

StöLST

Medlemsblad för Väster Mälarkretsen, Svenska Kryssarklubben Årgång 19 nr 3 oktober 2014

Vid rorkulten



En fantastisk men konstig sommar. Började med kallt väder med minus två grader på midsommaraftons natt (i Sörmland). Fortsatte med supervärme och svaga vindar. Semester seglingen i Mälaren kan sammanfattas med varmt, varmt i vatt-

net, åska och motorgång. Nu stundar båtägarnas vinterhalvår på land. Kom gärna till vårt årsmöte i oktober.

Det är riskfritt att komma då valberedningen har förslag på alla poster i styrelsen!

Ingvar Jonsson
Ordförande

Kvinna ombord

Qvinna ombord genomförde en kvällssegling i slutet av maj med 5 deltagare. Kvällen började gråmulen och kylig. Vi hade bra vind att segla i och att träna på att styra båten mot en utsedd punkt. Vädret klarnade upp, men kvällsfikat vid bryggan nedanför restaurangen på Elba blev en aning kylslaget.

Tack till Birgitta Grenhed som ställde upp med båt och kunskap!



Svenska Kryssarklubben
Väster Mälarkretsen

Väster Mälarkretsen av Svenska Kryssarklubben

kallar till

Årsmöte 2014

tisdagen den 21 oktober kl 19:00

Västerås Fritidsbåtsmuseum,
Björnövägen 12, Västerås.
(vid gamla Kraftvärmeverket)

Efter avslutade förhandlingar bjuder kretsen på kaffe.

Eventuellt, beroende på tid, blir det en kortare bildfrågesport.

Ingen föranmälan.

Förfrågningar: Ingvar Jonsson 021-80 33 77.



Dagordning för Årsmöte

1. Val av ordförande att leda förhandlingarna.
2. Val av sekreterare att föra årsmötets protokoll.
3. Upprättande av röstlängd.
4. Fråga om mötet är utlyst enligt kretsens stadgar.
5. Val av två kretsmedlemmar som jämte mötesordförande skall justera mötets protokoll, tillika rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse och ekonomiska rapport för det gångna verksamhetsåret.
7. Revisorernas rapport.
8. Beslut med anledning av den ekonomiska rapporten.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Val av kretsordförande, ledamöter och ersättare i kretsstyrelsen enligt § 5 i kretsens stadgar.
11. Val av revisor och ersättare enligt § 5 i kretsens stadgar.
12. Val av kretsens representant samt ersättare enligt § 17 i SXX:s stadgar.
13. Val av valberedning enligt § 8 i kretsens stadgar.
14. Av kretsmedlemmar väckta förslag enligt § 7 i kretsens stadgar.
15. Verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår.
16. Fastställande av kretsavgifter.

Minieskader till Sigtuna Kristi himmelfärdshelgen 29/5-1/6 2014

Eller historien om ”10 små negerpojkar” eller ”ska man skaffa husbil?”

Kristi himmelfärdshelgen var det dags för en minieskader igen. Något som vi i SXX Väster Mälarkretsen brukar anordna på försäsongen. Det var från början åtta båtar anmälda.

Tänkt var att vi skulle vara två eskaderledare. Undertecknad och kretsens ordförande Ingvar. Vi hade tillsammans lagt upp färdrutt och planer för eskadern. Men i sista stund hoppade Ingvar av då han inte hann få klart sin båt i tid. Det var en alldeles nyinköpt rullfock som krånglade. (Så var vi bara sju). Senare hoppade ytterligare en båt av. Kaptenen, min namne Sune blev sjuk. (Så var vi bara sex).

Onsdag 28 maj.

Nåväl sex båtar anslöt på kvällen vid bryggan på Fageröns ostsida. Det var mycket frisk vind på väg ut från Västerås. Vi gick fullt för ett delvis inrullat försegel. Vinden drog in lite i Fageröns vik, men all kunde ligga med fören mot vinden. Därför låg vi tryggt förtöjda utan att få nattsömnen störd.

