

SJÖLUST

Årgång 28 2022

nr 1 april



Ny ordförande sökes!



Svenska Kryssarklubben
Väster Mälarkretsen

Rorkulten



Valberedningen kom en höst till mig och sade: ”Vi hittar ingen som vill bli ordförande i kretsen – antingen blir du ordförande eller så lägger vi ner kretsen”. Jag tänkte att visst kan jag vara ordförande under något år. - Idag har det gått nio år. Det sägs att tiden går fort då man har roligt. Och visst har ordförandeskapet medfört en hel del kul saker. Förutom att träffa kretsens medlemmar lite oftare, har den årliga sammankomsten med SXX:s riksstyrelse och övriga kretsordföranden gett positiv input. Det är alltid intressant att höra om både problem och framgångar hos de övriga kretsarna. Har ordförandeskapet tagit mycket tid – nej. Vi har haft ca två styrelsemöten per år, ofta lagda i samband med någon kretsaktivitet. I övrigt har årets program sett ut som året innan. Detta tycker jag i sig är oroväckande. Nya krafter behövs för att ge ny vitalitet för kretsen. Egentligen har jag gått på övertid i många år. Optimalt så borde man byta ordförande minst vart 5:e år.

Så nu är det hög tid att byta ordförande. Dessutom skulle det inte skada att få in några nya ledamöter i styrelsen. Yngre om man får önska helt vilt!! Jag hoppas att valberedningen fixar saken, så att vi inte till hösten behöver lägga ner kretsen och vår fina uthamn. Det vore allt trist.

En sak som har diskuterats flitigt på senare tid är Sjökortslifyftet, d.v.s. Sjöfartsverkets implementation av senaste internationella standard för sjömätning. Det blev en mörkblå katastrof. Mängder av tidigare farbara sund och vikar är nu redovisade som mörkblå, d.v.s. 0 – 3 m. Dessutom fyllda med fantasistentar.

Vad är att göra? Personligen åkte jag ner och köpte Båtsportkorten Ostkusten 2021, vilka lär fortfarande vara ok. En jämförelse med mina gamla sjökort över Stockholms skärgård och Eniro (uppdaterade enligt nya standarden), visade att jag behåller mina gamla kort några år till. När Mälarsjö-korten ska uppdateras har jag inte lyckats få fram. Förhoppningsvis har Sjöfartsverket tagit sitt förnuft till fånga vid den tidpunkten. Det är knepigare för korten i våra plottrar. Om man vill uppdatera Mälardelen, så blir Stockholm och Norrlandskusten försämrade eftersom man inte kan uppdatera bara enskilda kuststräckor. Allt eller inget! Efter många samtal till polis och Eskilstuna Kommun, lyckades vi få bort den dubbelruffade motorbåt som några ockupanter förtöjt i vår västra Kvicksundsboj. Beskedet från både polis och kommun var, att det var absolut förbjudet att röra båten. Påpekandet att den kommer säkert att sjunka under vintern med batteri och

oljor ombord besvarades med att det kommer den nog göra – men man får absolut inte göra något åt det. Några veckor senare tog jag kontakt med kommunen och påpekade att precis där bojen ligger har kommunen lagt rörledning. Dessa går till Kvicksundsborna på norra sidan av farleden. Då blev det fart i Eskilstuna. Om båten skulle sjunka och trycka ihop plaströren, skulle det riskera att Kvicksundsborna inte längre skulle kunna använda sina toaletter - det blev nu samhällsfarligt. Eskilstuna kommun tog då beslutet att flytta båten med hjälp av räddningstjänsten. De vägrade först att röra båten, men till slut bogserade de bort båten för upphuggning, bekostad av Eskilstuna kommun. - Ibland ska man ha tur.

Vid Rodret än så länge

Ingvar Jonsson



VIKTIG vädjan från valberedningen!

Vår nuvarande ordförande Ingvar Jonsson har sagt till oss i valberedningen att han inte ställer upp på omval vid nästa årsmöte.

Så nu väddar vi i valberedningen om hjälp att hitta en ersättare. Detta är mycket viktigt för att kretsen skall kunna leva vidare.

Har du något förslag på en lämplig kandidat eller kan du själv tänka dig att rädda kretsen?

Hör av dig till valberedningen om detta!

Charlie Rydell 0705-912801 crydell60@gmail.com

Håkan Alnefelt 0702-616655 najad@alnefelt.se

Hösteskader 16-19 september 2021

Vi hann med ännu en eskader under säsongen. En hösteskadern som gick till Lövskären -Borgåsund-Glipen.

