

SJÖLUST

Årgång 25 2019

nr 2 oktober



Svenska Kryssarklubben är Sveriges största båtklubb för motorbåtar.
Här njuter en av medlemmarna av en lugn kväll på Lövhällen



Svenska Kryssarklubben
Väster Mälarkretsen



gentle

Enkel matematik på sjön:

Kretsmedlem
+  Svenska Sjö

**Bättre försäkring
till lägre pris**



Som medlem i Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö. Det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenska.sjö.se

Rorkulten

Mörka moln har kommit in över Ridön och vår uthamn Lövhällen. Vad har hänt? Jo, Sveaskog som är ägare till 98 procent av marken, har börjat säga upp arrendena på ön. Samtliga arrendatorer kommer att få möjlighet att friköpa fastigheterna. Problemet är att Sveaskog tänker sälja ut till Stockholmspriser. För ett torp utan sjötomt och med utedass vill de ha 2 till 3 miljoner. Dessutom ligger de i ett Natura 2000 område med restriktioner för förändringar. Vad båtclubbarna kommer att tvingas betala är inte känt för ögonblicket, men risken är att det blir mycket dyrt. Vi samarbetar med Västerås Sjöscoutkår beträffande bryggan och vidhängande tomt på Lövhällen. Ett rykte säger att scouterna kommer att lämna skolhuset. Hur detta påverkar oss vet vi för närvarande inget. Ett första möte med alla båtclubbar på Ridön kommer att ske i början på oktober.



Nu något trevligt! Vi slog nytt deltagarrekorde på Lövhällen med inte mindre än 32 deltagare på skaldjursskivan. Surströmmingsskivan lockade inte så många, mest på grund av det usla vädret. Då den ljuva doften började sprida sig runt bryggan slutade regnet och det blev en så fin kväll att strömmingen kunde avnjutas ute på bryggnocken. Även 6-timmars deltagandet ökade med hela 66 procent (två nya deltagare). Seglingen startade i frisk vind som minskade till nästan vindstilla i samband med målgång. Anna och Patrik vann även denna gång. Valberedningen har även i år inte lyckats få tag i någon ny ledamot till styrelsen. Till årsskiftet kommer samtliga ledamöter vara pensionärer – inte så bra på lång sikt.

Vi får hoppas på en fin vinter och att det löser sig med Sveaskog.

Ingvar

Eskader bland slott o herresäten i vikingaled. 2-8 juni

Vårens eskader gick till Uppsala. Den underliga rubriken anspelar på att vi seglade längs det som var en vikingaled en gång i tiden och flera århundraden därefter byggdes en mängd slott och herresäten längs denna vattenväg. Eskadern blev ovanligt lång tidsmässigt denna gång för att hinna till detta långväga resmål. Vi blev sammantaget nio båtar på eskadern.

Som ni vet så är Uppsala en gammal stad. En gång i tiden var det huvudsäte för Svealand. Eftersom man ofta färdades på vatten under vikingatid så låg Uppsala bra till. Man kunde komma söderifrån i det som tidigare var en vik, men nu är Fyrisån. Men också österifrån längs en vattenväg som kallades Långhundraleden.

Norr om Uppsala ligger Uppsala högar (stadsdel som nu benämns gamla Uppsala). Det var en betydelsefull religiös kultplats för asatron och med ett hednatempel.

Men när sen Sverige kristnades blev Uppsala en viktig stad för kristendomen. Uppsala blev och är dessutom ärkebiskopssäte sen 1150-talet. Här kröntes man också många av Sveriges kungar. Sammantaget 12 stycken fram till början av 1700-talet. Gustav Wasa kröntes och ligger också begravd i Uppsala domkyrka.

Söndag 2/6: Askskären. Avfärden för eskadern gick från Fagerön mot Askskären som ligger strax söder om Kungsängen. Den är Sundbybergs båtklubb klubbholme. En mycket rymlig och fin hamn med bra bryggplatser och väl iordninggjort med bord och bänkar. När alla båtar var i hamn till sen eftermiddag skålade vi för eskadern i mousserande vin. Efter middag så blev det lite kyligt och myggigt, så besättningarna drog sig tillbaka i båtarna.

