

Stölst

Årgång 21 2016

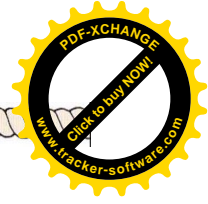
nr 4 oktober



*Kjell Sellén och Sune Stenholm slår vass under höstens städdag på Lövhällen.
Foto: Håkan Alnefelt*



Svenska Kryssarklubben
Väster Mälarkretsen



korkulten

Sommaren är kort sjunger Tomas Ledin och man kan bara hålla med. Inte blev det så många turer med båten som man hoppades på. Vädret har bjudit på ”kanonveckor” omgivna av mera normalt sommarväder. Kretsens aktiviteter fick i stort sett fint väder med sol och goda vindar. Det enda undantaget var höststädningen med åtföljande höstfest då det kom någon lätt skur efter lunchen. Dessutom, när vi var klara med den inledande drinken för höstfesten, kom ett 10 minuter långt skyfall utan dess like.

I början av sommaren gav vi ut en ny upplaga av Ridösjökortet. Sten-Olof Olofsson lade ner all sin kraft på att rita in alla förändringar från det förra kortet. Bl.a. har en uppgrundning fått djupet ändrat från 2.9 meter till 1.1 meter. För nya medlemmar i kretsen så kommer kortet att skickas ut med post så fort vi hinner.

Vi kommer att fortsätta att mäta upp nya områden av Mälaren. Skicka gärna in förslag på ställen som ni skulle vilja ha detaljerade sjökort över. För att höja kvaliteten på sjökorten har kretsen köpt in ett sidoseende ekolod. De ”gamla” ekoloden tittade enbart rakt ner, varvid stora stenar kunde missas. För att råda bot på detta har viktigare mindre områden ramats. Med det nya ekolodet hoppas vi kunna upptäcka lokala stenar eller block över betydligt större områden. Utvärdering pågår.

Höstens aktiviteter är en klubbafton med tema Höga Kusten samt en teknikkväll med temat ”Byta motor”. Årsmötet kommer att hållas i oktober. Valberedningen har gjort ett bra jobb. Alla poster är besatta – med samma personer som föregående år. Det är således helt ofarligt att komma till årsmötet. På sikt så behövs det dock nya funktionärer i kretsen, gärna unga. Idag är alla utom två pensionärer i kretsstyrelsen.

Ingvar Jonsson





Klubbafton Höga kusten

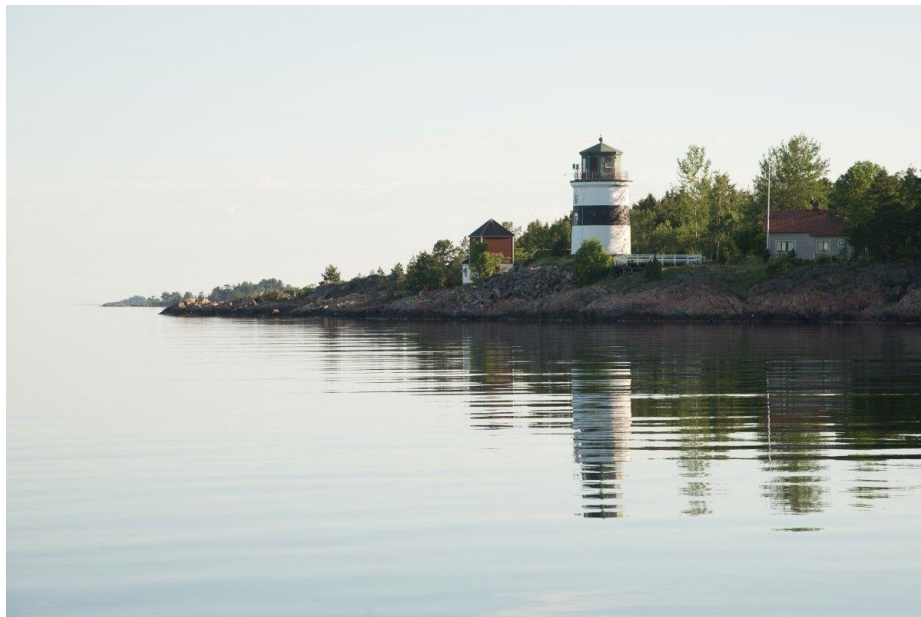


Foto: Håkan Alnefelt

Gittan Hellman och Håkan Alnefelt berättar och visar bilder från sin segling till Höga Kusten 2015.

Tid: Onsdagen 9 november kl 19:00

Plats: Jollekappseglarna, Ankargatan Västerås

OBS! Kontrollera alltid på hemsidan om det blivit någon förändring av evenemanget!