Båtar och besättning var:

Agneta och Charlie i *Desdemona*.

Elsie och Josef i *Fridolina*

Karin och Hasse i *Symfoni*

Birgitta och Roland i *Mingla*

Lena och Bertil i *Ida*

Birgit och undertecknad, Sune, i *Molina*

När alla hade anlänt så inledde vi eskadern med skål i ”bubbel” i en av båtarna. (12 personer i en Comfortina 32)

Torsdag 29.

Vi hade tänkt gå till ”Askskären”, syd om ”Stäket”, men eftersom det var frisk nordlig vind, 8-10 m/s, och mer i byarna avgjordes vid skepparmötet att gå in till Kungsängens gästhamn. Där skulle vi ligga mer skyddade.

Kl 9:00 lättade vi ankar och så satte vi segel och gick i frisk vind mot Hjulstabron. Sista biten upp mellan sunden blev det motorgång. Bron skall öppna 10-20 minuter efter varje heltimme. Första båt var framme 15 minuter efter timmen men gick inte ända fram för att invänta alla. Sista båt var



Molina med fullt revad stor och litet försegel.

framme vid bron 20-22 minuter efter timmen och anropade brovakten med undran om broöppning. Jag lyckades hitta en petimäuter som brovakt. "Bron öppnades 15 minuter efter varje heltimme. Punkt." Argumentation om att bron knappast släppt igenom någon båt då bet ej. Nåväl det var bara att gilla läget och vänta till exakt 15 minuter efter nästa timme.

Sen blev det en segling som hette duga. De flesta hade enbart litet försegel men vår båt seglade vi. Det var tidvis lite för mycket segelyta. Vid överfarten av norra Björkfärden tittade vi oroligt på riggen och hoppades att allt skulle hålla. Det krängde och stampade och fladdrade hårt i segel och någon sjö över ibland. Men allt gick bra för alla båtar och så småningom efter motorgång på slutet nådde vi Kungsängens gästhamn.

Alla lyckades efter hand hitta förtöjningsplats. Oturligt nog fastnade en båt i en bojkätting med ankaret och efter någon timmes försök fick ankarlinan kapas och ajöss med det ankaret. Som tur var fanns ett reservankare för den vidare färden.

Några företagsamma ur den kvinnliga besättningen lyckades ordna till ett bord med bänkar genom att "låna" ihop lite trämaterial. En del av en brygga samt några bockar.

Så satt vi i lä och fick en fin och solig kväll med grillning och trevlig samvaro och en del eftersnack efter dagens hårda seglats. (Jag tyckte jag hörde från flera håll funderingar om husbil. Om det berodde på seglingen eller andra skäl vet jag ej.)

Fredag 30.

Kl 8.40 beslutades om en snabb avfärd för att hinna till broöppning vid Stäketbron. Vi gick för motor och väl framme fick jag kontakt med en trevlig kvinnlig brovakt som öppnade i samma stund som eskadern passerade. Sen vidare för motor i tidvis duggregn och fortfarande frisk nordlig vind. Vi anlände till Sigtuna och lade till i gästhamnen vid ett-tiden. Dit anlände också Birgitta och Björn Munksgård i sin *Oceanis* (Så var vi plötsligen sju). Därefter gemensamt fika i en av de större båtarna. Eftermiddagen ägnades åt fria aktiviteter; bland andra promenad i Sigtuna som är en mycket pittoresk stad. Besättningen på *Molina* fördubblades, då dotter och pojkvän kom på besök för kvällen och natten.

Till kvällen hade vi bokat restaurang, men innan dess samlades vi för en gemensam fördrink. Vi fick lov att vistas inne i Sigtuna båtklubbs klubbstuga tillsammans med hamnvärden. Det var bra för ute var väder lite småruggigt. Han berättade en del om Sigtuna stad, som betraktas som Sveriges äldsta.

Så restaurangbesök på "Kopparkitteln", vilket var en prisvärd restaurang med god mat. Till middagen mönstrade vi 16 personer.

