

# Sjölust nr 1 2018

årgång 23

## Rorkulten



I slutet av januari hade vi ett funktionärsmöte, som beslutade om årets sommaraktiviteter. Eftersom posten tagit bort föreningsbrev och dessutom höjt portot med 1:50, kom mötet fram till att vi bara ska ge ut två nummer av Sjölust 2018. Portot för Sjölust är nämligen den största utgiftsposten för föreningen. I och med detta kommer alla aktiviteter under våren och seglingssäsongen att presenteras i detta nummer. Ta fram almanackan och för in

aktiviteterna så att ni inte missar något trevligt!

Tre nya aktiviteter beslutades på funktionärsmötet. Först så kommer vi att göra ett försök med en kortare 6 timmar lång familje-klubbsegling. En kortare variant av 24-timmars – enbart i dagsljus. Tanken är att träffas både före och efter seglingen för social samvaro. Att komma samman och snacka båt gäller också de två övriga nyheterna. Det blir en surströmmingskiva och dagen efter följd av en kräft/skaldjursskiva. Inte så lämpligt att ha de samma dag!

I övrigt kan man konstatera att inget nytt hände under årsmötet – samtliga i styrelse mm. blev omvalda. Det är lite oro-väckande att det är så statiskt i styrelsen. Vi behöver nytt blod i styrelsen! Alla som är intresserade av att delta på något sätt är välkomna. Undertecknad skulle gärna se några fler i Hamn & Farled - Håkan är ganska ensam i Båttekniska och Qvinna ombord borde också vara fler. Dessutom saknar vi eskaderledare mm. Alla är hjärtligt välkomna att delta!

Vid rodret

Ingvar

# Klubbafton

## 7 års segling i Medelhavet



Eino Pusa.

Tid: Onsdagen 11 april kl 19:00

**Plats:** Jollekappseglarna, Ankargatan Västerås

**OBS!** Kontrollera alltid på hemsidan om det blivit någon förändring av evenemanget!

Fritt inträde – föreningen bjuder på kaffe och kaka

Ingen föranmälan

**Välkomna**

# **Aktiviteter i kretshamnen**

## **Vi gör vår kretshamn fin!**

**Vi vårstadar lördagen 20 maj**  
och  
**höststadar lördagen 2 september.**

Var med och gör vår kretshamn fin! Det blir de vanliga sysslorna med att klippa gräs, röja vegetation, slå vass, justera bryggan om det behövs mm. Vi fortsätter även i år att undersöka om det går att göra en enslinje in till hamnen. Detta för att på sikt få en djupare ”upplöjd” led in genom dyn.

Vi börjar ca kl 10. Kretsen bjuder som vanligt på kaffe, samt den populära sillunchen. Inga förhandsanmälningar

**Välkomna!**

## **Vår- och Höstfest**

**Lördagen 20 maj respektive lördagen 2 september**

Vi börjar kvällarna med att kretsen bjuder på en välkomstdrink kl 18:00. I samma veva tänds grillen. Klockan 19 sätter vi oss till bords och äter middag tillsammans.

Var och en tar med egen middagsmat. Inga förhandsanmälningar

**Välkomna!**

Förfrågningar: Ingvar 021-803377

# Nya aktiviteter i kretshamnen

Vi kommer att försöka med två nya ”enkla” aktiviteter på Lövhällen. Om väder och vind kräver det så sätter vi upp våra festtält. I övrigt medtar deltagarna egen mat samt ett gott humör.



## Surströmmingskiva

Fredagen 24 augusti start ca 19:00

Plats: Lövhällen

## Kräft/skaldjursskiva

Lördagen 25 augusti start 18:00

Plats: Lövhällen

# **Qvinna ombord – kvällsseglingar i juni**

Qvinna Ombordkommittén erbjuder dig att följa med ut och segla några kvällar i början på juni. Vi hoppas på bra väder med lagom vind, då vi kan prova att trimma segel, kryssa eller om du har något annat du önskar prova på.

Datum: torsdag den 1 och 8 juni, samt onsdag den 14 juni

Tid: kl. 18.00

Seglingarna utgår från Öster Mälarstrand, Västerås. Information om träffpunkt lämnas vid anmälan.

Ta med eget fika!

Anmäl dig senast dagen före till:

Birgitta Grenehed, telefon 073 540 99 09

Lena Jansson, telefon 021 – 80 33 77

Välkomna!

Qvinna Ombordkommittén

Ny aktivitet

## 6-timmarssegling

En ”social” segling som börjar via Lövhällen med gemensam start från den gröna lysbojen nordväst Aggarön. Därefter väljer du själv bana mellan de tillåtna brytpunkterna i form av prickar och öar.