Måndag 3/6: Askskären. Under natten började det blåsa upp och det fortsatte under nästa dag. Vi beslöt att ligga kvar och inte trotsa den hårda blåsten. Men vi låg bra med vinden mot fören. Dagen ägnades åt att fika, spela boule, kort promenad på den lilla ön, äta, snacka

Tisdag 4/6: Uppsala. Vinden skulle mojna så vi beslöt lämna ankar tidigt. Så vid 8.00 tiden satte vi kurs mot Uppsala. Det blev fin segling en stor del av vägen. Men för att ta sig till Uppsala behöver man passera flera broar. Första bron vid Stäket. Sen norr om Sigtuna bron vid Erikssund. Väl i Ekoln seglade vi till infarten av Fyrisån, som går upp till Uppsala. Där ligger den första av 4 broar in till Uppsala vid Flottsund. Då är det så fiffigt ordnat att man ringer till brovakten om att man vill ha öppning. Det finns ingen bestämd broöppningstid utan bron öppnar när man kommer. Sen har brovakten koll på båtarna och ser med kamera när vi är på gång och öppnar vartefter. Väldigt smidig och bra service.



Nåväl. I Uppsala finns en gästhamn nedanför Islandsfallen alldeles vid restaurangen och forna danspalatset ”Flustret”. Väldigt centralt och 10 min promenad till Uppsala slott och 1 min. till centrum. Gästhamnen är utan service. Enligt uppgift skulle det finnas dusch och toalett. Men icke. Men å andra sidan var det ingen kostnad att ligga där. Till kvällen hade vi bokat bord på en närbelägen grekisk restaurang. Mycket! och god mat med lite långsam servering. Jag tror alla hade känningar av ”paltkoma” efter den middagen.

Onsdag 5/6 : Örsundsbro. Vi tog det lugnt på onsdagsmorgonen med promenad, shopping och fika på stan i varmt och fint väder. 14.00 hade vi beställt broöppning som fungerade bra. Väl ute från Fyrisån seglade vi för dikt bidevind med något krysslåg västerut på Ekoln mot Örsundsbro. Där går man uppför Örsundaån och man kommer in mitt i orten. Väldigt trevlig hamn med närhet till bl.a. affär. För den vetgirige kan berättas att i Örsundsbro startade Sveriges första kooperativa förening. Det som sedermera blev KF.

En av båtarna hade fått motorproblem(vår). Men det löste sig med insats av en motorkunnig person medelst okulär besiktning. Bultarna till avgaskröken hade vibrerat loss. Det är bra med eskader på det sättet att man kan få hjälp. Det blev gemensam middag på bryggan. Jag med något oljiga händer.

Torsdag 6/6: Sigtuna. På torsdagsmorgonen satte vi kurs mot Sigtuna. På vägen lade vi till på bryggan nedanför Wiks slott och gick på en sightseeingtur runt slottet. Ett fantastiskt vackert slott med anor från 1200-talet. Nuvarande utseende med många tinnar och torn kom till mot mitten av 1800-talet. Sen 1926 är Uppsala läns folkhögskola förlagt till Wik. Det är väl värt ett besök. Man kan också ta sig landvägen dit.

Efter stoppet vid Wik avgick vi med Sigtuna som mål. Det blev tidvis segling och tidvis motorgång. När vi sen seglade söderut hade vi tänkt besöka det pampigaste slottet av alla, Skokloster. Men vinden låg hårt på mot bryggan så vi fick se slottet på avstånd och segla förbi. En bit efter passage av bron vid Erikssund fick ytterligare en båt motorproblem. Men en eskaderbåt kastade över en tamp för bogsering till Sigtuna. En färd som kanske tog en halvtimme. Väl vid bryggan i Sigtuna fanns flera händer som hjälpte till att förtöja. Även detta löste sig. Det var en elsladd till sötvattenkylningens pump som lossnat. Som sagt bra med eskader och hjälp nära till hands.

Vi gjorde en promenad runt i Sigtuna och fram mot kvällen satte vi oss runt några bord i hamnen för en trevlig gemensam middag.

