

SBÖLLST

Medlemsblad för Väster Mälarkretsen, Svenska Kryssarklubben Årgång 18 nr 1 mars 2013

Vid rorkulten



Nu har det vänt. Varje dag blir lite längre även om vintern fortfarande gäller.

Jag mötte en försmak av sommaren på Båtmässan i Göteborg i början av månaden.

I oktober hade vi årsmöte med omval av styrelsen. Efter avslutade förhandlingar

blev det öl och macka med en hel del båtprat.

Den 15 november var Milo Dahlmann här och berättade mycket inspirerande och tankeväckande om andra gången hon kom till Antarktis – den här gången på egen köl. Det var fullsatt och mycket uppskattat. De som ville kunde köpa hennes bok, "Mot pingvinernas land". En mycket lyckad kväll.

Vid funktionärsrådet planerade vi kalenderårets verksamhet. Som framgår av kalendariet är det inga stora nyheter.

För den som vill passera Stockholms sluss är det en fördel med liten och låg båt. På grund av reparationsarbeten kommer Danviksbron inte att öppnas 2013-03-04 – 2013-10-30. Högsta segelhöjd är 10,8 m (vissa perioder 9,3 m)

Den som vill låta sig inspireras till färder i Medelhavet är välkommen på vårens klubbafton.

Passa på att läsa och drömma om kommande färder innan vårustningen...

Kjell Björk
Ordförande



Svenska Kryssarklubben
Väster Mälarkretsen

Sju år genom Medelhavet

Stanley Johnson berättar med värme och bilder från ett lockande hav

onsdag 13 mars kl 19

Samlingssalen, Skäraton
Välljärngatan 490, Västerås
(Se hemsidan för vägbeskrivning)

Stanley Johnson är styrelseledamot i SXX Medelhavsseglare. Han berättar om kanalvägar till Medelhavet och seglingar i Medelhavet kors och tvärs 2002-2008

öl & macka med eftersnack

Anmälan senast 8 mars till: Kjell & Birgitta Björk
021-35 70 75 e-post: kjell-birgitta@swipnet.se
Entréavgift: **60 kr**



Bolleneslussen i Rhône. Slussen är 95x12 meter och 23 m hög.

Pubkväll

THE BISHOPS ARMS

Västerås

onsdag 10 april

kl 18–20.30 finns representanter för styrelsen på plats

Alla nya och gamla kryssarklubbare är välkomna att prata båtar och båtliv över en öl.

Klubbmästaren

Hänt i höst!

Milo Dahlman berättade entusiastiskt om sin senaste långsegling. Med sin stålbåt seglade hon från Sverige via Panamakanalen, Galapagosöarna, ner till Antarktis via den Chilenska övärlden och tillbaka till Sverige. Speciellt berättade hon om de speciella förutsättningarna att segla i Roaring Forties via Furious Fifties ner till Screaming Sixties.

Allt var dock inte enbart strapatser utan enorma naturupplevelser med isberg, glaciärer och naturligtvis pingviner.

Det blev deltagarrekord för samlingsalen i "Shäraton" – fylld till sista plats med SXX:are.



Kjell introducerar Milo för deltagarna

Att fastna med näbben.....

Följande utspelades på väg till Väster Mälarkretsens Kristhimmelfärdseskader:

Undertecknad med hustru kom som vanligt iväg i "god" tid, d.v.s. vi startade klockan 23 på kvällen. Beräknad ankomst till Kyrkviken, Ängsö cirka tvåtiden på natten.

Vädret var inte det bästa, ett mörkgrått dis som sakta blev svartare. I höjd med Aggarön sågs Granfjärden som ett mörkt blåsvart vatten där himmel och horisont suddades ut medan regnet sakta tilltog. Snabbt beslutades att gå in till Aggarö hamn och övernatta där. Hamnen var tom och båten förtöjdes på vanligt vis med fören mot bryggan och ankaret akterut. Efter en liten Whisky för att fira årets första seglats infann sig John Blund.