Målgång sker genom att runda en utlaggd dunk syd Hemmingsskäer. Brytpunkterna, förutom målgången, är en delmängd av SXX:s 24 timmars.

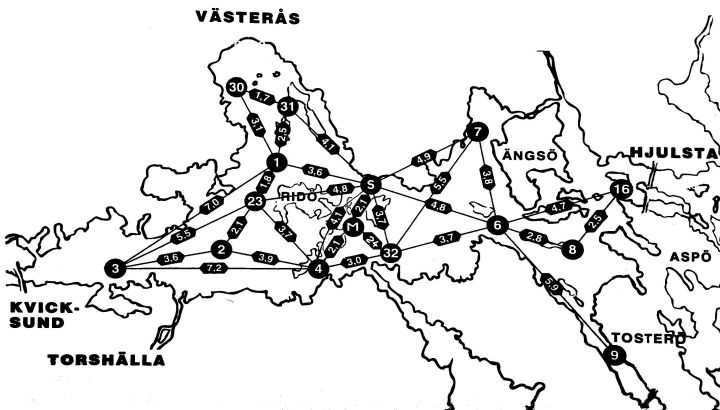
Efter målgång blir det samling på Lövhällen för genomgång, resultaträknande, göra bortförklaringar mm.

Briefing och utdelning av seglingsanvisningar Lövhällen lördag 1 juni kl 9:30 – 10:30

Start från gröna lysbojen kl 11:00 prick

Målgång nominellt kl 17:00

Vi äter middag gemensamt kl 19:00



Information Sune Wik 072 368 99 60

## **Segla - 24-timmars eller den mindre 12-timmars!**

Vädret är föränderligt och varierat. Trots lite snålväder just nu, är snart vårutrustningen klar och båten sjösatt. Och du har glömt lite av dina kunskaper vad gäller navigation och segling! Du behöver komma igång. Anmäl dig till vårens 24-timmars och få ett första träningspass och samtidigt få uppleva en soluppgång till sjöss!

Vi startar lördag den 2 juni med målgång på söndagen den 3 juni för 24-timmars! Den mindre varianten om 12-timmar kan vara dag eller natt. Det viktiga är att deltaga, att skaffa sig sjöben och bli vän med båten (och kanske familjen/kompisarna).

Mer info om anmälan och reglerna finns på <http://24-timmars.nu/Malaren/Malaren>

Höstens 24-timmars respektive 12-timmars seglas 1 – 2 september.

Glöm inte bort att det aldrig är fel med kunskap - speciellt om dom är aktuella!

Välkommen ut på Mälarens vatten!

/ArneLj

## **Våreskader 25 – 28 maj**



Vi seglar i västerled under förlängd nationaldagsledighet. Först till Askholmen, där vi grillar gemensamt på kvällen (egen mat). På torsdagen styr vi till Birka via Ekersberg där vi kollar den vida utsikten över Mälaren. Efter att ha utforskat Birka går färden till resterna av Magnus Ladulås resedens på Adelsö. Därefter fortsätter vi till Härjarö med grillning på kvällen. Lördag försöker vi lägga till vid Utö hus för lunchstopp innan vi kommer till G´Bryggholmen där vi om möjligt gå på lokal. Hemfärd söndag med lunchstopp i Fageröns östra hamn.

5 juni tisd. - Individuell segling till Lövhällen

6 maj onsd. - kl 10:00      Lövhällen – Askholmen      20 nm  
Lunchstopp Strängnäs

7 maj torsd. - kl 10:00      Askholmen – Björkö      16 nm  
Lunchstopp och utsiktstur Ekersberg

8 maj fred. - kl 12:00      Björkö – Härjarö      12 nm  
Stopp Adelsö (Hovgården)

9 maj lörd. - kl 10:00      Härjarö – Bryggholmen      14 nm  
Lunchstopp Utö hus

10 maj sönd. - kl 09:00      Bryggholmen – hemmahamn  
Lunchstopp Fagerön

Information Charlie Rydell  
Ingvar Jonsson

## Hösteskader 21 – 23 september.

Höstens eskader blir en eskader med korta distanser. Efter att samlats på Lövhällen där färden går till Torshälla. Efter stadsvandring med eventuellt besök på anrika café Amarant. Kvällen går vi på restaurang. Lördag går vi först till Sundbyholm där vi vandrar ca 2 km till den berömda Sigrudsristningen. Om vindarna är de rätta försöker vi lägga till vid västra hamnen på Aggarön.  
Söndag hemsegling.