Torsdag 16: Samling på Lövskären dit tre båtar anlände. Det var "Desdemona", "Multum" och "Krutan" med besättning. Vi i den fjärde båten, "Molina" startade från Västerås fredag morgon den 17:e. Det berättades att det var fin segling från Västerås till Lövskären på torsdagen med frisk nordostlig vind.

Fredag 17: På tidig morgon på fredagen lättade vi i "Molina" ankar från Västerås för att ansluta till de andra båtarna. Fantastisk fin segling för halvvind, slör i 5-6 knop. Väl vid Lövskären väntade de andra med nybryggt kaffe och äppelkaka. Det var ganska kyligt i luften och sällan har en kopp varmt kaffe smakat så gott. Så nu var vi fyra båtar som satte segel mot Borgåsund vid 12.30 tiden för broöppning av Kvicksundsbron kl. 13.00. Vid Kvicksundsbron och så småningom upp mot Glipen låg det stora mudderverk som fördjupar farleden in mot Mälarhamnarna, Västerås och Köping.

Vi hade fortsatt fin segling och förutom motor vid bropassage kunde vi segla ända in mot gästhamnen i Borgåsund. Väl framme så bokade vi bord på gästhamnens restaurang. Vanligtvis stänger de 17.00 men eftersom de väntade andra gäster så den skulle var öppen längre. Så vi bokade bord för 10 personer till kvällen. Vi besättningen i fyra båtar och så anslöt två båtkamrater landvägen i bil. Vi promenerade en stund i byn innan vi så småningom satte oss till bords i restaurangen. Inte så många rätter men allt var ytterst välsmakande. Samt därtill gott vin. När vi inte riktigt kunde bestämma oss för vin, så fick vi provsmaka. Kvinnan som driver restaurangen var oerhört vänlig

och ”serviceminded”. Så den restaurangen kan verkligen rekommenderas. Vi fick en riktigt lyckad restaurangkväll tillsammans.

Lördag 18: Efter frukost i respektive båt så samlades vi på bryggan för att lösa och lyssna på ”melodikryset”. Det drog lite kallt där vi satt men då erbjöd restaurangägaren att vi fick sitta vid restaurangen och dessutom erbjöd hon oss filter att värma oss med. Med samfälliga krafter och kunskaper gick lösningen av kryset bra. Innan vi lättade ankar så köpte alla båtar och besättning varsin räksmörgås på restaurangen att ha med till lunch. Fint paketerade i kartonger och väldigt goda.

Vi seglade/gick för motor mot Kungsörs segelsällskaps klubbholme ”Glipen” där vi möttes av besättningen på ”Lady Di”. Thomas och Kristina som är medlemmar i klubben. Lunch på räksmörgås och sen väntade vi på bastun som värmdes. Först damer och sen herrar tog ett bad. Härligt med varm vedeldad bastu och sen ett dopp i den kalla sjön. Till kvällen samlades vi i klubbhuset som har en vidunderlig utsikt över fjärden mot Kungsör. Bästa västerläge så solen går ner över fjärden.

Vi inledde kvällsmaten med ”bubbel” som eskaderledningen bjöd på och så småningom tändes grillen och vi åt tillsammans.

Söndag 19: Nu var dags för sista dag på eskadern och hemfärd. Det finns en sten som är väl utmärkt i hamnbassängen. Men för att riktigt kolla att det stämde så gick vi (Molina) på den två gånger på väg ut! Annars är ”Glipen” en riktigt fin klubbholme och för er som inte varit där, kan den varmt rekommenderas. Eftersom det fortsatt var ost nordost vindar och vi inte var sugna på att kryssa, så blev det för det mesta att vi gick för motor.

Trots det lite kyliga vädret i begynnande höst, så tror jag att alla uppskattade denna eskader som väldigt lyckad. Tidvis bra segling och trevligt umgänge i ett trevligt gäng.



Eskaderdeltagarna på bryggan vid Lövskär innan vi fortsatte till Borgsund och Glipen



Samlade vid bryggan på Glipen

Höststängning av Lövhällen

I början av november var vi några kryssarklubbare som tog oss ut till uthamnen "Lövhällen" på Ridön för att ställa i ordning inför vintern. Vi täckte bl.a. möbler och tog ner flaggan vid bryggan. Vi upptäckte snart att vi hade haft besök av levande jordfräsar d.v.s. vildsvin som hade bökat upp en stor del av gräsmattan. Så till våren (Vårstädningen) har vi en arbetsuppgift att släta till densamma. Efter utfört arbete fikade vi tillsammans och tog oss med motorbåten tillbaka till Västerås igen. Det är lite vemodigt att lämna Ridön och det blir tydligt att båtsäsongen är förbi. Men när detta skrivs så är det inte långt till en ny säsong!! Snart väntar vårustning och därpå sjösättning och snart ses vi vid vår uthamn "Lövhällen" igen!!



