

Sjöllust

Medlemsblad för Väster Mälarkretsen, Svenska Kryssarklubben Årgång 15 nr 4 oktober 2010

Vid rorkulten



Vid ett välbesökt årsmöte blev det omval på samtliga poster plus att vi fick ett nyval till suppleant.

Välkommen, Birger Sjöström! Årsmötet avslutades med båtprat över öl och mackor. Planerna för verksamhetsåret läggs fast vid funktionärs mötet i januari.

Båtarna har kommit upp på land i samma takt som träden blivit

kala. Det är tid att se över utrustningen och drömma om nästa båtsommar...

Kjell Björk
ordförande

Filmtajm!



FYREN

En resa i tid och rum bland några av världens mest intressanta fyrar

Torsdag 18 november kl 19.
Samlingssalen, Skäraton
Välljärnsgatan 490, Västerås
(Se hemsidan för vägbeskrivning!)

Efter filmen blir det fyrsnack över
öl & macka

Anmälan senast 15 november till:
Kjell & Birgitta Björk
021-35 70 75
e-post: kjell-birgitta@swipnet.se

FUNKTIONÄRSMÖTE

torsdag den 27 januari 2011 kl 19
Samlingssalen, "Shäraton", Välljärnsgatan 490.

Välkomna:

- ? kommittémedlemmar som är aktiva
- ? kommittémedlemmar som nu är "vilande" men kan tänkas bli mer aktiva
- ? medlemmar som kan tänkas börja arbeta i någon kommitté

Tillsammans lägger vi upp tid, plats och innehåll för årets verksamheter och avrundar med "Fiskgryta à la Betula" med lämplig måltidsdryck

Anmälan senast tisdag 25 januari till: Kjell & Birgitta Björk,
021-35 70 75 070 34 54 036; kjell-birgitta@swipnet.se

Välkomna!

Styrelsen för Väster Mälarkretsen genom Kjell Björk



Svenska Kryssarklubben
Väster Mälarkretsen



Höstepisod

Nästan ljudlöst rundade hon Ulöns norra udde. I bleket bakom det höga berget hängde storseglet slakt och det enda ljud som nådde Dannemark, landet västerut på andra sidan bukten, var det svaga kluckandet från den lilla röda jollen hon hade på släp i en blå lina.

Hon kom söder ifrån och hade i den västliga vinden snirklat sig igenom Täre sund, passerat Hällsö med dess två målade fläckar vid mynningen av Bottnefjorden och tagit grundflaket Bina om babord och skären Humparna, väster om Valön, om styrbord. Dyningen från gårdagens västliga kuling hade i mäktiga kaskader brutit över grundflaket Grönögat om babord. Vilka namn flydda tiders skärgårdsbor givit dessa kala skär och grundflak.

Solen hade sakta sänkt sig mot horisonten i väster och målat västsidan av det röda, bergiga fastlandet och alla skär och kobbar i hundratals rosa kulörer. Snart hade hon kommit i sjölä av norra Svartskär, Skäddeskär och Flat-skären. Då hade hon haft det lilla samhället Heestrand rakt för ut. Strax därefter hade den ende besättningsmannen bärgat focken och just när den slupriggade tio meter långa plattgattade segelbåten rundat udden fyllde vinden storseglet och ett dämpat "wooph" ljud i den annars så tysta kvällen och hon krängde så varligt över åt styrbord.

Mannen skyndade akteröver, kopplade bort autopiloten, lade rodret dikt babord och segelbåten lade sig för styrbords halsar för att på västlig kurs gå söder om den lilla ön Stora Andholmen. Hon skrämde upp tre ejdrar som hastade ner i vattnet och började simma bort från den låga klippan där de lagt sig för natten. På nästa slag gick hon upp till Kryssarklubbens västra boj i norra bukten vid Dannemark. Medan seglet slog i vinden lade mannen fast vid bojen och bärgade därefter storseglet. Vikens opportunistiske tiggarrut uppenbarade sig som genom ett trollslag och lade sig till ro på vattnet och väntade på godsaker. De tre ejdrarna hade tagit nytt nattkvarter på Lilla Andholmen.

Efter att han stuvat focken i sin säck och dragit kapellet över storseglet satt mannen i sittbrunnen på sitt nya fårskinn på den kalla bänken och smuttade på ett litet glas "äntligenihamnochförtöjdrhum". Vinden var fortfarande frisk och kom i byar svepande från Dannemarks västsida. Det ulade stundtals från riggen och båten krängde till när kastbyarna träffade rigg och skrov.