20 sept. torsd.		Individuell segling till Lövhällen
21 sept. fred.	kl 10:00	Lövhällen Torshälla
22 sept. lörd.	kl 10:00	Torshälla – Aggarön Lunchstopp Sundbyholm
23 sept. sönd.	kl 09:00	Aggarön – hemmahamn

På grund av eventuellt högt flöde i Torshällaån och eller otjänliga vindar vid angörning av Aggarön kan färdplanen förändras väsentligt. Kolla hemsidan eller kontakta Charlie Rydell eller Ingvar Jonsson

# Presentation av styrelsen

Jag/vi och våra båtar



1998 flyttade jag, Birgitta Grenhed till en nybyggd lgh på Öster Mälärstrand ca 70 m fr Mälaren och Småbåtshamnen. Berättade för vänner och arbetskamrater om mitt nya boende och att jag tänkt köpa en liten båt. Ingen uppmuntrade mej till båtköp, utan undrade istället om jag kunde framföra ett fartyg??? Entusiasmen för båtköp dog.

Lyckligtvis flyttade en ny granne in i trappuppgången 2002, och sista dagarna i juli 2004 berättade Ewa att hon köpt segelbåt en Pop16. Jag anmälde mej genast som "gäst". (En enda gång tidigare hade jag varit ombord på en segelbåt, då som gäst)

Några dagar senare var det dags för mej att få lite instruktioner av Ewas äldste son om vad jag bör veta som gäst. Redan efter 3:e seglingsdagen misstänkte jag att Ewa inte tidigare varit ansvarig skeppare, men väldigt roligt och spännande var det ! Jag blev biten, och föreslog att vi båda skulle gå kurs för att få "Förarbevis".

Vi hade mycket roligt med "Poppis" och kände att ville segla på större vatten.

2006 stod en Ohlson 22 ensam kvar på vinteruppläggningsplatsen.

Söndagkväll 11 juni hittade Ewa "Till salu" på anslagstavlan i hamnen,

och tre dagar senare var vi båda ägare av "Ohlson". (2 veckor före min 60-årsdag ?)

11 juli kastade vi loss för att upptäcka mer av Mälaren och att lära känna båten, och varandra, under 3 veckor!

Såå spännande och roligt, och vi var fortfarande goda vänner när vi la till !!

Åren därefter utvidgade vi vår "komfort zon" till att segla i Östersjön under ca tre semesterveckor, och så klart många helg-turer i Mälaren. Tragiskt nog lämnade Ewa jordelivet redan 2011, och jag blev ensam med Ohlson under två år.

Hösten 2013 träffade jag Gun, som flyttat från Göteborg där hon seglat mycket tillsammans med sin man. De hade under årens lopp bytt till allt större båtar.

Gun sörjde att hon inte längre var seglare, så när hon av sin kusin tillika min goda vän, fått reda på att jag hade en segelbåt kom hennes fråga om jag seglat mycket under sommaren. Redan dagen därpå gick första seglingen tillsammans, och det blev flera innan det var dags för upptagning. Gun deklarerade att hon gillade att jobba med båt både före och efter seglings-säsong och hon gärna ville hjälpa mej med det!

Medan vi var i full färd med vår-rustning av Olson kom hennes fråga om jag inte skulle ha en större båt och om jag kunde tänka mej att köpa en tillsammans med henne.

Efter flera delningar av annonser från Blocket och besök i olika typer av båtar så bestämde vi oss för en Albin 78.

Sedan 2014 seglar vi tillsammans och gör Mälaren osäker.....

Nov 2008 kom jag i kontakt med Sxk, Birgitta & Kjell Björk var utställare hos B&C Marin, där de gjorde reklam för Eskader-segling i Medelhavet. Det har resulterat i seglingar i både Grekiska- och Kroatiska vatten; med kanalbåt i Frankrike; segling i Karibien och nu 2018 mellan 15 feb - 1 mars i Grenadinerna (Karibien)

Lyckan att lätt ta sej ut till Lövhällen och träffa Väster-Mälarkretsare är alltid förenat med stor GLÄDJE !

Tack för alla goda råd och tips och inte minst alla hjälpande händer,

TACK för att jag får vara en av oss

## Hösteskader 22-24 september 2017.

På **torsdag** kväll samlades 6 båtar vid bryggan på Lövhällen.