Badstegen tas upp...



...och flaggan tas ner

SXK Väster Mälarkretsen på utflykt till Las Palmas Gran Canaria

Under slutet av november reste Agneta, Charlie, Birgit och undertecknad ner till Gran Canaria för sol, bad och framför allt, vandring. En dag gjorde vi en utflykt till Las Palmas för att besöka våra kryssarklubbskamrater Kristina och Hans med båten Lajka. De seglade för några år sedan från Västerås via Skottland, övervintring i södra Portugal till Gran Canaria, Las Palmas. Under sommaren är de hemma i Västerås men bor under stor del av vintern på båten i fritidsbåthamnen där de hyr en plats. Det är en välordnad hamn med vatten och el samt toaletter och dusch. På bryggan låg fler svenska båtar. Senare i vinter planerar de att segla en rundtur till andra hamnar på Gran Canaria och andra kanarieöar.

Vid pennan Sune Stenholm



Kristina och Hans på båten Lajka

Våreskader 26 – 30 maj

Vi seglar i österled under Kristi himmelfärdshelgen. Först till Granskär, där vi grillar gemensamt på kvällen (egen mat). På torsdagen styr vi öster ut till Verkaviken 4 nm SSO Bålsta. I viken finns öarna Grytholmarna och Svanholmen med var sin båtklubb. Dessutom finns en fin svajvik i viken. Fredag seglar vi tvärs över Björken till Herrestaviken alternativt Hagskär eller Mariefred. Vind och väder bestämmer. På vägen till Askholmen gör vi ett nytt försök att gå upp och kolla utsikten över Mälaren vid Ekensberg. Strandhugget kräver eventuellt jolle. Hemfärd måndag med lunchstopp vid Fageröns östra brygga.

25 maj on - Individuell segling till Lövhällen

26 maj to – kl. 10:00 Lövhällen – Granskär 23 nm

27 maj fr – kl. 10:00 Granskär – Verkaviken 14 nm

28 maj lö – kl. 10:00 Verkaviken – Herrestaviken. Alt Hagskär alt Mariefred 16 nm

29 maj sö – kl. 10:00 ? - Askholmen 10 nm

30 maj må – kl. 10:00 Askholmen - hem (V-ås) 20 nm
Lunchstopp Fagerön

Om man inte är ledig på måndagen går det bra att hoppa över Askholmen.

Information: Charlie Rydell 070 591 28 01
Ingvar Jonsson 070 659 77 98

Aktiviteter i kretshamnen



**Vi vårstädar lördagen 21 maj
och
höststädar lördagen 10 september.**

Var med och gör vår kretshamn fin! Det blir de vanliga sysslorna med att klippa gräs, röja vegetation, slå vass, justera bryggan om det behövs mm. Vi fortsätter även i år att undersöka om det går att markera en farled in till hamnen. Detta för att på sikt få en djupare "upplöjd" led in genom dyn.

Vi börjar ca kl. 10. Kretsen bjuder som vanligt på kaffe, samt den populära silllunchen. Inga förhandsanmälningar.

...och väl utfört arbete måste givetvis firas!



Vår- och Höstfest

Lördagen 21 maj respektive lördagen 10 september
Vi börjar kvällarna med att kretsen bjuder på en välkomstdrink kl. 18:00. I samma veva tänds grillen. Kl. 19 sätter vi oss till bords och äter middag tillsammans. Var och en tar med egen middagsmat.
Inga förhandsanmälningar.

Förfrågningar: Ingvar 070 659 77 98

Välkomna!

Lövhällen

Surströmmingskiva

Fredagen 19 augusti start ca 19:00



Kräft/skaldjursskiva

Lördagen 20 augusti start 18:00



Om väder och vind kräver det så sätter vi upp våra festtält.
I övrigt medtar deltagarna egen mat samt ett gott humör.

De som behöver klädnypor på fredagen medtager egna.

Qvinna Ombord

Vi planerar för **kvällsseglingar den 14 och 21 juni**. Temat för kvällen kan vara segeltrimning, träna/prova på tilläggning eller något annat deltagarna önskar.

Samlingsplats vid fyrskeppet i Mälarparken kl. 18.00. Annan tidpunkt är möjlig.

Nytt namn??

Förslagstiden på eventuellt nytt namn på Qvinna Ombord är avslutad. Det har kommit in ca 47-48 förslag, men att det finns flera väldigt lika förslag.