Fredag 7/6: Eldgarnsö. På väg från Sigtuna passerar man Rosersbergs slott. Där gick vi in till en bra gästbrygga, med bojar som akterförtöjning. Slottet var stängt för besök, så vi tog en promenad i slottspark och runt slottet. Men om man kommer dit när det är öppet så sägs det vara fantastiskt fin interiör i slottet. Det står i stort sett orört sen slutet av 1700-talet. Kung Karl IV Johan och hans drottning Desideria bodde på slottet framförallt under sommartid. Det är för övrigt den kung som gett namn till Oslos paradgata Karl-Johann. Norge och Sverige var i union då. Det blev bra segling ända fram till natthamnen. Först fram mot bron i



Stäket och sen efter broppassage. Natthamnen var Norrviken på Eldgarnsö. Det är en uthamn som delas mellan Ålstens båtsällskap och Kvarnvikens båtsällskap. Fantastisk fin hamn med bryggstillägg på två ställen i viken och vi låg bra i lä. Vi fick plats alla nio båtar mot en flytbrygga. Denna

flytbrygga blev senare utnyttjad för en gemensam middag efter att vi flyttat en del bord. Den var dock så svajig så alla var tvungna att sitta mitt på bryggan. Den hade en obehaglig tendens till ordentlig lutning om det inte vägde jämt. Det blev lite skräckblandad förtjusning med mycket skratt under middagen.

Lördag 8/6. Lövhällen, Ridön. De flesta båtar på eskadern skingrades för vinden på väg mot Västerås men vi var två båtar som gick till vår uthamn Lövhällen. Det blev väldigt fin segling hela vägen, förutom motorgång vid Hjulsta bron. För hela veckan kan vi räkna samman en distans på runt 150 nm. Lite beroende på var man utgick ifrån. Vi avslutade eskadern efter en trevlig och händelserik vecka. Det var bland de bästa eskadrarna vi genomfört. Det tror jag alla var överens om. Det enda vi saknade är att det kommer med någon/några motorbåtar på våra eskadrar 😊. Kryssarklubben är ju till för alla båtar. Segel-såväl som motorbåtar. (Men på nästa eskader så!)

Vid pennan Sune S.



Klubbafton

Vad att tänka på när man seglar till Baltikum

Det är inte så långt att segla till Estland som man kanske tror - helt möjligt för en normal semester.

Största sträckan kan dessutom seglas inomskärs via den Åländska/Finska skärgården.

Marie Lundberg o Kjell-Arne Olander

samt

Birgitta och Björn Mungsgård

berättar om sina seglingar till Estland och Litauen



20 november kl. 19:00

Plats: Jollekappseglarna, Ankargatan 1, Västerås

OBS! Kontrollera alltid på hemsidan om det blivit någon ändring av evenemanget!

Fritt inträde – föreningen bjuder på kaffe och kaka

Ingen föranmälan Välkomna

Teknikafton

Kompassen - ett bortglömt hjälpmedel?

Vad händer om plottern slutar fungera eller om Trump och Putin stänger av sina satellitnavigeringssystem? Anders Knutas, auktoriserad kompassjusterare berättar hur du gör för att justera din kompass så att den blir ett fungerande navigationsinstrument och inte bara en plats att hänga kepsen på! Dessutom berättar han i egenskap av farledsansvarig för Mälarens Båtförbund om hur det gick med farleden genom Röka ström

Tid: Onsdagen den 6 november kl. 19:00

Plats: Jollekappseglarna, Ankargatan 1, Västerås

OBS! Kontrollera alltid på hemsidan om det blivit någon ändring av evenemanget!

Fritt inträde - föreningen bjuder på kaffe, the och kaka. Ingen föranmälan.

Välkomna!



Qvinna ombord

Kursen i motorkunskap är planerad att starta i februari 2020. Det går alltså fortfarande bra att komma in med Din anmälan.

I dagsläget finns inget färdigställt program, så det finns möjligheter att framföra önskemål på innehållet. Upplägget kommer förmodligen bli vid några tillfällen kvällstid.

Vi kommer också att skicka inbjudan om deltagande till Uppsalakretsen's "Qvinnor"

Anmäl dig till Birgitta Grenehed kyanibirgitta@gmail.com



Känner du dig såhär du får frågor om motorn i din båt?



Skulle du istället vilja känna dig såhär?

Anmäl dig – och din frågor!
till Qvinna ombords
motorkurs!

