vind, då vi kan prova att trimma segel, kryssa eller om du har något annat du önskar prova på.

Datum: torsdag den 1 och 8 juni, samt onsdag den 14 juni

Tid: kl. 18.00

Seglingarna utgår från Öster Mälarstrand, Västerås. Information om träffpunkt lämnas vid anmälan.

Ta med eget fika!

Anmäl dig senast dagen före till:

Birgitta Grenehed, telefon 021 – 80 38 78

Lena Jansson, telefon 021 – 80 33 77

Välkomna!

Qvinna Ombordkommittén



"Jag kommer att bli jättenöjd. Även om jag råkar ut för en skada."

Anders, välkänd meteorolog, kund och en av våra 247 000 delägare.

Svenska Sjö
Båtförsäkring på mina villkor



Väntbojarna vid Kvicksund. VIKTIGT!

Det är nu 20 år sedan vi lade ut våra bojor vid Kvicksundsbron. Under årens lopp har ett antal kontroller med underhåll gjorts. Bojorna byttes 2010 efter att en motorbåt hade passerat över bojen. Propellern skar snygga snitt i bojkroppen samtidigt som bojtenens kraftiga stålstänger kröktes. Undrar just hur den propellern såg ut efter sådan behandling?

Nu är det dags att gå ner med dykare och kontrollera fastsättningen i bojstenarna. Är det någon som har kontakter i dykarvärlden som kan hjälpa oss?

En fråga kom upp på senaste styrelsemötet är om hur mycket bojarna används. Så – alla som använt bojarna de senaste 5 åren, skicka ett mail till Ingvar Jonsson (jansson-jonsson@spray.se) och meddela hur många gånger ni använt bojarna. Ange medelvärde för de senaste åren.

Ange:

Västra bojen: antal tillfälliga förtöjningar per år
antal övernattningar på bojen per år

Östra bojen: antal tillfälliga förtöjningar per år
antal övernattningar på bojen per år

Resultatet av enkäten kommer att redovisas i nästa nummer av Sjölust.

Segla - 24-timmars eller den mindre 12-timmars!



Vädret är föränderligt och varierat. Trots lite snålväder just nu, är snart vårutrustningen klar och båten sjösatt. Och du har glömt lite av dina kunskaper vad gäller navigation och segling! Du behöver komma igång. Anmäl dig till vårens 24-timmars och få ett första träningspass och samtidigt få uppleva en soluppgång till sjöss!

Vi startar lördag den 3 juni med målgång på söndagen den 4 juni för 24-timmars! Den mindre varianten om 12-timmars kan vara dag eller natt. Det viktiga är att delta, att skaffa sig sjöben och bli vän med båten (och kanske familjen/kompisarna).

Mer info om anmälan och reglerna finns på

<http://24-timmars.nu/Malaren/Malaren>

Höstens 24-timmars respektive 12-timmars seglas 2 – 3 september.

Glöm inte bort att det aldrig är fel med kunskap - speciellt om dom är aktuella!

Välkommen ut på Mälarens vatten!

/ArneLj

Väster Mälarkretsen av Svenska Kryssarklubben kallar till **Årsmöte 2017**

onsdagen den 25 oktober kl 19:00

Plats : St. Lukasstiftelsen, Norra Källgatan 29 Västerås,
(Ingång via porten från Biskopsgatan)

Ingen föranmälan

Efter avslutade förhandlingar bjuder kretsen på kaffe och bildvisning

Förfrågningar: Ingvar Jonsson 021-80 33 77

En extra påminnelse om årsmötet kommer i Sjölust nr. 3

1. Dagordning för årsmötet: Val av ordförande att leda förhandlingarna.
2. Val av sekreterare att föra årsmötets protokoll.
3. Upprättande av röstlängd.
4. Fråga om mötet är utlyst enligt kretsens stadgar.
5. Val av två kretsmedlemmar som jämte mötesordförande skall justera mötets protokoll, tillika rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse och ekonomiska rapport för det gångna verksamhetsåret.
7. Revisorns rapport.
8. Beslut med anledning av den ekonomiska rapporten.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Val av kretsordförande, ledamöter och ersättare i kretsstyrelsen enligt § 5 i kretsens stadgar.