Qvinna Ombordnämnden kommer att jobba vidare med namnförslagen fram till nästa nämndmöte på Malma Kvarn i oktober.

För Qvinna Ombordkommittéen

Birgitta Grenehed, Birgitta Mungsgård, Lena Jansson

Nu ska DU anmäla dig - till 24-timmars - eller den mindre 12-timmars!

Det har varit Covid-tider. Och du längtar till sjön. Men – hur mycket segelvana har du kvar? När båten väl ligger där vid bryggan inser du att du känner dig lite osäker på det där med att segla.

Ja visst ja! Det heter visst 24-timmars! En bra start på årets segelsäsong!

Du fixat en besättning, planerar din segling, kollar väderprognoser, hittar bra vägval med alternativ för ändrat väder, planerar mathållningen och besättningens vakthållning under seglingen. Sedan genomför du din 24-timmarssegling och får en härlig upplevelse när du lyckas i ditt uppsåt med planeringen och alternativa vägval. Bra vind, härlig segling, solen går ner, en fin nattsegling och en häftig soluppgång. Alla ombord är nöjda och stärkta av seglingsupplevelsen.

Bingo! Bara att anmäla sig till vårens 24-timmars (eller 12-timmars) och få ett första träningspass och samtidigt få en häftig upplevelse och en trevlig samvaro med båtvänner!

Vårens segling startar lördag den 4 juni med målgång på söndagen den 5 juni för 24-timmars! Om du väljer 12-timmars kan du välja att segla dag eller natt. Det viktiga är att deltaga, att skaffa sig sjöben och att bli vän med båten (och kanske familjen/kompisarna). Och sedan efter semestern är det dax för höstens 24-timmars. Det är då man upptäcker hur bra man blivit och får en extra utmaning när det är lite mörkare om kvällarna. Då startar vi på lördagen den 3 september med målgång söndagen 4 september.

Mer info om anmälan och reglerna finns på

<https://24-timmars.nu/vastermalarkretsen/>

Glöm inte bort att det aldrig är fel med kunskaper - speciellt inte om dom är aktuella!

Gör slag i saken! Välkommen ut på Mälarens vatten! Segla 24-timmars!

/ArneLj

Väster Mälarkretsen av Svenska Kryssarklubben
kallar till
Årsmöte 2022

Tisdagen den 15 november kl. 19:00

Plats: **Kaserngatan 51 Västerås**
Ingång från innergården.

OBS! Kontrollera hemsidan om det blivit någon ändring av plats!
Ingen föranmälan.

Efter avslutade förhandlingar bjuder kretsen på kaffe och bildvisning.
Förfrågningar: Ingvar Jonsson 070 - 659 77 98
En extra påminnelse om årsmötet kommer i Sjölust nr. 2.

Dagordning för årsmötet:

1. Val av ordförande att leda förhandlingarna.
2. Val av sekreterare att föra årsmötets protokoll.
3. Upprättande av röstlängd.
4. Fråga om mötet är utlyst enligt kretsens stadgar.
5. Val av två kretsmedlemmar som jämte mötesordförande skall justera mötets protokoll, tillika rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse och ekonomiska rapport för det gångna verksamhetsåret.
7. Revisorns rapport.
8. Beslut med anledning av den ekonomiska rapporten.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Val av kretsordförande, ledamöter och ersättare i kretsstyrelsen enligt § 5 i kretsens stadgar.
11. Val av revisor och ersättare enligt § 5 i kretsens stadgar.
12. Val av kretsens representant samt ersättare enligt § 17 i SXX:s stadgar.
13. Val av valberedning enligt § 8 i kretsens stadgar.
14. Av kretsmedlemmar väckta förslag enligt § 7 i kretsens stadgar.
15. Verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår.
16. Fastställande av kretsavgifter.

Pga. allergi – undvik kläder av ylle.



Hösteskader till Strängnäs

17 – 18 - ? september



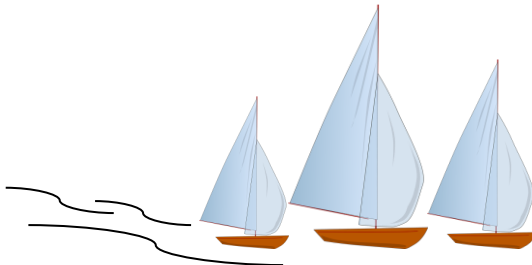
Vi seglar till Strängnäs där vi går på lokal.
Om vädret är bra kan de som är lediga under kommande dagar,
utöka eskaderturen med en sväng österut.
Extraturen planeras gemensamt på lördag kväll.