Plötsligt vaknade skepparen på småtimmarna av ett knäppande ljud – nu har det börjat småregna och stora droppar faller från riggen ner på däck, tänkte skepparen – bara att vända sig och somna om. 30 sekunder senare ändrade skepparen åsikt – inget regn utan en knarrande förtamp – bara att vända sig och somna om igen. 60 sekunder senare sågs skepparen i det grå gryningsljuset iförd T-shirt, kalsingar och stora vinterpjäxor äntra sittbrunnen för att fixa de knarrande tamparna. Vid en första blick konstaterades att bägge förtamparna hängde slaka – konstigt. Bäst att spänna upp med hjälp av ankartampen. Efter att kraftigt ha tagit in på ankartampen, kunde skepparen konstatera att förtamparna fortfarande hängde lösa – konstigt.

Efter att försiktigt smugit fram på tå till fördäck, för att inte väcka hustrun, kunde skepparen konstatera att fören låg in under bryggan. – Inga problem – med en fot på båten och en på bryggan så skulle båten glida fritt. – **Den satt fast!**

Tillbaks till sittbrunnen – ankartrossen runt vinschen och max kraft – tamparna hängde fortfarande slaka. Nu gällde det att kalla in hästarna. På med motorn, full back i maskin, max kraft på vinschen – tamparna hängde fortfarande slaka.

I detta ögonblick öppnades ruffluckan och hustrun stack ut huvudet och undrade vad det var för elefant-hjord som rusade kors och tvärs över däck. Skepparen informerade att inga elefanter varit synliga – inte ens en liten skär.

Gemensamt konstaterade vi att vi satt ordentligt fast, väl intryckta under bryggan. Vad göra – ringa Sjö-räddningen? – pinsamt. De flesta som ringer Sjöräddningen vill helst av allt komma till en brygga och ligga ordentligt fast. Vi satt redan ordentligt fast!

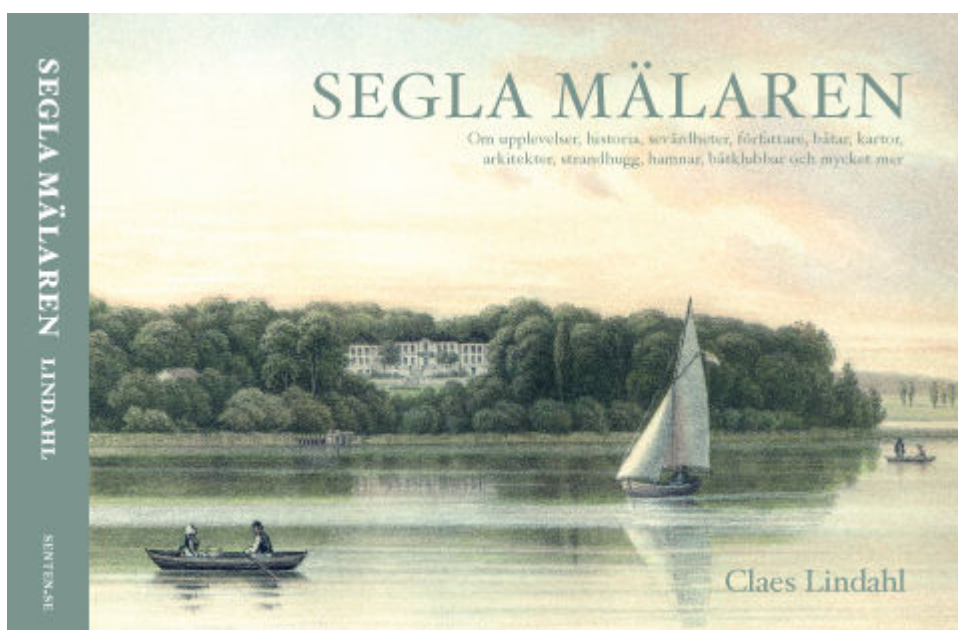
Efter lite rekognosering iland hittades en längre bräda. Med brädan som lång hävarm, kunde vi – ett knarrande ljud hördes – bända ut båten, varvid fören reste sig ca 30 centimeter.

Vad hade hänt? Troligen hade ett lastfartyg haft extra bråttom och skapat några ordentliga svall. Båten hade nigit till och glidit in under bryggan – utan att besättningen vaknade!

Så kan en seglingssäsong inledas.

PS. Om någon har sett en större elefanhjord på Aggarön – var vänlig meddela undertecknad.