11. Val av revisor och ersättare enligt § 5 i kretsens stadgar.
12. Val av kretsens representant samt ersättare enligt § 17 i SXX:s stadgar.
13. Val av valberedning enligt § 8 i kretsens stadgar.
14. Av kretsmedlemmar väckta förslag enligt § 7 i kretsens stadgar.
15. Verksamhetsplan och budget för näst- kommande verksamhetsår.
16. Fastställande av kretsavgifter.

www.lenalinderholmshop.se

Keramik och konst man blir glad av



Vindkantring

Så var det dags igen. Ett nytt segelställ stod på inköpslistan vid båtmässan. På slutet av 1970-talet beställde jag en genua till IF-båten, redan på hösten innan var jag flera gånger hos segelmakaren och diskuterade ämnet och vi enades om såväl snitt som pris. Vintern gick och våren kom, men segelmakaren hördes inte av, Lidingö runt stod om inte för dörren så inom en snar framtid och där skulle vi minsann visa upp vår akter för våra konkurrenter. Om vi hade en ny genua vill säga. Till sist åkte jag in till Mäster segelmakare som tittade på mig och utbrast "Jamen, du har ju inte ringt och stött på, trodde inte det var så bråttom". Till hans försvar får erkännas att jag bara ett par dagar och för hans del nätter senare kunde hissa på. Och **nej**, vi vann inte Lidingö runt, men vi kom inte sist!

Och nu väntar jag på segelmakaren igen, han lovade komma ut och mäta veckan efter båtmässan (den i mars ja), men nu har han lovat komma nästa vecka (vi är i slutet på april).

Det var inte bättre förr, det var precis likadant.

Christofer

Tävlingssdags

Det är duktiga navigatörer i kretsen, alla som skickade in svar hittade till Askholmen och en av er får boken från Galleri Lena Linderholm med alla goda sopprecept. Nämligen Eva och Sune Wik som kanske kommer förgylla våra träffar med en Vårsoppa från Moseldalen. Grattis!

Som väl är finns det fler böcker och den här gången står ett exemplar av *Brödboken* från Galleri Lena Linderholm på spel.

Nu sätter vi kurs på

57°19,7 N 17°00,5 E

Så vi har lämnat vårt älskade Mälaren och angör en plats lite söderut, men var lägger vi till?

Själv var jag där förra sommaren och rekommenderar varmt denna gästhamn.

Svara till info@nedskrivet.se senast den 12 juni.

Sista seglingen för säsongen? Hösteskadet?

Vi planerar även i år att göra en segling runt helgen 22-24 september. Förra årets hösteskadet blev en verklig fullträff med sol och lagom starka vindar – se reportage i förra numret av Sjölust.

Tanken är en lite längre segling inom Mälaren, förslagsvis till Bryggolmen eller Rastaholm. Det kommer inte att bli några nattseglingar typ 24-timmars.

Beroende på väder och vind kan turen komma att göras längre eller kortare. Ge gärna förslag på rutten i samband med intresseanmälan.

Intresseanmälan skickas till Charlie Rydell mamba33@tele2.se

senast 1 september, så att vi kan diskutera turförslag i samband med höstfesten.

Turförslaget kommer att läggas ut på hemsidan runt 6 september.

Nyupptäckt Stenblock

I förra numret av Sjölust visade vi en "bild" på stenblocket som vi upptäckte av en slump med hjälp av kretsens nya sidoseende ekolod. Frågor har kommit om position och djup. Stenblocket ligger ca 450 meter nordväst om den allmänna bryggan i sundet mellan Aggarön och Långholmen.

Den uppmätta positionen är ca N59 30.040 E16 41.580.
Djup ca 2 meter.



Kappsegling i all ära, men visst är det skönt att bara glida fram i en laber bris över fjärdarna, långt från alla bekymmer. Foto: Christofer Ahlandsberg

Sjölust utkommer 4 gånger per år och distribueras till medlemmar i SXX, Väster Mälarkretsen.

Ansvarig utgivare: **Ingvar Jonsson**

Kontakt: jansson-jonsson@spray.se

Redaktör: Christofer Ahlandsberg

Kontakt redaktion: christofer@nedskrivet.se