

# Stölst

Årgång 21 2016

nr 1 februari



**Svenska Kryssarklubben**

**Väster Mälarkretsen**

## Rorkulten

**N**ytt år, nya möjligheter! Väster Mälarkretsen började året med funktionärsträff i slutet av januari. Träffens syfte var, förutom att äta ärtsoppa, att bestämma kretsens verksamhet under året. Vad kommer då att hända, förutom de "klassiska" aktiviteterna som klubbaftnar och fest på Lövhällen? Förutom vårens minieskader, så kommer vi att utlysa en sen hösteskader precis innan det att båten skall upp på land. Denna blir också av typen minieskader på förlängd helg. Förra årets familjenatta blev ingen succé. Förutom att ingen verkade vara intresserad, så blåste det 18 m/s när den skulle gå av stapeln. Vi gör inget nytt försök det här året. Mitt i veckan seglingarna blev inte så många. Vi skall försöka komma igen i år, men med något annan utförande. Mer om det kommer i nästa Sjölust.

Hamn o Farledskommittén var ute och sjömätte i somras. Bland annat befanns ett av Sjöfartsverkets uppmätta 2,9 meters grund i verkligheten vara 1,1 meter! Vår sjökortsguru i Hunnebostrand, Sten-Olof Olofsson, rättar och ritar. Vår ambition är att skicka ut ett nytt kort till alla medlemmar i samband med försommarens utskick av Sjölust. Till dess blir det både teknikafton och en intressant klubbafton.

Vi får hoppas på en fin vår.



Nej, ordförande är **inte** på hal is

(red:s anmärkning)

# Ny serie: Styrelsen i text och bild

Först ut är att presentera ordförande och kassör, det vill säga Ingvar Jonsson och Lena Jansson - sambopar i mer än 30 år.

Ingvar började sitt båtliv som 4-åring, då familjen inköpte en grön flatbottnad eka. Med denna eka gjordes mångtaliga turer på Flämsjön i Västergötland, ibland riggad med ett träkors iklätt familjens största regnkappa. Seglings-egenskaperna var dock undermåliga. Bättre blev det då han för 41 år sedan köpte in sig i morbrödernas stortrissliknande segelbåt i Limhamn. Efter några års seglingar i Öresund, med hela två öar, byttes båten mot den enormt stora IF-båten. Det kändes så på den tiden. Under IF-tiden kom Lena in i handlingen. Hon var uppväxt i Södermanland med eka med paraplysegel. 1985 flyttade de till Västerås, varvid båten seglades upp via Göta Kanal (det var rätt tröttsamt med ljudet från utombordaren). Flytten till Västerås gav bättre förutsättningar för friluftsliv i många former. De fina seglingsvattnen i Mälaren inspirerade till att byta upp till en ännu större båt, en Cumulus. Båten har dock blivit mindre och är nu bland de minsta i gästhamnarna. Medlemmar i Kryssarklubben blev de 1988 och var på plats då Väster Mälarkretsens konstituerande möte hölls i Hakonbolagets aula 1995. Ingvar har under alla år varit insyltad i Hamn och Farled, medan Lena hjälpt till med Qvinna ombord. När Kjell Björk flyttade till Malmö och Rolf sade upp sitt kassörsskap, blev Ingvar och Lena av Väster Mälarkretsens valberedning med milt tvång beordrade att ta posterna om kretsen skulle leva vidare. Levt vidare har den gjort med bland annat 20-årsjubileum. Och förhoppningfullt ett kommande 25-årsjubileum om 5 år.



*I Nästa nummer av Sjölust: Vår Sekreterare Håller ordning på protokollet.*

*På tal om styrelsen så kommer här något från årsmötet*

## Redogörelse från årsmötet 2015

Valet av styrelse och revisorer bjöd inte på några sensationer. Valberedningens förslag om omval på samtliga poster anammades till fullo. Det skulle dock vara hälsosamt om det fanns fler personer att välja mellan. Är du intresserad att hjälpa till som funktionär i någon av våra kommittéer, så hör av dig till någon i styrelsen.

På övriga frågor kom förslaget att vi skulle ta över SXX:s IF-båt från Skellefteåkretsen. Frågan kommer att behandlas på nästa styrelsemöte.