När solen stod så lågt att den belyste de enstaka molnen underifrån och deras undersidor flammade upp i guld-gult och strax därpå i orange finner vi mannen roende i den lilla jollen. Han skrämmer upp en mellanskarv som tidigare fiskat i bukten. Den kommer upp i luften och flyger på låg höjd upp mot Hornö räna och försvinner snart mot de mörknande klippöarna. När mannen är på väg tillbaka till sin båt från norra udden av Dannemark får han akterut syn på ett sälhuvud på kanske 75 meters håll. Det ser ut som en fiskenätskula men försvinner plötsligt för att efter kanske en halv minut åter komma upp till ytan. Mannen skoddar försiktigt tillbaka mot sälen men när han kommer närmare försvinner sälhuvudet och kommer inte upp igen. Efter en kort stund tröttnar mannen och börjar ro tillbaka till sin båt. Han vänder sig om för att se var hon ligger. Då ser han sälen som nu ligger 75 meter för om

roddbåten men den dyker snart när jollen närmar sig. Den tycks leka med mannen och mycket riktigt visar den sig snart igen, denna gång återigen 75 meter akter om roddbåten.

Någon gång under den mörka natten vaknar mannen av att han behöver gå på toaletten. Rutinmässigt kontrollerar han att ankarlanternan lyser och att båten inte har draggat. Det har den inte, för ljusen i Heestrand syns i samma riktning som tidigare under kvällen.

När han strax därefter, efter väl förrättat värv, spolar upplever han ett veritabelt fyrverkeri. Toalettstolens inre tycks uppfyllt av blixtar; tiotals grönaktiga fläckar och band rör sig – i kaskader och spiraler i takt med pumptagen – från stolens övre del ner mot hålet i dess botten som lyser som en gigantisk lysmask. Han förstår att fenomenet orsakas av "mareldsplankton" som följer med sjövattnet in när han spolar toaletten med sjövattnet. Han blir en lång stund stående barfota på den kalla durken och betraktar skådespelet som upprepas för varje pumptag.

När mannen krupit ner i värmen under duntäcket och just skall somna om kommer han på att det var onödigt att kontrollera om båten draggat. Hon låg ju förtöjd vid en kryssarklubbsboj. Därefter somnar han omgående.



Går Din båt saktare med åren?

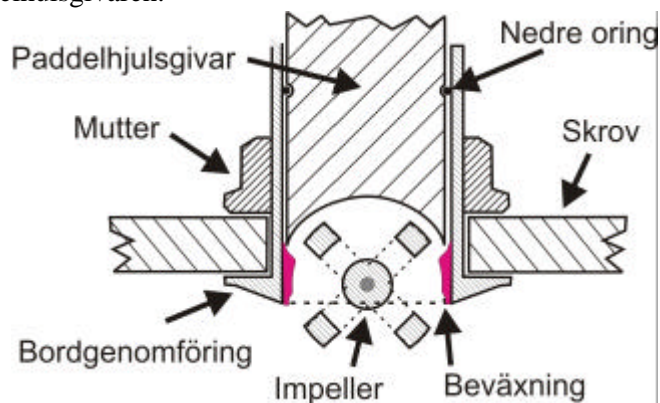
Det har visat sig att Silvaloggar har en tendens att med åren visa allt lägre fart. De flesta kompenserar detta genom att göra en ny kalibrering. Trots detta kan loggen till slut vägra att visa någon fart över huvud taget. Då tar man in paddelhjulsgivaren och rengör runt padelhjulet men det visar sig ofta att det inte hjälper.

Problemet ligger i att på insidan av bordgenomföringens nedre del lägger sig en beläggning som med åren blir tjockare och tjockare och till slut fastnar helt enkelt paddelhjulsgivaren.

Problemet åtgärdas naturligtvis enkelt genom att man före sjösättning putsar insidan av genomföringen med våtslippapper eller något annat lämpligt hjälpmedel. Uppmärksammas problemet efter sjösättningen hjälper det som sagt inte att ta in givaren och putsa runt padelhjulet. Att byta hjulet hjälper oftast inte. Inte heller att skjuta givaren upp och ner ett antal gånger åtgärdar felet eftersom beväxtningen inte nås av paddelhjulsgivaren där padelhjulet går.

Eftersom blindpluggen, som levererats tillsammans med loggen och har en plan nedre yta (saknar den skåra givarens impeller roterar i), kan den möjligtvis dras fram och tillbaka i bordgenomföringen och skrapa bort beläggningen.

Hjälper inte heller detta återstår att en person inne i båten dra upp givaren så långt att övre O-ringen kommer ovanför bordgenomföringen men den under O-ringen fortfarande tätar. Därefter kan en person komma åt utifrån försöka putsa insidan av genomföringen. Går inte detta finns ingen annan utväg än att kränga båten så att det blir lättare att komma åt eller att lyfta upp båten ur vattnet.



- Håller den här att luta sig mot?

Så frågade min syster när vi i det ihållande regnet passerade under Smögenbron.

- Javisst, svarade jag. Firman som då sydde mitt bomkappell sydde för fyra år sedan även om sömmarna.