Ingvar Jonsson



När Danviksbron är stängd – passa på att utforska Mälaren!

Trettio exemplar av Segla Mälaren har sålts genom kretsen. Den lämpar sig lika bra för läsning i favoritfåtöljen, sittbrunnen eller som kvällslektyr.

”Seglingsbeskrivningar blandas med fakta om Mälaren, sjöns historia, om platserna och byggnaderna vid hennes stränder...”

Kretsen har fyllt på lagret och säljer boken för det facila priset 200 kronor (320 kr i handeln).

Ge den till någon du känner eller dig själv.

Kontakta: Kjell & Birgitta Björk 021-35 70 75

0703-45 40 36

Kvinna ombord

I februari hade nämnden för Kvinna Ombord möte i Göteborg i samband med båtmässan. Det var intressanta diskussioner och ett givande och tagande av idéer. Men det som är viktigast är att få input från kretsens kvinnor. Vad vill ni ha? Båtteknik, navigering, segeltrim, praktisk segelträning? Hör av er till Lena eller mig med era förslag och önskemål. Det som för närvarande står på programmet är segelkväll den 29 maj. Notera detta datum i almanackan.

Birgitta & Lena

Kalendarium 2013

13/3

Sju år genom Medelhavet
Stanley Johnson

10/4

Pubkväll, Västerås

20/5

Sjölust nummer 2

25/5

Vårstädning kretshamn
Vårfest

29/5

Tjejsesling

1-2/6

24-timmars

6-9/6

Mälareeskader

31/8 - 1/9

24-timmars

14/9

Höststädning kretshamn
Höstoffest

15/10

Sjölust nummer 3

23/10

Årsmöte

7/11

Teknikkväll

Styrelse:

Ordförande

Kjell Björk

Tel bost. 021-35 70 75
kjell-birgitta@swipnet.se

2:e ersättare

Kjell Gauffin

Tel bost. 021-14 69 10
a.k.gauffin@telia.com

Hamn och farled

Ingvar Jonsson

Tel bost. 021-80 33 77
jansson-jonsson@spray.se

Skattmästare

Rolf Persson

Tel bost. 016-35 45 87
rolfp.kvicksund@telia.com

3:e ersättare

Birger Sjöström

Tel bost. 021-33 07 10
birger_secl@hotmail.com

Kvinna ombord

Birgitta Björk

Tel bost. 021-35 70 75
kjell-birgitta@swipnet.se

Sekreterare, infoansvarig

Sune Stenholm

Tel bost. 021-13 09 32
sune.stenholm@swipnet.se

Kommittéer:

24-timmars

Arne Ljungdahl120

Tel bost. 0227-102 73
arne@ljungdahl.pp.se

Funktionärer:

Svenska Sjö ombud

Kjell Björk

Tel bost. 021-35 70 75
kjell-birgitta@swipnet.se

Ledamot

Lena Jansson

Tel bost. 021-80 33 77
jansson-jonsson@spray.se

Båttekniska

Håkan Alnefelt

Tel bost. 021-80 49 58
hakan@alnefelt.se

Representant i Båtrådet

Charlie Rydell

Tel bost 021-33 14 15
rydell@bredband2.com

Ledamot

Ingvar Jonsson

Tel bost. 021-80 33 77
jansson-jonsson@spray.se

Eskader

Kjell Björk

Tel bost. 021-35 70 75
kjell-birgitta@swipnet.se

Redaktör

Sten-Olof Olofsson

Tel bost. 0523-300 19
s-o.olofsson@telia.com

1:e ersättare

Carl-Gustaf Helenelund

Tel bost. 0221-321 23
helenelund@mbox301.swipnet.se

Webmaster

Arne Ljungdahl

Tel bost. 0227-102 73
arne@ljungdahl.pp.se

Nästa nummer av Sjölust beräknas komma ut den 20 maj.

Svenska Kryssarklubben, Väster Mälarkretsen

c/o Sune Stenholm
Kungsåragatan 32
723 41 Västerås

pg 26 31 61-2
Hemsida: www.sxk.se/
e-post: v.malarkretsen@sxk.se

Ansvarig utgivare: Kjell Björk
Redaktör: Sten-Olof Olofsson