**Fredag** morgon kl. 10.00 lättades ankar för segling mot kvällens mål Enköping. En 7:e båt anslöt vid utseglingen. Ganska snart innan Aggarön kunde segel hissas och vi seglade på kryss. Det blev flera krysslag med första mål att komma igenom Hjulstabron. De snabbaste båtarna hann inför en broöppning och vi några andra fick vänt en knapp timme på nästa öppning. Men då passade det ju bra med en snabblunch. Vädret ganska hyggligt. Men eftersom det var sent på säsongen så gällde ju mössa och handskar och i övrigt varmt klädd.

Vi seglade vidare mot Enköpingsån. På färden dit så avtog vinden , så det blev mest motor. Några hade redan lagt till vi gästhamnen och hjälpte oss andra med tillägning Enköping har en fantastiskt fin gästhamn, mitt i stan. Tillgång till el och dusch o toalett.

Väl förtöjda så bjöds på kaffe med kaka i en av båtarna, där vi klämde in oss alla . Vi diskuterade om att gå ut och äta inför kvällen. Ut. kände till en restaurang i stan som är bra så jag rinde och frågande om de kunde ta emot 14 personer för kvällen. Till min häpnad så gick det alldeles utmärkt! Så på kvällen bänkade vi oss på den utmärkta franska bistron ”Bombance” i Enköping. Kan rekommenderas om man har vågarna förbi. Eftersom vi var många så vill dom att vi enades om huvudrätt så det blev jämt fördelat mellan ankröst och fiskgryta. Någon hade aldrig ätit sniglar och provade det som förrätt. Jag tror inte han blev så imponerad ☺ Så drack vi förstås också vini och öl.

**Lördag** avseglade vi från Enköping och satte kurs mot ”Kyrkviken” på Ängsö. Där hade vi ytterligare en båt som mött upp oss och hjälpte till med landförtöjning. Det var bra det för det var snorhalt på klipporna. Framåt kvällen tänkte vi

en eld i eldstaden för att grilla. Det var en ordentlig eld, närmast som en liten majbrasa. Men det behövdes. Både för att det hade mörknat och för värmens skull. Kvällen var lite kylig-. Trevlig samvaro med grillmat och dryck. Dessutom fick vi musik till livs. En av besättningarna tog fram en gammal resegrammofon som vevades upp och spelade gamla stenkakelåtar. Kul!!

**Söndag.** Efter frukost var det så dags att segla hemåt igen efter en riktigt trevlig helg och en eskadersegling när hösten börjat sitt intåg. Lite kyligt men med rätt kläder så var det riktigt bra.



Man får lite av "African-Quin"-känsla då man stävar uppför Enköpingsån.



Trångt och mysigt då alla eskaderdeltagarna trängde in sig i Agneta och Charlies båt. Agneta bjöd på nybakad äpplekaka med vaniljsås – mums.



Tomas Nordling och Lena Jansson smörjde kråset på biströn.





Eskadern lämnar Enköpings fina och välskyddade gästhamn.



Väl samlade efter broöppningen i Hjulsta. Notera den våldsamma vinden.





Ankomststubben tas efter tilläggning i Kyrkviken på Ängsö



Till allas häpnad plockade Patric fram vevgramofonen och spelade gamla stenkakor vid brasan.

## Årets sista tur till Ridön

Det var en tapper skara på åtta Väster-Mälarkretsare som den 4 november tog sista båten ut till Ridön. I ett perfekt väder grillades korv och fikades innan vi vinterbonade Lövhällen. Tyvärr lyste svampen med sin frånvaro. I vilket fall blev det en härlig senhöstutflykt.



Kjell-Arne och Agneta tar ner flaggan.



Charlie och Agneta



Borden ute på bryggnocken förpackades inför vintern.



Återstår att ta färjan tillbaka till Västerås.

## **SXK på YouTube**

Om man söker på "Kryssarklubben" på YouTube, så finner man ett 30-tal videor med anknytning till SXK. Här finns flera av de föredrag som har hållits på båtmässor med kända namn som Milo Dahlman, Lars Hässler mm. Dessutom finns filmer om "Ankring", "Segla till Polen" mm. Väl värda att ses.

## **Uppblåsbara flytvästar - VIKTIGT**

Det har visat sig att många uppblåsbara flytvästar har allvarliga fel. Västskustkretsen har vid sina tester sett att inte mindre än 5 – 7 % har allvarliga brister. I vissa flytvästar har gaspatronen gängat ur sig och legat lös inuti skyddshöljet. Man har även hittat flytvästar med punkterade flytkroppar.