Då satte hon sig bekvämt bakåtlutad mot bandet på babordssidan och njöt trots regnet av den vackra naturen.

En timme senare när vi var förtöjda och gästen var på väg från sittbrunnen upp på däck greppade han tag i det övre bandet på styrbordssidan och höll så när på att tappa balansen när sömmen, där bandet går runt fästbygeln, brast. En närmare inspektion visade att tråden man sytt ihop det vikta bandet med, i samtliga stygn, brustit mellan bandet och den vikta delen.

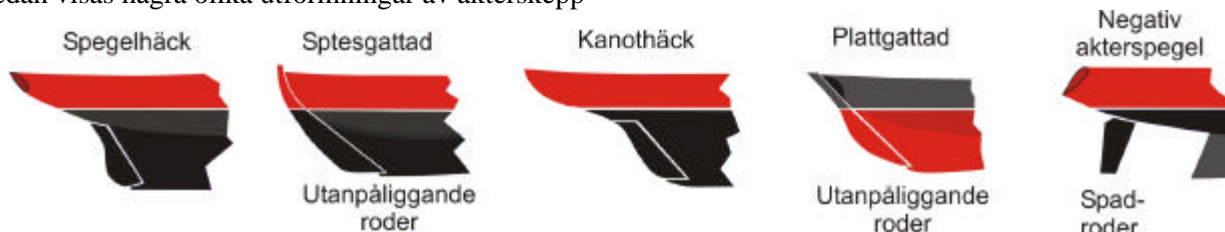
Lärdomen av detta är att man med jämna mellanrum skall låta någon fackman sy om dessa sömmar och med tråd

som verkligen håller. Själva banden håller förmodligen åtskilliga årtionden, fast vi har ju fått reda på att banden för Ankarolinan med tiden förlorar sin styrka.



Olika former på akterskepp och roder

Nedan visas några olika utformningar av akterskepp



Går hjärtstocken i ett spadroder inte i rodrets framkant, utan en del av bladet ligger framför hjärtstocken, kallas roderarten balansroder.

Kalendarium

18/11 Filmvisning Fyren

27/1 Funktionärsmöte

Våren 2011 Båttekniska: Aktiviteten är ännu inte bestämd.

Styrelse:

Ordförande

Kjell Björk

Tel bost. 021-35 70 75

kjell-birgitta@swipnet.se

Skattmästare

Rolf Persson

Tel bost. 016-35 45 87

rolfp.kvicksund@telia.com

Sekreterare, infoansvarig

Sune Stenholm

Tel bost. 021-13 09 32

sune.stenholm@swipnet.se

Ledamot

Lena Jansson

Tel bost. 021-80 33 77

jansson-jonsson@spray.se

Ledamot

Ingvar Jonsson

Tel bost. 021-80 33 77

jansson-jonsson@spray.se

1:e ersättare

Carl-Gustaf Helenelund

Tel bost. 0221-321 23

helenelund@mbox301.swipnet.se

2:e ersättare

Kjell Gauffin

Tel bost. 021-14 69 10

a.k.gauffin@telia.com

3:e ersättare

Birger Sjöström

Tel bost. 021-33 0710

birger_secrl@hotmail.com

Kommittéer:

24-timmars

Arne Ljungdahl

Tel bost. 0227-102 73

arne@ljungdahl.pp.se

Båttekniska

Håkan Alnefelt

Tel bost. 021-80 49 58

hakan@alnefelt.se

Eskader

Kjell Björk

Tel bost. 021-35 70 75

kjell-birgitta@swipnet.se

Hamn och farled

Ingvar Jonsson

Tel bost. 021-80 33 77

jansson-jonsson@spray.se

Kvinna ombord

Birgitta Björk

Tel bost. 021-35 70 75

kjell-birgitta@swipnet.se

Funktionärer:

Svenska Sjö ombud

Kjell Björk

Tel bost. 021-35 70 75

kjell-birgitta@swipnet.se

Representant i Båtrådet

Charlie Rydell

Tel bost 021-33 14 15

rydell@bredband2.com

Redaktör

Sten-Olof Olofsson

Tel bost. 0523-300 19

s-o.olofsson@telia.com

Webmaster

Arne Ljungdahl

Tel bost. 0227-102 73

arne@ljungdahl.pp.se

Nästa nummer av Sjölust beräknas komma ut i april 2011.

Lösenord till vår hemsida är ekan (små bokstäver)

Svenska Kryssarklubben, Väster Mälarkretsen

pg 26 31 61-2

Hemsida: www.sxx.se/kretsar/vma/

e-post: v.malarkretsen@sxx.se

Ansvarig utgivare: Kjell Björk

Redaktör: Sten-Olof Olofsson

c/o Sune Stenholm
Kungsåragatan 32
723 41 Västerås