Vid förra årsmötet invaldes Hans-Göran Eriksson till ersättare i styrelsen. Det är nu hög tid att presentera honom med bild:



## 2015 års minieskader till Hjälmare Docka

Eskaderns startpunkt var Lövsjär där sex båtar mötte upp på onsdagskvällen. Vädret hade varit ostadigt hela veckan, men nu klarnade det upp. Natten blev kall, mycket KALL. Vi på Krutan var väl uppvärmda efter en trevlig kväll ombord på Desdemona. "Vi skippar värmaren", sade vi. Detta fick vi sota för mitt i natten, då man vände sig i sängen och hamnade i frysboxen. Burr.

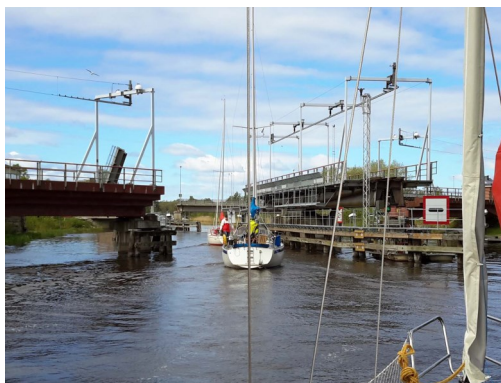


**Torsdagen kom med sol och perfekt sydlig vind.**

Väl framme i Kungsörs gästhamn låg vi fint i lä, alltmedan solen skickade sina varma strålar på oss. Det blev fika på bryggan med Agnetas goda hembakade rabarberpaj, det vill säga för alla som inte försov sig. På kvällen gick vi på lokal och intog en god mid-

dag.

**Fredag.** Ännu en vacker dag med sol och svag vind. Vid niotiden öppnade broarna och eskadern stävade in på Arbogaån.



Efter en timme var vi framme vid Gravudden, Hjälmare Kanals utlopp i Arbogaån.



Lokalbefolkningen i form av SXX:arna Christina och Tomas hälsade oss välkomna. Eftersom kanalen var stängd, blev det fotvandring längs kanalen till Hjälmare Docka.



När vi kom fram till Hjälmare Docka beslutade sig alla för att fika på kaféet. Samtliga valde räksmörgås! Väl ute vid dockan fick vi en perfekt guidning av bogserbåten Rex:s befälhavare. Guidningen omfattade både dockan och bogserbåten, som höll på att eldas upp (ångpannan alltså).



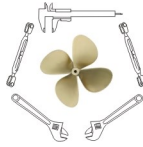
Åter till Gravudden för grillafton. Plötsligt försvann 4 man under bordet. Det visade sig inte bero på mängden vin, utan att sittbänken hade rasat ihop. Som tur var blev ingen klämd, utan missödet gav upphov till många skratt.



Solen sken från en klarblå himmel när eskadern seglade öster ut på lördagen. Eftersom väderleksrapporten talade om kraftigt oväder på söndagen, så beslöt vi att avsluta eskadern och gå direkt hem.

Härligt det låter, hoppas jag kan segla med i år, och det är det säkert många som vill efter att ha njutit av det här sommarminnet

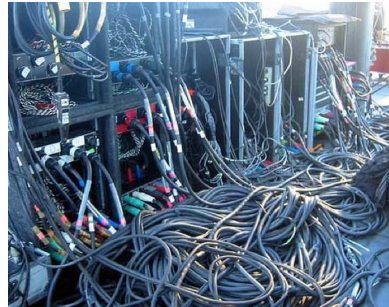
*Red.*



# BÅTTEKNISKA

## El ombord

Har ni någon gång haft problem med laddningen? Räcker inte batterierna så länge som de borde?



Välkommen till en kväll där vi pratar om elsystem i båtar. Allt om el ombord, batterier, laddning och korrosion. Kanske hittar vi lösningen på just ert problem?

Kvällens gäst och expert är Magnus Sterky, styrelsemedlem i SXX och SXXs Båttekniska nämnd.

Magnus är en flitig skribent i båttekniska forum och har skrivit en bok om elsystem för båtar. Boken kommer att finnas till försäljning under kvällen.

Tid: Onsdag 9 mars 2016 kl 19:00.

