

# SJÖLUST

Årgång 28 2022

nr 2 oktober



Glada eskaderdeltagare på väg mot Strängnäs

Foto: Kjell-Arne Olander



**Svenska Kryssarklubben**  
**Väster Mälarkretsen**



## Rorkulten

Det går trööögt att hitta en ny ordförande efter mig. Vad vi ser är en samhällsförändring som berör en stor del av Sveriges föreningsverksamhet. Det är inte bara båtklubbar som Väster Mälarkretsen som är drabbade, utan även föreningar som Svenska Turistförenings lokalavdelningar har problem med vikande antal medlemmar och allt äldre medlemmar. Inte ens Sveriges orienteringsklubbar är förskonade.

Nu gäller det att inte deppa ihop. Även om Väster Mälarkretsens aktiviteter inte är så många, så har vi desto trevligare när vi träffas.

I november kommer nästa chans att påverka verksamheten – årsmötet. Vad ska vi göra i framtiden? Kom gärna med förslag och idéer. Jag lovar att se till att du inte mot din vilja blir vald till ordförande.

Har ni tänkt på vad svårt det är att skriva på datorn med alla fingrar korsade!

Vid Rodret än så länge  
Ingvar Jonsson

## Säsongen vid Bryggan

Vår premiär vid bryggan var 1 maj efter att ha sjösatt 19 april. Vi gick för motor ut i fint väder för att sätta på seglen. Det är mycket trevligare att göra det vid bryggan på Lövhällen än hemma i hamnen. Vi passade ju naturligtvis på att ta en promenad på ön i sin vårprakt med vitsippsmattor, blommande slånjärsbuskar och knoppande gullvivor. Lite nässlor blev också plockade till vårens första nässelsoppa. Vi konstaterade att något måste göras snarast åt vildsvinens framfart på gräsmattan vid bryggan. Ett gäng på 4 personer åkte med motorbåt ut några dagar senare utrustade med krattor, matsäck och ett gott humör. Vi vände på jordkokor, krattade och plattade till så gott det gick. Lite gräsfrön fick avsluta och så hoppades vi att naturen skulle sköta resten.

Den 21-22 maj var vårens arbetshelg. Vi var 6 båtar som gjorde i ordning brygga, möbler, dass mm inför sommaren. Mellan arbetspassen fikades det och den sedvanliga sillunchen som kretsen står för avnjöts. Även "bubblen" som serverades på bryggan efter avslutat arbete uppskattades.

Efter en blåsig men relativt varm sommar var nästa punkt i programmet surströmming och skaldjur. På fredagskvällen 19 augusti var det surströmming för de som lyckats hitta denna bristvara. Kvällen var varm och skön och vi satt ute på bryggan. Det var en mycket varm augustihelg och det badades flitigt. I hemmahamnen var det grönt av alger men i viken var vattnet bra. Lördagskvällen var även den underbart skön och vi satt ute på bryggan och intog olika sorters skaldjur. Säsongens sista punkt på agendan är höststädningen vid bryggan. Den 10 september samlades vi för helgens jobb. 8 båtar med besättningar gjorde fint och åt och fikade däremellan. Det blåste in vid bryggan så partytältet sattes upp så vi fick lä när vi intog den sedvanliga sillunchen och innan middagen var det förstås det uppskattade "bubblen" efter gott arbete. På kvällen var det en otroligt vacker fullmåne. Det är alltid trevlig samvaro och ingen behöver vara orolig för att arbetet ska vara betungande

I skrivande stund står båten på land och planen är att vi ska åka ut med motorbåt och ta ner SXX-flaggan och täcka möbler inför vintern. Vi får verkligen hoppas att vi slipper vildsvinssabotage i vinter för gräsmattan återhämtade sig ganska bra.

Nu ser vi fram emot en fin vinter och att vi ses vid Bryggan till våren.

Agneta Rydell

Det är viktigt att med foto dokumentera allt arbete man utför...



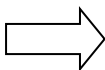


... så att man kan bevisa att man gjort sig förtjänt av bubbel och god mat!



Men vänta nu! Dessa tre  
syns väl ändå inte på  
någon av  
arbetsbilderna...?

Jaha... de jobbade med  
”planeringen”...!