16 sept. fr - Individuell segling till Lövhällen

17 sept. lö - kl. 10:00 Lövhällen - Strängnäs 17 nm

18 sept. sö - kl. 10:00 Strängnäs – Lövhällen alt extratur 17 nm

Information: Charlie Rydell 070 591 28 01
Ingvar Jonsson 070 659 77 98



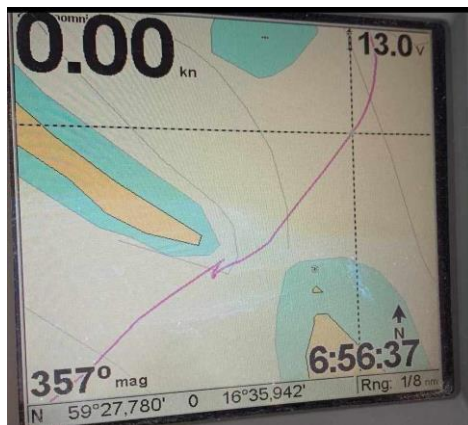
Nytt grund!

På väg öster ut innan Agnö udde smällde det – tvärstopp. På farledens norra sida, där sjökortet visar mer än 6 m, ligger en sten strax under ytan. Sjöfartsverket har rättat sjökortet genom att kraftigt dra ut 3-meterskurvan mellan Ringskär och Finnsholmen.



Varning för södra spetsen av Benklädet.

Det verkar som om utgrundningen söder om ön går längre ut än vad sjökortet visar. Benklädet ligger nordväst från Sundbyholm.



Intygskort

NFB (Nämnden för Båtlivsutbildning) har slutat att utfärda nya intygsböcker av den gamla pappersmodellen. Som ersättning finns ett intygskort, i storlek stort som ett kreditkort. Intygskortet går att beställa direkt från NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se under valet ”Beställ intygsbevis”. Beställningen av intygskort börjar med en inloggning med Mobilt BankID. Efter inloggning kommer man att kunna se vilka intyg som finns registrerade på sitt personnummer. Denna information ska sedan bekräftas för att kunna gå vidare till betalningen. Intygskortet kostar 150 kr och skickas efter tillverkning till den adress som angivits i beställningen. Beställningsfunktionen för intygskort går också bra att använda för att se om NFB har intyg registrerade på ett visst personnummer. Att bara kontrollera ifall det finns några intyg registrerade kostar inget, men man måste trycka på köpknappen ända fram till att man har loggat in med Mobilt BankID. Detta sätt att fråga om registrerade intyg ersätter tidigare rutin där frågan mailades till NFBs kansli. Sådär ser korten ut:



Digital intygsbok

Under februari har även en digital version av den Blå intygsboken lanserats. Denna kommer till formen att vara lik den gamla pappersboken. Det kommer att finnas information om varje intyg, och man kommer också kunna välja vilket språk man vill ha informationen på. Liksom tidigare är grundspråket svenska med översättningar till engelska, tyska, franska och spanska. Den digitala intygsboken består av en app som kommer kosta 75 kr, och den kommer kunna köpas via Appstore eller Google Play. När appen är installerad loggar man in med Mobilt BankID och laddar ner de intyg som finns registrerade hos NFB. Om man har en gammal intygsbok så är den fortsatt giltig, och kan vid behov uppdateras med nya intyg.

Kalendarium 2022

9 mars	Funktionärsafton
27 mars	Sjölust manusstopp
21 maj	Vårstädning
21 maj	Vårfest
25-31 maj	Våreskader
4-5 juni	24-timmarssegling
14 juni	Kvällssegling Qvinna ombord
21 juni	Kvällssegling Qvinna ombord
19 augusti	Surströmmingsskiva
20 augusti	Kräft/skaldjursskiva
3-4 september	24-timmarssegling
10 september	Höststädning
10 september	Höstdfest
? september	Styrelsemöte
16-18 september	Hösteskader
19- ? september	Förlängd hösteskad
25 september	Sjölust manusstopp
15 november	Årsmöte
<i>Se Sjölust nr. 2</i>	Klubbafton höst
<i>Se Sjölust nr. 2</i>	Teknikkväll höst





Svineri på Lövhällen. Kan detta foto vara från dagen efter kräftskivan?
Nej, det vildsvinen som varit behjälpliga med att ordna arbete till
vårstädningen!
(foto Agneta Rydell)

Sjölust distribueras till medlemmarna i SXX Väster Mälarkretsen.
Ansvarig utgivare: Ingvar Jonsson
Kontakt: l.jansson.i.jonsson@gmail.com
Redaktör: Lina Stenholm
Kontakt: linastenholm1@gmail.com