För att undvika att gaspatronen lossnar har flytvästleverantören Baltic tagit fram en låsning. För att montera denna krävs utbildning samt specialverktyg. Västskust- och Stockholmskretsen har utbildat personal, införskaffat verktyg samt reservdelar. De har testat och modifierat ett stort antal flytvästar. Väster Mälarkretsen har inte resurser att genomföra något liknande. De som vill ha sina Baltic-västar uppgraderade får ta kontakt med, i första hand, affären där den köptes.

Enligt flytvästleverantörerna så bör man testa flytvästen minst en gång per år. Antingen genom att lämna in dem för översyn eller testa själv. Baltic har en bra instruktion hur en test skall göras. Ladda ner pdf:n [http://www.baltic.se/m/info\\_inflatable\\_sv.pdf](http://www.baltic.se/m/info_inflatable_sv.pdf)

**Väster Mälarkretsen av Svenska Kryssarklubben  
kallar till  
Årsmöte 2018**

**Tisdagen den 25 oktober kl 19:00**

**Preliminär plats : Jollekappseglarna, Ankargatan Västerås**

**OBS! Kontrollera hemsidan om det blivit någon förändring av plats!**

Ingen förnamlan

Efter avslutade förhandlingar bjuder kretsen på kaffe och bildvisning

Förfrågningar: Ingvar Jonsson 021-80 33 77

En extra påminnelse om årsmötet kommer i Sjölust nr. 3

Dagordning för årsmötet:

1. Val av ordförande att leda förhandlingarna.
2. Val av sekreterare att föra årsmötets protokoll.
3. Upprättande av röstlängd.
4. Fråga om mötet är utlyst enligt kretsens stadgar.
5. Val av två kretsmedlemmar som jämte mötesordförande skall justera mötets protokoll, tillika rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse och ekonomiska rapport för det gångna verksamhetsåret.
7. Revisorns rapport.
8. Beslut med anledning av den ekonomiska rapporten.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Val av kretsordförande, ledamöter och ersättare i kretsstyrelsen enligt § 5 i kretsens stadgar.
11. Val av revisor och ersättare enligt § 5 i kretsens stadgar.
12. Val av kretsens representant samt ersättare enligt § 17 i S XK:s stadgar.
13. Val av valberedning enligt § 8 i kretsens stadgar.
14. Av kretsmedlemmar väckta förslag enligt § 7 i kretsens stadgar.
15. Verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår.
16. Fastställande av kretsavgifter.

# Hjertmans

## Västeråsbutiken firar 20 år!!

Självklart vill vi fira detta en dag med galna GAVästerås/27 app

kampanjer och **20%** på hela sortimentet.

Gäller ej N-märkta produkter eller kampanjer.

Datum: Torsdagen den 27 april 2017

Tid: 10.00-20.00 OBS! Extraöppet

Plats: Hjertmans Västerås



# Tekniktipset 1

## Gasol

Gasolpriset varierar betydligt mellan olika leverantörer. I Västerås fyller NP oljor AB under sommarhalvåret de flesta flaskor medans man väntar. En 2 kilos 2012 flaska kostar då 150 sek medans man får betala ca 265 sek på vanliga bensinstationer. Om man har större flaskor kan Byggmax vara ett alternativ. Gå in på nätet och kolla priserna!



NP oljor fyller en 2012 flaska på några sekunder.

## Fotogen

Medans gasol är ett väldefinierat ämne förekommer fotogen med olika kvaliteter. Oklart är vad man köper. Den billigaste fotogenen som hittats på nätet är Stockholmsbaserade FOGAS som säljer fotogen i lösvikt för 26:- /liter. Alternativt 25-litersdunk för 626:-.



## Tekniktipset 2

När drog du dina kölbultar senast?

## Kalendarium 2018

- 31 jan. Funktionärsafton  
3 feb. Sjölust manusstopp  
? Hamn & Farledsmöte  
11 april Klubbafton – 7 år segling i Medelhavet  
29 mars Styrelsemöte  
26 maj Vårstädning  
26 maj Vårfest  
2-3 juni 24-timmarssegling  
6-10 juni Våreskader  
? Qvinna ombordaktivitet
- 23 aug. Surströmmingskiva  
24 aug. Kräft/skaldjursskiva  
1 sep. 6-timmarssegling  
1–2 sep. 24-timmarssegling  
8 sep. Höststädning  
8 sep. Höstfest  
3 sep. Styrelsemöte
- 21 sep. Sjölust manusstopp  
21-23 sep. Hösteskader  
25 okt. Årsmöte  
Klubbafton  
Teknikkväll

## FOTO SISTA SIDAN

Foto: Håkan Anefelt.