## Kryssarklubbens Våreskader under Kristihimmelsfärdshelgen 2022

Vårens eskader var planerad att gå österut efter samling och avfärd vid Lövhällen den 26 maj kl 10.00. Sex båtar deltog och vi skulle segla till Granskär, Verkaviken sydost om Bålsta, Herrestaviken alternativt Mariefred, eventuellt se utsikten från Ekensberg och avsluta eskadern den 30 maj med ett lunchstopp på Fagerön. Så blev det inte! Efter bropassagen vid Hjulsta fick en av segelbåtarna brand ombord. Båten ankrades upp vid sidan av farleden och besättningen togs ombord på en av de övriga eskaderbåtarna. Räddningstjänstens brandbåt från Enköping samt Sjöräddningen från Strängnäs och Västerås kom till platsen och släckte den då helt brinnande segelbåten.

Besättningen på den brinnande båten följde med Sjöräddningen tillbaka till Västerås. Vi övriga hade stort behov av att tala med varandra om vad vi varit med om samtidigt som lusten att fortsätta eskadern saknades helt. Ett gemensamt beslut togs om att gå till Bryggholmen där vi välkomnades av den trevliga gästhamnsvärden som öppnade en lokal där vi kunde samlas på kvällen.

Våra samtal och tankar gick förstås främst kring våra seglarvänner som så dramatiskt och sorgligt fick lämna sin båt. Ett ljus i mörkret var dock att ingen av dem blev skadad.

Dagen därpå bröts eskadern och var och en seglade hemåt.

Marie Lundberg på Multum

## Kryssarklubbens Hösteskader 2022

Fyra segelbåtar med sammanlagt nio seglare samlades på Lövhällen lördagen den 17 september för Hösteskader till Strängnäs över helgen. Vädret var mulet och duggregnet hotade men vinden akterifrån var perfekt för fin segling ner i ”tarmen” mot Strängnäs. Det var för ovanlighetens skull inte särskilt trångt i gästhamnen och vi fick plats intill varandra, granne med restaurangen som hänger på kajkanten.

När alla kommit på plats, och pustat ut lite, tog vi en härlig höstpromenad längs med strandpromenaden och upp till kyrkan och väderkvarnen. Här finns så många fina gamla byggnader och charmiga trädgårdar. Tyvärr var kyrkan stängd men vi hittade mycket spännande att se på kyrkogården, allt från falska champinjoner i mängd till gamla run- och gravstenar. Vid väderkvarnen fanns bra information om hur betydelsefull kvarnen varit. Det har stått en kvarn där sedan tidigt 1600-tal och den nuvarande byggdes för snart 200 år sedan. Den är i så bra skick att den skulle kunna tas i bruk än idag.

Traditionsenligt bjöd Kryssarklubben på ”bubbel” före middagen, alla samlades i Multum och skålade för Kryssarklubben innan vi åt och drack gott på den Grekiska tavernan i hamnen. God mat och trevligt sällskap gjorde att vi blev kvar länge innan vi uppfattade att personalen nog ville gå hem...

Dessvärre hade inte vinden vänt när vi skulle segla tillbaka mot nordväst i ”Strängnästartmen” på söndagsförmiddagen. Det blev motorgång för de flesta och en välbehövlig lunchpaus med promenad på Fagerön avslutade den fina Hösteskadern 2022.

Marie Lundberg på Multum





Väster Mälarkretsen av Svenska Kryssarklubben  
kallar till  
**Årsmöte 2022**

**Tisdagen den 15 november kl. 19:00**

Plats: Kaserngatan 51 Västerås

Ingång från innergården.

**OBS! Kontrollera hemsidan om det blivit någon ändring av plats!**

Ingen föranmälan.

Efter avslutade förhandlingar bjuder kretsen på kaffe och bildvisning.

Förfrågningar: Ingvar Jonsson 070 - 659 77 98

Dagordning för årsmötet:

1. Val av ordförande att leda förhandlingarna.
2. Val av sekreterare att föra årsmötets protokoll.
3. Upprättande av röstlängd.
4. Fråga om mötet är utlyst enligt kretsens stadgar.
5. Val av två kretsmedlemmar som jämte mötesordförande skall justera mötets protokoll, tillika rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse och ekonomiska rapport för det gångna verksamhetsåret.
7. Revisorns rapport.
8. Beslut med anledning av den ekonomiska rapporten.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Val av kretsordförande, ledamöter och ersättare i kretsstyrelsen enligt § 5 i kretsens stadgar.
11. Val av revisor och ersättare enligt § 5 i kretsens stadgar.
12. Val av kretsens representant samt ersättare enligt § 17 i SXX:s stadgar.
13. Val av valberedning enligt § 8 i kretsens stadgar.
14. Av kretsmedlemmar väckta förslag enligt § 7 i kretsens stadgar.
15. Verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår.
16. Fastställande av kretsavgifter.