Fritt inträde – föreningen bjuder på kaffe och kaka

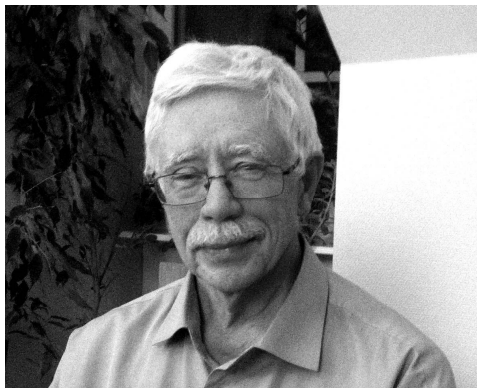
Ingen föransmälning



presentation av styrelsen

Jag/vi och våra båtar

Jag, Sune Wik, född på 40-talet, har en onödigt brokigt båt- och seglingshistoria.



40-talisterna brukar berätta om att de satte lakan som segel på en eka, men så var det inte för mej och min första segling i slutet av 50-talet hemma på Stordammen i Österbybruk. Jag fick segla med på en avancerad katamaran, med ”slaidingbräda” som på en C-kanot, så man satt i lovart om lovartskrovet, skulle vara modern idag, 60 år senare. Troligen var Rickard Sarby, som designade Finnjollen till Helsingfors OS -52 inblandad och finnjollen är en omdesignad segelkanot.

Men sedan tog det lång tid, folkdans, kanoting och barn innan jag/vi kom in på segling igen.

Som ASEAt /ABBare så bodde vi på fel ställe, i Ludvika, men så illa var det inte. LuSS, Ludvika segelsällskap, hade seglarskola där vår Erik 10 år gick på kurs hösten -88 och ville ha en båt till nästa sommar.

Det blev ett/en Miracle 8,8 m², en segeljolle byggd på samma sätt som en Mirrorjolle fast mycket snabbare, seglade som en Lacer 7.1 m². Med den seglade vi nästan varje dag sommaren -89.



Om ASEAt så får/måste man ut och jobba ibland och i mitt fall blev det ett besök i Rio de Janeiro i augusti -89. Jag stod upp på Sockertoppen en eftermiddag och tittade ner på Playa de Flamenco och såg segelbåtar på svaj och just då kom jag på att vi kunde köpa en kölbåt i stället för den Flipperjolle vi funderade på. Redan veckan efter hittade vi en annons i Smedjebackens båthamn, en Albin 57, som dessutom fanns i Ludvika och på torsdagen samma vecka köpte vi den, sjösatte och riggade ,vi blev klara i månens sken kl 11 på kvällen, snabba ryck,

Vi seglade mycket på sjön Väsman och det är en större sjö än man kan tro. Vi hade en aktiv segelklubb och när vi var som aktivast hade vi, om jag minns rätt ,147 starter på våra lördagstävlingar, jag tror inte många av Västerås segelklubbar gör det i dag, (men gjorde det kanske på -80, -90 talet)

Väsman blev lite liten för semestersegling så vi drog ner vår Albin 57, med sänk/svängbar köl, på 30 km trailer till Västerås och Mälaren i några år. Albin 57 blev en Monark 700, en Peter Norlin, en konstruktion som är en krympt korsning mellan en Express och Cumulus. Även den båten tog vi ner och seglade ut på Mälaren och Stockholms skärgård, men det blev för bökigt då vi behövde 4 extra lyft/sjösättningar. Så vad gör man då?

Jo vi, 3 gubbar, köpte en C&C 30E år 2000 som vi hade i Västerås. Med den seglade vi till Visby, vi var med på Lidingö runt, några tävlingar på Mälaren, sista ABB-tävlingen mm. Vi hade ett schema så var 3dje vecka/slut och 2 veckor på semestern seglade vi. Konsortiet fungerade bra. 2002 hade vi ledsnat på att åka fram och tillbaka till Västerås, så vi flyttade hit. Då ville vi ha en egen båt, som blev en Cumulus och som till sist blev en Arcona 32 sommaren 2013.

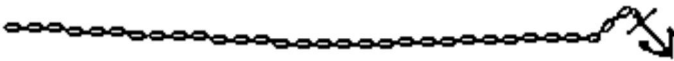


Vi seglar inte så långt, men vi har tagit oss ut i skärgården varje sommar. Vi seglar ofta och mycket.

Jag är mest intresserad av båtar, segling och kultur och Eva av navigation, segling och natur. Kombinerar man detta blir det lätt många timmar, sjömil och nätter på sjön.

Att vi gick med i SXX och att jag kom med i styrelsen för Väster Mälarkretsen är väl lite av en slump. Vi började vara ganska flitiga besökare på Lövhällen och fann en öppen, enkel och trevlig gemenskap som vi känner oss delaktiga i.

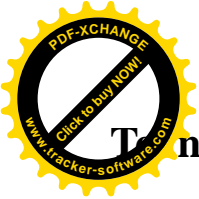
Sune Wik



"Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor."

Sofie, kund och en av våra 247 000 delägare.

 **Svenska Sjö**
Båtförsäkring på mina villkor



Teknikvällar 2016

Vårens teknikkväll handlade om el ombord och lockade 27 deltagare. Vår inbjudne gästföreläsare, Magnus Sterky, berättade allt om båtens elsystem, batterier, laddning och korrosion. Han berättade även om vad åskan kan ställa till med om oturen är framme.