Plats: Jollekappseglarna Västerås, Ankargatan

Pris: Fritt för medlemmar i SXX Väster Mälarkretsen. Fika ingår

Anmälan: För att vi ska kunna ordna fika till alla, vill vi gärna att ni anmäler deltagande till [hakan@alnefelt.se](mailto:hakan@alnefelt.se)



## Vindkantring

Minnesbilder dyker upp när man sitter i vintermörkret och samtalar om händelser och möten ute på havet och i skärgården. I min ungdom seglade jag och ett par vänner en IF-båt från Strömstad till Stockholm med avstickare till Danmark och till och med Tyskland vilket för drygt 20-åriga grabbar var en riktigt häftig upplevelse. Vädret var blåsigt när vi gick ut via Falsterbokanalen och väl på fritt vatten insåg vi snabbt att A. Det blåste mycket mer än vi tänkt oss och B. vi hade inte ägnat tid åt att fundera över hur man revar en IF-båt. "Navigatören" blev våt och kall varpå han fick en släng av, enligt egen utsago, "dålig mage". Vi andra, jag "skeppare" och vår "andre styrman" (han var inte så talangfull att han förtjänade att bli förste) hade fått på oss sjöställen och slapp "magproblem" så vi seglade, som vi seglade i det största vågor jag varit ute i. Flera timmar senare kom vi utanför Abbekås och längtade efter hamn så "skepparn", dvs jag gick fram för att bärga fock-en, fastspänd i 2 punkter, stående på knä, började jag dra ner seglet och känner plötsligt hur båten dyker i en våg, plötsligt befann jag mig mer under än över vattnet, men selen höll och jag kunde efter avslutat värv ta mig tillbaks till sittbrunnen. Inseglingen gick därefter bra och vi fick på kvällen höra att fiskarna inte tagit upp näten då våghöjden gick upp till 5 meter. Vad lär vi oss av detta? Jag lärde mig att säkerhetssele är nödvändigt och att det är bra att lära sig reva innan det behövs.

Vad har du lärt dig den hårda vägen? Skriv och berätta.

Christofer

## Kalendarium för Kretsen

18/1 Funktionärsafton

27/1 Hamn o Farledsmöte

1/3 Sjölust nr. 1

9/3 Teknikkväll - el ombord

30/3 Klubbafton – Höga kusten samt båtrenovering

7/4 Styrelsemöte

10/5 Sjölust nr 2

21/5 Vårstädning

21/5 Vårfest

4-5/6 24-timmars

4-6/6 Minieskader

1/9 Styrelsemöte

3/9 Höststädning

3/9 Höstfest

3-4/9 24-timmars

23-25/9 Hösteskad

30/9 Sjölust nr. 3-4 ?

20/10 Årsmöte

?/11 Klubbafton

Här kommer lite tips och annat Exempelvis har det dykt upp förslag på internetsidor som blur.se för de som gillar kappsegling, på Sittbrunnen.se finns segling som njutning, men redaktören Niklas Krantz brinner också för 24-timmars och rapporterar från olika race jorden runt. Bland regelbundna krönikörer märks Curre Gelin till exempel. Hamnen.se har etablerat sig med nyheter och tester, goda råd och det senaste senaste, ofta i välgjorda videoinslag. Båt-TV när den är som bäst helt enkelt. Funderar du på att byta båt eller bara vill veta allt om en viss segelbåts mått, mm så besök Sailguide.com, Svensk trots namnet och en otrolig faktabas.

I förra numret efterlyste vi en oidentifierad medlem som snart gav sig till känna; Det var ingen mindre en Rolf Hellgren som nu äntligen ska få en bok med sopprecept signerad av Lena och Gösta Linderholm som med en doft av Provence producerat denna lilla, men naggande goda bok.

Sjölusts nya layout har fått många positiva reaktioner och vi hoppas att det är på rätt spår och att Ni fortsätter med ros och om nödvändigt ris (vi tål kritik och kommer inte svara med "Skriv själv då"), men framförallt idéer och tankar kring kommande nummer. Nästa gång kommer fler förslag på böcker, några tips har kommit in, men jag ser gärna fler.

Red.



Sjölust utkommer 3 gånger per år och distribueras till medlemmar i SXX, Väster Mälarkretsen.

Ansvarig utgivare: **Ingvar Jonsson**

Kontakt: [jansson-jonsson@spray.se](mailto:jansson-jonsson@spray.se)

Redaktör: Christofer Ahlandsberg

Kontakt redaktion: [christofer@nedskrivet.se](mailto:christofer@nedskrivet.se)