*Pga. allergi – undvik kläder av ylle.*

# HLR-utbildning

När olyckan är framme kan kunskaper inom hjärt-lungräddning (HLR) vara livsavgörande.

Hjärtstartare finns ju nuförtiden på allt fler ställen (bland annat finns det en på Lövhällen) och nu finns möjligheten att få lära sig hur den fungerar samt grundläggande kunskaper i HLR tillsammans med vår erfarna och kunnige instruktör Fredrik.

Tyvärr har vi ännu inget bestämt datum utan intresseanmälan sker till [linastenhholm1@gmail.com](mailto:linastenhholm1@gmail.com) senast den 9 december.

Utifrån antal anmälda kommer vi att boka en lämplig lokal och återkomma med datum, tid och plats.

Kursen är kostnadsfri, kretsen bjuder på fika.

Välkommen med din intresseanmälan!

## Qvinna Ombord

Den 14-16 oktober deltog Birgitta Grenhed och Lena Jansson på nämndmöte i Malma Kvarn. Fyra kretsar med sammanlagt nio deltagare träffades.

Förutom att gå igenom föregående mötesprotokoll, så redigerades nämndens Power Point presentation, diskuterades hur nämnden kan stötta kretsar utan QO verksamhet, nyttan av facebookgrupper och att ta del av andra kretsars program m.m.

Röstning om ev. namnbyte skedde, där de som inte tyckte det fanns något förslag som var bättre än befintligt var i majoritet. Så rubricerade namn får hänga med ett tag till!

Stockholmkretsens Qvinna Ombord bjuder in till ett par digitala träffar under hösten. V.g gå in på deras hemsida och läs mer!

**8/11** Maj-Lis Farne (ordförande i Sthlm´s QO) om sin långsegling  
**23/11** Mat ombord med Liv Bryngelsson

Birgitta och Lena

## Tekniktips

Brand i motorrummet är otäckt och svårt att släcka. Det går ju inte att öppna luckan till motorn för då kan man få elden rakt i ansiktet.

En lösning är att installera en Fire-port. Den finns att köpa i båthandeln för en billig penning. Jag har en i min båt.

Vid händelse av brand försöker man först kväva elden genom att stänga av motorn! Sedan sätter man in slangen till brandsläckaren i hålet i Fire-port och tömmer brandsläckaren i motorrummet.

Montera din nya Fire-port högt och se till att det finns plats innanför öppningen för att brandpulvret kan komma in i motorrummet. Det finns säkert en bra monteringsanvisning, annars har jag några idéer. Borra ett passande hål och gör hål i ljudisoleringen. Gör sen en plugg av isoleringen som kan tryckas ut när Fire-port behöver användas.

Om man misstänker att det är ett elfel ska man om möjligt stänga av huvudströmbrytaren.

Läs mer om brandskydd i Båtpärmen!

Du hittar den på [www.sxk.se](http://www.sxk.se) under Båtteknik/Säkerhet.

Se även SXX:s årsbok 2018 ”Skepparens handbok”

Med hopp om att detta aldrig kommer att hända.

/ Håkan Alnefelt



## Nyhet vid Bryggan!

Vi har fått två cyklar som står under en presenning bakom dasset.

En cykelpump finns också inne i boden.

Den gamla cykeln hade gjort sitt och är skrotad.

Passa på att cykla runt på vackra Ridön tex till Ormhäll eller Sävholmen dit det är lite långt att promenera.

Stort tack till Peter för leverans av cyklarna!



Foto: Agneta Rydell

Kretsen vill rikta ett

**STORT TACK**

till alla som har bidragit till vårt  
”Bryggkonto”!

Sedan anslaget sattes upp vid  
städhelgen i maj, har det tickat in  
bidrag. Det har plingat till i  
mobilen hela tiden och det har  
känts väldigt roligt att många vill  
bidra till upprustning av bryggan.

När det gror buskar i en del  
stolpar, så börjar det nog bli dags  
byta ut dem!

Bidragen under denna första  
säsong uppgår till drygt 5000:-, ett  
bra resultat! Tack än en gång!

*För styrelsen*

Lena Jansson, skattmästare

Sjölust distribueras till medlemmarna i SXX Väster Mälarkretsen.

Ansvarig utgivare: Ingvar Jonsson

Kontakt: [l.jansson.i.jonsson@gmail.com](mailto:l.jansson.i.jonsson@gmail.com)

Redaktör: Lina Stenholm

Kontakt: [linastenholm1@gmail.com](mailto:linastenholm1@gmail.com)