Magnus köper batterier och elektronik från EV-power (<https://www.ev-power.eu/>) och AliExpress (<https://www.aliexpress.com/>).

Boken som Magnus skrivit heter **Elsystem för båtar**, ISBN 978-91-637-5026-7.

Höstens teknikkväll kommer att handla om motorer och propellrar. Vi har bjudit in Centerline från Hallstahammar att berätta för oss.

Tid: 23 november kl 19.00

Plats: Jollekapseglarna Ankargatan Västerås.

OBS! Kontrollera alltid på hemsidan om det blivit någon förändring av evenemanget!

Fritt inträde – föreningen bjuder på kaffe och kaka

Ingen föranmälan

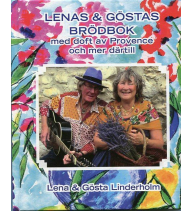
Välkomna





Tävlingsdags

Minst 11 medlemmar hittade till Granskär och valde att svara och delta i förra numrets tävling och efter att namnen placerats i en Panamahatt drogs Kjell och Birgitta Selldén som får Lena och Göstas Brödbok från



Nu när hösten gjort sitt intåg passar en värmande soppa perfekt så därför är priset den här gången Lena och Göstas Soppbok från Galleri Lena Linderholm till en av er som svarar rätt.



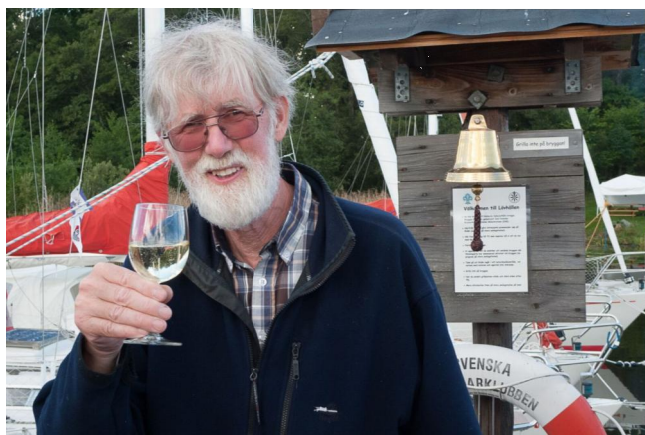
Ett slott i Östra Mälaren vid en bra vik att ankra i på svaj eller vid bryggan, men vad heter slottet? Svara senast 15 november till info@nedskrivet.se och delta i utlotningen.

Städning och höstfest



Kjell Sellén
rensar bryggan

Sillunchen intogs i
solsken på brygg-
nocken.



Ordföranden
hälsar alla väl-
komna till höst-
festen.

Charlie Rydell räddar grillglöden och därmed höstfesten från skyfallet som vräkte ner.



Glada höstfestdeltagare

OBS! Fel datum i kallelsen i Sjölust nr 2.

Väster Mälarkretsen av Svenska Kryssarklubben
kallar **till** Årsmöte 2016

Tisdag den 18 oktober kl. 19.00

Plats: St. Lukas**tiftelsen** Norra Källgatan 79 Västerås
(ingång via porten från Biskopsgatan)

Ingen föranmälan, **efter** avslutade förhandlingar bjuder kretsen
på **kaffe**

Förfrågningar; Ingvar Jonsson tel. 021-80 33 77

Dagordning i Sjölust nr 2 (finns också på hemsidan)



Vindkantring

Ibland händer det bara, lägger till vid Fagerös gamla brygga en tidig vårdag, varmt i luften och kallt i vattnet. En segling på egen hand, men i viken ligger ett par båtar så ensam är jag ju inte. Ankaret har gått och jag glider mot bryggan stående i fören med en lina i handen. Det går lite fort så jag hoppar för att bära av, men skjuter ifrån så båten stannar upp och börjar glida ut. Då om inte förr inser jag mitt misstag. Linan är inte fäst i någon knap utan glider så snabbt och faller med ett plopp i vattnet. Mina båtgrannar är uppenbarligen på promenad till min stora glädje när jag snabbt kommer ur kläderna, ner i det mycket kalla vattnet och några raska simtag för mig till båten så jag kan få fast linan lite hjälpligt, simma runt och klättra upp i aktern, fram i fören och drar in mig till bryggan och en liten stund senare sitter jag invirad i ett badlakan och låter solen värma mig vilket behövs när man badat i 13-gradigt vatten. En båtgranne som just återvänder imponeras av att jag badat och jag försöker få det att låta trovärdig när jag svarar *"Åh det är så härligt efteråt"*. Snacka om nödlögn, men inte kan man erkänna något så korkat som att glömma slå linan om knapen innan man hoppar iland.

Christofer



Hemsegling från Helgens höstfest

Sjölust utkommer 3 till 4 gånger per år och distribueras till medlemmar i SXX, Väster Mälarkretsen.

Ansvarig utgivare: Ingvar Jonsson

Kontakt: jansson-jonsson@spray.se

Redaktör: Christofer Ahlandsberg

Kontakt redaktion: christofer@nedskrivet.se