**Väster Mälarkretsen av Svenska
Kryssarklubben
kallar till
Årsmöte 2019**

Tisdagen den 29 oktober kl 19:00

Plats : Kaserngatan 51 Västerås

Parkering: se under aktiviteter på vår hemsida.

OBS! Kontrollera hemsidan om det blivit någon förändring av plats!

Ingen föranmälan.

Efter avslutade förhandlingar bjuder kretsen på kaffe och tilltugg.

Dagordningen är publicerad i Sjölust 2019 nr 1.

Förfrågningar: Ingvar Jonsson 070 659 77 98

Planeringsmöte för 2020

Vi samlas för att planera Väster Mälarkretsens aktiviteter 2020. Passa på att få framföra dina önskemål om vad som skulle locka dig!

För att få alla på gott humör bjuder kretsen på ärtsoppa samt fika.

Datum: Slutet av januari 2020 - Se kretsens hemsida för exakt datum!

Plats: - Se kretsens hemsida

Tid: 19:00

OBS!

**Lägg in din e-post-adress i medlemsregistret
eller kontrollera om den är aktuell**

Vi vill på sikt kunna skicka ut meddelanden om vad som är på gång i kretsen.

Gå in på www.sxk.se och logga in. (1:a gången behöver du logga in med ditt medlemsnummer.) Där hittar du vägen till Mina Sidor.





Rökaströmmen åter farbar!

För några år sedan togs prickarna bort från Rökaströmmen. Sjöfartsverket underkände både prickarnas positioner, samt den tidigare sjömätningen. En ny sjömätning gjordes under 2018 och i år sattes 19 nya prickar ut i början av sommaren.

Tänk på att gamla sjökort inte längre gäller då prickar står på nya ställen. Leden har ett minsta djup på 2.2 meter vid normalvatten. Vattendjupet fås enklast via Sjöfartsverkets gratisapp ViVa. Sjömätning och utläggning/underhåll av prickar har gjorts av Sjöfartsverket och bekostats av Mälarens Båtförbund.

Notera att nya utgåvor av ViVa-appen, samt Sjörapporten på SR numera anger vattenståndet enligt referenssystemet RH 2000. Gamla sjökort använder referensen medelvattenyta. Använder man RH 2000 blir det upp till 2 dm djupare än verkligheten utgående från gamla sjökort. ViVa-appen kan ställas om under inställningar till att visa vattenståndet mot medelvattennivån.

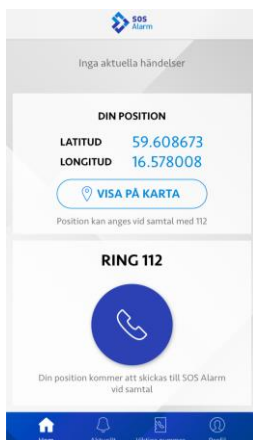
App-tips

Med SOS Alarms 112-app kan du som bor eller vistas i Sverige få snabb, relevant och pålitlig information vid händelser som inträffar i din närhet.



SOS Alarm 112 finns att ladda ner till både iPhone och Android

I appen kan du ringa 112 och skicka med sin position, få information vid olyckor eller bränder i din närhet samt ta emot VMA (Viktigt meddelande till allmänheten) och annan viktig information.



Så här ser det ut i appen, där du kan ringa 112 och skicka med din position

Många aktiviteter har det blivit hittills under året, såväl trevliga som lärorika!



Mästerlotsen Anders Knutas höll ett inspirerande föredrag om uppmätning och utprickning av den nygamla Rökaström-leden.



Diskussionens vågor går höga då det blir fikapaus på klubbafnarn och teknikkvällar.



Föreningens skattmästare Lena Jansson försöker trimma seglen i styvt bleke under årets 6-timmars.



Sune och Håkan slog vass under vårstämningen på Lövhällen.



En av bryggans stolpar lät ihålig. Då kopparplåten togs bort, visade det sig att stolpen var helt porös i mitten 1,5 meter ned.

B**PP****Sverige, Port Payé**

Sjölust distribueras till medlemmarna i SXX Väster Mälarkretsen.

Ansvarig utgivare: Ingvar Jonsson

Kontakt: l.jansson.i.jonsson@gmail.com