Innan god natt var det lite spridda "sängfösare" i olika båtar.

Lördag 31.

Hemåtfärdsdag. Tre båtar hade bestämt att gå vidare till Örsundsbro och en båt beslöt att ligga kvar ytterligare en dag i Sigtuna. (Så var vi bara tre). Vi tre siktade på Granskär för kvällen. Eftersom det inte fanns någon vind att segla i så blev det motorgång hela vägen. I ganska mycket sol. Vi fick en mycket fin kväll på Granskär med sol och grillning på en klippa.

Söndag 1 juni.

Även denna dag motorgång då vind ej fanns. Vi hade denna gång tur med Hjulstabron. Precis när vi kom fram var det broöppning för ett fartyg och vi slank med.

Framåt eftermiddagen skildes vi åt då en båt gick mot Lövhällen för kvällen (Så var vi bara två.) De förtöjde vid 15:00 tiden i Västerås efter att ha tillryggalagt c:a 120 M under helgen.

En trevlig helg i skiftande svenskt försommarväder. Regn, sol, kallt, varmt, frisk vind, ingen vind alls etc. Men spännande segling och roligt att komma till Sigtuna som man sällan besöker båtledes. För undertecknad med besättning var det första gången.

Vid pennan

Sune Stenholm

Årets sista båtutture till Ridön.

Vi är några SXX:are som gjort till tradition att ta sista passagerarbåten för säsongen till Ridön. Efter att ha vandrat från Lastudden till Lövhällen, vinterbonar vi klubbhamnen och fikar.

Båten avgår från Västerås hamn lördagen den 1 november kl 10:00.

Åter från Lastudden kl 15:35. De som är intresserade att delta är välkomna. Ta med egen matsäck!

Charlie Rydell 021-33 14 15

Ingvar Jonsson 021-80 33 77

Mail – utskick

Vi ger ut Sjölust endast tre gånger per år. På höststädningen framkom att man önskade en påminnelse via mail strax innan det händer något i kretsen. En ytterligare fördel med mail är att man kan ordna nya aktiviteter med kort varsel. De medlemmar som vill få krets-mail, sänder ett mail till vår sekreterare Sune Stenholm (sune.stenholm@swipnet.se), så att han kan göra en sändlista.

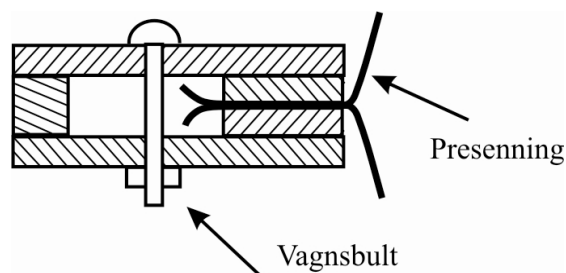
Vi skickar mailen som dolda, så att inte mail-adresserna sprids i onödan.



BÅTTEKNISKA

Jättekładnypa för presenning.

Sedan flera år tillbaka har jag med framgång använt en ”jättekładnypa” för att hålla ihop presenningen i fören. Istället för att fladdra vilt i vinden, så är presenningen stilla. En mindre enskruvsväriant har också använts ett flertal år.



Kładnypan är tillverkad av träbitar och kläms stenhårt ihop av vagnsbulten. För den två meter långa kładnypan i fören användes två klämpunkter med vardera en vagnsbult (se bild).

Tänk på vad som kan hända om kładnypan skulle gå sönder/släppa i hård vind.



Kalendarium 2014

21/10
Årsmöte.

1/11
Årets sista båttur till Ridön.

Nästa nummer av Sjölust beräknas komma ut våren 2015.

Svenska Kryssarklubben, Väster Mälarkretsen

c/o Sune Stenholm
Kungsåragatan 32
723 41 Västerås

bg 223-4649
Hemsida: www.sxk.se/
e-post: v.malarkretsen@sxk.se

Ansvarig utgivare: Ingvar Jonsson
Redaktör: Sten-Olof Olofsson